



ATS/ATS-V

Gebruikershandleiding

www.cadillac europe.com



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	5
Sleutels, portieren en ruiten	28
Stoelen en veiligheidssystemen	55
Opbergruimte	116
Instrumenten en knoppen	119
Verlichting	156
Infotainmentsysteem	165
Bedieningsorganen voor klimaatregeling	172
Rijden en bedienen	180
Verzorging van de auto	257
Service en onderhoud	338
Technische gegevens	346
Informatie voor de klant	352
OnStar	360
Index	365

Inleiding



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, het embleem van CADILLAC en CADILLAC ATS zijn handelsmerken en/of servicemerken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze handleiding beschrijft eigenschappen die al dan niet op het voertuig aanwezig kunnen zijn door optionele uitrusting waarvoor niet werd gekozen bij aanschaf van de auto, modelvarianten, landspecifieke eigenschappen, functies/toepassingen die wellicht niet beschikbaar zijn in

uw regio, of veranderingen die hebben plaatsgevonden na het drukken van deze gebruikershandleiding.

Lees de aankoopdocumentatie van uw specifieke voertuig om op functies te controleren.

Bewaar deze handleiding onder handbereik in de auto.

Werken met dit handboek

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Waarschuwingsboodschappen op labels in de auto en in deze handleiding beschrijven risico's en geven aan hoe u ze kunt vermijden of vermindern.



Gevaar

Gevaar geeft een gevaar aan met een hoog risico dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.



Waarschuwing

Waarschuwing geeft een gevaar aan dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Voorzichtig

Voorzichtig geeft een gevaar aan dat schade aan eigendommen of het voertuig tot gevolg kan hebben.



Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onderdeel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Getoond wanneer er in de gebruikershandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er in de onderhoudshandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

⇒ : Getoond wanneer er meer informatie op een andere pagina staat — "zie pagina".

Symbooloverzicht van de auto

Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis. Zie de onderwerpen in deze handleiding voor informatie.

 : Controlelampje airbag gereed

 : Airconditioning

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Waarschuwinglampje remsysteem

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Niet doorboren

 : Geen service verrichten

 : Motorkoelvloeistoftemperatuur

 : Buitenverlichting

 : Open vuur/vlam verboden

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen

 : Wisselaar groot licht/dimlicht koplampen

 : ISOFIX/Vergrendeling kinderveiligheidssystemen

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Veiligheidsgordelverklikkers

 : Bandenspanningscontrole

 : Tractieregeling/StabiliTrak

 : Onder druk

 : Sproeiervloeistof

AANTEKENINGEN

Kort en bondig

Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel 6

Basisinformatie

Rij-informatie bij aanvang 8

Stop/Start-systeem 8

Centraal vergrendelingssysteem (RKE) 8

Voertuig starten op afstand 9

Portiersloten 9

KOFFERDEKSEL 10

Ruiten 10

Stoelverstelling 10

Geheugenfuncties 14

Tweede rij stoelen 14

Stoelverwarming 14

Hoofdsteun afstellen 15

Veiligheidsgordels 15

Passagiersdetectiesysteem 16

Spiegel afstellen 16

Stuurwiel afstellen 16

Interieurverlichting 17

Verlichting aan buitenzijde 18

Ruitenwisser/sproeier 19

Bedieningselementen klimaatregeling 20

Versnellingsbak 20

Voertuigkenmerken

Infotainmentsysteem 21

Stuurwielchakelaars 21

Cruisecontrole 21

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC) 21

Afstandsregeling (FCA) 22

Automatisch vooruit remmen (FAB) 22

Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) 22

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA) 23

Achteruitzichtcamera (RVC) 23

Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA) 23

Parkeerhulp 23

Voedingsaansluitingen 24

Zonnedak 24

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) 25

Controle bandenspanning 25

Brandstof (2,0 liter L4 turbomotor LTG) 26

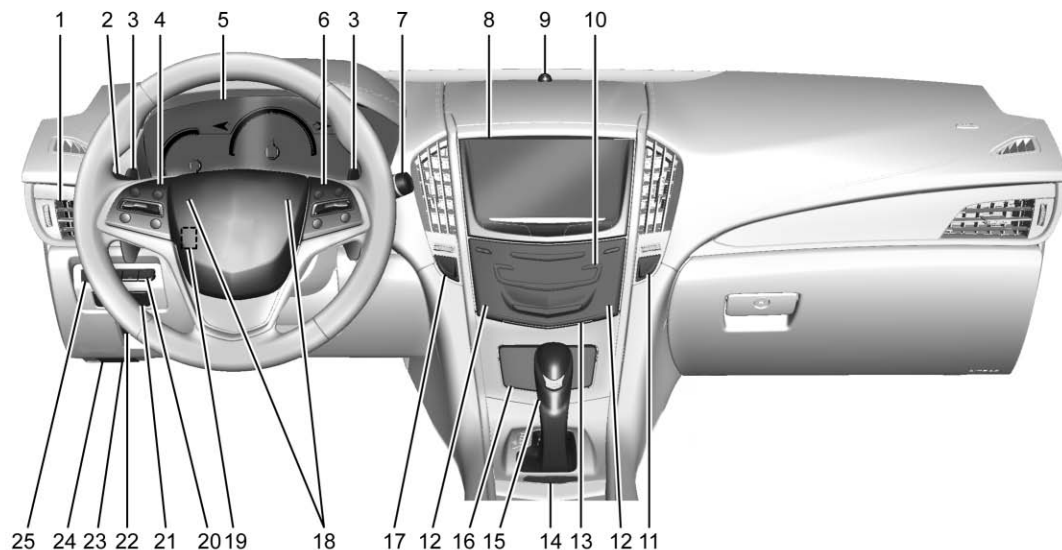
Brandstof (3,6 liter V6 Twin Turbo-motor LF4) 26

Motorolie, levensduursysteem 26

Rijden met een beter brandstofverbruik 26

Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel



1. *Ventilatieopeningen* ⇨ 177.
2. *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 156.
Richtingaanwijzerhendel. Zie Richtingaanwijzers ⇨ 161.
3. *Bediening tap-shift (indien aanwezig). Zie Mechanische modus* ⇨ 207.
4. *Cruisecontrole* ⇨ 221.
Instelbare cruise control ⇨ 224 (indien aanwezig).
Afstandsregeling (FCA) ⇨ 236 (indien aanwezig).
Verwarming stuurwiel ⇨ 120 (indien aanwezig).
Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 213 (ATS-V).
Stuurwielchakelaars ⇨ 120.
5. *Dashboard* ⇨ 127.
Display van Driver Information Center. Zie Bestuurdersinformatiecentrum (DIC) ⇨ 143.
6. *Stuurwielchakelaars* ⇨ 120 (indien aanwezig).
7. *Ruitenwisser/sproeier* ⇨ 121.
8. *Infotainment* ⇨ 165.
9. *Lichtsensoren. Zie Automatisch koplampsysteem* ⇨ 159.
10. *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 172.
11. *Waarschuwingssnipperlichten* ⇨ 160.
12. *Voorstoelen met stoelverwarming* ⇨ 66 (indien aanwezig).
13. *Opbergvak instrumentenpaneel* ⇨ 116 (indien aanwezig).
Powermat (indien aanwezig) (niet zichtbaar). Zie Powermat ⇨ 124.
14. *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213 (ATS).
Deactiveringsschakelaar Stop/Start (indien aanwezig). Zie Motor starten ⇨ 199.
MODE-knop (ATS) of $\wedge$ / $\vee$ -knop (ATS-V). Zie Regeling bestuurdersmodus ⇨ 214.
15. *Schakelhendel. Zie Automatische transmissie* ⇨ 205.
16. *Opbergvak. Zie Opbergvak instrumentenpaneel* ⇨ 116.
17. *ENGINE START/STOP-knop. Zie Standen contactslot* ⇨ 197.
18. *Claxon* ⇨ 121.
19. *Stuurwiel afstellen* ⇨ 120.
20. *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 145 (indien aanwezig).
21. *Parkeerhulptoets. Zie Systemen voor bestuurdersondersteuning* ⇨ 232.
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) ⇨ 243 (indien aanwezig).
22. *Elektrische handrem (indien aanwezig). Zie Parkeerrem (Elektrisch)* ⇨ 210 of *Parkeerrem (Handgeschakeld)* ⇨ 211.
23. *Diagnoseaansluiting (DLC) (niet zichtbaar). Zie Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)* ⇨ 134.
24. *Motorkapontgrendeling (niet weergegeven). Zie Motorkap* ⇨ 259.
25. *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 162.

Basisinformatie

Rij-informatie bij aanvang

Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto mogelijk beschikt.

Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in dit instructieboekje.

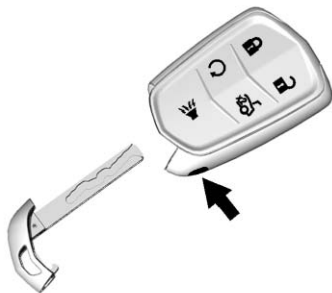
Stop/Start-systeem

De auto is mogelijk voorzien van een Stop/Start-systeem dat de motor kan afzetten en zo brandstof helpt besparen.

Wanneer de auto na bediening van het rempedaal helemaal tot stilstand is gekomen, slaat de motor mogelijk af. Bij het loslaten van het rempedaal of het intrappen van het gaspedaal start de motor weer. De motor kan zelfs weer starten wanneer de rem wordt ingetrapt. Zie *Motor starten* ⇨ 199.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

U gebruikt de handzender voor het Remote Keyless Entry (RKE) om de portieren tot op een maximumafstand van 60 m (197 ft) te ontgrendelen en vergrendelen.



Uitvoering met Remote Start afgebeeld (zonder vergelijkbare uitvoeringen)

 : Indrukken om alle portieren en de tankklep te vergrendelen.

 : Indrukken om afhankelijk van Persoonlijke instellingen het bestuurdersportier en de tankklep of alle portieren te ontgrendelen.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

 : Druk kort op om de Vehicle Locator te activeren.

 indrukken en drie seconden vasthouden om het noodalarm te activeren.

Druk nogmaals op  of start de auto om het noodalarm te annuleren.

 : Druk snel tweemaal op om de kofferklep te ontgrendelen.

 : Druk kort op  (indien aanwezig) en houd direct daarna gedurende minimaal vier seconden  ingedrukt om de auto van buitenaf te starten met de RKE-zender. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 35.

Druk op de knop voor sleutelvrijgave onder aan de zender om de sleutel te verwijderen. De sleutel is te gebruiken voor het bestuurdersportier en het handschoenenkastje.

Zie *Sleutels* ⇨ 28 en *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29.

Voertuig starten op afstand

Indien aanwezig kunt u de motor hiermee van buitenaf starten.

Auto starten

1. Druk kort op  op de RKE-zender.
2. Houd  minimaal vier seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen.

Start na het instappen de auto op de gebruikelijke wijze.

Wanneer de auto start, gaan de parkeerlichten branden.

Remote Start is te verlengen.

Remote Start annuleren

U kunt Remote Start op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 35.

Portiersloten

Een portier met de hand vergrendelen of ontgrendelen:

- Als de auto is voorzien van met elektrische portiervergrendeling aan de buitenkant, drukt u op de knop van de portierkruk wanneer de RKE-zender binnen het bereik is. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29.
- Gebruik de sleutel in het portier of, indien aanwezig, in het cilinderslot van het voorste passagiersportier. Het cilinderslot is afgedekt door een kap. Zie *Portiersloten* ⇨ 36.
- U vergrendelt een achterportier vanuit het interieur door de vergrendelknop boven op het portier omlaag te drukken (indien aanwezig). U ontgrendelt een portier door eerst aan de binnen-

handgreep te trekken om het te ontgrendelen en nogmaals om het te openen.

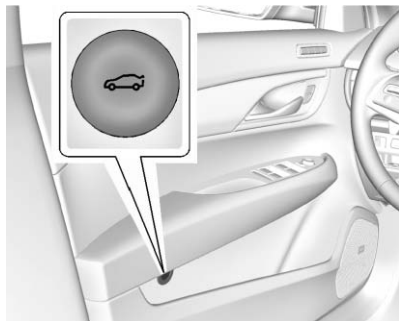
Elektrische portiervergrendeling

Druk van buitenaf op  of  van de RKE-zender. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29.



Druk van binnenuit op  of . Bij vergrendeling licht het controlelampje in de schakelaar op. Zie *Vergrendelingen elektrisch bediende portieren* ⇨ 39.

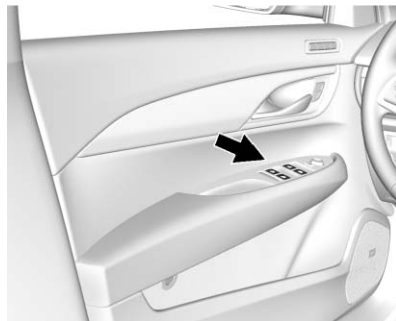
KOFFERDEKSEL



Sedan afgebeeld, coupé vergelijkbaar

Voor het openen van de kofferbak moet de auto uitgeschakeld zijn of moet de schakelhendel in stand P (Parkeerstand) staan. Druk in de auto op  op het bestuursportier of druk tweemaal snel op  op de RKE-zender, of duw op het touchpad boven het kenteken op de achterkant van de kofferbak nadat alle portieren zijn ontgrendeld. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29 en *KOFFERDEKSEL* ⇨ 41.

Ruiten



Sedan afgebeeld, coupé vergelijkbaar

De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact aan, op ACC/ACCESSORY staat of wanneer de stand voor permanente accessoiresvoeding (RAP) actief is. Zie *RAP* ⇨ 201.

Druk op de ruitschakelaar om de ruit te openen of trek eraan om deze te sluiten.

De ruiten kunnen tijdelijk worden uitgeschakeld als ze een korte tijd herhaaldelijk worden gebruikt.

Zie *Elektrisch bedienbare ruiten* ⇨ 50.

Stoelverstelling

Elektrisch verstelbare stoelen



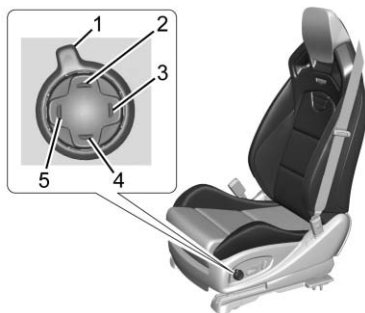
High Performance-stoel afgebeeld, andere uitvoeringen vergelijkbaar

De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

- Zet, indien beschikbaar, de voorkant van de zitting omhoog of omlaag door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

High Performance-stoel verstellen



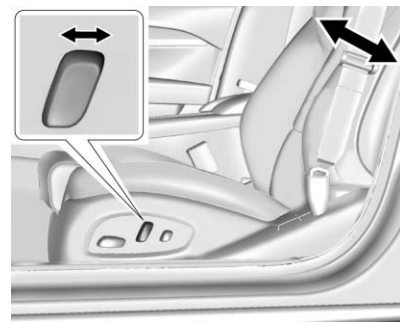
1. Multifunctionele knop
2. Omhoog
3. Achteruit
4. Omlaag
5. Vooruit

- Geef met de multifunctionele knop (1) stoelverstellingen op de middenconsole weer. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
- Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.
- Druk op Achteruit (3) om de geselecteerde functie naar achteren te verstellen.
- Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie omlaag te verstellen.
- Druk op Vooruit (5) om de geselecteerde functie naar voren te verstellen.

Zie *Elektrisch verstelbare stoel afstellen*

⇒ 58.

Rugleuningen verstellen



Base-stoel

De rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenzijde van de knop naar achteren om de leuning achterover te zetten.
- Kantel de bovenzijde van de knop naar voren om de leuning omhoog te zetten.



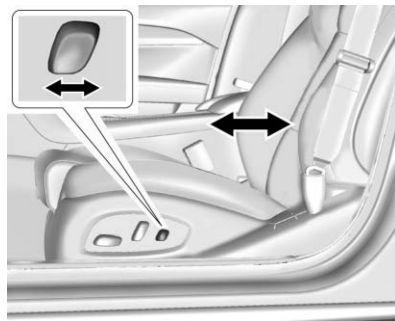
High Performance-stoel

De rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenzijde van de knop naar achteren om de leuning achterover te zetten.
- Kantel de bovenzijde van de knop naar voren om de leuning omhoog te zetten.

Zie *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 61.

Lendensteunverstelling



Base-stoel

Lendensteun verstellen:

- Houd de knop naar voren of achteren gedruwd om de lendensteun te vergroten of te verkleinen.

Schoudersteunen verstellen

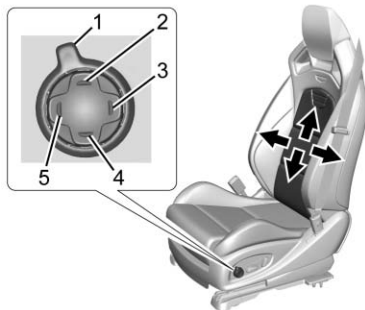


Houd de verstelknop voor de lendensteun omhoog- of omlaaggedrukt om de mate van rugondersteuning, indien aanwezig, te vergroten of te verkleinen.

Zie *Lendensteun afstellen* ⇨ 60.

Vierwegverstelling lendensteun

De lendensteun, indien aanwezig, verstellen:

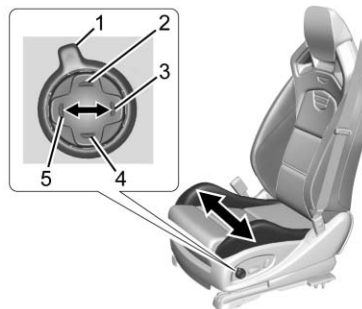


High Performance-stoel

- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de lendensteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de lendensteun naar voren of naar achteren te verstellen.
- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun omhoog of omlaag te verstellen.

Zijsteunen

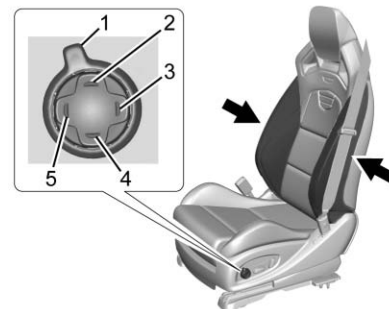
De zijsteunen verstellen, indien aanwezig:



- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de zijsteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zijsteun naar binnen of naar buiten te verstellen.

Schoudersteun

De schoudersteun verstellen, indien aanwezig:



- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de schoudersteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de schoudersteun naar binnen of naar buiten te verstellen.

Geheugenfuncties



Eventuele stoelen met geheugen bieden twee verschillende bestuurders de mogelijkheid om elk hun eigen unieke stoelpositie op te slaan voor gebruik tijdens ritten in de auto alsmede een gezamenlijke stoelpositie voor het uitstappen. U kunt mogelijk ook posities voor andere functies opslaan, zoals voor elektrische verstelling van buitenspiegels en een stuurwiel, indien aanwezig.

Geheugenposities worden gekoppeld aan RKE-zender 1 of 2 voor automatische aanpassing volgens de opgeslagen posities.

Stel alvorens op te slaan alle mogelijke geheugenposities naar wens in. Schakel het contact in, druk daarna op SET en laat de knop weer los: er klinkt een geluidssignaal. Druk daarna

onmiddellijk op 1, 2 of  (Uitstappen) op het bestuursportier totdat twee geluidssignalen klinken. Houd om de opgeslagen posities handmatig in te stellen 1, 2 of  (Uitstappen) ingedrukt totdat de opgeslagen posities zijn bereikt.

Wanneer Automatisch geheugenstanden opvragen is geactiveerd in de persoonlijke instellingen, worden de eerder opgeslagen standen onder de geheugenknoppen 1 en 2 opgevraagd wanneer u het contact omschakelt van UIT naar AAN of ACC/ACCESSORY (accessoirestand).

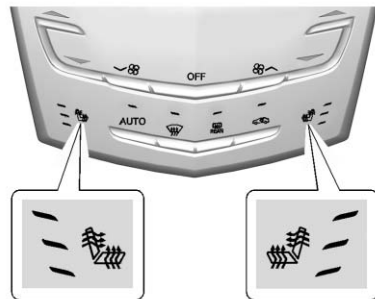
Na het inschakelen van easy exit-opties in de persoonlijke instellingen vraagt de functie bij het uitstappen automatisch de eerder opgeslagen uitstapstand op. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 62.

Tweede rij stoelen

De rugleuningen van de achterbank zijn neer te klappen meer bagageruimte.

Zie *Achterbanken (Alleen sedan)* ⇨ 67 of *Achterbanken (Alleen coupé)* ⇨ 69.

Stoelverwarming



Uplevel-knoppen afgebeeld,
Base-knoppen vergelijkbaar

Indien aanwezig, bevinden de knoppen zich bij de bedieningsorganen voor de klimaatregeling op de middenconsole. Het voertuig moet aanstaan, anders werkt de functie niet.

Druk op  of  om het kussen en de rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelfunctie een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen verlichten een drie voor de hoogste stand en een één voor de laagste stand. Als de stoelverwarming hoog staat, kan het niveau na ongeveer 30 minuten automatisch worden verlaagd.

Zie *Voorstoelen met stoelverwarming* ⇨ 66.

Automatische stoelverwarming

Bij een ingeschakelde auto activeert deze functie automatisch de stoelverwarming op het vereiste niveau op basis van de interieurtemperatuur.

Het actieve stoelverwarmingsniveau hoog, medium, laag of uit staat aangegeven naast de bedieningsknoppen voor handmatige stoelverwarming op de middenconsole. Schakel de automa-

tische stoelverwarming uit met de bedieningsknoppen voor handmatige stoelverwarming op de middenconsole.

Als er niemand op de passagiersstoel zit, activeert de automatische stoelverwarming de verwarming van die stoel niet. De automatische stoelverwarming is zo te programmeren dat deze bij een ingeschakelde de auto altijd aanstaat.

De stoelverwarming wordt niet ingeschakeld tijdens Remote Start, tenzij deze geactiveerd is in het menu voor persoonlijke instellingen.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Hoofdsteun afstellen

Bij een auto met Base-stoelen zijn de beide voorstoelen voorzien van verstelbare hoofdsteunen.

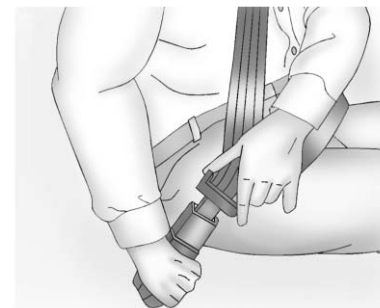
Bij een auto met High Performance-stoelen zijn de hoofdsteunen van de beide voorstoelen niet te verstellen.

Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.

Voor een comfortabele zitpositie moet u de hoek van de rugleuning zo min mogelijk verstellen en hierbij de stoel- en hoofdsteunhoogte in de juiste stand houden.

Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 56 en *Elektrisch verstelbare stoel afstellen* ⇨ 58.

Veiligheidsgordels



In de volgende paragrafen vindt u belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels* ⇨ 71.
- *Correct dragen van veiligheidsgordels* ⇨ 73.

- *Heup-schoudergordel* ⇨ 74.
- *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 108.

Passagiersdetectiesysteem



Het passagiersdetectiesysteem schakelt onder bepaalde omstandigheden de frontairbag voor de buitenste voorpassagier en de knieairbag uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 85.

De statusindicator van de passagiers-airbag op de dakconsole licht op wanneer u de auto start. Zie *Waarschuwingsslampje status airbag passagierszijde* ⇨ 133.

Spiegel afstellen

Buitenspiegels



1. Beweeg de selectieknop naar L (links) of R (rechts) om de spiegel aan de bestuurders- of passagierszijde te kiezen.
2. Verstel de spiegel door op een van de vier pijltjes te drukken.
3. Zet de keuzeschakelaar op ● om de spiegel te deselecteren.

De auto heeft elektrisch inklapbare spiegels. Zie *Inklapbare spiegels* ⇨ 48.

Binnenspiegels

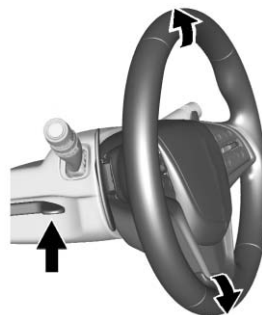
Pas de binnenspiegel aan voor een goed zicht op het gebied achter de auto.

Zelfdimmende binnenspiegel

De binnenspiegel dimt automatisch om schittering van de koplampen van achteropkomend verkeer te verminderen. De dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

Zie *Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel* ⇨ 50.

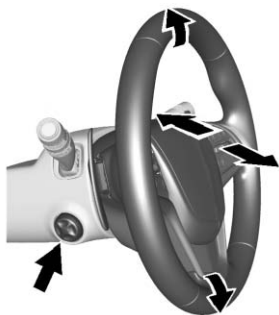
Stuurwiel afstellen



Verstellen van het stuurwiel:

1. Zet de hendel omlaag.
2. Beweeg het stuur omhoog of omlaag.
3. Druk of trek het stuurwiel naar u toe of van u af.
4. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

Elektrisch kantelbaar en telescopisch verstelbaar stuur



Indien aanwezig, zit de knop aan de linkerkant van de stuurkolom.

- Duw de knop omhoog of omlaag om het stuurwiel omhoog of omlaag te kantelen.
- Duw de knop naar voren of achteren om het stuurwiel naar de voor- of achterkant van de auto te brengen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Om de geheugenstand van het elektrisch kantelbare stuur in te stellen, zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 62.

Interieurverlichting

Plafondverlichting

De plafondverlichting zit in de plafondconsole.



Druk op de volgende knoppen om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen:

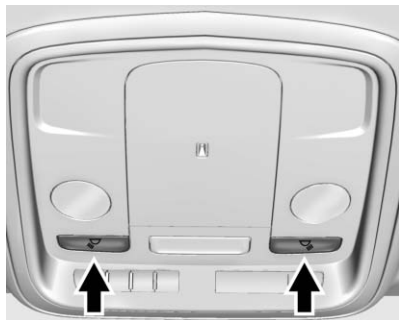
UIT : Schakelt het lampje uit, ook wanneer een portier is geopend.

PORTIER : Het lampje gaat branden, wanneer een portier wordt geopend.

AAN : Schakelt het lampje in.

Leeslampen

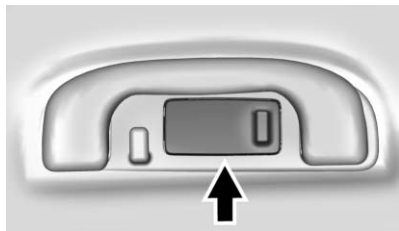
Er zijn leeslampen voor en achter. Deze lampen gaan branden, wanneer een portier wordt geopend.



De leeslampen voorin zitten in de plafondconsole.

Druk op ☞ of ☜ om de verlichting in of uit te schakelen.

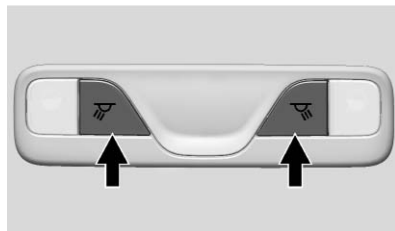
Sedan



De leeslampen achter zitten boven de achterportieren.

U schakelt de passagiersleeslampen in of uit door op het lampglas te drukken.

Coupé



De leeslampen achter zitten in de hemelbekleding.

Druk op ☞ of ☜ om de verlichting in of uit te schakelen.

Voor meer informatie over de binnenverlichting, zie *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 162.

Verlichting aan buitenzijde



De lichtschakelaar zit op de richtingaanwijzerhendel.

Draai de schakelaar naar een van de volgende standen:

☐ : Schakelt de rijverlichting uit. Na het loslaten gaat de knop terug naar de stand AUTO. Draai deze weer op ☐ om de stand AUTO weer te activeren.

