



PERSINFORMATIE

16 november 2011

Cadillac XTS: geavanceerde technologische systemen verbeteren het zicht

‘Control & Alert’ systemen waarschuwen bestuurder en kunnen zelf ingrijpen

Los Angeles – Op basis van een nieuwe strategie met de naam ‘Control & Alert’ introduceert Cadillac een netwerk aan camera’s en radar- en ultrasone sensors op de compleet nieuwe 2013 [XTS](#). Deze attenderen de bestuurder op gevaren en grijpen in om een potentiële aanrijding te voorkomen.

In sommige gevallen functioneren Cadillac’s zicht- en voelsystemen zonder toedoen van de bestuurder, zoals het automatische remmen gebaseerd op informatie die duidt op potentiële obstakels.

“De nieuwe technologieën in de XTS zijn bedoeld om het zicht rondom de auto te vergroten, om bestuurders te helpen om obstakels tijdig te zien en, indien noodzakelijk, om in actie te komen om bestuurders te assisteren bij het vermijden van een aanrijding,” verklaart Adriaan de Vries van Cadillac Nederland. “Cadillac breidt zijn modelserie in 2012 drastisch uit, aangevoerd door de nieuwe XTS, en deze reeks technologieën vormt daarin een centraal onderdeel.”

De nieuwe XTS is voorzien van diverse features die gebruikmaken van visuele en hoorbare waarschuwingen. Die zijn ontwikkeld om potentiële gevaren te herkennen en om de bestuurder tijdig te waarschuwen zodat die de gewenste actie kan ondernemen. Een voorbeeld is het Safety Alert Seat-systeem, dat afhankelijk van waar de situatie zich voordoet het linker- of rechterdeel van de zitting van de bestuurdersstoel laat vibreren. Voorzieningen die actief ingrijpen, zoals de automatische remfunctie, komen automatisch in actie wanneer de bestuurder zelf niet snel genoeg reageert.

Tot de geavanceerde veiligheidsfeatures en –voordelen behoren:

Automatische remmen voor en achter – Maken gebruik van ‘virtual bumpers’ die vertrouwen op korteafstand radartechnologie en ultrasone sensors. Deze feature helpt aanrijdingen van voren en van achteren bij een lage snelheid te voorkomen via een toenemend aantal waarschuwingen en uiteindelijk een remingreep indien nodig. Wanneer de auto bijvoorbeeld een kleine pilaar in een parkeergarage of een

lantaarnpaal langs de straat nadert, waarschuwt het systeem hiervoor en stopt het de auto om een aanrijding te voorkomen.

Adaptive Cruise Control – Maakt gebruik van radartechnologie. Deze voorziening remt of accelereert automatisch om een veilige volgafstand ten opzichte van een voorligger te handhaven.

Intelligent Brake Assist – Bespeurt een noodstopsituatie en helpt de bestuurder door sneller remkracht te leveren, om sneller te kunnen stoppen.

Forward Collision Alert – Radar- en cameratechnologie die een dreigende aanrijding herkent en de bestuurder waarschuwt, om hem/haar daarmee de kans te geven te stoppen en/of uit te wijken.

Safety Alert Seat – Een vibratie in de linker- of rechterkant van de zitting van de bestuurder, afhankelijk van waar de situatie zich voordoet, waarschuwt de bestuurder voor een dreigende aanrijding.

Automatic Collision Preparation – Wanneer de XTS merkt dat een aanrijding nabij is, grijpt dit systeem in op de remmen om de impact van de botsing te verkleinen of de bestuurder zelfs in staat te stellen het ongeval te vermijden.

Lane Departure Warning – Een rijbaandetectiesysteem op basis van camera's dat de bestuurder waarschuwt bij het veranderen van rijbaan zonder de richtingaanwijzer te gebruiken. De camera, die naast de binnenspiegel is bevestigd, herkent de markering van rijbanen en zorgt voor hoorbare waarschuwingssignalen of activeert de Safety Alert Seat.

Side Blind Zone Alert – Gebruikt radarsensors aan beide zijden van de auto. Het systeem 'zoekt' naar andere auto's in de dode-hoekgebieden van de XTS en waarschuwt over de aanwezigheid ervan via LED-symbolen in de buitenspiegels.

Rear Cross Traffic Alert – Maakt gebruik van de radarsensors van het Side Blind Zone Alert-systeem. Het waarschuwt de bestuurder voor naderende auto's bij het achteruitrijden uit een parkeervak – waaronder bij het uitparkeren in een hoek van 90 graden ten opzichte van het naderende verkeer. Visuele en hoorbare signalen worden geactiveerd wanneer bewegende auto's worden bespeurd.

Adaptive Forward Lighting – Met adaptive forward lighting draaien de koplampen mee in de richting van de voorwielen, om het gebied en de richting te verlichten waarin de auto zich beweegt.

Achteruitrijcamera met dynamische begeleidingslijnen – Met behulp van de display in de middenconsole biedt de camera een blik op obstakels direct achter de XTS, waarbij dynamische begeleidingslijnen die over het videobeeld worden gelegd helpen bij het inparkeren.

Naast deze nieuwe technologieën heeft de XTS een sterke koetswerkstructuur en standaard tien airbags. Tot de overige veiligheidsvoorzieningen behoren:

- Een dual-stage bestuurdersairbag
- Een dual-stage airbag voor de voorpassagier met een sensor die voelt of de stoel bezet is
- Zijairbags voor de bestuurder en voorpassagier
- Knieairbags voor de bestuurder en voorpassagier
- Gordijnairbags voorin en achterin met koprolsensor
- Thorax airbags op de buitenste zitplaatsen achterin
- Voorspanners en spankrachtbegrenzers op de veiligheidsgordels
- Een LATCH-systeem voor een kinderstoeltje
- StabiliTrak elektronische stabiliteitsregeling
- Schijfremmen rondom met een vierkanaals ABS-systeem.

#

Voor nadere informatie (niet voor publicatie):

Cadillac Nederland

A. de Vries

tel: +31 (0) 33 - 4224401

e-mail: a.devries@nefkens-gm.nl

Meer informatie over Cadillac op www.media.cadillaceurope.com