AUTO : Schakelt de buitenverlichting automatisch in of uit, afhankelijk van de lichtomstandigheden buiten.

☐☐ : Schakelt de parkeerverlichting en alle lampen in, behalve de koplampen.

 : Schakelt de koplampen in, samen met de parkeerverlichting en de instrumentenverlichting.

Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars*
 ⇨ 156 en *Verlichting overdag (DRL)*
 ⇨ 158.

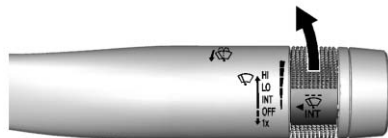
Ruitenwischer/sproeier



Zet het contact aan of in ACC/ACCESSORY en bedien de hendel om de wissersnelheid te kiezen.

HI : Om snel te wissen.

LO : Om langzaam te wissen.



INT : Gebruik deze instelling voor de intervalschakeling van de ruitenwissers of Rainsense, indien aanwezig. Haal de ruitenwischerhendel voor de intervalschakeling naar INT. Draai de ring  INT omhoog om het aantal wisslagen te verhogen of omlaag om het aantal wisslagen te verlagen.

Indien uitgevoerd met Rainsense en als de functie in de persoonlijke instellingen ingeschakeld is, zet de ruitenwischerhendel op INT en draai aan de ring  INT om de gevoeligheid voor vocht aan te passen.

- Draai de ring omhoog om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.
- Beweeg de voorruitwischerhendel uit de stand INT om Rainsense uit te schakelen.

Om de Rainsense-functie aan of uit te zetten, zie "Rainsense-wissers" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

OFF (uit) : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

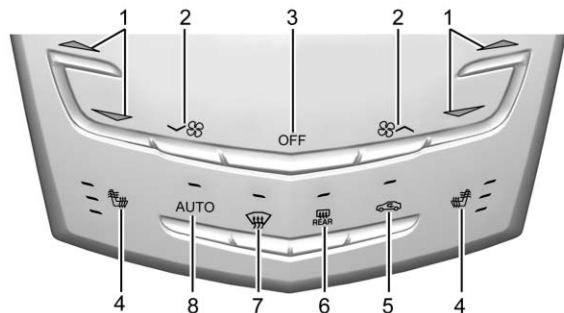
1X : Beweeg de hendel even omlaag voor een enkele wisbeweging. Houd de hendel omlaag voor meerdere wisbewegingen.

↓  : Trek de hendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers te activeren.

Zie *Ruitenwischer/sproeier* ⇨ 121.

Bedieningselementen klimaatregeling

De klimaatregeling regelt de verwarming, koeling en ventilatie.



1. Temperatuurregeling bestuurder en passagier
2. Knop van aanjager
3. UIT (aanjager)
4. Verwarmde voorstoelen bestuurder en passagier (indien aanwezig)

5. Recirculatie
6. Achterruitverwarming
7. Ontwasemen
8. AUTO (automatische werking)

Zie *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 172.

Versnellingsbak

DSC (Driver Shift Control, schakelregeling bestuurder) of tap-shift

Bij auto's met DSC kunt u een automatische versnellingsbak net zoals een handgeschakelde versnellingsbak schakelen. DSC kan worden geactiveerd via de schakelhendel of de bediening van tap-shift aan de achterkant van het stuurwiel (indien aanwezig). Zie *Mechanische modus* ⇨ 207.

Voertuigkenmerken

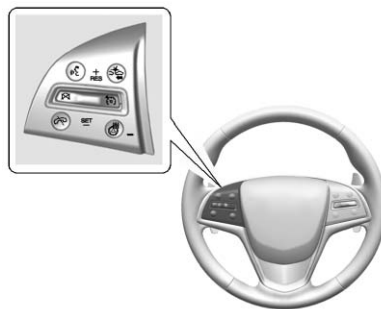
Infotainmentsysteem

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over de radio, audiospelers, telefoon, spraakherkenning en het navigatiesysteem. Hierin staat ook informatie over de instellingen en de applicaties die kunnen worden gedownload (indien aanwezig).

Stuurwielchakelaars

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

Cruisecontrol



 : Indrukken om het systeem aan en uit te zetten. Bij het inschakelen van de cruisecontrol gaat er op de instrumentengroep een wit cruisecontrol-lampje branden.

+RES : Als er een ingestelde rijnsnelheid in het geheugen is opgeslagen, druk de schakelaar dan kort even omhoog om deze snelheid te hervatten, of houd de schakelaar ingedrukt om te accelereren. Als cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijnsnelheid te verhogen. U verhoogt de snelheid met 1 km/h (1

mph) door +RES tot aan de eerste stand omhoog te drukken. U verhoogt de snelheid tot het streepje van de eerstvolgende 5 km/h (5 mph) door +RES tot aan de tweede stand omhoog te drukken.

SET- : Druk de knop kort in om de rijnsnelheid in te stellen en cruisecontrol te activeren. Als cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijnsnelheid te verlagen. U verlaagt de snelheid met 1 km/h (1 mph) door SET- tot aan de eerste stand omlaag te drukken. U verlaagt de snelheid tot het streepje van de eerstvolgende 5 km/h (5 mph) door SET- tot aan de tweede stand omlaag te drukken.

 : Indrukken om cruise control uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Zie *Cruisecontrol* ⇨ 221 of *Instelbare cruise control* ⇨ 224 (indien aanwezig).

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

Het DIC-display zit in de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigsystemen weer.



^ of v : Indrukken om in een lijst omhoog of omlaag te gaan.

< of > : Indrukken om heen en weer te springen tussen de interactieve displayzones van de instrumentengroep. **<** indrukken om terug te gaan naar het vorige menu.

SEL : Indrukken om een menu te openen of een menu-optie te kiezen. Ingedrukt houden om op bepaalde schermweergaven waarden te resetten.

Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 143.

Afstandsregeling (FCA)

FCA dient, indien aanwezig, om eventueel letsels als gevolg van kop-staartbotsingen te helpen voorkomen of beperken. FCA laat een groen lampje oplichten, , wanneer een voorligger in de buurt wordt gedetecteerd. Dit lampje licht geel op als u dicht op een voorligger rijdt. Wanneer u een voorligger te snel nadert, laat het FCA een rood lampje op de voorruit knipperen, klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel voelbaar.

Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 236.

Automatisch vooruit remmen (FAB)

Een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC) heeft ook FAB en Intelligent Brake Assist (IBA). Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar u bovenop dreigt te botsen, kan het systeem remondersteuning bieden of de auto automatisch remmen. Dit kan tijdens het vooruitrijden botsingen voorkomen of de gevolgen ervan beperken.

Zie *Automatisch vooruit remmen (FAB)* ⇨ 239.

Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)

Als de auto over LKA (Lane Keep Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt overschreden. LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien als de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het systeem zal niet bijsturen of waarschuwen als het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).

Zie *Waarschuwing verlaten rijstrook (LDW)* ⇨ 242 en *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 243.

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

Als de auto over het LCA-systeem (Lane Change Alert, waarschuwing voor rijstrookwisseling) beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing als zich een rijdend voertuig in een dode hoek bevindt of hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is. Het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA) vormt onderdeel van het LCA-systeem.

Zie *Dodehoekwaarschuwing (SBZA)* ⇨ 240 en *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 240.

Achteruitzichtcamera (RVC)

Indien aanwezig, geeft de RVC op het scherm van het Infotainmentdisplay het gebied achter de auto weer als de auto in stand R (Achteruit) wordt gezet, ter ondersteuning bij het parkeren en het achteruitrijden met lage snelheid.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 233.

Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA)

Als uw auto hiermee is uitgerust en de achteruitversnelling (stand R) is ingeschakeld, toont het RCTA-systeem een driehoek met een pijl op het infotainmentdisplay om te waarschuwen voor kruisend verkeer achter de auto. Bovendien klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel te voelen.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 233.

Parkeerhulp

De parkeerhulp aan de achterkant (Rear Parking Assist, RPA) gebruikt, indien aanwezig, sensoren op de achterbumper om hulp te bieden bij parkeer manoeuvres en obstakels te vermijden wanneer de versnellingsbak in de achteruitversnelling (R) staat. Het systeem werkt bij snelheden tot 8 km/h (5 mph). RPA kan de afstand tot het object aangeven door weergave van een gevarendriehoek op het Infotainmentdisplay en een grafische melding op de instrumentengroep. Daarbij kan het systeem zeer dicht bij het object meerdere pieptonen of stoeltrillingen doen uitgaan.

De auto kan ook zijn uitgerust met het parkeerhulpsysteem voor.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 233.

Voedingsaansluitingen

Op de 12V-aansluitingen kunt u elektrische apparatuur aansluiten, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

De auto heeft twee 12V-aansluitingen:

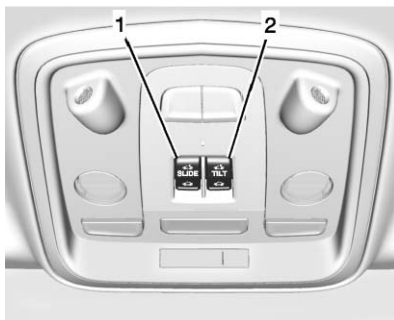
- In het opbergvak in het instrumentenpaneel onder het bedieningspaneel voor de klimaatregeling.
- Aan de achterkant van de vloerconsole.

Til de klep op om bij de 12V-aansluiting te komen.

Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 123.

Zonnedak

Een eventueel zonnedak kan alleen worden bediend, als het contact is ingeschakeld of in de stand ACC/ACCESSORY staat of als de permanente accessoirevoeding (RAP) actief is. Zie *Standen contactslot* ⇨ 197 en *RAP* ⇨ 201.



1. SLIDE-schakelaar
2. TILT-schakelaar

SLIDE-schakelaar (schuifschakelaar)

Snel openen/snel sluiten : Druk  SLIDE (1) naar de tweede blokkeerstand om het zonnedak snel te openen. Druk  (1) naar de tweede blokkeerstand om het zonnedak snel te sluiten. Druk nogmaals in om de beweging te stoppen.

Openen/sluiten (handmatige

modus) : Druk  SLIDE (1) naar de eerste blokkeerstand en houd de schakelaar vast om het zonnedak te openen. Druk  (1) naar de eerste blokkeerstand en houd de schakelaar vast om het zonnedak te sluiten. Laat los om de beweging te stoppen.

TILT-schakelaar (kantelschakelaar)

Ventilatiefunctie : Houd  TILT (2) ingedrukt om het zonnedak open te kantelen. Het zonnescherf moet handmatig worden geopend. Houd  (2) ingedrukt om het zonnedak te sluiten.

Het zonnedak is uitgerust met een automatisch omkeermechanisme. Zie *Zonnedak* ⇨ 53.

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Het tractieregelsysteem (TCS) beperkt de wielslip. Bij het starten van de auto staat het systeem aan.

Het StabiliTrak-systeem biedt ondersteuning bij de besturing van de auto onder moeilijke rijomstandigheden. Bij het starten van de auto staat het systeem aan.

- Druk op de middenconsole (ATS) of op het stuurwiel (ATS-v) op  en laat los om het TCS uit te zetten. Op de instrumentengroep gaat  branden en op het DIC verschijnt eventueel een melding.
- Druk nogmaals op  en laat deze los om de Traction Control weer in te schakelen.

- Houd op de middenconsole (ATS) of op het stuurwiel (ATS-v)  ingedrukt, totdat  en  op de instrumentengroep gaan branden om zowel TCS als StabiliTrak uit te zetten. Er kan een bericht op het DIC verschijnen.
- Druk op  en laat opnieuw los om beide systemen aan te zetten.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213.

De auto is voorzien van Driver Mode Control (Regeling rijmodus) en mogelijk ook Competitive Driving Mode (Modus prestatiegerichte rijstijl). Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 214 en *Competitierijstand (Alleen FE3)* ⇨ 217.

Controle bandenspanning

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwingslamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald. Wanneer de waarschuwingslamp oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden volgens de voorschriften oppompen, zie het informatielabel over de banden en het laadvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 192. De waarschuwingslamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften moet oppompen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijks onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 300.

Brandstof (2,0 liter L4 turbo-motor LTG)



Aanbevolen eersteklas brandstof

Tank loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 95 (Euro 95) of hoger. Eventueel kan loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 91 (Euro 91) worden gebruikt, maar dit gaat wel ten koste van de prestaties en het brandstofrendement. Zie *Brandstof* ⇨ 245.

Brandstof (3,6 liter V6 Twin Turbo-motor LF4)



Premium brandstof vereist

Tank uw auto met ongelode benzine van 95 RON of een hoger octaangetal. Gebruik geen benzine met een lager octaangetal, om eventuele schade aan de auto en een onzuiniger verbruik te voorkomen. Zie *Brandstof* ⇨ 245.

Motorolie, levensduur-systeem

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN zodra de motorolie ververst en het filter vervangen moeten worden. Het controlesysteem

van de oliekwaliteit mag alleen na een olieerversing op 100% worden gereset.

Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Het controlesysteem van de oliekwaliteit moet worden gereset nadat de olie is ververst. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 267.

Rijden met een beter brandstofverbruik

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier volgen enkele rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
- Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.
- Laat de motor niet lang stationair draaien.
- Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruisecontrol inschakelen.

- Respecteer de maximumsnelheden of rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.
- Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
- Combineer meerdere ritten tot één langere rit.
- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang, dicht bij de maat.
- Volg het aanbevolen service-schema.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels en sloten

Sleutels	28
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	29
Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking	29
Voertuig starten op afstand	35
Portiersloten	36
Vergrendelingen elektrisch bediende portieren	39
Vertraagde vergrendeling	39
Automatische portiervergrendeling	40
Beveiliging tegen buitensluiten ...	40
Veiligheidssloten	41

Portieren

KOFFERDEKSEL	41
--------------------	----

Autodiefstalbeveiliging

Autobeveiliging	44
Autoalarmsysteem	44
Blokkeersysteem diefstalbeveiliging	46
Startonderbreker	46
Werking startonderbreker	46

Buitenspiegels

Bolle spiegels	47
Elektrisch bediende buitenspiegels	48
Inklapbare spiegels	48
Verwarmde spiegels	49
Kantelbare spiegels voor achteruitrijden	49

Binnenspiegels

Binnenspiegels	50
Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel	50

Ruiten

Ruiten	50
Elektrisch bedienbare ruiten	50
Zonnekleppen	53

Dak

Zonnedak	53
----------------	----

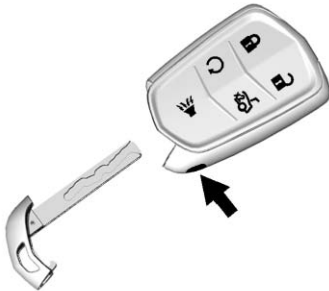
Sleutels en sloten

Sleutels



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om kinderen met de Keyless-handzender (RKE) in de auto achter te laten, omdat de kinderen of anderen ernstig of zelfs dodelijk gewond kunnen raken. Ze zouden de elektrische ramen open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen. Wanneer de Keyless-handzender in de auto ligt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat geen kinderen met de Keyless-handzender in de auto achter.



Deze sleutel in de Remote Keyless Entry-zender (RKE) wordt gebruikt voor het bestuurdersportier en het handschoenenkastje.

U kunt de sleutel verwijderen door de knop aan de onderzijde van de zender in te drukken en de sleutel eruit te trekken. Trek de sleutel er nooit uit zonder de toets in te drukken.

Neem contact op met uw dealer als u een nieuwe sleutel nodig hebt.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 356.

Als de actieradius van het RKE-zender (Remote Keyless Entry) kleiner wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.
- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.
- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.
- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE), werking

Met het Keyless Access-systeem kunt u instappen als de RKE-handzender binnen 1 m (3 ft) van de auto is. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" onderstaand.

De functies van de RKE-zender werken tot 60 m (197 ft) afstand van de auto.

Andere omstandigheden, zoals de eerder vermelde omstandigheden, kunnen invloed hebben op de werking van de zender.



Afgebeeld met Remote Start, zonder is hetzelfde

🔒 : Druk hierop om alle portieren en de tankvulklep te vergrendelen. De richtingaanwijzers kunnen knipperen en/of de claxon kan klinken om het vergrendelen te bevestigen.

Als het bestuurdersportier open staat terwijl er op **🔒** wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld en meteen daarna wordt het bestuurdersportier ontgrendeld, als dat is ingesteld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150. Als een passagiersportier

openstaat terwijl er op **🔒** wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld.

Als u op **🔒** drukt, kan ook het alarmsysteem worden ingeschakeld. Zie *Autoalarmsysteem* ⇨ 44.

Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u **🔒** één seconde indrukken om de spiegels in te klappen, als dat is ingesteld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

🔓 : Druk hierop om het bestuurdersportier en de tankklep te ontgrendelen. Druk binnen vijf seconden nogmaals op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen. U kunt de RKE-zender zo programmeren dat alle portieren bij de eerste druk op de knop worden ontgrendeld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150. Als u de auto 's nachts op afstand ontgrendelt, dan gaan de koplampen ongeveer 30 seconden branden zodat u niet in het donker naar uw auto hoeft te lopen. De richtingaanwijzerlampjes kunnen knipperen om aan te geven dat deze zijn ontgrendeld.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Druk op **🔒** om het alarmsysteem te deactiveren. Zie *Autoalarmsysteem* ⇨ 44.

Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u **🔒** één seconde indrukken om de spiegels uit te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Houd **🔒** ingedrukt tot de ruiten helemaal zijn geopend. De ruiten werken niet tenzij de afstandsbediening voor de ruiten ingeschakeld is. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

🔄 : Bij een auto met deze functie kunt u op **🔒** drukken, loslaten en vervolgens **🔄** minstens vier seconden lang ingedrukt houden om de motor van buitenaf met de RKE-zender te starten. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 35.

🔦 : Druk de knop kort in om de auto met lichtsignalen te vinden. De rijverlichting knippert en de claxon klinkt

drie keer. Druk  en houd de knop drie seconden vast om het noodalarm te activeren. De claxon klinkt en de richtingaanwijzers knipperen totdat  opnieuw wordt ingedrukt of de auto wordt gestart.

 : Druk snel tweemaal om de kofferbak te ontgrendelen.

Werking van het Keyless Access-systeem

Sommige auto's hebben een Keyless Access-systeem waarmee u de portieren kunt ver- en ontgrendelen en de kofferruimte kunt openen zonder de RKE-zender uit uw zak, tas of portefeuille etc. te halen. De RKE-zender moet zich dan binnen 1 m (3 ft) van de betreffende kofferruimte of portier bevinden. Als uw auto is voorzien van deze functie, zit er een toets op de portierhandgrepen aan de buitenkant.

U kunt het Keyless Entry-systeem programmeren om alle portieren te ontgrendelen bij de eerste druk op de

vergrendel-/ontgrendelknop op het bestuurdersportier. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Als de auto memory-stoelen heeft, dan zijn de RKE-zenders 1 en 2 aan de stoelposities van memory 1 of 2 gekoppeld. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 62.

Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf het bestuurdersportier

Wanneer de portieren dichtstaan en de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de portierkruk bevindt, ontgrendelt u het bestuurdersportier met de vergrendel-/ontgrendeltoets op de bestuurdersportierkruk, tenzij de vergrendel-/ontgrendeltoets werd gebruikt om de portier gedurende de laatste vijf seconden te vergrendelen.

Wanneer het bestuurdersportier met de vergrendel-/ontgrendeltoets wordt ontgrendeld en de vergrendel-/ontgrendeltoets binnen vijf seconden opnieuw wordt ingedrukt, worden alle passagiersportieren ontgrendeld.



Bestuurdersportier getoond, passagierszijde vergelijkbaar

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- Er zijn meer dan 5 seconden verstreken sinds de vergrendel-/ontgrendelknop het eerst werd ingedrukt.
- Er werd tweemaal op de vergrendel-/ontgrendelknop gedrukt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf de passagiersportieren

Wanneer de portieren dichtstaan en de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de bestuurdersportierkruk bevindt, ontgrendelt u alle portieren met de vergrendel-/ontgrendeltoets op een passagiersportierkruk, tenzij de vergrendel-/ontgrendeltoets werd gebruikt om de portier gedurende de laatste vijf seconden te vergrendelen.

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- De vergrendel-/ontgrendelknop werd gebruikt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Vergrendeling vanaf elk portier

Wanneer alle portieren met de vergrendel-/ontgrendeltoets worden vergrendeld, activeert u met een tweede druk op de toets binnen vijf seconden de anti-diefstalvergrendeling.

Ontgrendeling vanaf elk portier

Wanneer alle portieren worden ontgrendeld met de vergrendel-/ontgrendeltoets, wordt de anti-diefstalvergrendeling gedeactiveerd.

Passieve vergrendeling

Indien de auto met het Keyless Entry-systeem is uitgerust, vergrendelt de auto enkele seconden nadat alle portieren zijn gesloten, op voorwaarde dat de auto uitgeschakeld is en er minimaal één RKE-zender uit de auto is gehaald of geen enkele zender in de auto achterblijft.

De tankvulklep wordt dan ook vergrendeld.

Wanneer andere elektronische apparatuur het signaal van de RKE-zender stoort, zal de auto de RKE-zender in het interieur mogelijk niet detecteren. Als passieve vergrendeling is ingeschakeld, kunnen de portieren vergrendelen terwijl de RKE-zender in de auto aanwezig is. Laat de RKE-zender niet liggen in een auto die onbeheerd achterblijft.

Passieve vergrendeling tijdelijk uitschakelen

Schakel de passieve vergrendeling tijdelijk uit door de schakelaar  aan de binnenkant van het portier in te drukken en vast te houden, terwijl er minstens vier seconden lang een portier openstaat of totdat u drie belsignalen hebt gehoord. De passieve vergrendeling zonder sleutel blijft dan uitgeschakeld, totdat u  aan de binnenkant van het portier indrukt of totdat u de motor start.

Om de portieren zodanig in te stellen dat deze bij het uitstappen automatisch worden vergrendeld, zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Kofferbak openen met Keyless

Druk op het aanraakpaneel op de kofferklep om de kofferbak te openen, tenzij er zich een RKE-zender binnen 1 m (3 ft) bevindt.

Key Access (toegang met sleutel)

Voor toegang tot de auto, wanneer de handzenderbatterij bijna leeg is, zie *Portiersloten* ⇨ 36.

Waarschuwing afstandsbediening nog in auto

Als de auto wordt uitgeschakeld terwijl er nog een RKE-zender in de auto ligt, zal de claxon drie keer klinken nadat alle portieren zijn gesloten. Om dit in of uit te schakelen, zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Waarschuwing afstandsbediening niet meer in auto

Als bij inschakeling van het voertuig een of meerdere portieren geopend zijn en vervolgens alle portieren worden gesloten, controleert de auto of zich RKE-zenders in de auto bevinden. Als er geen RKE-zender wordt gevonden, verschijnt er NO REMOTE DETECTED (geen afstandsbediening waargenomen) op het DIC (Driver Information Center) en geeft de claxon drie signalen.

Dit gebeurt slechts één keer, telkens wanneer met de auto wordt gereden.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Afstandsbediening voor de auto programmeren

Alleen RKE-zenders die voor de auto geprogrammeerd zijn, kunnen worden gebruikt. Bij verlies of diefstal van een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders opnieuw worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de nieuwe zender is geprogrammeerd. Voor iedere auto kunnen tot acht zenders geprogrammeerd worden. Ga naar uw dealer om de zenders voor deze auto te laten programmeren.

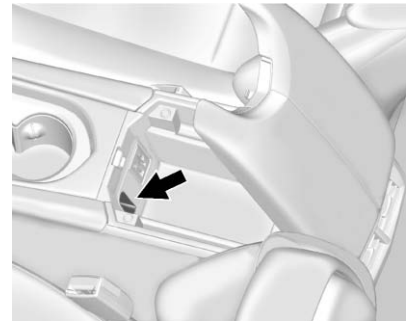
De auto starten met een afstandsbediening met bijna lege batterij

Als de batterij van de zender bijna leeg is of als het signaal wordt gestoord, kan er bij het starten van de auto GEEN AFSTANDBED. GEREGLISTREERD of GEEN AFSTANDBED. SLEUTEL GEVONDEN. PLAATS

SLEUTEL IN TRANSMITTERSLEUF. START VERVOLGENS UW VOERTUIG. op het DIC verschijnen.

Om de motor te starten:

1. Open het opbergvak midden-console.



2. Plaats de zender in de zenderhouder.
3. Druk daarna op het rempedaal met de auto in P (parkeerstand) of N (neutraalstand) en druk op ENGINE START/STOP.

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo spoedig mogelijk.

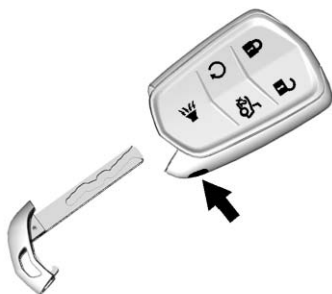
Batterij vervangen**⚠ Waarschuwing**

Voer oude batterijen volgens de betreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

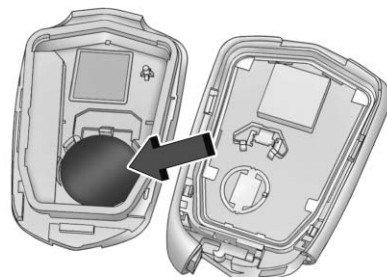
Vervang de batterij als het bericht **VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDS-BEDIENING** op het DIC wordt weergegeven.



1. Druk op de knop aan de zijde van de zender (bij de onderkant) en neem de sleutel uit.



2. Haal de twee helften van de zender uit elkaar met behulp van een plat gereedschap dat u aan de onderkant in het midden plaatst. Gebruik hiervoor niet de sleuteluitsparing.



3. Verwijder de oude batterij. Gebruik hiervoor geen metalen voorwerp.
4. Plaats de nieuwe batterij in de achterste behuizings helft, met de pluspool omlaag. Vervangen door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.

5. Lijn de voor- en achterkant van de behuizing op elkaar uit en klik vervolgens de zender vast.

Voertuig starten op afstand

Indien hiermee uitgerust, kunt u met deze functie de motor van buiten de auto starten.

 : Deze knop zit op de RKE-zender als uw auto voorzien is van de functie starten op afstand.

Het klimaatregelsysteem zal de oude instellingen gebruiken als op afstand wordt gestart. De achterrautverwarming kan bij het starten op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij het starten op afstand.

Als stoelverwarming aanwezig is, wordt deze tijdens het starten op afstand mogelijk ingeschakeld. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming* ⇨ 66.

Als stuurwielverwarming aanwezig is, wordt deze tijdens het starten op afstand mogelijk ingeschakeld. Zie *Verwarming stuurwiel* ⇨ 120.

In sommige plaatsen kan lokale wetgeving het gebruik van de functie starten op afstand verbieden. Soms is het bijvoorbeeld wettelijk verplicht om de auto kunnen zien wanneer u de motor op afstand start. Controleer de plaatselijke voorschriften voor eventuele vereisten.

Gebruik de functie starten op afstand niet als uw auto niet meer veel brandstof heeft. De brandstof kan hierdoor opraken.

Als de auto loopt, kan het bereik van de RKE-zender kleiner zijn.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 29.

De motor starten met behulp van starten op afstand.

1. Druk kort op  op de RKE-zender.

2. Houd onmiddellijk  minstens vier seconden lang ingedrukt of totdat de richtingaanwijzers knipperen. Het knipperen bevestigt dat het verzoek om de auto op afstand te starten is ontvangen.

Tijdens het starten op afstand worden de portieren van de auto vergrendeld en blijven de parkeerlichten ingeschakeld zolang de motor draait.

De motor wordt na 10 minuten uitgeschakeld, tenzij er een verlenging wordt uitgevoerd of de auto wordt gestart.

3. Trap het rempedaal in en start de auto om te gaan rijden.

Looptijd van de motor verlengen

De looptijd van de motor is met nog eens 10 minuten te verlengen, als u gedurende de eerste 10 minuten de stappen 1 en 2 herhaalt terwijl de motor nog draait. Tot 30 seconden na starten kan een verlengtijd worden aangevraagd. Dit geeft een totaal van 20 minuten.

De functie starten op afstand kan slechts één keer worden verlengd.

Tussen twee startcycli mag er maximaal tweemaal gebruik worden gemaakt van de functie starten op afstand met een verlenging.

Het contact van de auto moet ingeschakeld en vervolgens weer uitgeschakeld worden, voordat de procedure voor starten op afstand weer kan worden gebruikt.

Starten op afstand annuleren

Ga als volgt te werk om het starten op afstand te annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Zet de gevarenlichten aan.
- Schakel de motor in en daarna weer uit.

Omstandigheden waaronder het starten op afstand niet werkt

Het starten op afstand kan in de volgende gevallen niet worden gebruikt:

- Het contact staat niet in de stand off.
- In de auto ligt een RKE-zender.
- De motorkap staat open.
- De gevarenlichten zijn aan.
- Er is een storing in het systeem voor emissiecontrole.
- De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.
- De oliedruk is laag.
- De auto is al twee keer op afstand of een keer met een verlenging gestart.
- De auto staat niet in P (parkeerstand).

Portiersloten



Waarschuwing

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

- Inzittenden, vooral kinderen, kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. De portieren kunnen onderweg worden ontgrendeld en geopend. De kans om tijdens een botsing uit de auto geslingerd te worden, is groter als de portieren niet vergrendeld zijn. Daarom moeten alle inzittenden een veiligheids gordel dragen en moeten de portieren worden vergrendeld zodra er met de auto wordt gereden.
- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

extreme hitte en een hittebe-roerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Doe de portieren altijd op slot als u de auto verlaat.

- Mensen kunnen zich eenvoudig van buitenaf toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u afremt of stopt. U kunt dit voorkomen door de portieren te vergrendelen.

Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen:

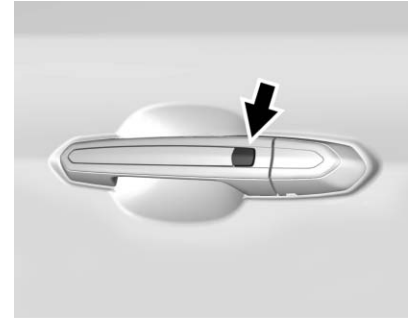
- Druk op  of  op de RKE-zender (Remote Keyless Entry). Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29.

- Gebruik de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier of, indien aanwezig, van het passagiersportier. De slotcilinder is voorzien van een afdekkap.

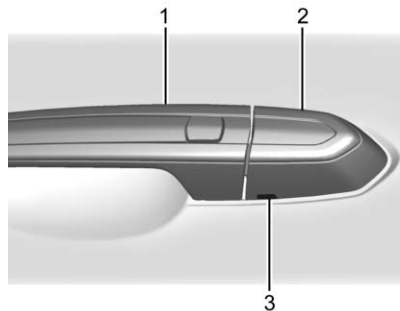
Portieren vanuit het interieur vergrendelen/ontgrendelen:

- Druk op  of  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendelingsschakelaar. Zie *Vergrendelingen elektrisch bediende portieren* ⇨ 39.
- Trek eenmaal aan de portierhandgreep om het portier te ontgrendelen en nogmaals om het portier te openen.
- Duw bij de achterportieren om de portiervergrendelknop om het portier handmatig te vergrendelen.

Keyless Entry



Gebruik een eventueel Keyless Entry-systeem om het portier te vergrendelen en ontgrendelen. Druk, wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de portierhandgreep bevindt, op de vergrendel-/ontgrendelknop. Wanneer u bij het ontgrendelen de knop op het bestuurdersportier eenmaal indrukt, wordt alleen dat portier ontgrendeld. Als u binnen vijf seconden nogmaals op dezelfde knop drukt, worden alle passagiersportieren en de kofferruimte ontgrendeld. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29.

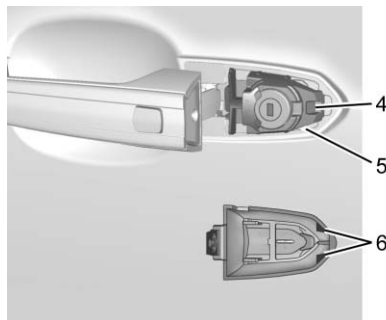
Toegang tot slotcilinder bestuurder-sportier (bij een geheel lege accu)

Om bij slotcilinder van bestuurder-sportier te komen:

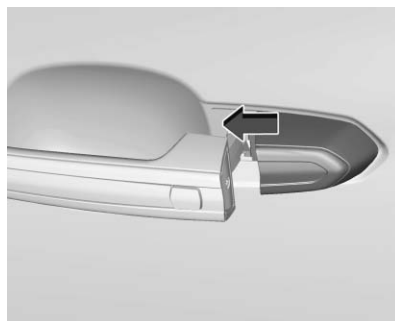
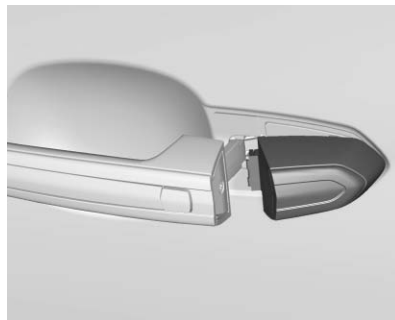
1. Trek de portiergreep (1) naar de open-positie en houd hem open tot de kap geheel is verwijderd.
2. Steek de sleutel in de sleuf (3) onderaan de kap (2) en til de sleutel omhoog.
3. Haal de kap (2) naar achteren en verwijder deze.
4. Gebruik de sleutel in de cilinder.

Om de kap te vervangen:

1. Trek de portiergreep (1) naar de open-positie en houd hem open tot de installatie van de kap is voltooid.



2. Steek de twee nokken (6) aan de achterkant van de kap tussen de afdichting (5) en het metalen onderstuk (4).



3. Schuif de kap naar voren en duw tegen de voorkant om de kap weer te monteren.
4. Laat de portierhandgreep los.

5. Controleer of de kap vastzit.

Loos draaiende sloten

De portierslotcilinder draait vrij als de verkeerde sleutel wordt gebruikt of als de juiste sleutel niet volledig in de cilinder wordt gestoken. Het loos draaien van het portierslot voorkomt dat het slot open wordt geforceerd. U kunt het slot weer resetten door het met de juiste sleutel volledig in het slot gestoken in de verticale stand te draaien. Verwijder de sleutel en steek hem weer in het slot. Als het slot zo niet wordt gereset, draait u de sleutel tot halverwege in het slot en herhaalt u de resetprocedure.

Vergrendelingen elektrisch bediende portieren



 : Indrukken om de portieren te vergrendelen. De controlelamp in de schakelaar gaat bij het activeren ervan branden.

 : Indrukken om de portieren te ontgrendelen.

Vertraagde vergrendeling

Deze functie stelt de portiervergrendeling uit tot vijf seconden na sluiting van het laatste portier.

Vertraagde vergrendeling is alleen in te schakelen, wanneer u de buiten-sluitbeveiliging geopend portier hebt uitgeschakeld.

Bij het indrukken van  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling klinkt er, terwijl het portier openstaat, drie keer een geluidssignaal om aan te geven dat de vertraagde vergrendeling actief is.

De portieren worden vervolgens vijf seconden na sluiting van het laatste portier automatisch vergrendeld. Als een portier wordt geopend voordat de vijf seconden voorbij zijn, gaan de vijf seconden automatisch opnieuw in zodra alle portieren weer dicht zijn.

Druk nogmaals op  op de portiervergrendelschakelaar of druk op  op de RKE-zender om deze functie te onderdrukken en de portieren onmiddellijk te vergrendelen.

De vertraagde vergrendeling is te programmeren via het Driver Information Center (DIC). Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Automatische portiervergrendeling

De auto is zo te programmeren dat de portieren worden vergrendeld, wanneer u bij een ingeschakeld contact en gesloten portieren de schakelhendel uit stand P (parkeren) haalt.

Als een portier wordt ontgrendeld en vervolgens wordt geopend en gesloten, zullen de portieren vergrendelen wanneer u uw voet van de rem haalt of wanneer de snelheid toeneemt boven 13 km/h (8 mph).

Om de portieren te ontgrendelen:

- Druk op  op de schakelaar voor de elektrische vergrendeling.
- Schakel de versnellingsbak naar P (parkeerstand).

De automatische vergrendeling kan worden geprogrammeerd. Automatische ontgrendeling hanteert de instellingen voor automatische vergrendeling. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Beveiliging tegen buitensluiten

Als het contact op ON of ACC/ACCESSORY staat en als u met geopend bestuurdersportier op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling drukt, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier weer ontgrendelen.

Als de auto is uitgeschakeld en wordt vergrendeld terwijl een portier openstaat, controleert de auto nadat alle portieren zijn gesloten of zich RKE-zenders in de auto bevinden. Als er RKE-zenders worden geregistreerd en deze niet worden verwijderd, wordt het bestuurdersportier ontgrendeld en klinkt driemaal een claxonsignaal.

U kunt deze functie handmatig negeren door met geopend bestuurdersportier  op de schakelaar voor elektrische vergrendeling ingedrukt te houden.

Buitensluitbeveiliging geopend portier

Als de buitensluitbeveiliging geopend portier is geactiveerd, de auto is uitgeschakeld en het bestuurdersportier is geopend, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier ontgrendeld blijven. Druk nogmaals op de vergrendelknop van het portier of de RKE-zender om het bestuurdersportier te vergrendelen.

U kunt de buitensluitbeveiliging geopend portier aan- of uitzetten. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Wanneer deze functie uitstaat, is het menu *Vertraagde vergrendeling* beschikbaar.

Veiligheidssloten



De auto heeft kindersloten in de achterportieren om te voorkomen dat de achterpassagiers de portieren van binnenuit openen.

Druk op  om de kindersloten op de achterportieren te activeren. De controlelamp in de schakelaar gaat bij het activeren ervan branden.

De elektrisch bediende ruiten worden ook gedeactiveerd. Zie *Elektrisch bedienbare ruiten* ⇨ 50.

Druk nogmaals op  om de kindersloten uit te schakelen.

Indien er tijdens het deactiveren van het kinderslot aan een binnenhandgreep achter wordt getrokken, blijft alleen dat portier gesloten en kan het controlelampje gaan knipperen. Laat de handgreep los en druk vervolgens tweemaal op de knop voor het kinderslot om het te deactiveren.

Portieren

KOFFERDEKSEL

Waarschuwing

Als wordt gereden met geopende achterklep of achterklep, of met voorwerpen die uitsteken tussen de klep en de carrosserie, kunnen uitlaatgassen het voertuig binnendringen. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met geopende achterklep of achterklep moet rijden:

- Sluit alle ruiten.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.
- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen

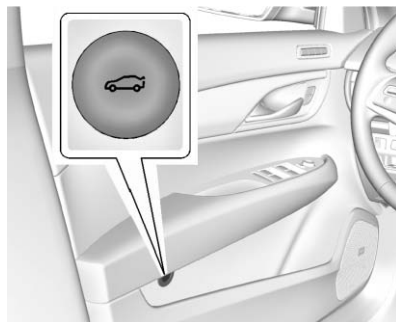
(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

en zet de ventilator op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in de Index.

- Als de auto is uitgerust met een elektrische achterklep, schakel de functie voor de elektrische achterklep dan uit.

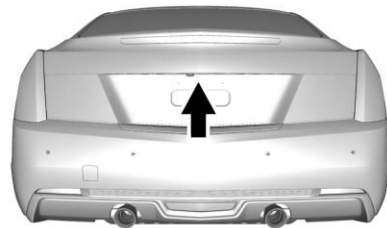
Zie *motoruitlaat* ⇨ 204.

Ontgrendeling kofferbak

Sedan afgebeeld, coupé vergelijkbaar

Om de kofferbak te kunnen openen, moet de auto zijn uitgeschakeld of de schakelhendel in stand P (parkeerstand) staan.

- Druk op  op het bestuurdersportier.
- Druk snel tweemaal op  op de RKE-zender.



- Duw, wanneer alle portieren ontgrendeld zijn, op het aanraakpaneel boven de kentekenplaat achter op de kofferklep.

De kofferbak is ook te ontgrendelen terwijl de rest van de auto vergrendeld blijft door op het aanraakpaneel boven de kentekenplaat achter op de kofferklep te drukken, terwijl de RKE-handzender binnen zich binnen 1 m (3 ft) van de achterkant van de auto bevindt.

Als het elektrische systeem in de auto mocht uitvallen, kan de kofferbak toch nog worden geopend.

Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen via het doorvoerluik van de achterbank, indien aanwezig:

1. Klap de middenarmsteun omlaag en open het skiluk. Zie *Doorvoerluik achterbank* ⇨ 71.
2. Reik door de opening naar binnen toe om de locatie van de noodontgrendeling van de achterklep te bepalen. Zie "Noodontgrendeling achterklep" onderstaand.
3. Trek de hendel richting de voorkant van de auto om de achterklep te openen.

Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen via de neerklapbare achterbank, indien aanwezig:

1. Klap de rugleuning achterin omlaag. Zie *Achterbanken (Alleen sedan)* ⇨ 67 of *Achterbanken (Alleen coupé)* ⇨ 69.
2. Reik door de opening naar binnen toe om de locatie van de noodontgrendeling van de achterklep te bepalen.

3. Trek de hendel richting de voorkant van de auto om de achterklep te openen.

Noodontgrendeling kofferbak



Voorzichtig

Gebruik de hendel voor noodontgrendeling van de achterklep niet om voorwerpen in de kofferruimte aan vast te maken. Hierdoor kan de hendel beschadigd raken.

Op de pal op de kofferklep zit een hendel voor noodontgrendeling die oplicht in het donker. Na blootstelling aan licht. Trek aan de ontgrendel-hendel om de kofferbak van binnenuit te openen.

Zet de hendel na gebruik terug in de opbergstand.

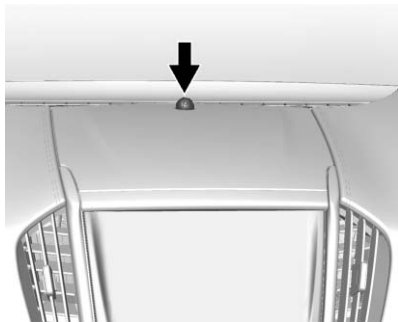
Autodiefstalbeveiliging

Autobeveiliging

Deze auto heeft antidiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

Autoalarmsysteem

Deze auto is uitgerust met een antidiefstal-alarmsysteem.



Het lampje op het instrumentenpaneel vlakbij de voorruit geeft de systeem-status aan.

Off (uit) : Autosysteem is uitgeschakeld.

Blijft branden : De auto is beveiligd tijdens de vertraging om het systeem in te schakelen.

Snel knipperen : Auto is niet beveiligd. Een portier, de motorkap of de kofferbak is open.

Langzaam knipperen : Het alarmsysteem is geactiveerd.

Het alarmsysteem activeren

1. Zet de auto uit.
2. Vergrendel de auto op een van de onderstaande drie manieren:
 - Gebruik de RKE-zender.
 - Gebruik het Keyless Entry-systeem.
 - Terwijl er een portier open staat, druk op  aan de binnenkant van het portier.
3. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem geactiveerd en begint het lampje langzaam te knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem actief is. Door

 op de RKE-zender een tweede keer in te drukken wordt de vertraging van 30 seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.

Het autoalarmsysteem wordt niet geactiveerd als de portieren met de sleutel worden vergrendeld.

Als u het bestuurdersportier opent zonder eerst te ontgrendelen met de RKE-zender, klinkt de claxon en gaan de lichten knipperen om aan te geven dat de alarmvoorbereidingsfase van start gaat. Als u gedurende de alarmvoorbereidingsfase van 10 seconden de auto niet start of het portier niet ontgrendeld door  op de RKE-zender in te drukken, wordt het alarm geactiveerd.

Het alarm wordt ook geactiveerd, als een passagiersportier, de kofferklep of de motorkap worden ontgrendeld zonder eerst het systeem te deactiveren. Bij activering van het alarm knipperen de richtingaanwijzers en klinkt de claxon 30 seconden lang. Het alarmsysteem wordt vervolgens opnieuw ingeschakeld.

Alarmsysteem deactiveren

Doe het volgende om het alarmsysteem te deactiveren of het uit te schakelen als het is afgegaan:

- Druk op  op de RKE-zender.
- Ontgrendel de auto via het Keyless Entry-systeem.
- Start de motor.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Vergrendel de auto met nadat alle inzittenden zijn uitgestapt en alle portieren dichtstaan.
- Ontgrendel een portier altijd met de RKE-zender of gebruik het Keyless Entry-systeem.

Het ontgrendelen van het bestuurdersportier met de sleutel deactiveert niet het systeem en zet het alarm ook niet uit.

Poging tot inbraak herkennen

Als bij het indrukken van  op de zender de claxon driemaal klinkt, is het alarm tijdens de voorgaande activeringsperiode eenmaal afgegaan.

Als het alarm geactiveerd is, verschijnt er een bericht op het DIC.

Hellingsensor en inbraaksensor sirene

Naast de standaardfuncties van het anti-diefstalsysteem beschikt dit systeem over een anti-inbraakalarm, hellingsensor en inbraaksensor.

De sirene produceert een akoestisch alarmsignaal dat verschilt van de claxon. De sirene heeft zijn eigen stroombron en kan een alarmsignaal geven, wanneer er met de accu van de auto wordt geknoeid.

De hellingsensor kan het alarm laten afgaan bij detectie van autobeweging, zoals een wijziging in de positie van de auto.

De inbraaksensor bewaakt het interieur van de auto en kan het alarm laten afgaan, als de sensor ervan uitgaat dat een onbevoegd iemand zich toegang tot de auto probeert te verschaffen. Laat geen passagiers of dieren in de auto achter wanneer de inbraaksensor is ingeschakeld.

Doe het volgende alvorens het anti-diefstalsysteem en de inbraaksensor in te schakelen:

- Let erop dat alle portieren en ruiten helemaal dichtstaan.
- Zet alle losse spullen zoals zonnebrillen vast.
- Controleer of er geen voorwerpen voor de sensoren aan de plafondconsole voorin hangen.

Deactiveringsschakelaar hellings- en inbraaksensoren

U wordt geadviseerd de hellings- en inbraaksensoren te deactiveren, als u huisdieren in de auto achterlaat of als de auto op een ander voertuig (of veeverbinding) wordt vervoerd.

Druk terwijl de auto uitstaat op  op de plafondconsole voorin. Het controlelampje gaat tijdelijk branden om aan te geven dat de sensoren uitgeschakeld blijven totdat het alarmsysteem de volgende keer wordt geactiveerd.

Blokkeersysteem diefstal-beveiliging

Waarschuwing

Gebruik het systeem niet wanneer er zich mensen in de auto bevinden! De portieren zijn niet van binnenuit te ontgrendelen of openen.

De auto is behalve met de standaard-portiersloten ook uitgerust met een dubbele-vergrendelingsfunctie.

De dubbele vergrendeling wordt ingeschakeld als u binnen vijf seconden twee keer op  drukt op de RKE-zender met alle portieren gesloten en de auto uitgeschakeld. De dubbele vergrendeling kan ook worden ingeschakeld via het Keyless Access-systeem. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" onder *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)*, werking ⇨ 29.

Als de portieren zijn afgesloten met de dubbele vergrendeling, kunnen ze niet ontgrendeld of geopend worden met de bedieningsorganen of handgrepen in het interieur.

Druk eenmaal op  op de zender om de dubbele vergrendeling uit te schakelen en het bestuurdersportier te ontgrendelen. Door binnen vijf seconden nog een keer op de toets te drukken, worden alle portieren ontgrendeld.

Startonderbreker

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 356.

Werking startonderbreker

Deze auto is uitgerust met een passief anti-diefstalsysteem.

Het systeem hoeft niet handmatig te worden geactiveerd of gedeactiveerd.

De startonderbreking wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt afgezet.

Het startbeveiligingssysteem wordt uitgeschakeld wanneer het contact in de stand ACC/ACCESSORY staat of het voertuig wordt gestart en er een geldige zender in de auto aanwezig is.



Het alarmlampje op de instrumentengroep gaat branden als er een probleem is met het in- of uitschakelen van het diefstalalarmsysteem.

Het systeem beschikt over een of meer RKE-zenders die bij een startbeveiligseenheid in de auto horen. De auto kan alleen starten met de juiste bijbehorende RKE-zenders. Mocht de zender ooit beschadigd raken, dan kunt u uw voertuig wellicht niet starten.

Bij het starten van de auto gaat het alarmlampje heel kort branden wanneer het contact wordt aangezet.

Als de motor niet start en het alarm-lampje blijft branden, is er een probleem met het systeem. Schakel het contact uit en probeer het opnieuw.

Als het voertuig niet in een andere contactstand (ACC/ACCESSORY, On, Off) kan worden gezet en de RKE-zender intact lijkt, probeer dan een andere zender. Of u kunt proberen de zender in de zenderhouder op de middenconsole te plaatsen.

Als de contactstanden niet met de andere zender of in de zenderhouder kan worden veranderd, moet uw auto naar de garage. Als de contactstanden wel kunnen worden veranderd, kan de eerste zender defect zijn. Ga naar uw dealer.

Het startbeveiligingssysteem kan nieuwe of vervangende RKE-zenders inlezen. Voor de auto kunnen maximaal acht zenders worden geprogrammeerd. Zie "Zenders voor de auto programmeren" bij *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29 voor het programmeren van extra zenders.

Laat de sleutel of de zender waarmee het antidiefstalsysteem in- of uitgeschakeld moet worden, nooit achter in de auto.

Buitenspiegels

Bolle spiegels



Waarschuwing

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnenspiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde zijn bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is. De bolvormige buitenspiegel aan bestuurderszijde is voorzien van een asferisch gebied om dode hoeken tegen te gaan.

Elektrisch bediende buiten-spiegels



1. Zet de schakelaar naar L (links) of R (rechts) om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te kiezen.
2. Druk op een van de vier pijltjes om de spiegel te bewegen.
3. Zet de keuzeschakelaar op ● om de spiegelkeuze te annuleren.

Automatisch dimmende buiten-spiegel

De auto kan aan de bestuurderskant zijn voorzien van een automatisch dimmende buitenspiegel die verblinding door de koplampen van achterliggers automatisch tegengaat.

Spiegels met geheugenfunctie

De auto heeft mogelijk spiegels met geheugenfunctie. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 62.

Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectiesysteem)

De auto heeft mogelijk een dodehoekdetectiesysteem. Zie *Dodehoekwaarschuwing (SBZA)* ⇨ 240.

Richtingaanjwijzer

De spiegelbehuizingen zijn mogelijk ook voorzien van een richtingaanjwijzer. Bij het aangeven van richting of het gebruik van de alarmknipperlichten gaat dit licht knipperen.

Inklapbare spiegels

Elektrisch inklapbare spiegels



Zo klappt u de spiegels in:

1. Zet de keuzeschakelaar op ●.
2. Druk op pijltje omlaag om de spiegels in te klappen.
3. Druk nogmaals op pijltje omlaag om de spiegels uit te klappen.

Reset de elektrisch inklapbare spiegels, indien:

- Ze geblokkeerd zijn tijdens het in-/uitklappen.
- Ze onbedoeld handmatig zijn in- of uitgeklaapt.
- Ze niet in de uitgeklapte stand blijven staan.
- Ze trillen bij normale rijsnelheden.

Klap de spiegels eenmaal in en uit met behulp van de spiegelbediening om de elektrisch inklapbare spiegels te resetten. Er is mogelijk een geluid waarneembaar tijdens het resetten. Dit geluid is normaal nadat de spiegels handmatig zijn in/uitgeklaapt.

Automatisch inklapbare spiegels

Houd als deze optie aanwezig is  op de RKE-zender gedurende ongeveer één seconde ingedrukt om de buitenspiegels automatisch in te klappen.

Houd  op de RKE-zender gedurende ongeveer één seconde ingedrukt om ze uit te klappen. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29.

U kunt deze functie in- of uitschakelen via Persoonlijke instellingen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Verwarmde spiegels



REAR : Druk hierop om de spiegels te verwarmen.

Zie “Achterruitverwarming” onder *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 172.

Kantelbare spiegels voor achteruitrijden

Wanneer de auto is uitgerust met stoelgeheugens, kantelt de spiegel aan passagiers- en/of bestuurderszijde naar een vooraf geselecteerde stand wanneer de achteruitversnelling (R) geselecteerd wordt. Bij parallel parkeren is de stoeprand dan beter zichtbaar.

De spiegel(s) gaat of gaan terug naar de oude stand wanneer:

- De auto uit de achteruitversnelling (R) wordt gezet of circa 30 seconden in de achteruitverstelling (R) blijft staan.
- Het contact wordt uitgezet.
- Met de auto in achteruitversnelling (R) boven een ingestelde snelheid wordt gereden.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150 om deze functie aan of uit te zetten.

Binnenspiegels

Stel de binnenspiegel in voor een goed zicht op het gebied achter uw auto.

Spuut geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel

De binnenspiegel dimt automatisch om de hinder door het licht van autokoplampen achter u te beperken. Deze dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

Ruiten

⚠ Waarschuwing

Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ramen gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

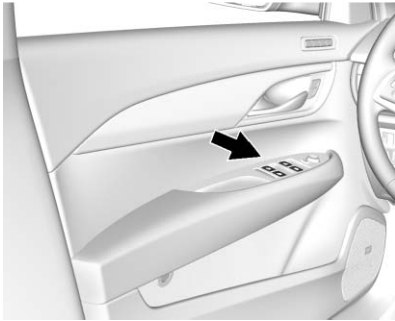


De aerodynamica van de auto is ontworpen om het brandstofverbruik te verbeteren. Dat kan resulteren in een pulserend geluid wanneer een van de ruiten achter geopend is en de ruiten voor gesloten zijn. Open om het rijgeluid te beperken een van de voorportieruiten of het zonnedak (indien aanwezig).

Elektrisch bedienbare ruiten

⚠ Waarschuwing

Kinderen kunnen bekneld raken door een bewegende ruit, waardoor ze ernstig of dodelijk letsel op kunnen lopen. Laat de RKE-zender nooit in de auto achter als er kinderen in de auto zitten. Als er kinderen op de achterbank zitten, gebruik dan de blokkeerschakelaar om te voorkomen dat de ruiten worden bediend. Zie *Sleutels* ⇨ 28.



Sedan afgebeeld, coupé vergelijkbaar

De elektrisch ruiten werken alleen wanneer het contact aan of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) staat of wanneer de permanente voeding accessoires (RAP) actief is. Zie RAP ⇨ 201.

U opent of sluit de ruit door op de ruitschakelaar te drukken resp. eraan te trekken.

De ruiten worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als ze binnen een korte tijd herhaaldelijk worden gebruikt.

Ruitvergrendeling (alleen sedan)



Met behulp van deze functie blokkeert u de werking van de achterportierruitschakelaars.

- Druk op  om de blokkeerfunctie van de achterruiten in te schakelen. Na het inschakelen brandt het verklikkerlichtje.
- Druk opnieuw op  om uit te schakelen.

Ruiten snel openen/sluiten

Alle ruiten kunnen zonder vasthouden van de ruitschakelaar worden geopend. U opent de ruit versneld door de schakelaar helemaal in te drukken en snel los te laten.

Trek mits aanwezig de ruitschakelaar helemaal omhoog en laat deze snel los om de ruit versneld te sluiten.

U stopt het versneld bewegen van de betreffende ruit door de ruitschakelaar even in dezelfde richting te drukken of te trekken.

Automatisch ruitomkeersysteem

Bij de snelsluitfunctie gaat de ruit bij contact met een obstakel de andere kant op. Bij extreme koude of ijs gaat de ruit mogelijk automatisch de andere kant op. De ruit werkt na het wegnemen van het obstakel of het verhelpen van het probleem weer normaal.

Automatisch omkeersysteem negeren

Waarschuwing

Als de negerfunctie van het automatische omkeersysteem actief is, keert de ruit niet automatisch om. Uzelf of anderen kunnen gewond raken en de ruit kan beschadigen. Voordat u de negerfunctie van het automatisch omkeersysteem gebruikt, moet u ervoor zorgen dat er zich geen personen of obstakels bij de ruit bevinden.

Wanneer de motor aan is, negeert u het automatisch omkeersysteem door aan de ruitschakelaar te trekken en deze vast te houden als deze door de situatie niet wil sluiten.

Elektrisch bediende ruiten programmeren

Als de accu losgekoppeld of leeg is geweest, kan het nodig zijn opnieuw te programmeren. Als de ruit niet

versneld omhoog kan komen, moet u het versneld sluiten van de ruit programmeren:

1. Sluit alle portieren.
2. Zet het contact aan of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire).
3. Open de te programmeren ruit een stukje. Sluit deze vervolgens en blijf na het volledig sluiten van de ruit aan de schakelaar trekken.
4. Open de ruit en blijf na het volledig openen van de ruit nog even op de schakelaar drukken.

Ruitbediening op afstand

Indien aanwezig, biedt deze functie de mogelijkheid om alle ruiten op afstand te openen. Druk indien ingeschakeld in Persoonlijke instellingen op  op de RKE-zender en houd ingedrukt. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Ruit indexeren (alleen Coupé)

Duw, als de ruit aan het portier vastvriest, de bovenkant van de ruit naar binnen bij het openen van het portier. Verwijder alle sneeuw en al het ijs van het portier en de ruit.

Open vervolgens de ruit helemaal en sluit deze weer.

Het portier is daarna te sluiten.

Bij het indexeren gaat de ruit, indien volledig gesloten, automatisch een klein stukje open wanneer het portier wordt geopend.

Wanneer het portier wordt gesloten, gaat de ruit omhoog naar de vorige stand. Als een van beide ruiten niet naar behoren indexeert, kan dit te wijten zijn aan spanningsuitval. Programmeer de elektrisch bediende ruiten voordat u deze door de dealer laat nakijken.

Zonnekleppen

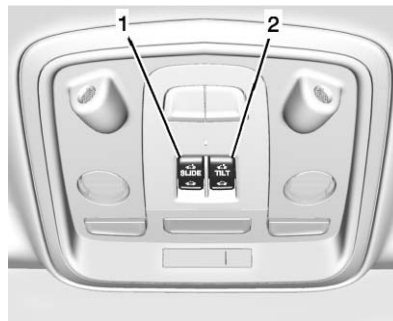
Trek de zonneklep naar u toe of breng hem opzij om minder verblind te worden.

Til het klepje omhoog om de verlichte spiegel te gebruiken.

Dak

Zonnedak

Een eventueel zonnedak kan alleen worden bediend als het contact is ingeschakeld of in de stand ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) staat, of als de permanente voeding voor accessoires (RAP) actief is. Zie *Standen contactslot* ⇨ 197 en *RAP* ⇨ 201.



1. SLIDE-schakelaar
2. TILT-schakelaar

Schuifschakelaar

Snel openen/snel sluiten : Druk  SLIDE (1) in de tweede blokkeerstand en laat los om het zonnedak snel te openen. Druk  (1) naar de tweede blokkeerstand om het zonnedak snel te sluiten. Druk nogmaals in om de beweging te stoppen.

Openen/sluiten (handmatige

modus) : Druk  SLIDE (1) naar de eerste blokkeerstand en houd de schakelaar vast om het zonnedak te openen. Druk  (1) naar de eerste blokkeerstand en houd de schakelaar vast om het zonnedak te sluiten. Laat los om de beweging te stoppen.

Kantelschakelaar

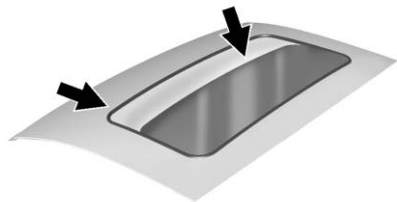
Ventilatiefunctie : Houd  TILT (2) ingedrukt om het zonnedak open te kantelen. U moet het zonnescherm handmatig openen. Houd  (2) ingedrukt om het zonnedak dicht te kantelen.

Automatische omkeerfunctie

Het zonnedak heeft een automatisch omkeersysteem dat alleen actief is wanneer het zonnedak in de snelsluitmodus wordt bediend.

Als er bij het versneld sluiten een obstakel in de weg zit, detecteert het omkeersysteem een obstakel, stopt het zonnedak en gaat het weer open.

Als het systeem door vorst of andere factoren niet wil sluiten, negeert u de functie door het zonnedak in de handmatige modus te sluiten. Laat om de beweging te stoppen de schakelaar los.



Vuil en vuildeeltjes kunnen zich ophopen op de afdichting of de geleiding van het zonnedak. Hierdoor kan er een probleem met de bediening van

het zonnedak of overmatig geluid ontstaan. Hierdoor kan het waterafvoersysteem ook verstopt raken. Open het zonnedak zo nu en dan om eventuele obstakels of loszittend vuil te verwijderen. Reinig de afdichtingen van het zonnedak en het dak met een schone doek, milde zeep en water. Verwijder niet het vet van het zonnedak.

Stoelen en veiligheidssystemen

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen	56
--------------------	----

Voorstoelen

Stoel voor gemakkelijk instappen	57
Elektrisch verstelbare stoel afstellen	58
Lendensteun afstellen	60
Dijsteun afstellen	61
Verstelbare rugleuningen	61
Stoelen met geheugen	62
Voorstoelen met stoelverwarming	66

Achterbank

Achterbanken (Alleen sedan)	67
Achterbanken (Alleen coupé)	69
Doorvoerluik achterbank	71

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels	71
Correct dragen van veiligheidsgordels	73
Heup-schoudergordel	74

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap	77
Veiligheidssysteemcontrole	77
Verzorging veiligheidsgordels	77
Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval	78

Airbagsysteem

Airbagsysteem	79
Waar zijn de airbags?	80
Wanneer wordt een airbag opgeblazen?	82
Waardoor wordt een airbag opgeblazen?	83
Hoe wordt een airbag in bedwang gehouden?	83
Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?	84
Passagiersdetectiesysteem	85
Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto	89
Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto	89
Airbagsysteem controleren	90
Onderdelen airbagsysteem vervangen na een aanrijding	91

Kinderzitjes

Oudere kinderen	91
Baby's en kleine kinderen	93
Kinderzitjes	95
Waar wordt het kinderzitje geplaatst	97
ISOFIX-kinderzitjes	108
Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de achterbank)	108
Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de voorstoel)	110

Voetgangerbeschermingssysteem

Voetgangerbeschermingssysteem	112
-------------------------------------	-----

Hoofdsteunen

Indien uitgerust met Base-stoelen hebben de voorstoelen van de auto afstelbare hoofdsteunen in de buitenste zitplaatsen.

Indien uitgerust met high-performance stoelen hebben de voorstoelen van de auto hoofdsteunen in de buitenste zitplaatsen die niet kunnen worden afgesteld.

Waarschuwing

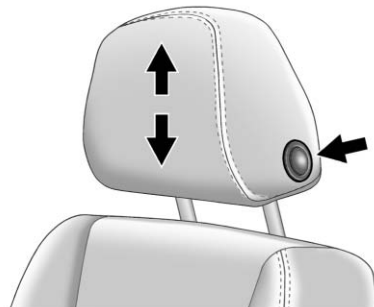
Wanneer de hoofdsteunen niet goed zijn gemonteerd en afgesteld, hebben de inzittenden bij een ongeval meer kans op nek-/rugletsel. Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.



Indien uitgerust met Base-stoelen stelt u de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie vermindert de kans op nekletsel bij een ongeval.

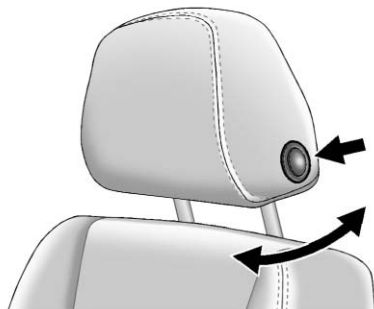
Voorstoelen

Indien uitgerust, hebben de beide voorstoelen van de auto verstelbare hoofdsteunen.



De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast.

Om de hoofdsteun omhoog of omlaag te verstellen, drukt u op de knop aan de zijkant van de hoofdsteun en trekt of duwt u de steun omhoog of omlaag, waarna u de knop loslaat. Trek en duw de hoofdsteun omhoog en omlaag nadat u de knop hebt losgelaten, zodat de hoofdsteun goed vastklikt.



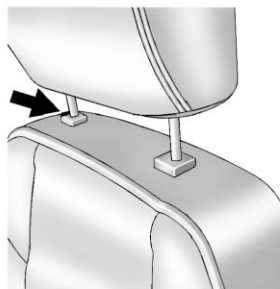
Om de hoofdsteun naar voren of naar achteren te verstellen, drukt u op de knop aan de zijkant van de hoofdsteun en trekt u de steun naar voren of achteren tot de gewenste vergrendelstand. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

De hoofdsteun op de buitenste voorstoelen kunnen niet worden verwijderd.

Achterbank

In het voertuig zijn de buitenste zitplaatsen achterin voorzien van verstelbare hoofdsteunen.

De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast. Trek de hoofdsteun uit om deze hoger te zetten. Probeer de hoofdsteun te bewegen om er zeker van te zijn dat deze is vergrendeld.



Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u op de knop boven op de rugleuning en duwt u de hoofdsteun omlaag. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

De hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen achterin kunnen niet worden verwijderd.

Voorstoelen

Stoel voor gemakkelijk instappen



High Performance-stoel

1. Stoelverstellingschakelaar
2. Handgreep neerklapbare rugleuning

Bij sommige uitvoeringen kunnen de voorstoelen worden verschoven, zodat passagiers achterin makkelijker in en uit kunnen stappen.

Trek de hendel (2) boven op de rugleuning naar boven om de rugleuning neer te klappen. De rugleuning klapt naar voren.

De stoel wordt naar voren versteld door de voorkant van de schakelaar (1) boven aan de buitenzijde van de rugleuning ingedrukt te houden. De stoel wordt naar achteren versteld door de achterkant van de schakelaar (1) ingedrukt te houden. Laat de schakelaar (1) los wanneer de stoel de gewenste positie heeft bereikt.

Zet de rugleuning na het instappen of uitstappen terug rechtop. Til de rugleuning op en druk hem naar achteren om hem te vergrendelen. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Waarschuwing (Vervolg)

altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Elektrisch verstelbare stoel afstellen



High Performance-stoel afgebeeld, andere uitvoeringen vergelijkbaar

De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.

- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet indien aanwezig de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

Voor het verstellen van de rugleuning, zie *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 61.

Voor het verstellen van de lendensteun, zie *Lendensteun afstellen* ⇨ 60.

Sommige auto's zijn uitgerust met een Safety Alert Seat. Dit systeem produceert trillingspulsen in de bestuurdersstoel om de bestuurder te helpen om een botsing tegen te gaan.

High Performance-stoel verstellen

⚠ Waarschuwing

U kunt de macht over het stuur verliezen, als u tijdens het rijden de bestuurdersstoel probeert te verstellen. Verstel de bestuurdersstoel daarom alleen wanneer de auto stilstaat.

⚠ Waarschuwing

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Hierdoor kan de desbetreffende inzittende letsel oplopen. Kijk

(Vervolg)



High Performance-stoel

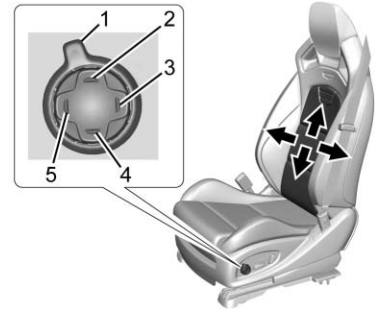
1. Multifunctionele knop
 2. Omhoog
 3. Achteruit
 4. Omlaag
 5. Vooruit
- Verstel de multifunctionele knop (1) om de stoelverstellingen op de middenconsole weer te geven. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
 - Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.

- Druk op Achterwaarts (3) om de geselecteerde functie achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie omlaag te verstellen.
- Druk op Voorwaarts (5) om de geselecteerde functie voorwaarts te verstellen.

Vierwegverstelling lendensteun

Voor het verstellen van de lendensteun van een Base-stoel, zie *Lendensteun afstellen* ⇨ 60.

Voor het verstellen van de lendensteun van een High Performance-stoel, indien aanwezig:

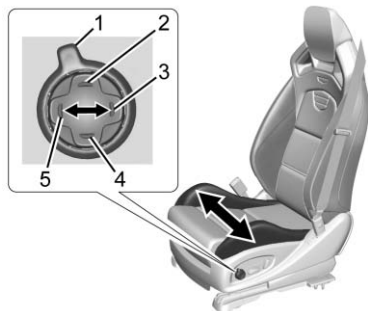


High Performance-stoel

- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de lendensteun te bladeren.
- Druk op Voorwaarts (5) of Achterwaarts (3) om de lendensteun voorwaarts of achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun omhoog of omlaag te verstellen.

Zijsteun

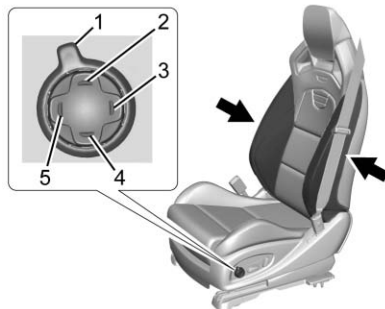
De zijsteun verstellen, indien nodig:



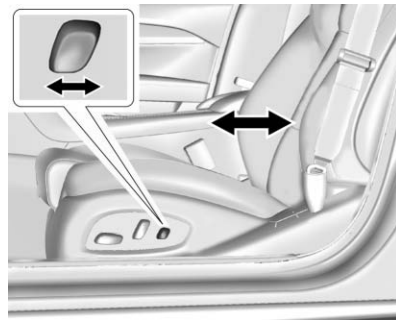
- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de zittingsteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zittingsteun naar binnen of naar buiten toe te verstellen.

Schoudersteun

De schoudersteun verstellen, indien aanwezig:



- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de schoudersteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de schoudersteun naar binnen of naar buiten toe te verstellen.

Lendensteun afstellen

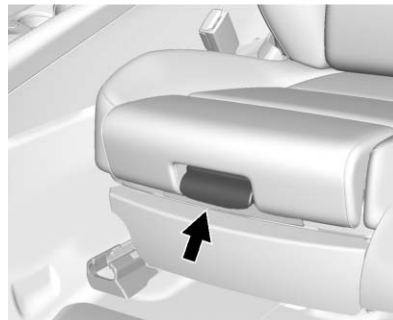
Basisstoel

Voor het verstellen van de lenden- en kussensteun:

- Houd de knop naar voren of achteren gedruwd om de lendensteun te vergroten of te verkleinen.

Schoudersteun verstellen

Houd de verstelknop voor de lendensteun omhoog- of omlaaggedrukt om de mate van rugondersteuning, indien aanwezig, te vergroten of te verkleinen.

Dijsteun afstellen

Basisstoel

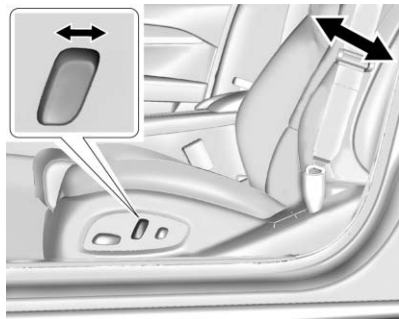
Trek de hendel omhoog, indien deze aanwezig is. Trek of druk vervolgens op de steun om deze langer of korter te maken. Laat de hendel los om de steun te vergrendelen.

Verstelbare rugleuningen

High Performance-stoel

Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.



Basisstoel

Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.

⚠ Waarschuwing

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

De schouderband ligt niet plat tegen het lichaam. Maar zich juist voor u bevindt. Bij een ongeval kunt u erin blijven hangen en nekletsel of ander letsel oplopen.

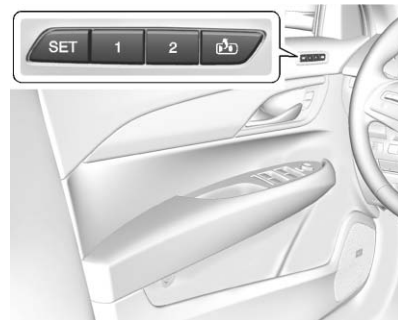
De heupgordel kan over de buik omhooggliden. De gordel oefent zijn kracht uit, maar niet op uw heupbeenderen. Hierdoor kunt u ernstig inwendig letsel oplopen.

Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning rechtop zetten. Ga goed tegen de rugleuning zitten en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.



Leg de rugleuning niet plat onder het rijden.

Stoelen met geheugen



Eventuele stoelen met geheugen bieden twee verschillende bestuurders de mogelijkheid om elk hun eigen unieke stoelpositie op te slaan en op te vragen tijdens ritten in de auto alsmede een gezamenlijke stoelpositie voor het uitstappen. U kunt mogelijk ook posities voor andere functies opslaan, zoals voor elektrische verstelling van buitenspiegels en een stuurwiel, indien aanwezig. Geheugenposities worden gekoppeld aan RKE-zender 1 of 2 voor automatische geheugeninstelling.

Stel alvorens op te slaan alle mogelijke geheugenposities naar wens in. Schakel het contact in, druk daarna op SET en laat de knop weer los: er klinkt een geluidssignaal. Druk daarna onmiddellijk op 1, 2 of  (Uitstappen) op het bestuurdersportier totdat twee geluidssignalen klinken. Houd om de opgeslagen posities handmatig op te vragen 1, 2 of  (Uitstappen) ingedrukt totdat de opgeslagen posities zijn bereikt.

Het voertuig identificeert het RKE-zendernummer (1–8) van de actuele bestuurder. Zie *Centraal*

vergrendelingssysteem (RKE), werking ⇨ 29. Alleen de RKE-zenders 1 en 2 zijn te gebruiken voor automatische geheugeninstelling. De eerste paar ontstekingscycli na het wisselen van zender verschijnt mogelijk een welkomstbericht met het zendernummer op het Driver Information Center (DIC). De automatische geheugeninstelling werkt alleen goed, wanneer u de posities opslaat onder de geheugenknop (1 of 2) die overeenkomt met het RKE-zendernummer dat in het welkomstbericht op DIC verschijnt. Draag de gekoppelde RKE-zender bij u tijdens het instappen.

Persoonlijke instellingen

- Om de automatische geheugeninstelling te laten activeren bij het starten van de motor, kies het menu Settings (Instellingen) en vervolgens Vehicle (Voertuig), Comfort and Convenience (Comfort en gemak) en daarna Auto Memory Recall (Automatische geheugeninstelling). Kies On

(Aan) of Off (Uit). Zie "Automatische geheugeninstelling" verderop in dit hoofdstuk.

- Selecteer om te beginnen met een Easy Exit-geheugenbeweging wanneer het contact uitgeschakeld is en het bestuurdersportier geopend is of als het contact uitgeschakeld is met het bestuurdersportier al geopend het menu Settings (Instellingen), dan Vehicle (Voertuig), dan Comfort and Convenience (Comfort en gemak) en dan Easy Exit Options (Easy Exit-opties). Kies On (Aan) of Off (Uit). Zie "Easy Exit-geheugen" verderop in dit hoofdstuk.
- Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150 voor meer informatie over instellingen.

Naar bestuurdersnummer zoeken

U zoekt als volgt naar het bestuurdersnummer:

1. Start de auto met de andere sleutel of de RKE-zender. Op het DIC moet het bestuurdersnummer verschijnen: 1 of 2.

Schakel het contact uit en trek de sleutel of de RKE-zender uit de auto.

2. Start de auto met de eerste sleutel of de RKE-zender. Op het DIC moet het andere, niet in stap 1 getoonde nummer verschijnen.

Geheugenposities opslaan

Lees deze instructies volledig door voordat u geheugenposities opslaat.

Om de rijposities 1 en 2 op te slaan:

1. Schakel het contact in of zet het contact in de stand ACC/ACCESSORY.

Er verschijnt mogelijk een welkomstbericht met het nummer 1 of 2 voor geheugeninstellingen op DIC.

2. Stel alle beschikbare geheugenposities in voor de gewenste rijpositie.
3. Druk op SET en laat los: er klinkt een geluidssignaal.
4. Druk onmiddellijk op de geheugenknop 1 of 2 overeenkomend met het nummer in het

welkomstbericht op DIC en houd de knop ingedrukt totdat twee geluidssignalen klinken.

Als er te veel tijd verstrijkt tussen het loslaten van SET en indrukken en vasthouden van geheugenknop 1, wordt de geheugenpositie niet opgeslagen en klinken er niet twee geluidssignalen. Herhaal stap 3 en 4.

1 of 2 correspondeert met het bestuurdersnummer. Zie "Naar bestuurdersnummer zoeken" in dit hoofdstuk.

5. Herhaal stap 1–4 voor een tweede bestuurder met 1 of 2.

Om de positie voor de functies  (uitstapfunctie) en Easy Exit op te slaan, moet u stap 1-4 herhalen met . De positie voor het uitstappen wordt dan opgeslagen.

Sla de geheugenposities op onder 1 en 2 als u de enige bestuurder bent.

Geheugenposities handmatig oproepen

Houd 1, 2, of  ingedrukt om de eerder opgeslagen geheugenposities op te vragen.

Om het handmatig oproepen van geheugenposities te stoppen moet u 1, 2 of  loslaten. U kunt het oproepen ook stoppen door het gebruik van een knop voor elektrische stoelverstelling, SET, elektrische spiegelverstelling of een stuurbedieningsknop, indien voorzien van geheugen. Kies de buitenspiegel aan bestuurderszijde of passagierszijde.

Automatische geheugeninstelling

Het voertuig identificeert het RKE-zendernummer (1–8) van de actuele bestuurder. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29. Als u RKE-zender 1 of 2 gebruikt en de automatische geheugeninstelling onder persoonlijke instellingen is ingesteld op aan, worden de posities die zijn opgeslagen onder de corresponderende geheugenknop 1 of 2 automatisch opgeroepen, als u het contact naar ON of vanuit OFF naar

ACC/ACCESSORY draait. De automatische geheugeninstelling werkt niet met RKE-zenders 3–8.

Om de automatische geheugeninstelling aan of uit te zetten, zie "Persoonlijke instellingen" eerder in dit hoofdstuk en *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

De versnellingsbak moet in stand P (Parkeren) staan om de automatische geheugeninstelling te activeren. De automatische geheugeninstelling wordt voltooid, als u het voertuig uit stand P (Parkeren) schakelt voordat de opgeslagen geheugenposities zijn bereikt.

Om de bewegingen voor de automatische geheugeninstelling te stoppen moet u het contact uitschakelen of op een van de volgende geheugenknoppen drukken:

- Elektrische stoelverstelling
- Geheugenknop SET, 1, 2 of 
- Elektrische spiegelverstelling, na selectie van de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde
- Elektrisch verstelbaar stuurwiel

Als de opgeslagen geheugenpositie voor de stoel niet automatisch wordt opgeroepen of als de opgeroepene posities afwijken, komt het RKE-zendernummer (1 of 2) mogelijk niet overeen met de geheugenknop waaronder de posities werden opgeslagen. Sla de posities op onder de andere geheugenknop of probeer een andere RKE-zender.

Easy Exit-functie (uitstapfunctie)

De Easy Exit-functie is niet gekoppeld aan een bepaalde RKE-zender. De opgeslagen positie voor  wordt gehanteerd voor alle bestuurders. Om de Easy Exit-functie aan of uit te zetten, zie "Persoonlijke instellingen" eerder in dit hoofdstuk en *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Bij inschakeling wordt de onder  opgeslagen positie automatisch opgeroepen in een van de volgende gevallen:

- U zet de auto van het contact en opent korte tijd daarna het bestuurdersportier.

- U zet de auto van het contact terwijl het bestuurdersportier openstaat.

Om de bewegingen voor de Easy Exit-functie te stoppen moet u op een van de volgende geheugenknoppen drukken:

- Elektrische stoelverstelling
- Geheugenknop SET, 1, 2 of 
- Elektrische spiegelverstelling, na selectie van de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde
- Elektrische stuurwielverstelling, indien aanwezig

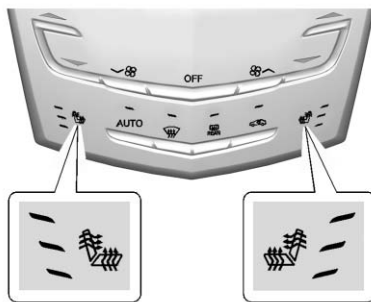
Obstakels

Als de bestuurdersstoel en/of het elektrisch verstelbaar stuurwiel na het oproepen van de geheugenpositie door iets wordt geblokkeerd, stopt het oproepen mogelijk. Verwijder het obstakel en probeer de geheugenfunctie opnieuw. Als de geheugenpositie nog steeds niet wordt opgeroepen, bezoek dan uw dealer voor service.

Voorstoelen met stoelverwarming

⚠ Waarschuwing

Als er geen temperatuurwisseling of pijn aan de huid waarneembaar is, kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Gebruik de stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang achter elkaar, om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwarming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.



Geavanceerde knoppen weergegeven, standaardknoppen vergelijkbaar

Indien aanwezig, bevinden de knoppen zich bij de bedieningsorganen voor de klimaatregeling op de middenconsole. Het contact moet zijn ingeschakeld, anders werkt deze functie niet.

Druk op / of / om de zitting en rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -koeling één stand lager gezet en ten slotte uitgeschakeld. De controle-

lampjes naast de knoppen gaan branden een verlichten een drie bij de hoogste stand en een één bij de laagste stand. Als de stoelverwarming op hoog staat, kan deze stand na ongeveer 30 minuten automatisch worden verlaagd.

Na het uitschakelen van deze functie is het symbool stoelverwarming op de toets wit. Na het inschakelen van de stoelverwarming wordt het symbool rood.

Het verwarmen van de passagiersstoel kan langer duren.

Automatische stoelverwarming

Als de auto is uitgerust met automatische stoelverwarming en het contact aan is, activeert u met deze functie automatisch de stoelverwarming op het niveau zoals vereist door de interieurtemperatuur.

Het actieve stoelverwarmingsniveau (hoog, medium, laag of uit) wordt aangegeven door de knoppen voor de handmatige stoelverwarming op de middenconsole. Gebruik de knoppen voor de handmatige stoelverwarming op de middenconsole om de automati-

sche stoelverwarming uit te zetten. Als de passagiersstoel niet bezet is, activeert de automatische stoelverwarmingsfunctie die stoel niet. De automatische stoelverwarmingsfunctie kan worden geprogrammeerd om altijd geactiveerd te zijn wanneer de auto ingeschakeld is. Indien voorzien van een verwarmd stuurwiel, volgt de automatische activering van de stuurwielverwarming de automatische activering van de stoelverwarming en volgt het lampje verwarmd stuurwiel de status van de stuurwielverwarming.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Extern starten van stoelverwarming

Mits aanwezig, schakelt de stoelverwarming automatisch in bij het starten op afstand als het buiten koud is. Mits aanwezig, schakelt het verwarmde stuurwiel automatisch in bij het starten op afstand als het buiten koud is. Hierbij lichten de lampjes stoelverwarming en het lampje verwarmd stuurwiel mogelijk niet op.

Bij het starten van de auto werken de stoelverwarming en het verwarmde stuurwiel mogelijk niet meer. Deze functies kunnen na het inschakelen van het contact handmatig worden geselecteerd.

Het is mogelijk dat de stoelverwarming bij een lege stoel niet zo goed verwarmd. Dit is normaal.

De stoelverwarming zal bij het starten op afstand niet inschakelen, tenzij deze is geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 35 en *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Achterbank

Achterbanken (Alleen sedan)

Herinnering achterbank

Indien aanwezig, verschijnt in bepaalde gevallen REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (herinnering, kijk op achterbank) ten teken dat er nog een voorwerp of persoon op de achterbank aanwezig is. Controleer dat voordat u uitstapt.

Deze functie wordt actief als een portier op de tweede zitrij wordt geopend terwijl de motor loopt of maximaal 10 minuten voordat u start. Er verschijnt een waarschuwing als u het voertuig uitschakelt. Het systeem detecteert niet direct voorwerpen op de achterbank, maar het herkent in bepaalde gevallen dat een achterportier wordt geopend en gesloten en geeft dat aan dat er nog iets op de achterbank kan liggen.

De functie werkt maar eenmaal telkens dat het u voertuig in- en uitschakelt en vereist een reactivering

door de achterportieren te openen en te sluiten. Er kan ook een waarschuwing verschijnen als de achterbank leeg is, bijv. als een kind via het achterportier is ingestapt en het voertuig heeft verlaten zonder dat u het hebt uitgeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen. Zie *Personalisering voertuig*
 ⇨ 150.

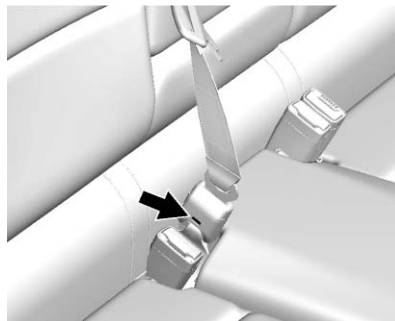
Rugleuning neerklappen

Voor meer bagageruimte kan de rugleuning van de achterbank in delen worden weggeklapt. Klap een ruggedeelte alleen neer, wanneer de auto stilstaat.

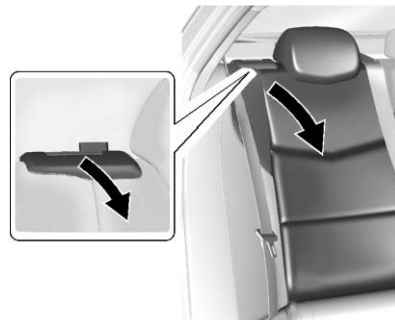
Voorzichtig

Wanneer u de achterbank neerklapt terwijl de veiligheidsgordels nog vastzitten, kunnen de bank of gordels beschadigd raken. Maak altijd eerst de veiligheidsgordels los en berg deze in de normale positie op voordat u de achterbank neerklapt.

Rugleuning neerklappen:



1. Ontkoppel de minigesp van de veiligheidsgordel met een sleutel in de sleuf op het minislot en laat de gordel oprollen.



2. Ontgrendel de rugleuning door de hendel boven op de rugleuning naar u toe te trekken.
 Bij het ontgrendelen van de rugleuning komt er een rode lip omhoog bij de hendel voor de rugleuning.
3. Klap de rugleuning naar voren.
 Herhaal stappen 2 en 3 om indien gewenst de andere rugleuning neer te klappen.

Rugleuning omhoog klappen

Waarschuwing

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Hierdoor kan de desbetreffende inzittende letsel oplopen. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Waarschuwing

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

Rugleuning omhoogklappen:

1. Til de rugleuning op. Voorkom dat de middelste veiligheids-gordel en het slot achter de bank terecht komen. Druk de rugleuning naar achteren om deze te vergrendelen.

Bij het weer vergrendelen van de rugleuning gaat er een rode lip terug bij de hendel voor de rugleuning.
2. Kijk of de bovenkant van de rugleuning vergrendeld is door deze heen en weer te bewegen.
3. Steek de minigesp van de middelste veiligheidsgordel weer in het minislot. Voorkom dat de gordel draait.
4. Trek aan de middelste veiligheidsgordel om na te gaan of de minigesp goed vast zit.
5. Herhaal zo nodig deze stappen om de andere rugleuning omhoog te klappen.

Wanneer de zitplaats niet in gebruik is, moet u de rugleuning rechtop in de vergrendelde positie zetten.

Achterbanken (Alleen coupé)

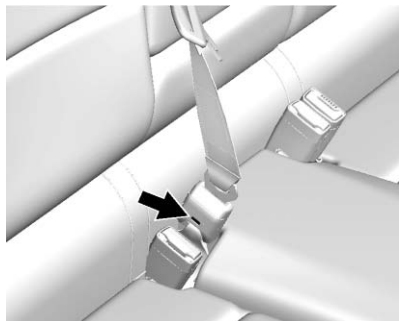
Rugleuning neerklappen

Voor meer bagageruimte kan de rugleuning van de achterbank in delen worden weggeklapt. Klap een ruggedeelte alleen neer, wanneer de auto stilstaat.

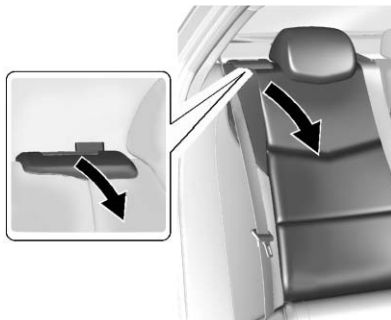
Voorzichtig

Wanneer u de achterbank neerklapt terwijl de veiligheidsgordels nog vastzitten, kunnen de bank of gordels beschadigd raken. Maak altijd eerst de veiligheidsgordels los en berg deze in de normale positie op voordat u de achterbank neerklapt.

Rugleuning neerklappen:



1. Ontkoppel de minigesp van de veiligheidsgordel met een sleutel in de sleuf op het minislots en laat de gordel oprollen.



2. Ontgrendel de rugleuning door de hendel boven op de rugleuning naar u toe te trekken.
Bij het ontgrendelen van de rugleuning komt er een rode lip omhoog bij de hendel voor de rugleuning.
3. Klap de rugleuning naar voren.
Herhaal stappen 2 en 3 om indien gewenst de andere rugleuning neer te klappen.

Rugleuning omhoog klappen

 Waarschuwing

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Hierdoor kan de desbetreffende inzittende letsel oplopen. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

 Waarschuwing

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

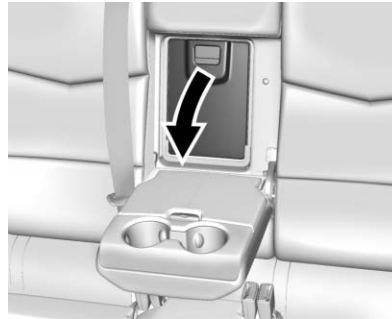
Rugleuning omhoogklappen:

1. Til de rugleuning op. Voorkom dat de middelste veiligheidsgordel en het slot achter de bank terecht komen. Druk de rugleuning naar achteren om deze te vergrendelen.

Bij het weer vergrendelen van de rugleuning gaat er een rode lip terug bij de hendel voor de rugleuning.

2. Kijk of de bovenkant van de rugleuning vergrendeld is door deze heen en weer te bewegen.
3. Steek de minigesp van de middelste veiligheidsgordel weer in het minislot. Voorkom dat de gordel draait.
4. Trek aan de middelste veiligheidsgordel om na te gaan of de minigesp goed vast zit.
5. Herhaal zo nodig deze stappen om de andere rugleuning omhoog te klappen.

Wanneer de zitplaats niet in gebruik is, moet u de rugleuning rechtop in de vergrendelde positie zetten.

Doorvoerluik achterbank

Deze auto kan zijn voorzien van een doorvoerluik in het midden van de achterbank. Klap de middenarmsteun neer en trek aan de vergrendeling om het luik te openen.

Veiligheidsgordels

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u veiligheidsgordels goed gebruikt en wat u vooral niet moet doen.

**Waarschuwing**

Neem niemand mee zonder dat de veiligheidsgordel goed kan worden gedragen. Als u of uw passagier(s) bij een ongeval geen veiligheidsgordel dragen, kan eventueel letsel veel ernstiger zijn dan wanneer u wel veiligheidsgordels draagt. U kunt ernstig of zelfs dodelijk gewond raken doordat u dingen in het voertuig harder raakt of doordat u uit het voertuig wordt geslingerd. Bovendien kan iedereen die geen gordel draagt tegen andere inzittenden in het voertuig op botsen.

Het is uiterst gevaarlijk om binnen of buiten in de laadruimte mee te rijden. Bij een ongeval lopen passagiers op deze plaatsen meer kans op zwaar of dodelijk letsel. Laat

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

niemand in de auto meerijden op een plaats waar geen stoelen en veiligheidsgordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel en controleer of ook alle passagier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverklidders, zodat u niet vergeet de veiligheidsgordels vast te maken. Zie *Veiligheidsgordelverklidders* ⇨ 132.

Waarom veiligheidsgordels werken

Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheidsgordel, mits juist

gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?

A: Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.

Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een veiligheidsgordel dragen?

A: Airbags dienen slechts als aanvullende systemen. Ze werken *samen met* veiligheidsgordels — niet in plaats ervan. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

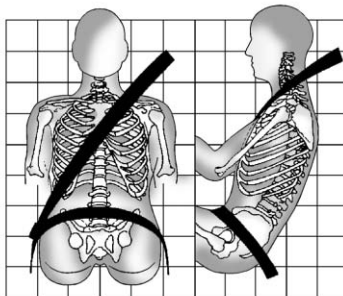
Correct dragen van veiligheidsgordels

Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaamslengte.

U moet bepaalde feiten over veiligheidsgordels en kinderen kennen en er gelden verschillende regels voor kleine kinderen en zuigelingen. Als een kind in de auto meerijs, zie dan *Oudere kinderen* ⇨ 91 of *Baby's en kleine kinderen* ⇨ 93. Volg deze regels voor iedereen's bescherming.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordeldragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordeldragers.

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houd uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordelslot voor de plaats waar u zit.
- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen nèt raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.



Waarschuwing

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.

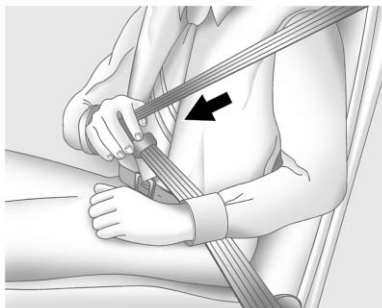
Heup-schoudergordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

Als u bij sedanmodellen een middelste achterzitplaats met ontkoppelbare veiligheidsgordel gebruikt en deze gordel niet is aangekoppeld, raadpleeg dan "Rugleuningen neerklappen" onder *Achterbanken (Alleen sedan)* ⇨ 67 of *Achterbanken (Alleen coupé)* ⇨ 69 voor aanwijzingen over het weer aankoppelen van de veiligheidsgordel op de minisluiting.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.

1. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Om te zien hoe dat gaat, zie "Stoelen" in de Trefwoordenlijst.

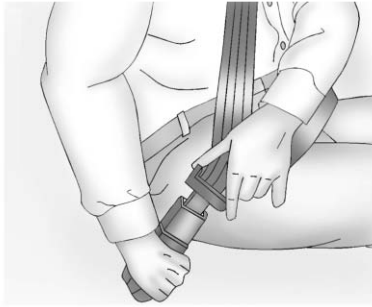


2. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje teruglopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.



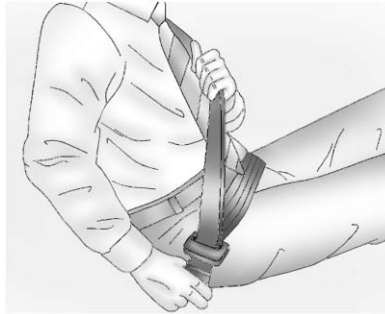
Als de gordelband de gesp blokkeert voordat deze helemaal in de gordelsluiting steekt, moet u de gesp horizontaal houden om de blokkering op te heffen.



3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

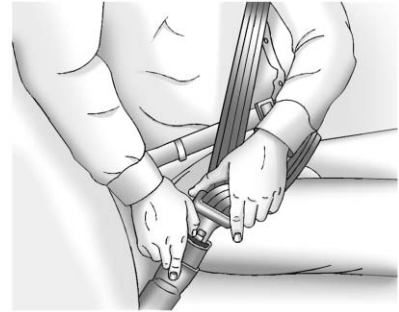
Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de veiligheidsgordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.

Bij sedanmodellen kan het voor kleinere inzittenden nodig zijn het stiksel op de veiligheids-gordel door de gesp te trekken om de heupgordel aan te halen.



Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgen positie.

Laat de veiligheidsgordel altijd langzaam oprollen. Als de veiligheids-gordelband te snel wordt opgerold, blokkeert de oprolautomaat mogelijk waarna de gordel niet af te rollen is. Trek in dat geval de veiligheidsgordel-band stevig naar buiten toe om de band te ontgrendelen en laat de gordel weer los. Neem contact op met de dealer, als de gordelband daarna nog steeds vastzit in de oprolautomaat.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Komt een veiligheidsgordel tussen een portier, dan kunnen zowel de veiligheidsgordel als de auto beschadigd raken.

Automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel

De auto is mogelijk uitgerust met automatische gordelspanners.

Als de veiligheidsgordels zijn omgedaan en de auto wordt gestart, wordt het systeem eenmaal geactiveerd om de gordels aan te spannen zodra de rijsnelheid in voorwaartse richting de drempelwaarde voor activering overschrijdt.

Het systeem wordt ook geactiveerd bij een noodstop en/of plotselinge manoeuvres. Zodra de rijomstandigheden weer normaal zijn, ontspant het systeem.

Het systeem wordt uitgeschakeld, wanneer de Competitive Driving Mode actief is en bij deactivering van de Competitive Driving Mode weer ingeschakeld. Zie *Competitierijstand (Alleen FE3)* ⇨ 217.

Het systeem wordt niet geactiveerd als de tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) niet naar behoren werkt. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213. Als er een probleem is met het automatische aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Raadpleeg als er wordt gemeld dat het systeem niet beschikbaar is of dat het moet worden nagekeken uw dealer. Andere functies van de veiligheidsgordel worden niet beïnvloed door het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordelspanners

De auto heeft veiligheidsgordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Ondanks dat u de veiligheidsgordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Als aan de drempelvoorwaarden voor activering is voldaan, kunnen de veiligheidsgordels hierdoor bij een middelzware tot zware (half)frontale of achteropbotsing worden aangespannen. Dankzij de veiligheidsgordelspanners kunnen de veiligheidsgordels

bovendien worden aangespannen, wanneer u van opzij wordt aangereden of over de kop slaat.

Gordelspanners kunnen maar eenmaal afaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van de auto. Zie *Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval* ⇨ 78.

Ga bij het in- of uitstappen of in de stoel nooit op de buitenste veiligheidsgordel zitten. Als u op de veiligheidsgordel zit, kunnen het weefsel en het mechanisme beschadigd raken.

Comfortgeleiders op achterste gordels

De comfortgeleiders van de veiligheidsgordel achterin kunnen het draagcomfort verhogen voor sommige volwassenen en oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid. Wanneer de schoudergordel goed is gemonteerd, houdt de comfortgeleider de schoudergordel weg van de hals en het hoofd.

Bij de dealer zijn mogelijk comfortgeleiders verkrijgbaar voor de buitenste zitplaatsen achterin. Indien verkrijgbaar wordt de geleider met instructies geleverd.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap

Veiligheidsgordels beschermen iedereen, dus ook zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.



Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de veiligheidsgordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

Veiligheidssysteemcontrole

Controleer met gezette tussenpozen de veiligheidsgordelverklimmers, de veiligheidsgordels, de slotplaten, de oprolmechanismes, de hoogteverstellingen schoudergordel (mits aanwezig) en de veiligheidsgordelankers om na te gaan of ze alle naar behoren werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de

defecten repareren. Gescheurde of gerafelde veiligheidsgordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de krachten van de impact. Laat een eventueel gescheurde of gerafelde gordel onmiddellijk vervangen.

Kijk of de gordelverklikker werkt. Zie *Veiligheidsgordelverklimmers* ⇨ 132.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Verzorging veiligheidsgordels* ⇨ 77.

Verzorging veiligheidsgordels

Houd de gordels schoon en droog.



Waarschuwing

Bleek of verf de veiligheidsgordelbanden niet. Dit kan de gordels sterk verzwakken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig en spoel de veiligheidsgordel-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

banden alleen met een zachte zeepoplossing en lauw water. Laat de gordels drogen.

Veiligheidsgordels moeten goed worden verzorgd en onderhouden.

Houd het mechanisme van de veiligheidsgordel droog en vrij van stof of gruis. Reinig zo nodig harde buitenvlakken en weefsel van de veiligheidsgordel voorzichtig met water en milde zeep. Controleer of er niet overmatig veel stof of gruis in het mechanisme zit. Raadpleeg de dealer als er stof of gruis in het systeem zit. Laat voor een goede werking van het systeem eventueel onderdelen vervangen.

Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval



Waarschuwing

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Maak dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door deze te laten controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt, kunnen overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of tijdens het rijden blijft branden. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 133.



Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder
- Een frontairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin
- Een knieairbag voor de bestuurder
- Een knieairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder
- Een zijairbag in de buitenste zitplaats voor de passagier voorin
- Een gordijnairbag voor de bestuurder en de passagier direct achter de bestuurder
- Een gordijnairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin en de passagier direct achter de passagier op de buitenste zitplaats voorin

Sedanmodellen kunnen over de volgende airbags beschikken:

- Zijairbags op de stoelen voor de buitenste passagiers op de tweede rij

Bij alle airbags in de auto staat het woord AIRBAG op de bekleding of op een etiket bij de activeringsopening.

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de passagier op de buitenste zitplaats voorin op het instrumentenpaneel.

Bij knieairbags staat het woord AIRBAG op het onderste deel van het instrumentenpaneel.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG op de zijkant van de rugleuning, aan de kant van het portier.

Bij gordijnairbags is het woord AIRBAG op het plafond of de lijst aangebracht.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Hoewel moderne airbags ook zijn ontworpen om de kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen, moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:



Waarschuwing

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de veiligheidsgordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de veiligheidsgordel vastgehouden. Zie *Wanneer wordt een airbag opgeblazen?* ⇨ 82.

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in de auto stoot of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn "aanvullende veiligheidssystemen" voor de veiligheidsgordels. Iedereen in de auto moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.

⚠ Waarschuwing

Airbags worden met grote kracht in een fractie van een seconde ontstoken. Indien personen zich tegen of heel dicht bij een airbag bevinden, kunnen ze ernstig of dodelijk gewond raken, indien de airbag afgaat. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen. Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd een veiligheidsgordel, zelfs met airbags. De bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de correcte bediening van de auto toelaat. De veiligheidsgordels en de frontairbags voorin werken het best, wanneer u zo goed mogelijk tegen de rugleuning en rechtop zit met beide voeten op de vloer.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

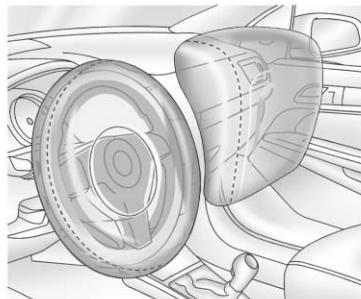
Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met zijairbags in de stoelen en/of gordijnairbags.

⚠ Waarschuwing

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet kinderen altijd goed vast in de auto. Zie *Oudere kinderen* ⇨ 91 of *Baby's en kleine kinderen* ⇨ 93 om te lezen hoe dat moet.



Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep. Het systeem controleert het elektrisch gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 133.

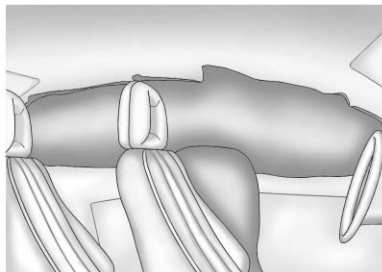
Waar zijn de airbags?

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich midden op het stuurwiel.

De frontairbag van de buitenste voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde.



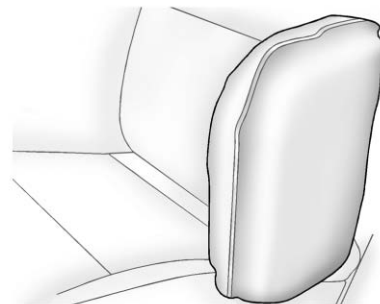
De knieairbag van de bestuurder zit onder de stuurkolom. De knieairbag van de voorpassagier buiten zit onder het handschoenenkastje.



Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

De zijairbags in de stoel van de bestuurder en buitenste voorpassagier zitten in de zijkant van de rugleuning, aan de kant van het portier.

De gordijnairbags voor de bestuurder, de buitenste passagier rechtsvoor en de beide buitenste passagiers op de tweede zitrij zitten in het dak boven de zijruiten.



Achterbank bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

Bij auto's met zijairbags op de tweede stoelenrij bevinden deze zich aan de zijkanten van de achterbank die zich het dichtst bij het portier bevindt.



Waarschuwing

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen of wordt het voorwerp tegen de inzittende gedruwd met zwaar of dodelijk

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

letsel als gevolg. Laat de ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoelaccessoires die in de weg zitten wanneer de zijairbag in de stoel wordt opgeblazen.

Heeft de auto gordijnairbags, zeker de lading op het dak dan nooit door een touw of spanband door de portier- of ruitopeningen te laten lopen. Doet u dat wel, dan wordt het opblazen van de gordijnairbag verhinderd.

Wanneer wordt een airbag opgeblazen?

Deze auto is uitgerust met airbags. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 79. Airbags worden vanzelf opgeblazen als de kracht van de aanrijding de specifieke activeringsdrempel van het airbagsysteem

overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden. De auto heeft elektronische frontsensoren waarmee het airbagsysteem de ernst van de aanrijding kan vaststellen. De drempelwaarden voor activering kunnen per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags worden bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen geactiveerd, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin te verminderen.

Of de frontairbags worden geactiveerd hangt niet alleen van uw rijsnelheid af. Dat is afhankelijk van wat er wordt geraakt, de richting van de impact en hoe snel de auto vertraagt.

Frontairbags kunnen bij verschillende impactsnelheden worden geactiveerd; dat is afhankelijk van of de auto een voorwerp recht of schuin raakt, of het

voorwerp stil stond of bewoog, of het stijf of vervormbaar is en of het smal of breed is.

Frontairbags zijn niet bestemd om af te gaan wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto heeft bovendien technologisch gezien geavanceerde frontairbags. Bij geavanceerde frontairbags wordt de werking van het systeem aangepast aan de ernst van de aanrijding.

Knieairbags worden bij matige tot zware frontale botsingen opgeblazen. Knieairbags worden niet opgeblazen wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto is tevens voorzien van een stoelpositiesensor waarmee het systeem de positie van de positie van de passagiersstoel voorin kan bewaken. De positiesensor van de passagiersstoel en de gordelsluiting van de passagier leveren informatie

ter bepaling of de knieairbag van de passagiersairbag moet worden opgeblazen.

Zijairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. De zijairbags zijn niet bedoeld om te activeren bij een frontale of bijna-frontale aanrijding, bij het omslaan van de auto of bij een aanrijding van achteren. Een zijairbag in de stoel moet activeren aan de kant waar de auto wordt geraakt.

Gordijnairbags zullen activeren bij matige of zware aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. Bovendien moeten deze gordijnairbags activeren wanneer de auto omslaat of bij een zware frontale aanrijding. Gordijnairbags activeren niet bij een aanrijding van achteren. Beide gordijnairbags werken wanneer de auto links of rechts wordt geraakt; wanneer het detectiesysteem voorspelt dat de auto zijwaarts zal omslaan of bij een zware frontale aanrijding.

Bij een aanrijding kan niemand zeggen of een airbag had moeten worden geactiveerd op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten.

Waardoor wordt een airbag opgeblazen?

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding doorbreekt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

Voor de locaties van de airbags, zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 80.

Hoe wordt een airbag in bedwang gehouden?

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming die veiligheidsgordels bieden door de kracht van de impact gelijkmatig over het lichaam van de inzittende te verdelen.

De gordijnairbags die afgaan wanneer de auto omslaat, zijn ontworpen om het hoofd en borst van de buitenste inzittenden op de eerste en tweede zitrij op te vangen. De gordijnairbags moeten bij het omslaan voorkomen dat de inzittenden geheel of gedeeltelijk naar buiten worden geslingerd, hoewel geen enkel systeem dit helemaal uitsluit.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer wordt een airbag opgeblazen?* ⇨ 82.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?

De front- en knieairbags en sidebags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommige mensen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. De gordijnairbags kunnen nog enige tijd nadat ze zijn afgegaan ten minste gedeeltelijk opgeblazen blijven. Sommige delen van de airbag-module kunnen nog enkele minuten heet zijn. Zie *Waar zijn de airbags?*
 ⇨ 80 voor de plaats van de airbags.

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.



Waarschuwing

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een ruit of portier om frisse lucht te krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan,

Het voertuig heeft een functie dat ervoor zorgt dat automatisch de portieren worden ontgrendeld, de binnenverlichting wordt ingeschakeld en het brandstofsysteem wordt afgesloten nadat de airbags zijn afgegaan. Deze functie kan ook worden ingeschakeld zonder dat de airbags zijn afgegaan. Dit is het geval na een gebeurtenis waarbij een vooraf

bepaalde drempelwaarde wordt overschreden. Nadat u het contact hebt uit- en aangezet, werkt het brandstofsysteem weer normaal; u kunt de portieren vergrendelen, de binnenverlichting uitzetten en de alarmlichten uitschakelen door de knoppen van deze functies te gebruiken. Als deze systemen bij het ongeval zijn beschadigd, werken ze eventueel niet goed.



Waarschuwing

Een botsing die zwaar genoeg is om de airbags te laten afgaan, kan ook belangrijke systemen van de auto hebben beschadigd, zoals de brandstoftoevoer, de remmen en de stuurinrichting. Zelfs als de auto na een middelzware botsing nog bestuurbaar lijkt, kan er verborgen schade zijn die het moeilijk maakt om de auto veilig te besturen.

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan ook breken doordat de airbag van de buitenste voorpassagier afgaat.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer beschermen bij een volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaats-handboek van het voertuig staat beschreven welke andere delen moeten worden vervangen.
- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Autogegevens vastleggen en privacy* ⇨ 358.
- Laat alleen gekwalificeerde technici aan de airbagsystemen werken. Na een onjuiste reparatie

werkt een airbagsysteem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Passagiersdetectiesysteem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste zitplaats voorin. De statusindicator voor de passagiersairbag in de dakconsole licht op wanneer de auto wordt gestart.



U ziet het symbool voor aan en uit tijdens de systeemcontrole. Na afloop van de systeemcontrole verschijnt het symbool voor aan of uit. Zie *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 133.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag en de knieairbag van de buitenste zitplaats voorin onder bepaalde omstandig-

heden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags.

Het passagiersdetectiesysteem gebruikt sensoren, die deel uitmaken van de buitenste zitplaats voorin. De sensoren zijn ontworpen om goed op hun plaats zittende passagiers te detecteren. Deze sensoren bepalen of de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin wel of niet geactiveerd mag worden.

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen goed gezekerd in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte, op de achterbank zitten.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag werkt.

Waarschuwing

Een kind in een naar achteren gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Geen enkel systeem werkt foutloos, ook al is/zijn de frontairbag(s) van de buitenste voorpassagier door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld. Niemand kan garanderen dat een airbag onder bijzondere omstandigheden toch wordt geactiveerd, zelfs niet wanneer deze is uitgeschakeld.

Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel, zelfs niet als de airbag is uitgescha-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

keld. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste voorpassagiersstoel vastzet, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren plaatsen. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank vast te zetten. Overweeg om een andere auto te gebruiken om het kind te vervoeren als er geen achterbank aanwezig is.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De buitenste zitplaats voorin is leeg.
- Het systeem herkent dat er een kind in een kinderzitje aanwezig is.
- Een passagier op de buitenste zitplaats voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.

- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag en de knieairbag van de buitenste zitplaats voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u eraan te herinneren dat de airbags uit zijn. Zie *Waarschuwing-lampje status airbag passagierszijde* ⇨ 133.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelen, zodra het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen lichaamsgrootte goed op de buitenste zitplaats voorin gaat zitten.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbags worden ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbags te herinneren.

Bij sommige kinderen, onder wie kinderen in kinderzitjes, en erg kleine volwassenen worden de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin soms wel en soms niet

uitgeschakeld door het passagiersdetectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die niet meer in een kinderzitje past, moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.



Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 133 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag en knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin uit te schakelen als het systeem vaststelt dat hier een kind in

een kinderzitje aanwezig is. Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.
3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
4. Installeer het kinderzitje weer aan de hand van de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de voorstoel)* ⇨ 110 of *Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de achterbank)* ⇨ 108.
5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit. Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kinderzitje niet in de zitting drukt.

Zorg ook dat het kinderzitje niet klemzit onder de hoofdsteun van de auto. Verstel in dat geval de hoofdsteun. Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 56.

6. Start de auto opnieuw.

Het passagiersdetectiesysteem kan de airbags bij een kind in een kinderzitje wel of niet uitschakelen, afhankelijk van de grootte van het kind. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zet nooit een kinderveiligheidssysteem tegen de rijrichting in op de voorstoel, zelfs als het aan-lampje niet brandt.

Wanneer het UIT-lampje brandt bij een inzittende met volwassen lichaamsgrootte



Wanneer iemand met een volwassen lichaamsgrootte op de buitenste zitplaats voorin zit, maar het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Doe het volgende, zodat het systeem de inzittende waarneemt en de frontairbag en knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.

2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhozen, verwarmings- of massagekussens. Verwijder ook laptops en andere elektronische apparatuur.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Start de auto opnieuw en laat de inzittende twee of drie minuten in deze positie zitten nadat de AAN-indicatie is opgelicht.



Waarschuwing

Als de frontairbag voor de buitenste zitplaats voor in is uitgeschakeld voor een inzittende met volwassen lichaamsgrootte, kan de airbag niet opblazen en deze persoon bij een aanrijding helpen beveiligen, zodat er meer risico is op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Een inzittende met

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

volwassen lichaamsgrootte hoort niet op de buitenste passagiersstoel voorin mee te rijden als de UIT-indicator voor de passagiersairbag brandt.

Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectiesysteem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie 'Veiligheidsgordels' en 'Kinderzitjes' in de index voor meer informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhozen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom aan geen stoelhozen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer

GM deze specifiek voor uw auto heeft goedgekeurd. Zie *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 89 voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

Een natte zitting beïnvloedt eventueel de werking van het passagiersdetectiesysteem. Dat komt zo:

- Het passagiersdetectiesysteem kan de passagiersairbag voorin en de knieairbag van de passagier uitschakelen wanneer een vloeistof in de zitting trekt. In dat geval branden de UIT-indicatie én de airbagcontrolelamp op het instrumentenpaneel.
- Vloeistof op de zitting die nog niet is ingetrokken, kan de kans vergroten dat het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag voorin en de knieairbag van de passagier inschakelt terwijl een kindersitje of kind op de stoel is geplaatst. Als de passagiersairbag voorin en de knieairbag van de passagier ingeschakeld zijn, brandt de AAN-indicatie.

Maak de nat geworden passagiersstoel meteen droog. Brandt de airbagcontrolelamp, monteer dan geen kindersitje en laat niemand op de stoel zitten. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 133 voor belangrijke veiligheidsinformatie.

De AAN-indicatie brandt eventueel wanneer u iets op de lege stoel legt, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of ander elektronisch apparaat. Is dit ongewenst, haal het voorwerp dan van de stoel.

Waarschuwing

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbagsysteem zitten op meerdere punten in de auto. Uw

dealer weet en in het werkplaatshandboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.

Waarschuwing

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto

Wanneer u accessoires aanbrengt waardoor het chassis, de bumpers, de hoogte of het plaatwerk aan de voor-

of zijkant van de auto wordt gewijzigd, kan de juiste werking van het airbag-systeem worden belemmerd.

De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed indien enig onderdeel van voorstoelen, veiligheids-gordels, detectie- en diagnosemodule van de airbag, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste portierafdichtingen waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond, bekleding van de stijl, dakconsole, voorste sensoren, zij-impactsensoren of airbagbedrading wordt gewijzigd.

Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste voorpassagier, waarvan de sensoren in de passagiersstoel zitten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die wel door GM maar voor een ander type auto zijn

ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-verwarmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan of hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 85.

Zie *Verschillende maat banden en wielen* ⇨ 310 voor belangrijke extra informatie als de auto roll-over gordijnairbags heeft.

Raadpleeg uw dealer als u vanwege een lichamelijke beperking uw auto moet laten aanpassen en u niet zeker weet of deze wijzigingen invloed hebben op de werking van het airbagsysteem, of indien u vragen over het airbagsysteem hebt indien de auto om een andere reden moet worden aangepast.

Airbagsysteem controleren

Het airbagsysteem heeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 133.

Voorzichtig

Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekledingen niet. Laat de airbagbekleding en/of airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 80 voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Onderdelen airbagsysteem vervangen na een aanrijding

Waarschuwing

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem zal u en uw passagier(s) bij een ongeval mogelijk niet goed beschermen, met ernstig of zelfs dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

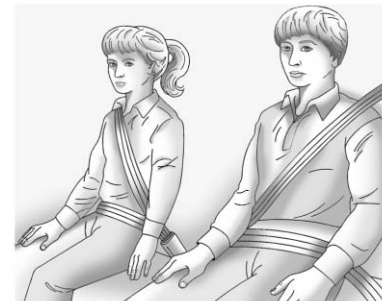
Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat de auto meteen repareren. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 133.

Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Kinderzitjes

Oudere kinderen



Oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperkingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, probeer de comfortgeleider voor de achterste gordel, indien aanwezig. Zie "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Heup-schoudergordel* ⇨ 74. Als er geen comfortgeleider aanwezig is of als de schoudergordel niet op de schouder rust, moet u de zittingverhoger blijven gebruiken.
- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?

A: Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profiteren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen nèt raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind. Draag de gordel nooit over de buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Zie ook "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Heup-schoudergordel* ⇨ 74.

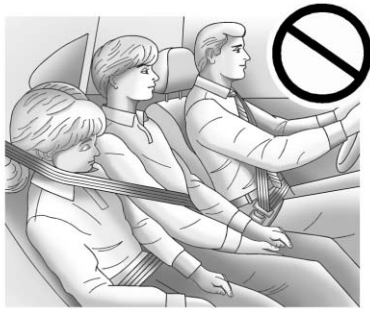
Volgens ongevalsstatistieken is het veiliger als kinderen goed vastgezet op de achterbank in een kinderzitje zitten.

Kinderen dit niet gezekeerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel dragen of naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moet de veiligheidsgordels correct dragen.



Waarschuwing

Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Anders kan de veiligheidsgordel de botskrachten niet goed verdelen. De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.



Waarschuwing

Laat een kind nooit een veiligheids-gordel dragen met de schouder-gordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schouder-gordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten. De kracht van de gordel komt dan

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.



Baby's en kleine kinderen

Iedereen in de auto heeft bescherming nodig! Dit geldt ook voor baby's en alle andere kinderen. Iedereen moet de

veiligheidssystemen gebruiken, ongeacht de lengte van de rit, zijn leeftijd en lichaamsgrootte.

Waarschuwing

Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen of worden gewurmd als de schoudergordel over de hals loopt. Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste kinderzitjes. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen.

Kinderen die niet goed vastgezet zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.

⚠ Waarschuwing

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar dat u het niet meer kunt vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25 mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotseling 110 kg (240 lb). Een baby of kind moet met het juiste babyzitje worden gezekerd.

**⚠ Waarschuwing**

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de passagiersstoel voorin. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin moet vastzetten, zet de passagiersstoel voorin dan zo ver mogelijk naar achteren.



Kinderveiligheidssystemen zijn voorzieningen voor het beveiligen, laten zitten of plaatsen van kinderen in de auto en worden soms kinderzitjes of autozitjes genoemd.

Er zijn drie basistypen kinderveiligheidssystemen:

- Voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen
- Achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen
- Stoelverhogingen met gordelsleuven

U bepaalt het juiste kinderveiligheidssysteem aan de hand van de lengte, het gewicht en de leeftijd van uw kind en ook of het kinderveiligheidssysteem bij de auto waarin deze wordt gebruikt past.

Voor elk type kinderveiligheidssysteem zijn er veel verschillende modellen leverbaar. Controleer bij aanschaf van het kinderzitje of het ontworpen is voor gebruik in een auto. In de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje staan het maximale gewicht en lichaamslengte voor het desbetreffende kinderzitje. Daarnaast zijn er allerlei kinderzitjes leverbaar voor kinderen met een handicap.



Waarschuwing

Om bij een botsing het risico van nek- en hoofdletsel te beperken moeten baby's en peuters in een achterwaarts gericht kinderzitje vervoerd worden totdat ze een leeftijd van twee jaar hebben of

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

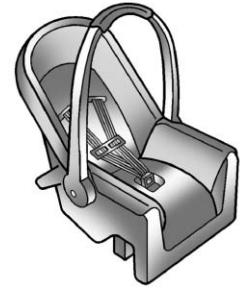
totdat ze de maximale lengte en het maximale gewicht van het gebruikte kinderzitje hebben bereikt.



Waarschuwing

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

Kinderzitjes



Achterwaarts gericht babyzitje

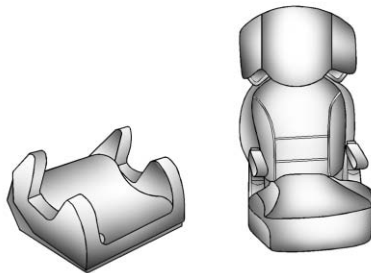
Bij een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.



Voorwaarts gericht kinderzitje

Bij een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem wordt het lichaam van het kind vastgehouden door de gordel.



Zittingverhogers

Een zittingverhoger met gordelbevestiging is bedoeld voor kinderen die hun naar voren gerichte kinderzitje zijn ontgroeid. Zittingverhogers zorgen ervoor dat de veiligheidsgordels beter om het kind passen totdat het groot genoeg is om zonder zittingverhoger goed in de auto te zitten. Zie test voor pasvorm van veiligheidsgordels in *Oudere kinderen* ⇨ 91.

Kinderzitjes in de auto zekeren



Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekerd. Zet het kinderzitje goed vast met de veiligheidsgordel van de auto of het ISOFIX-systeem. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kinderzitje in de auto zijn gezekerd. U moet een kinderzitje op de autostoel met de heupgordel, met de heupgordel van de driepuntsgordel of met het ISOFIX-systeem bevestigen. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 108 voor meer informatie. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje, dan wel de instructies op het zitje zelf of beide én deze handleiding wanneer u een kinderzitje vastzet. De gebruiksaanwijzing van het kinderzitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kinderzitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

Kind in het kinderzitje zekeren

Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kinderzitje is gezekeerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Waar wordt het kinderzitje geplaatst

Volgens de ongevalstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's in een goed kinderveiligheidssysteem goed gezekeerd op de achterbank zitten.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Gevaar

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de stoel voor de voorpassagier moeten de airbagsystemen voor de voorpassagier worden gedeactiveerd; zo niet, dan vormt het activeren van de airbags een risico van dodelijk letsel voor het kind.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa

AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА

ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIETĎA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli ti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawż l-MEWT jew ĠIEH SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Wanneer u een kinderzitje met de veiligheidsgordels op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje of het past bij deze auto.

Kinderzitjes en zittingverhogers verschillen aanzienlijk qua afmetingen en passen niet altijd even goed op een bepaalde zitplaats.

Afhankelijk van de gekozen plaats en afmetingen van het kinderzitje is het mogelijk dat de veiligheidsgordels of ISOFIX-verankeringen niet meer bereikbaar zijn voor andere passagiers of kinderveiligheidssystemen ernaast. U moet de zitplaatsen ernaast niet gebruiken als het kinderzitje de veiligheidsgordel onbereikbaar maakt of de doorvoer ervan belemmert.

Ga waar een kinderzitje is geplaatst altijd te werk volgens de instructies die bij het kinderzitje zijn geleverd en zet het kinderzitje goed vast.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kinderzitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderzitjes (sedan)

In de volgende tabel ziet u toegestane opties voor het uitrusten van een ISOFIX-kinderzitje met ISOFIX-beugels.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Passagier links achterin	Achterpassagier midden	Passagier rechts achterin
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF ¹
	C	ISO/R3	X	X	X	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF ¹
	C	ISO/R3	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Passagier links achterin	Achterpassagier midden	Passagier rechts achterin
IUF = geschikt voor universele ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in de gewichtscategorie zijn goedgekeurd.						
X = ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.						
¹ = Stoelpositie voor de ISOFIX-positie moet 123 mm naar voren worden gesteld vanaf het maximale achterste verstelpunt.						

Afmetingscategorieën ISOFIX en kinderzitjes:

A - ISO/F3 : Naar voren gericht kinderzitje voor kinderen van maximale lengte in de gewichtscategorie 9 tot 18 kg.

B - ISO/F2 : Naar voren gericht kinderzitje voor kleinere kinderen in de gewichtscategorie 9 tot 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Naar voren gericht kinderzitje voor kleinere kinderen in de gewichtscategorie 9 tot 18 kg.

C - ISO/R3 : Naar achteren gericht kinderzitje voor kinderen van maximale lengte in de gewichtscategorie tot 13 kg.

D - ISO/R2 : Naar achteren gericht kinderzitje voor kleinere kinderen in de gewichtscategorie tot 13 kg.

E - ISO/R1 : Naar achteren gericht kinderzitje voor jonge kinderen in de gewichtscategorie tot 13 kg.

F - ISO/L1 : Naar links gerichte reiswieg.

G - ISO/L2 : Naar rechts gerichte reiswieg.

Montagegeschiktheid van kinderzitjes (sedan)

In de volgende tabel ziet u toegestane opties voor het vastzetten van een kinderzitje met een heup-schoudergordel.

Gewichtscategorie		Zitplaatsen			
		Voorpassagier	Stoepzijde linksachter	Middenachter	Stoepzijde rechtsachter
Groep 0	Tot 10 kg	X	X	U	U ¹
Categorie 0 +	Tot 13 kg	X	X	U	U ¹
Groep I	9 tot 18 kg	X	X	U	U ¹
Groep II	15 tot 25 kg	X	X	U	U ¹
Groep III	22 tot 36 kg	X	X	U	U ¹
U = Geschikt voor universele kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.					
X = Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.					
¹ = Universeel voorwaarts gericht – de voorstoel moet 40 mm naar voren worden versteld om het kinderzitje te plaatsen. Daarna kan de stoel weer naar zijn oorspronkelijke stand worden teruggezet.					

Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderzitjes (coupé)

In de volgende tabel ziet u toegestane opties voor het uitrusten van een ISOFIX-kinderzitje met ISOFIX-beugels.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier links achterin	Passagier rechts achterin
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF ¹	IUF ¹
	B1	ISO/F2X	X	IUF ¹	IUF ¹
	A	ISO/F3	X	X	X

IUF = geschikt voor universele ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in de gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X = Plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.

¹ = Stoelpositie voorpassagier moet met maximaal gekantelde rugleuning en op de laagste zithoogte zijn ingesteld om kinderveiligheidssysteem in auto te plaatsen.

Afmetingscategorieën ISOFIX en kinderzitjes:

A - ISO/F3 : Naar voren gericht kinderzitje voor kinderen van maximale lengte in de gewichtscategorie 9 tot 18 kg.

B - ISO/F2 : Naar voren gericht kinderzitje voor kleinere kinderen in de gewichtscategorie 9 tot 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Naar voren gericht kinderzitje voor kleinere kinderen in de gewichtscategorie 9 tot 18 kg.

C - ISO/R3 : Naar achteren gericht kinderzitje voor kinderen van maximale lengte in de gewichtscategorie tot 13 kg.

D - ISO/R2 : Naar achteren gericht kinderzitje voor kleinere kinderen in de gewichtscategorie tot 13 kg.

E - ISO/R1 : Naar achteren gericht kinderzitje voor jonge kinderen in de gewichtscategorie tot 13 kg.

F - ISO/L1 : Naar links gerichte reiswieg.

G - ISO/L2 : Naar rechts gerichte reiswieg.

Montagegeschiktheid van kinderzitjes (coupé)

In de volgende tabel ziet u toegestane opties voor het vastzetten van een kinderzitje met een heup-schoudergordel.

Gewichtscategorie		Zitplaatsen		
		Voorpassagier	Passagier links achterin	Passagier rechts achterin
Groep 0	Tot 10 kg	X	X	U
Categorie 0 +	Tot 13 kg	X	X	U
Groep I	9 tot 18 kg	X	X	U
Groep II	15 tot 25 kg	X	X	U
Groep III	22 tot 36 kg	X	X	U
U = Geschikt voor universele kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.				
X = Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.				

ISOFIX-kinderzitjes



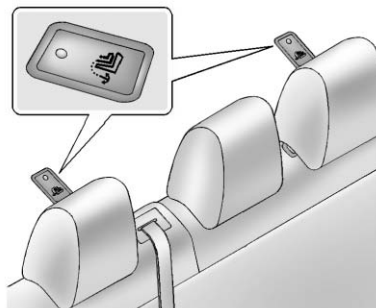
ISOFIX-bevestigingsbeugels hebben de aanduiding  op de rugleuning van de stoel.

Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-bevestigingsbeugels.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in specifieke voertuigen staan vermeld in de tabellen “Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen”. Zie *Waar wordt het kinderzitje geplaatst* ⇨ 97.

Er kunnen maximaal twee ISOFIX-kinderveiligheidssystemen tegelijk aan de achterbank worden bevestigd, echter niet meteen naast elkaar.

Bevestigingsogen boven



Bevestigingsogen boven zijn voorzien van het symbool  voor een kinderzitje.

Behalve aan het ISOFIX-montagepunt bevestigt u de bovenste riem ook aan de bevestigingsogen boven.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen van de universele categorie staan vermeld in de tabellen

“Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen”. Zie *Waar wordt het kinderzitje geplaatst* ⇨ 97.

Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de achterbank)

Wanneer u een kinderzitje met de veiligheidsgordels op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje of het past bij deze auto.

Als het kinderzitje over een ISOFIX-systeem beschikt, raadpleeg dan *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 108 over hoe en waar het kinderzitje met ISOFIX moet worden bevestigd. Als een kinderzitje met een bovenste bevestigingsband met behulp van een veiligheidsgordel in de auto moet worden bevestigd, raadpleeg dan *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 108 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband.

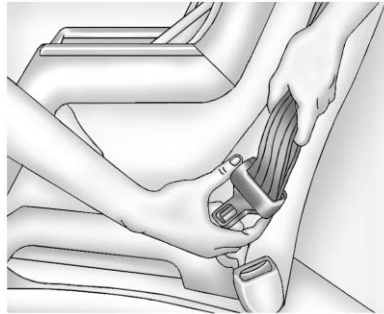
Zet het kinderzitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevesti-

gingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

Als het kinderzitje of de voertuigstoel geen ISOFIX-systeem heeft, dan gebruikt u de veiligheidsgordel om het kinderzitje te bevestigen. Volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Zorg dat u *Waar wordt het kinderzitje geplaatst* ⇨ 97 leest als u meer dan één kinderzitje achterin wilt monteren.

1. Zet het kinderzitje op de stoel.
2. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.

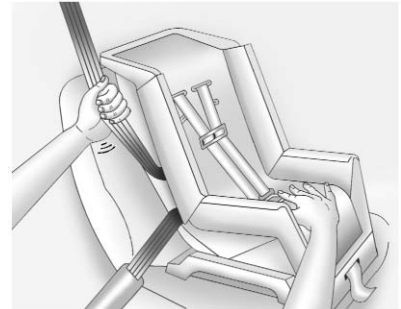


Kantel de gesp om de gordel zo nodig te verstellen.



3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Als de gesp niet geheel in het slot valt, controleer dan of het juiste slot gebruikt is.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot, van het kinderveiligheidssysteem af, zodanig dat u de veiligheidsgordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Ga voor het vastzetten en blokkeren van het kinderveiligheidssysteem met de veiligheidsgordel van de auto te werk

volgens de instructies in de gebruikershandleiding van het kinderveiligheidssysteem.

5. Heeft het kinderzitje een bovenste bevestigingsband (Top Tether), volg dan de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje wat betreft het gebruik van de bovenste bevestigingsband. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 108.
6. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Kijk of het kinderzitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Ga voor het verwijderen van het kinderveiligheidssysteem te werk volgens de instructies in de gebruikershandleiding van het kinderveiligheidssysteem om het te deblokken. Maak de veiligheidsgordel van de auto los en laat deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de bovenste bevestigingsband (Top Tether) los, indien deze is vastgezet op de verankering voor de bovenste bevestigingsband.

Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de voorstoel)

Deze auto heeft airbags. Het is veiliger om een voorwaarts gericht kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zie *Waar wordt het kinderzitje geplaatst* ⇨ 97.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem, dat de frontairbag en de knieairbag van de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden moet uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 85 en *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 133 voor meer informatie, waaronder belangrijke informatie over veiligheid.

Gevaar

NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken op een stoel die door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor wordt beschermd; het **KIND** kan **DODELJK** of **ERNSTIG LETSEL** oplopen.

Gevaar

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de stoel voor de voorpassagier moeten de airbagsystemen voor de voorpassagier worden gedeactiveerd; zo niet, dan vormt het activeren van de airbags een risico van dodelijk letsel voor het kind.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Als het kindersitje gebruik maakt van een bovenste bevestigingsband (Top Tether): zie *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 108 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsbanden.

Zet het kindersitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kindersitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

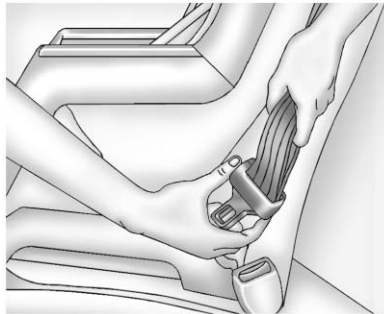
Als u een driepuntsgordel gebruikt om het kindersitje vast te zetten, moet u de gebruiksaanwijzing van het kindersitje en de onderstaande instructies opvolgen:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omhoog voordat u het naar voren gerichte kindersitje vastzet.

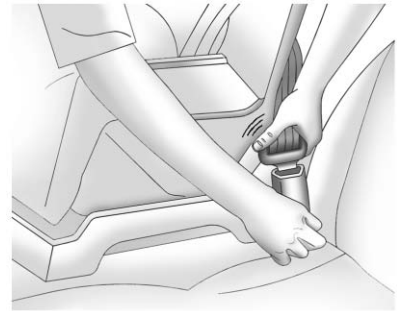
Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag en de knieairbag van de buitenste passagier heeft uitgeschakeld, moet de UIT-indicatie op de

statusindicatie van de passagiersairbag blijven branden wanneer u de auto start. Zie *Waarschuwing-lampje status airbag passagierszijde* ⇨ 133.

2. Zet het kindersitje op de stoel.
3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.

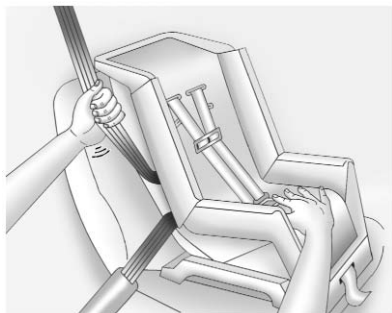


Kantel de gesp om de gordel zo nodig te verstellen.



4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot, van het kinderveiligheidssysteem af, zodanig dat u de veiligheidsgordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Ga voor het vastzetten en blokkeren van het kinderveiligheidssysteem met de veiligheidsgordel van de auto te werk volgens de instructies in de gebruikershandleiding van het kinderveiligheidssysteem.
6. Heeft het kinderzitje een bovenste bevestigingsband (Top Tether), volg dan de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje wat betreft het gebruik van de bovenste bevestigingsband. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 108.

7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Zijn de airbags uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start.

Zie "Als het AAN-lampje voor een kinderzitje brandt" onder *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 85 als er een kinderzitje is gemonteerd en het AAN-lampje brandt.

Ga voor het verwijderen van het kinderveiligheidssysteem te werk volgens de instructies in de gebruikershandleiding van het kinderveiligheidssysteem om het te deblokkeren. Maak de veiligheidsgordel van de auto los en laat deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de bovenste bevestigingsband (Top Tether) los, indien deze is vastgezet op de verankering voor de bovenste bevestigingsband.

Voetgangerbeschermingssysteem

Uw auto is uitgevoerd met een voetgangersbescherming waarbij de motorkap bij het waarnemen van een passagier tijdens een frontale botsing binnen het snelheidsbereik omhoogkomt.

Wanneer de auto bij een frontale botsing is betrokken met een voorwerp of voetganger, bepalen sensoren in de voorbumper de kracht die door het voorwerp op de voorbumper wordt uitgeoefend.

Wanneer de snelheid bij een frontale botsing tussen ongeveer 22 km/h (14 mph) en 50 km/h (31 mph) ligt, brengt de voetgangersbescherming de motorkap omhoog, zodat de voetganger minder zwaar hoofdletsel oploopt. Door de motorkap omhoog te laten komen is er meer ruimte tussen de motorkap en de harde onderdelen in de motorruimte.

Bovendien is de voorbumper van de auto zo ontworpen dat het letsel aan de benen van de voetganger minder ernstig is.

Waarschuwing

Wanneer de motorkap omhooggekomen is, kunnen het motorkap-scharnier en de motorkapvergrendeling erg heet zijn. Raak de onderdelen van het voetgangerbeschermingssysteem niet aan.

Het voetgangerbeschermingssysteem kan de motorkap slechts één keer omhoog zetten.

Het is mogelijk dat het voetgangerbeschermingssysteem onder de volgende omstandigheden niet wordt geactiveerd:

- De botsing met de voetganger doet zich voor buiten het bereik van de sensoren in de voorbumper.
- De sensoren op de voorbumper zijn beschadigd.

- Het pad van de omhoog gaande motorkap wordt door sneeuw of ijs geblokkeerd. Verwijder ijs en sneeuw van de motorkap alvorens te gaan rijden.
- Speciale wintervorststukken, grille-afdekkingen en andere aftermarket-opties zijn aan de bumper bevestigd.
- De rijsnelheid bij de botsing is lager dan 22 km/h (14 mph) of hoger dan 50 km/h (31 mph).
- De auto botst op een klein voorwerp.

Bij andere frontale botsingen of rijsnelheden kunnen de airbags ook werken. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 79.

Nadat het voetgangerbeschermingssysteem werd geactiveerd, blijft de motorkap omhoog staan en zal de bestuurder mogelijk minder kunnen zien.

Waarschuwing

Rijd niet met de auto als de motorkap omhoog staat.

Als u gaat rijden met een omhooggebrachte motorkap, kan uw zicht worden belemmerd, wat kan leiden tot een ongeval met schade aan de auto en andermans eigendommen, en lichamelijk of zelfs dodelijk letsel.

Voorzichtig

Nadat het voetgangerbeschermingssysteem werd geactiveerd, moet u naar uw dealer gaan voor onderhoud. De motorkapinstallatie met inbegrip van scharnieren, vergrendeling en stelmotoren moet worden vervangen.

Als er geen wegsleepdienst is, kunt u de motorkap tijdelijk in de gesloten stand zetten. Zie "Tijdelijke motorkapreparatie" verderop.

Het bericht SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (onderhoud aan voetgangerbeschermingssysteem) verschijnt als er een probleem is met dit systeem. Ga onmiddellijk naar de dealer voor onderhoud.

Tijdens een frontale botsing met een voetganger kan de auto informatie opslaan over de toestand van de auto en hoe deze werd bediend. Zie *Autogegevens vastleggen en privacy* ⇨ 358.

Tijdelijke motorkapreparatie

Als de motorkap omhoog staat en afslepen niet mogelijk is, kunt u de motorkap tijdelijk terugplaatsen.

Waarschuwing

Lees alle instructies alvorens aan de procedure te beginnen. Als de instructies niet worden doorgenomen en opgevolgd, kunt u of kunnen andere letsel oplopen en kan het voertuig beschadigd worden.

Waarschuwing

Wanneer de motorkap omhooggekomen is, kunnen het motorkap-scharnier en de motorkapvergrendeling erg heet zijn. Raak de onderdelen van het voetgangerbeschermingssysteem niet aan.

Laat de motor afkoelen alvorens met de reparatie te beginnen.

Waarschuwing

U of anderen kunnen letsel oplopen wanneer de motorkap omlaag wordt gezet of in het slot valt.

Houd vingers en andere lichaams-onderdelen weg van de motorkaprand en de spatborden.

Voor V-seriemodellen

1. Ontgrendel de motorkap.
2. Open de motorkap.

3. Duw de vergrendeling/pal omlaag. Probeer de kap omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de vergrendeling/pal goed vastzit.
4. Sluit de motorkap.
5. Ga verder met de stappen 1–5 onder "Voor andere modellen dan V-serie".

Voor andere modellen dan V-serie

1. Plaats beide handen bovenop de rechterhoek van de motorkap, in de buurt van de voorruit, en duw de motorkap snel omlaag.

Als de motorkap niet in het slot valt, duw dan opnieuw maar wat harder tot de motorkap wel in het slot is gevallen.

2. Herhaal de vorige stap om de linkerkant van de motorkap in het slot te laten vallen.
3. Trek aan de beide achterste hoeken van de motorkap om te controleren of de motorkap goed vast zit en niet omhoog kan komen.

4. Probeer de motorkap aan de voorkant omhoog te trekken om te controleren of de motorkap goed vastzit en niet omhoog kan komen.



Waarschuwing

Rijd niet met de auto als de motorkap niet bij de beide achterste hoeken en de voorste vergrendeling goed in het slot is gevallen.

Als u gaat rijden zonder dat de motorkap goed vastzit, kunt u een ongeval veroorzaken met schade aan uw voertuig en andermans eigendommen, en lichamelijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg.

5. Rijd rechtstreeks naar de dealer voor onderhoud. Als de auto niet onmiddellijk voor onderhoud terecht kan, laat deze dan wegslepen.

Er kan geluid optreden wanneer er wordt gereden terwijl de motorkap slechts tijdelijk teruggeplaatst is.

Als u het systeem niet laat repareren, werkt het voetgangerbeschermingssysteem niet bij een ander ongeval of een frontale botsing met een voetganger. Ga onmiddellijk naar de dealer voor onderhoud.



Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Opbergruimte

Opbergvakken

Opbergvakken	116
Opbergvak instrumenten- paneel	116
Handschoenenkastje	117
Bekerhouders	117
Opbergruimte in armsteunen	117
Opbergvak middenconsole	117

Extra opbergmogelijkheden

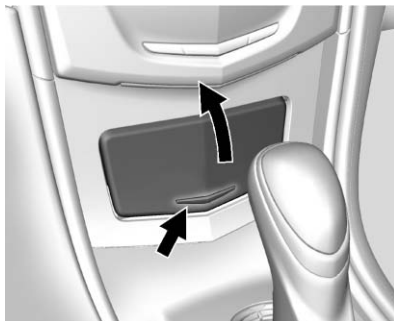
Bevestigingsbanden bagage	118
Waarschuingsdriehoek	118

Opbergvakken

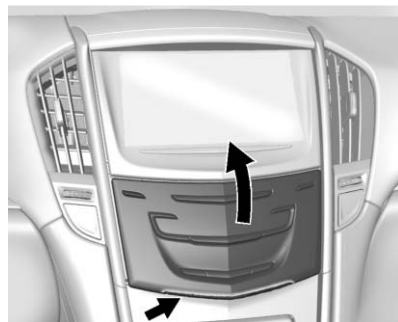
⚠ Waarschuwing

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de bergvakken. Bij een aanrijding kunnen deze voorwerpen het afdekpaneel open stoten en letsel veroorzaken.

Opbergvak instrumentenpaneel



Open de klep door deze in te drukken en los te laten. Binnenin zit een aansluiting voor accessoires. Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 123.



Als er een opbergvak achter de klimaatregeling zit, raakt u de onderkant van het bedieningspaneel aan tot de klep begint te openen. Druk opnieuw op de onderkant van het paneel van de klimaatregeling totdat de klep automatisch dicht gaat.

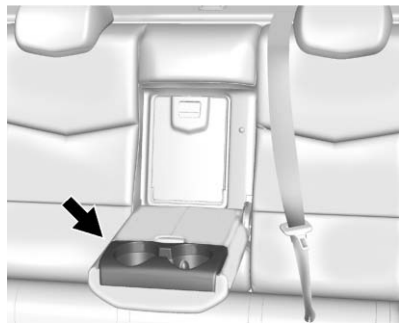
Houd het opbergvak gesloten tijdens het rijden.

Handschoenenkastje

Open het handschoenenkastje door de hendel op te tillen. Het kan met de sleutel worden afgesloten en geopend. In het handschoenenkastje kan zich een cd-speler bevinden.

Bekerhouders

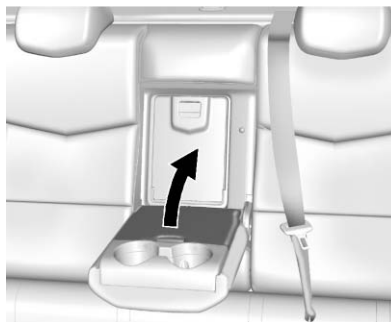
Er zitten twee bekerhouders in de middenconsole voorin.



Bekerhouders achterin

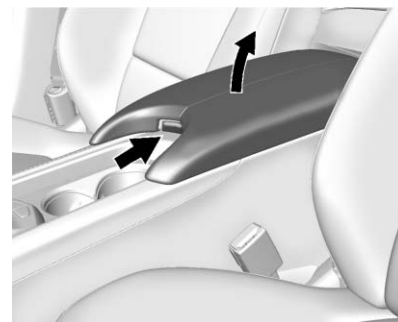
Trek de armsteun omlaag om toegang te krijgen tot de bekerhouders achterin.

Opbergruimte in armsteunen



Trek de armsteun omlaag en til de klep op om bij het opbergvak te komen.

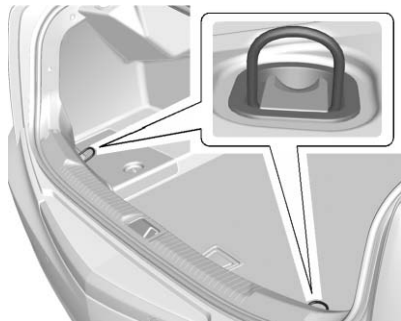
Opbergvak middenconsole



Druk op de knop en til deze op om bij het opbergvak te komen. In het opbergvak zitten een USB-poort en een AUX-aansluiting. Zie "USB-poort" en "AUX-aansluiting" in de handleiding van het infotainmentsysteem.

Extra opbergmogelijkheden

Bevestigingsbanden bagage



De verankeringsogen kunnen worden gebruikt om kleine voorwerpen in de kofferbak vast te zetten.

Waarschuingsdriehoek

De gevarendriehoek is opgeborgen in de kofferbak.

Instrumenten en knoppen

Functies

Stuurwiel afstellen	120
Stuurwielchakelaars	120
Verwarming stuurwiel	120
Claxon	121
Ruitenwisser/sproeier	121
Koplampreiniging	123
Klok	123
Voedingsaansluitingen	123
Powermat	124

Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwing- en controle-lampjes en meters	126
Dashboard	127
Snelheidsmeter	130
Kilometerteller	130
Dagteller	130
Toerenteller	130
Brandstofmeter	131
Meter motorkoelvloeistoftemperatuur	132
Veiligheidsgordelverklikkers	132
Lampje airbag ingeschakeld	133

Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde	133
Controlelampje oplaadsysteem	134
Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)	134
Waarschuwinglampje remsysteem	136
Parkeerrem, lampje	137
Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje	137
ABS-systeem, waarschuwing-lampje	137
Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	138
Voorliggerlampje	138
Lampje tractieregeling uitgeschakeld	138
Lampje StabiliTrak UIT	139
Lampje Traction Control (TCS)/StabiliTrak	139
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	139
Bandenspanning, lampje	140
Motoroliedruk, lampje	140
Waarschuwinglampje Laag brandstofniveau	141
Lampje diefstalalarmsysteem	141

Grootlicht ingeschakeld, lampje	141
Meedraaiende koplampen (AFL), lampje	142
Mistachterlicht, lampje	142
Licht aan, waarschuwing-lampje	142
Lampje cruise control	142

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)	143
Head-Up Display (HUD)	145

Boordberichten

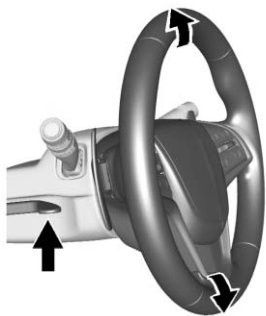
Auto, berichten	149
Motorvermogen, berichten	149
Rijsnelheid, berichten	150

Persoonlijke instellingen

Personalisering voertuig	150
--------------------------------	-----

Functies

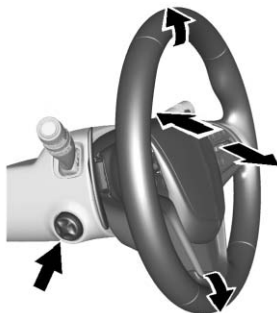
Stuurwiel afstellen



Verstellen van het stuurwiel:

1. Zet de hendel omlaag.
2. Beweeg het stuur omhoog of omlaag.
3. Druk of trek het stuurwiel naar u toe of van u af.
4. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

Elektrisch kantelbaar en telescopisch verstelbaar stuur



Indien aanwezig, zit de knop aan de linkerkant van de stuurkolom.

- Duw de knop omhoog of omlaag om het stuurwiel omhoog of omlaag te kantelen.
- Duw de knop naar voren of achteren om het stuurwiel naar de voor- of achterkant van de auto te brengen.

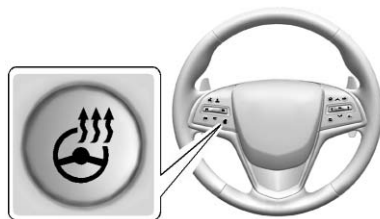
Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Om de geheugenstand van het elektrisch kantelbare stuur in te stellen, zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 62.

Stuurwielchakelaars

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

Verwarming stuurwiel



 : Druk de toets in om de stuurverwarming (indien uitgerust) aan of uit te zetten. Als de functie wordt ingeschakeld, verschijnt er een controlelampje naast de knop.

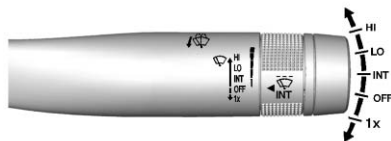
Het duurt ongeveer drie minuten voordat het stuurwiel volledig worden verwarmd.

Als de auto een op afstand te starten verwarmd stuurwiel heeft, schakelen het verwarmd stuurwiel en de stoelverwarming bij een afstandsbediende start automatisch in als het buiten koud is. Het lampje verwarmd stuurwiel licht mogelijk niet op. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming* ⇨ 66.

Claxon

Druk op  op het stuurwielelement om de claxon te laten klinken.

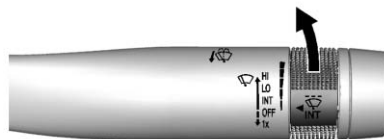
Ruitenwisser/sproeier



Bedien de ruitenwisserhendel met het contact aan of op ACC/ACCESSORY om de wissersnelheid te selecteren.

HI : Gebruikt voor snelle wisslagen.

LO : Gebruikt voor langzame wisslagen.



INT : Gebruikt voor de intervalfunctie of voor Rainsense-wisslagen, wanneer Rainsense geactiveerd is. Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring  INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen. Als Rainsense is geactiveerd, raadpleeg dan "Rainsense" verderop in dit hoofdstuk.

Als de voorruitwissers onderweg worden gebruikt, gaat de buitenverlichting automatisch aan als de lichtschakelaar in de stand AUTO staat. De overgangstijd voor het gaan branden van de lampen varieert met de wisser-

snelheid. Zie "Verlichting aan tijdens wisslen" onder *Automatisch koplamp-systeem* ⇨ 159.

OFF (uit) : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

IX : Beweeg de wisserhendel even omlaag voor een enkele wisslag. Houd de wisserhendel omlaag voor meerdere wisslagen.

Verwijder sneeuw en ijs van de ruitenwisserbladen en de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Vastgevroren ruitenwisserbladen voorzichtig losmaken of ontdooien. Beschadigde wisserbladen moeten worden vervangen. Zie *Wisserblad vervangen* ⇨ 281.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenwissermotor overbelast raken.

Parkeren van de ruitenwisser

Als u het contact wordt uitgeschakeld terwijl de wissers in stand LO, HI, of INT staan met Rainsense uitgeschakeld, zullen ze direct stoppen.

Als de ruitenwisserhendel vervolgens binnen 10 minuten, of voordat het bestuursportier is geopend, in

stand OFF wordt gezet, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

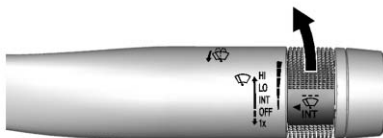
Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de wissers bezig zijn om de voorruit te wassen of omdat ze door Rainsense zijn geactiveerd, zullen de wissers doorgaan tot ze de onderkant van de voorruit hebben bereikt.

Rainsense

Bij een voertuig met Rainsense detecteert een sensor middenboven aan de voorruit de hoeveelheid neerslag op de voorruit. De frequentie van de voorruitwischer wordt automatisch op basis hiervan geregeld. Voor het aan- of uitzetten van deze functie, zie "Rainsense-wissers" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Houd dit gedeelte van de voorruit schoon om het systeem optimaal te laten functioneren.

INT : Beweeg bij een ingeschakelde functie de ruitenwischerhendel naar INT. Draai aan de  INT-ring op de wischerhendel om de gevoeligheid aan te passen.



- Draai de ring omhoog om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.
- Beweeg de voorruitwischerhendel uit de stand INT om Rainsense uit te schakelen.

Wisserarmbescherming

Zet de ruitenwischerhendel in de stand OFF (uit), voordat u een automatische wasstraat inrijdt. De ruitenwissers met Rainsense worden dan uitgeschakeld.

Wanneer de versnellingsbak in stand N (Neutraal) staat en de auto erg langzaam rijdt, zullen de wissers met Rainsense automatisch stoppen aan de onderkant van de voorruit.

De regeling van de wissers wordt weer hervat wanneer de versnellingsbak niet meer in stand N (Neutraal) staat of als de auto sneller is gaan rijden.

↓  : Trek de ruitenwischerhendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers in te schakelen. De ruitenwissers blijven wassen totdat de hendel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Als de ruitenwischerhendel wordt losgelaten, kunnen de wissers nog even doorgaan, afhankelijk van hoe lang de ruitensproeier was geactiveerd. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 275 voor informatie over het vullen van het sproeiervloeistofreservoir voor de voorruit.

Waarschuwing

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevriezen en uw zicht belemmeren.

Koplampreiniging

Eventuele koplampsproeiers zitten aan de zijkant van de koplampen.

De koplampen moeten ingeschakeld zijn om de koplampsproeiers te kunnen gebruiken. Wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld, zal alleen de voorruit worden gewassen.

Trek de wisserhendel naar u toe en houd deze kort vast om deze functie in te schakelen. De koplampsproeiers zullen eenmaal sproeien, pauzeren en nogmaals sproeien. De koplampsproeiers zullen na vijf wisslagen van de voorruitwissers opnieuw inschakelen.

Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 275 om de ruitensproeiervloeistof bij te vullen.

Klok

U kunt de tijd en datum van de klok in het infotainmentsysteem instellen. Zie "Tijd/datum" in "Systeem" onder "Instellingen" in het infotainment-handboek.

Voedingsaansluitingen

12V-aansluiting gelijkstroom

Gebruik de 12V-aansluitingen voor het aansluiten van elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

Het voertuig is uitgerust met twee 12V-aansluitingen:

- Binnen in het opbergvak instrumentenpaneel, onder het bedieningspaneel van de klimaatregeling.
- Aan de achterkant van de vloerconsole.

Til de klep op om bij de 12V-aansluiting te komen.

Sommige elektrische accessoires zijn mogelijk niet compatibel met de elektrische aansluitingen en kunnen een autozekering of adapterzekering overbelasten. Bij overbelasting wordt de onderbreker na loskoppeling van alle verbruikers of na uitschakeling van de accessoirevoeding (RAP) gereset en opnieuw geactiveerd. Zie *RAP* ⇨ 201. Wacht één minuut totdat de onderbreker gereset is alvorens de

verbruikers opnieuw aan te sluiten of de RAP weer in te schakelen. Als het probleem aanhoudt, ligt het mogelijk aan het aangesloten apparaat. Sluit een ander, goed werkend apparaat aan om te controleren of de onderbreker naar behoren werkt. Neem contact op met de dealer, als het probleem hiermee niet is opgelost.

Desgewenst kunt u de fabrieksaf gemonteerde elektrische aansluiting laten vervangen door een aansteker. Daarvoor moet de dealer de fabrieksaf gemonteerde onderbreker vervangen door een minizekering in standaard-uitvoering. Een minizekering is niet te resetten en moet eenmaal doorgeslagen worden vervangen.

Voorzichtig

Wanneer de onderbreker niet wordt vervangen door een minizekering, zijn oververhitting van de aansteker en schade aan de auto niet uitgesloten.

Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de desbetreffende montage-instructie. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 256.

Voorzichtig

Als er zware apparatuur aan een 12V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12V-aansluitingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaad-snoeren van mobiele telefoons.

Ontkoppel niet gebruikte elektrische apparatuur en sluit geen elektrische apparatuur aan met een amperage van meer dan 15 A.

220/230V-aansluiting gelijkstroom

Een eventuele aansluiting zit aan de achterkant van de vloerconsole. Op deze aansluiting kunt u elektrische apparaten aansluiten met een maximaal vermogen van 150 watt.

Een verklikkerlichtje op de aansluiting geeft aan wanneer deze in gebruik is. Het lampje gaat branden wanneer de auto wordt gestart en bij apparatuur met een vermogen tot 150 W, zonder dat er sprake is van een systeemstoring.

Het controlelampje gaat niet branden wanneer het contact uit is of als de apparatuur niet goed in de stekkerdoos zit.

Bij apparatuur met een vermogen van meer dan 150 watt of een systeemstoring sluit een beveiligingscircuit de voeding af en dooft het verklikkerlichtje. Zet het circuit terug door de accessoire los te koppelen en weer aan te sluiten of door de accessoirevoeding (RAP) uit en weer in te schakelen. Zie *RAP* ⇨ 201. Het elektrische systeem werkt weer bij het aansluiten van apparatuur met een vermogen van 150 W of minder en als er geen systeemstoring is.

De aansluiting is niet geschikt voor de volgende apparatuur en werkt mogelijk niet goed bij aansluiting van:

- Apparatuur met een hoog startpiekvermogen, zoals koelkasten met een compressor en elektrisch gereedschap
- Andere apparatuur die een extreem stabiele voeding vergt, zoals: elektrische dekens met een microcomputer, aanraaksensor-lampen enz.
- Medische apparatuur

Powermat

De auto heeft een Powermat in het opbergvak achter het bedieningspaneel voor de klimaatregeling. Zie *Opbergvak instrumentenpaneel* ⇨ 116. Het systeem werkt op 145 kHz en kan draadloos één PMA- of Qi-compatibel mobiel apparaat opladen. Het systeem levert een maximale laadstroom van 1 ampère (5W), zoals vereist door het compatibele mobiele apparaat. Raadpleeg uw dealer voor informatie over compatibiliteit van uw telefoon of ander apparaat.

Waarschuwing

De Powermat kan een pacemaker of andere medische apparaten beïnvloeden. Gebruikt u iets dergelijks is het raadzaam om eerst medisch advies in te winnen alvorens de Powermat te gebruiken.

De auto moet aan, op ACC/ACCES-
SOIRES staan of reservevoeding acces-
soires (RAP) moet actief zijn. De
Powermat geeft mogelijk niet aan dat
er sprake is van opladingen, wanneer
de auto in de stand voor permanente
accessoiresvoeding (RAP) staat. Zie
RAP ⇨ 201.

De bedrijfstemperatuur is -20 °C
(-4 °F) tot 60 °C (140 °F) voor het
oplaadsysteem en 0 °C (32 °F) tot
35 °C (95 °F) voor de telefoon.

Waarschuwing

Verwijder alle voorwerpen van het
laadoppervlak voordat u uw mobiele
apparaat laadt. Voorwerpen, zoals
muntstukken, sleutels, ringen,
paperclips of cards die zich tussen
de telefoon en het laadoppervlak
bevinden, zullen bij het laden erg
warm worden. In zeldzame gevallen
is het mogelijk dat het laadsysteem
een voorwerp niet detecteert en dat
dit voorwerp tussen de telefoon en
de lader vast komt te zitten. Neem
de telefoon dan weg en laat het
voorwerp eerst afkoelen zodat u het
van het laadoppervlak kunt
wegnemen zonder uw vingers te
verbranden.



Om een mobiel apparaat op te laden:

1. Open het klepje in het klimaatregelpaneel.

2. Verwijder alle voorwerpen van de Powermat. Het systeem laadt mogelijk niet op, als er andere voorwerpen tussen de telefoon en de Powermat liggen.
3. Plaats het mobiele apparaat met de bovenkant omhoog op het -symbool op de Powermat.
4.  verschijnt boven  op het infotainmentdisplay. Dit geeft aan dat het mobiele apparaat goed geplaast is en wordt opgeladen. Als  niet verschijnt nadat u een mobiel apparaat op de Powermat hebt gelegd, moet u het mobiele apparaat van deze mat verwijderen, het 180 graden draaien en drie seconden wachten alvorens het mobiele apparaat opnieuw op de Powermat te leggen.

Houd het klepje dicht tijdens het rijden.

Waarschuingslampjes, meters en verklikker-lichtjes

Waarschuings- en controlelampjes en meters

Waarschuingslampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Sommige waarschuingslampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken. Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuingslampjes of het uitslaan van een van de meters de desbetreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Uitstel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.

Dashboard



Instrumentengroep met Auto Stop



Instrumentengroep V-serie

Applicatiedisplays instrumentengroep

De instrumentengroep is voorzien van drie interactieve displaygebieden.

Gebruik de vijfwegknop van de bediening rechts op het stuurwiel om te wisselen van displaygebied en door de verschillende displays te bladeren.

In de displaygebieden links en rechts verschijnt informatie voor het Driver Information Center (DIC). Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 143.

In het middelste displaygebied verschijnt informatie ten aanzien van navigatie, audio, telefoon of instellingen.

Digitale snelheidsmeter

Druk, terwijl de digitale snelheidsmeter wordt weergegeven, op SEL om de informatie over de snelheidsbegrenzing te selecteren.

Navigation (navigatie)

Als er geen route actief is, verschijnt er een kompas op het display. Als er een route actief is, kunt u op SEL drukken om de routebegeleiding te

beëindigen of de gesproken berichten (indien aanwezig) in of uit te schakelen.

Audio

Druk, terwijl de Audio-pagina wordt getoond, op SEL om het Audio-menu te openen. In het Audio-menu kunt u muziek opzoeken of van audiobron veranderen.

Telefoon

Druk, terwijl de Telefoon-pagina wordt getoond, op SEL om het Telefoon-menu te openen. In het Telefoon-menu kunt u, als u geen telefoongesprek voert, recentelijk gevoerde gesprekken bekijken of door de contacten bladeren. Tijdens een lopend gesprek kunt u hier het telefoongeluid onderdrukken of overschakelen op het gebruik van de handset.

Best Fuel Economy (Beste brandstofverbruik)

Deze pagina toont het gemiddelde brandstofverbruik, het laagste brandstofverbruik over de geselecteerde afstand en een staafdiagram voor het huidige brandstofverbruik.

Opties

Druk wanneer de toepassingspagina Opties verschijnt op SEL om het menu Opties te openen.

Eenheden : Druk, terwijl Eenheden gemarkeerd staat, op SEL om het Eenheden-menu te openen. Kies uit Britse of metrische eenheden door, wanneer de gewenste eenheid gemarkeerd staat, op SEL te drukken. Er verschijnt een vinkje naast het gemarkeerde item.

Info Pages (informatiepagina's) : Druk, terwijl Info Pages (informatiepagina's) gemarkeerd staat, op SEL om de weer te geven items te kiezen die op de informatieschermen van DIC. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 143.

Rotatie head-updisplay (HUD) : Deze functie maakt het mogelijk om de hoek van het HUD-beeld aan te passen. Druk op SEL van de stuurbedieningsknoppen terwijl Head-up Display Rotation (rotatie head-updisplay) gemarkeerd staat om de Adjust Mode (aanpasmodus) te openen. Druk op $\wedge$ of $\vee$ om de hoek van het HUD-display aan te passen. Druk op $\lt$ of $\gt$ om OK te markeren en druk op SEL om de instelling op te slaan. Om de instellingen te annuleren kunt u ook kiezen voor annuleren. De auto moet in stand P (parkeren) staan.

Opties voor Fav-toets : Druk na het markeren van de opties van de Fav-toets op SEL om te kiezen tussen FAV primair en ZOEKEN primair. Via deze optie kunt u ook de stuurwielknoppen $\triangle$ en ∇ configureren. Bij de optie FAV primair gaat u door indrukken van $\triangle$ en ∇ naar de volgende of vorige favoriet en gaat het systeem door ingedrukt houden van $\triangle$ en ∇ zoeken. Bij de optie ZOEKEN primair gaat het systeem door indrukken van $\triangle$ en ∇ zoeken en

gaat u door ingedrukt houden van $\triangle$ en ∇ naar de volgende of vorige favoriet.

Draagvermogen banden : Druk op SEL wanneer Draagvermogen banden is geselecteerd om deze instelling te wijzigen. Kies voor Light (licht, voor een comfortabele bandenspanning tot drie personen), Eco (voor een economische bandenspanning tot drie personen) of Max (voor een maximale belasting). Druk hiervoor op SEL wanneer het gewenste onderdeel is geselecteerd.

Open Source Software : Druk, terwijl Open Source Software gemarkeerd staat, op SEL om de informatie over de opensource-software te bekijken.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de rijsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met de auto is gereden.

Dagteller

De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 143.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoeental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Wanneer het contact is ingeschakeld bij auto's met Stop/Start-systeem, geeft de toerenteller de status van de auto aan. Bij het aanduiden van AUTO STOP is de motor uit maar de auto aan en kan deze bewegen. De motor kan te allen tijde automatisch starten. Als de teller UIT aanduidt, is de auto uit.

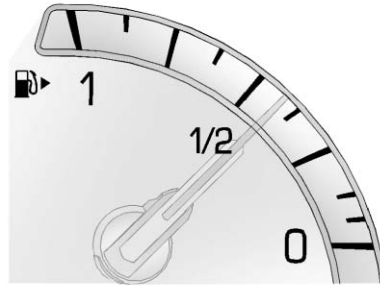
Bij ingeschakelde motor geeft de toerenteller het aantal omwentelingen per minuut (rpm) van de motor aan. De toerentelleraanduiding kan tijdens de automatische stopmodus met enkele honderden omwentelingen per minuut variëren, wanneer de motor uitschakelt en opnieuw start.

U kunt een stootje voelen terwijl de transmissie bepaalt welk overbrenging het meest energiezuinig is.

Voorzichtig

Als het toerental van de motor in de gevarenzone aan het einde van de toerenteller komt, kan de auto beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Laat de motor niet lopen met de toerenteller in de gevarenzone .

Brandstofmeter



Wanneer het contact is ingeschakeld, geeft de brandstofmeter aan hoeveel brandstof ongeveer nog in de tank zit.

Een pijltje bij de brandstofmeter geeft aan aan welke kant van de auto de tankvulklep zit.

Wanneer de meter aangeeft dat de tank bijna leeg is, gaat het lampje Laag brandstofpeil branden. Er is dan nog wat brandstof over, maar er moet wel snel worden bijgetankt.

Hieronder worden vier zaken toege-licht waarover soms vragen worden gesteld. Geen van deze zaken duidt op een probleem met de brandstofmeter:

- In het tankstation stopt de brandstofpomp voordat de meter op “vol” staat .
- Er moet iets meer of minder brandstof worden bijgevuld dan de meter aangaf . Bijvoorbeeld geeft de meter aan dat de tank halfvol was, maar voor voltanken was iets meer of minder dan de tankinhoud nodig.
- De meter beweegt een stukje bij het nemen van een bocht en accelereren.
- Het duurt enkele seconden voordat de meter zich heeft gestabiliseerd nadat het contact is aangezet, en geeft weer ‘leeg’ aan wanneer het contact is afgezet.

Meter motorkoelvloeistof-temperatuur



Deze meter meet de temperatuur van de automotor.

De motor is te heet als de naald onder normale rijomstandigheden in het gearceerde gebied komt. Verlaat de weg zo spoedig mogelijk om de auto tot stilstand te brengen en de motor af te zetten.

Veiligheidsgordelverklidders

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl de auto in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel passagier

Bij de statusindicator voor de passagiersairbag zit een passagiersgordelverklikker. Zie

Passagiersdetectiesysteem ⇨ 85.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagiers eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de passagier vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

Het verklikkerlampje en geluidssignaal van de veiligheidsgordel voor de passagier voorin kunnen worden ingeschakeld wanneer er een voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel. Als u het verklikkerlichtje en/of het geluidssignaal wilt uitschakelen, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel bevestigen.

Lampje airbag ingeschakeld

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbagsensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 79 voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.



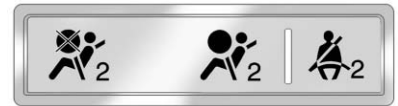
Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Waarschuingslampje status airbag passagierszijde

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 85 voor belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid. Het statuslampje passagiersairbag zit in de dakconsole.



Wanneer de auto wordt gestart, gaat het aan- en uitsymbool van de statusindicator van de passagiersairbag gedurende enkele seconden branden als systeemcontrole. Daarna laat het statuslampje het symbool aan of uit branden om de status van de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier voor aan te geven.

Als het aan-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dat de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier klaar voor bedrijf zijn.

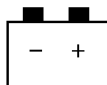
Als het symbool uit op het statuslampje passagiersairbag brandt, geeft dat aan dat het aanwezigheidsdetectiesysteem de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier voor heeft uitgeschakeld.

Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg de dealer.

Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 133 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Controlelampje oplaadsysteem



Dit laadsysteemlampje gaat kort branden wanneer het contact aan wordt gezet maar de motor niet draait, als controle om te tonen dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door de dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leeg raken.

Wanneer dit lampje oplicht of knippert, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)

Dit lampje is onderdeel van de boorddiagnose van de emissieregeling van de auto. Als het lampje bij een draaiende motor gaat branden, is er een storing gedetecteerd zodat de auto toe is aan een servicebeurt. Wanneer het contactslot in Onderhoudsmodus staat, moet het lampje kortstondig gaan branden om aan te geven dat het naar behoren werkt. Zie *Standen contactslot* ⇨ 197.



Het systeem kan storingen vaak al detecteren voordat deze tot merkbare symptomen leiden. Wanneer u het lampje in de gaten houdt en meteen een werkplaats bezoekt wanneer het lampje gaat branden, kunt u mogelijk schade voorkomen.

Voorzichtig

Als u terwijl dit lampje brandt lang met de auto blijft doorrijden, werkt de emissieregeling mogelijk minder goed, neemt het brandstofverbruik mogelijk toe en loopt de motor mogelijk minder goed. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

Voorzichtig

Het lampje kan ten onrechte gaan branden bij aanpassingen aan motor, transmissie, uitlaat-, inlaat- of brandstofsysteem of bij gebruik

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

van banden met een specificatie anders dan de oorspronkelijke. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Het is mogelijk ook van invloed op de vraag of de auto door een emissietest/keuring komt. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 258.

Als het lampje knippert : Er is een storing gedetecteerd die mogelijk schade aan de emissieregeling tot gevolg heeft en de emissiewaarden verhoogt. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Matig de rijsnelheid, voorkom snel optrekken en mild oplopende hellingen om schade te helpen voorkomen. Als u een aanhanger trekt, verlaag dan zo snel mogelijk het laadgewicht.

Blijft het lampje knipperen, parkeer de auto dan zo spoedig mogelijk. Schakel de auto uit en wacht minimaal 10

seconden alvorens de motor te herstarten. Herhaal de voorgaande stappen, als het lampje nog steeds knippert en bezoek uw dealer zo snel mogelijk voor een onderhoudsbeurt.

Als het lampje continu brandt : Er is een storing gedetecteerd. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Controleer het volgende:

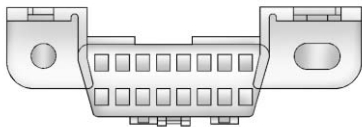
- Als u hebt getankt met behulp van de doploze brandstoftrechteraadapter, moet u er wel voor zorgen dat deze eruit gehaald is. Zie "Bijvullen met een jerrycan" onder *Tank vullen* ⇨ 246. Het diagnose-systeem kan detecteren of de adapter nog in de auto zit, waardoor er brandstof kan verdampen naar de atmosfeer. Als er na het verwijderen van de adapter een paar ritjes worden gemaakt, gaat het lampje als het goed is weer uit.
- Ondermaatse brandstofkwaliteit kan aanleiding geven tot tijdelijke problemen met de werking en rij-eigenschappen van de motor, die

verdwijnen zodra de motor op temperatuur is gekomen. Schakel in dat geval over op een ander brandstofmerk. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 245.

Breng een bezoek aan de dealer, als het lampje blijft branden.

Emissietests

Als er een emissietest/keuring van de auto vereist is, moet de gebruikte testuitrusting waarschijnlijk worden aangesloten op de diagnoseaansluiting (DLC) van de auto.



De DLC zit onder het instrumentenpaneel links van het stuurwiel. Aansluiting van andere apparatuur dan die gebruikt voor emissietests of diagnose-tests zijn mogelijk van invloed op de

werking van de auto. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 256. Raadpleeg zo nodig de dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het lampje brandt, wanneer de motor draait.
- Het lampje gaat niet branden, wanneer het contactslot in Onderhoudsmodus staat.
- De diagnose van cruciale emissieregelingssystemen is niet volledig. In dat geval is de auto niet klaar voor inspectie en u moet dan mogelijk meerdere dagen met de auto rijden voordat het systeem wel gereed is voor inspectie. Dit kan zich voordoen als de 12V-accu pas vervangen of op is of als de auto onlangs een onderhoudsbeurt heeft gehad.

Breng een bezoek aan de dealer, als de auto niet door de test komt of niet gereedgemaakt kan worden voor een test.

Waarschuingslampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale remkracht moeten beide systemen werken.

Als het waarschuingslampje oplicht, is er sprake van een probleem met het remsysteem. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het u kan waarschuwen voor eventuele problemen.

Als het lampje oplicht en blijft branden, is er een probleem met de remmen.

Waarschuwing

Als het waarschuwinglampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend waarschuwinglampje remsysteem kan een botsing veroorzaken. Laat de auto naar de dealer slepen als het lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

Parkeerrem, lampje



Het statuslampje van de handrem gaat branden, wanneer de handrem wordt ingeschakeld. Als het lampje na het loszetten van de handrem of onderweg blijft knipperen, is er een probleem

met het elektrische handremsysteem. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen.

Als het lampje niet oplicht of blijft knipperen, neem dan contact op met de dealer.

Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje



Dit lampje moet kort oplichten wanneer u de auto start. Als het niet oplicht, moet u het laten nakijken, zodat het u kan waarschuwen wanneer er zich een probleem voordoet.

Als dit lampje blijft branden, is er sprake van een probleem met de elektrische parkeerrem of een ander autosysteem, waardoor er beperkingen gelden voor de werking van de handrem. U kunt nog gewoon rijden, maar neem zo spoedig mogelijk

contact op met een dealer. Zie de informatie over de elektrische handrem onder *Parkeerrem (Elektrisch)* ⇨ 210 of *Parkeerrem (Handgeschakeld)* ⇨ 211. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen.

ABS-systeem, waarschuwinglampje



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg de dealer als het

ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschuwinglampje voor het remsysteem branden, werken de antiblokkeerremmen van de auto niet en is er een probleem met de normale remmen. Raadpleeg de dealer.

Zie *Waarschuwinglampje remsysteem* ⇨ 136.

Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)



Indien aanwezig, moet dit lampje kort oplichten wanneer u de auto start.

Als het niet oplicht, moet u de auto laten nakijken.

Dit lampje licht groen op als het LKA-systeem beschikbaar is.

LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het LKA-lampje licht geel op.

Dit lampje brandt geel en knippert als Lane Departure Warning (LDW) om aan te geven dat een rijstrookmarkering is overschreden.

Zie *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 243.

Voorliggerlampje



Dit lampje gaat, indien aanwezig, groen branden bij detectie van een voorligger en oranje wanneer u veel te dicht op een voorganger zit.

Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 236.

Lampje tractieregeling uitgeschakeld



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje daarna uit.

Het lampje Traction Off (tractie uit) gaat branden wanneer de Traction Control (TCS - tractieregeling) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop TCS/StabiliTrak.

Dit lampje gaat samen met het lampje StabiliTrak OFF (StabiliTrak uit) branden wanneer StabiliTrak is uitgeschakeld.

Indien de TCS is uitgeschakeld, wordt de wielspin niet begrensd. Pas de rijstijl aan.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213.

Lampje StabiliTrak UIT



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is.

Dit lampje gaat branden wanneer het StabiliTrak-systeem wordt uitgeschakeld. Als StabiliTrak uit is, is de tractieregeling (TCS) ook uit.

Als StabiliTrak en TCS uit zijn, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel de TCS- en StabiliTrak-systemen in; het waarschuwinglampje gaat uit.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213.

Lampje Traction Control (TCS)/StabiliTrak



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje brandt en niet knippert, zijn het TCS en mogelijk ook het StabiliTrak-systeem uitgeschakeld. Er kan een melding op het Driver Information Center verschijnen.

Controleer de DIC-berichten om te bepalen welke functie(s) niet meer werkt (of werken) en om vast te stellen of de auto service nodig heeft.

Indien het lampje oplicht en knippert, zijn het TCS- en/of StabiliTrak-systeem in werking.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur



Dit lampje gaat kort branden wanneer u de auto start.

Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Voorzichtig

Het waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur duidt op oververhitting van de motor. Wanneer u doorrijdt terwijl dit lampje brandt, kan er motorschade optreden die niet door de autogarantie wordt gedekt. Zie *Oververhitting van de motor* ⇨ 274.

Het waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur brandt bij oververhitting van de motor.

Verlaat in dat geval de weg zo spoedig mogelijk om de auto en de motor af te zetten. Zie *Oververhitting van de motor*. ⇨ 274.

Bandenspanning, lampje

Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

Lampje brandt ononderbroken

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Stop zo snel mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden zoals aangegeven op het informatielabel banden. Zie *Bandenspanning* ⇨ 299.

Lampje knippert eerst en brandt daarna ononderbroken

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus branden. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 302.

Motoroliedruk, lampje**Voorzichtig**

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg de dealer.

Waarschuwinglampje Laag brandstofniveau



Dit lampje zit bij de brandstofmeter en licht kort op, wanneer het contact wordt ingeschakeld om aan te geven dat het werkt.

Het gaat ook branden op als het peil in de brandstoftank laag is. Het lampje gaat weer uit als brandstof wordt bijgetankt. Als dit niet het geval is, moet u de auto laten nakijken.

Lampje diefstalalarm- systeem



Het veiligheidslampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met het diefstalalarmsysteem. Zie *Werking startonderbreker* ⇨ 46.

Grootlicht ingeschakeld, lampje



Dit lampje brandt na het inschakelen van het groot licht.

Zie *Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht* ⇨ 158.

IntelliBeam®-lampje



Dit lampje gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem (indien aanwezig) wordt ingeschakeld.

Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 156.

Meedraaiende koplampen (AFL), lampje



Dit lampje moet kort branden bij het starten van de auto. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken .

Dit lampje brandt continu bij een probleem met het AFL-systeem. Het knippert als het systeem tussen de verschillende verlichtingsstanden wisselt. Zie *Meedraaiende koplampen (AFL)* ⇨ 160.

Mistachterlicht, lampje



Dit lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten achter zijn ingeschakeld.

Zie *Achtermistlampen* ⇨ 161.

Licht aan, waarschuwingslampje



Dit lampje gaat branden, wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 156.

Lampje cruise control



Het controlelampje Cruisecontrol licht wit op wanneer de cruisecontrol aan is en wordt groen wanneer de cruisecontrol ingesteld en actief is. Zie *Cruisecontrole* ⇨ 221.

Lampje adaptieve cruisecontrol



Deze lamp gaat branden als adaptieve cruise control (indien aanwezig) actief is. Zie *Instelbare cruise control* ⇨ 224.

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

De DIC-weergaven verschijnen in de interactieve displayzones links en rechts op de instrumentengroep. De displays geven de status aan van tal van autosystemen. De bediening van het DIC zit rechts op het stuurwiel.



^ of v : Druk erop om omhoog of omlaag te bladeren in een lijst.

< of > : Druk erop om op de instrumentengroep van interactieve displayzone te wisselen. Druk op < om terug te gaan naar het vorige menu.

SEL : Druk erop om een menu te openen of een menu-optie te selecteren. Indrukken en vasthouden om waarden te resetten op bepaalde schermen.

Opties informatieschermen DIC

De informatieschermen van het DIC zijn in en uit te schakelen via het menu Settings (instellingen).

1. Druk op SEL, terwijl de pagina Settings (instellingen) op het middelste displaygebied van de instrumentengroep staat.
2. Blader naar Info Pages (informatiepagina's) en druk op SEL.
3. Druk op ^ of v om de lijst met mogelijke informatieschermen door te nemen.
4. Druk, wanneer een item gemarkeerd staat, op SEL om het item te selecteren of deselecteren. Bij

selectie van een item verschijnt er een vinkje naast het desbetreffende item.

Informatieschermen DIC

Onderstaand een lijst met alle mogelijke informatieschermen op het DIC. Bepaalde informatieschermen zijn mogelijk niet beschikbaar voor uw auto.

Speed (snelheid) : Geeft de rijnsnelheid aan in kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

Trip 1 en Trip 2 : Geeft de afgelegde totaalafstand aan in kilometers (km) of mijlen (mi) sinds de vorige reset van de dagteller. De dagteller is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Fuel Range (Resterende actieradius) : Geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd op de actuele tankinhoud. LOW (laag) verschijnt, wanneer de brandstoftank bijna leeg is. De geschatte resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank.

Gemiddeld brandstofverbruik : Geeft bij benadering het gemiddeld aantal liters per 100 kilometer (l/100 km) of miles per gallon (mpg) aan. Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden l/100 km (mpg) sinds de laatste reset van deze menu-optie. Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele gemiddelde brandstofverbruik en zal veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen. Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Huidig brandstofverbruik : Geeft het huidige brandstofverbruik aan in liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele brandstofverbruik en zal regelmatig veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen.

Gemiddelde snelheid : Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rij snelheden die zijn geregi-

streerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset. De gemiddelde snelheid is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Timer : U kunt dit display als een timer gebruiken. Druk, terwijl dit display actief is, op SEL om de timer te starten. Het display toont de tijd die is verstreken sinds de vorige reset. Druk, terwijl dit display actief is en de timer is gestart, kort op SEL om de timer te stoppen. Houd, terwijl dit display actief is, SEL ingedrukt om de timer op nul te zetten.

Kompas : Geeft de richting aan waarin de auto rijdt.

Turn Arrow (afslagpijl) : Geeft de volgende afslag aan bij gebruik van de routebegeleiding.

Geschatte tijd bij aankomst : Toont de geschatte tijd van uw aankomst op bestemming bij gebruik van routebegeleiding.

Distance to Destination (afstand tot bestemming) : Geeft de afstand aan tot aan de bestemming bij gebruik van de routebegeleiding.

Speed Limit (snelheidslimiet) : Geeft de actuele snelheidslimiet aan. De informatie voor deze pagina is afkomstig uit een databank met wegeninformatie.

Geheugen voor verkeersborden : Geeft de gedetecteerde verkeersborden aan. Gebruikt de camera's op de auto voor detectie van verkeersborden. Oudere borden worden mogelijk genegeerd.

Speed Warning (snelheidswaarschuwing) : Biedt u de mogelijkheid een maximumsnelheid in te stellen. Druk, terwijl Speed Warning (snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven, op SEL om een snelheidswaarschuwing in te stellen. Druk op $\wedge$ of $\vee$ om de waarde aan te passen. U kunt deze functie uitschakelen door, terwijl deze pagina wordt weergegeven, SEL ingedrukt te houden. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt er een waarschuwing weergegeven en kan er een geluidssignaal klinken.

Cruise Set Speed : Geeft de snelheid aan waarop de cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol is ingesteld.

Instelling volgtijd : Op deze pagina ziet u de actuele instelling voor de volgtijd en het lampje voor voorliggers.

Accuspanning : Geeft de actuele accuspanning aan.

Oil Life (Resterende levensduur olie) : Geeft een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op 99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het display. De olie moet zo spoedig mogelijk worden ververs. Zie *Motorolie* ⇨ 264. Naast het bewaken van de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem verwijzen wij u ook op het desbetreffende onderhoudsschema. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 339.

Het display Oil life (olielevensduur) moet na iedere olieversing worden gereset. Dat gebeurt niet vanzelf. Reset het display Oil life (olielevensduur) alleen, wanneer u de olie net hebt ververs. Terugzetten gaat niet goed totdat de olie weer wordt ververs. Neem contact op de dealer voor het resetten van het controlesysteem voor de olietkwaliteit.

Bandenspanning : Geeft bij benadering de bandenspanning van alle vier de wielen aan. De bandenspanning wordt weergegeven in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Bij een geringe bandenspanning wordt de desbetreffende bandenspanningswaarde in het oranje weergegeven. Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 300 en *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 302.

Tire Temperature (Bandentemperatuur) : Toont een beschrijving van de temperatuur van de lucht in de banden op basis van de waarden van de TPMS-sensoren. Het getoonde temperatuurbereik verandert afhankelijk van de omstandigheden en de rijstijl.

Engine Boost (motorboost) (LTG- en LF4-motoren) : Toont de druk in het inlaatspruitstuk ten opzichte van de omgevingsluchtdruk. Toont de vuldruk die de turbocompressor levert.

Vehicle Odometer (kilometer-teller) : Geeft de kilometerteller weer.

Blank Page : Met Blank Page (lege pagina) kunt u ervoor kiezen om geen informatie te tonen op de display-zone(s) van het DIC.

Head-Up Display (HUD)



Waarschuwing

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog staat, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Met een eventueel HUD-display wordt bepaalde informatie over de werking van de auto op de voorruit geprojecteerd. Het beeld wordt door de HUD-lens aan de bovenzijde van het

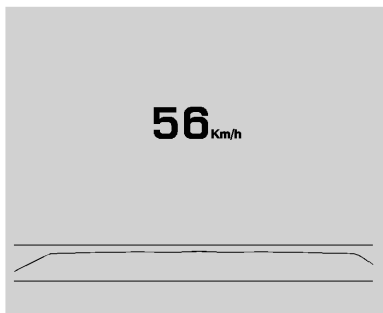
instrumentenpaneel geprojecteerd. De informatie wordt weergegeven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

Voorzichtig

Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

De HUD-informatie kan in diverse talen worden geprojecteerd. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrische eenheden worden weergegeven.

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen op het Driver Information Center (DIC) worden aangepast. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150 en "Instellingen" onder *Dashboard* ⇨ 127.



HUD-display op de voorruit van de auto

Het HUD-display geeft mogelijk de volgende voertuiginformatie en boord-informatie of waarschuwingen weer:

- Speed (snelheid)
- Speed Limit (snelheidslimiet)
- Voorligger
- Toerenteller
- Audio
- Telefoon
- Navigation (navigatie)
- Collision Alert

- Cruise Control Set Speed
- Adaptieve cruisecontrol
- Lane Departure/Lane Keep Assist
- Low fuel (laag brandstofpeil)
- Transmission Gear (ingeschakelde versnelling)
- Shift Lights (schakelindicaties) (alleen ATS-V)

Bepaalde boordinformatie of waarschuwingen op het HUD-display zijn te wissen met de stuurbedieningsknoppen. Zie *Auto, berichten* ⇨ 149.



De HUD-knop zit links van het stuurwiel.

Voor het afstellen van de HUD-weergave:

1. Stel de bestuurdersstoel in op een comfortabele stand.
2. Start de motor.
3. Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.

HUD : Druk omlaag of til op om het HUD-beeld te centreren. Het HUD-beeld kan alleen verticaal worden versteld, niet horizontaal.

INFO : Druk op deze knop om het displayscherm te selecteren. Laat de knop los wanneer de gewenste weergave op het HUD-display staat.

±☼ : Til deze knop op en houd deze vast voor een helderder scherm. Druk knop omlaag en houd deze vast voor een minder helder scherm. Houd deze knop omlaag om het display uit te schakelen.

De HUD-weergave wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van de HUD-display kan ook waar nodig worden aangepast.

Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal.

Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherm minder goed zichtbaar zijn.

Rotatie head-updisplay (HUD) (optie)

Deze functie maakt het mogelijk om de hoek van het HUD-beeld aan te passen.

Druk op SEL van de stuurbedieningsknoppen terwijl Head-up Display Rotation (rotatie head-updisplay) gemarkeerd staat om de Adjust Mode (aanpasmodus) te openen. Druk op **^** of **✓** om de hoek van het HUD-display aan te passen. Druk op **<** of **>** om OK te markeren en druk op SEL om de instellingen op te slaan. Om de instellingen te annuleren kunt u ook kiezen voor CANCEL (annuleren). De auto moet in stand P (parkeren) staan. Zie *Dashboord* ⇨ 127.

HUD-weergaven

Het HUD-display heeft vier weergaven. Bepaalde voertuiginformatie en boord-informatie of waarschuwingen kan/kunnen in alle weergaven voorkomen.



Snelheidsview : Op dit scherm ziet u de snelheid (in Engelse of metrieke eenheden), de snelheidsbordassistent, de snelheid van de adaptieve cruise-control, de status van de Forward Collision Alert, de Lane Departure Warning en het lampje Voorligger. Sommige informatie verschijnt alleen bij modelvarianten die deze functies hebben, en wanneer deze actief zijn.



View Audio/telefoon : Dit scherm bevat de informatie in de snelheidsview samen met audio-/telefooninformatie. U ziet de huidige radiozender, het type media en inkomende oproepen.

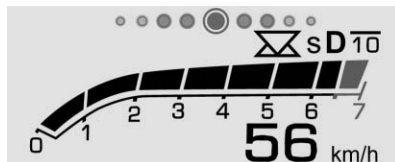
Alle HUD-weergaven geven mogelijk korte tijd audio-informatie weer, wanneer u de stuurbedieningsknoppen gebruikt om de audio-instellingen op de instrumentengroep aan te passen.

Ook inkomende telefoongesprekken die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



Navigatieview : Dit scherm bevat de informatie in de snelheidsview samen met gedetailleerde navigatie-informatie. De kompasrichting verschijnt wanneer de navigatiefunctie niet actief is.

Turn-by-Turn-berichten voor de navigatie die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



Prestatieview : Dit scherm toont de snelheidsmeterwaarde, het motortoeental, de schakelstanden, de schakelindicaties (alleen ATS-V) en de

indicaties voor de dwarsversnelling (G). De radio-, navigatie- en telefooninformatie verschijnt niet op het scherm Performance (prestaties).

De schakelindicaties boven aan het display verschijnen bij een verhoging van het motortoerental. De lampjes komen dichterbij elkaar naarmate het schakelpunt nadert. Schakel voordat de lampjes samenkomen op het display. Schakel onmiddellijk als de lampjes knipperen. Zie *Mechanische modus* ⇨ 207.

Zorg voor het HUD

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of een was te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-beeld nadelig kan beïnvloeden.

Reinig de HUD-lens met een zachte doek waar glasreiniger op is gespoten. De lens voorzichtig schoonvegen en drogen.

HUD-problemen verhelpen

Controleer of:

- De HUD-lens is niet afgedekt.
- Het HUD-display is niet te donker of helder ingesteld.
- Het HUD op de juiste hoogte is ingesteld.
- Er geen zonnebrillen met gepolariseerde glazen worden gedragen.
- De voorruit en HUD-lens schoon zijn.

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

De voorruit maakt deel uit van het HUD-systeem. Zie *Voorruit vervangen* ⇨ 282.

Boordberichten

Auto, berichten

De berichten op het DIC tonen de status van de auto, of een bepaalde actie die moet worden ondernomen om een probleem te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten na elkaar verschijnen.

De berichten waarbij geen onmiddellijke actie nodig is, kunnen aanvaard en gewist worden door op de ✓ te drukken. De berichten die onmiddellijke actie vergen, kunnen niet worden gewist totdat de actie wordt verricht.

Alle berichten moeten serieus worden genomen: het wissen van het bericht verhelpt het probleem niet.

Raadpleeg uw dealer als een bericht SERVICE (laat nakijken) verschijnt.

Volg de instructies in de berichten. Het systeem geeft berichten over de volgende onderwerpen weer:

- Onderhoudsberichten
- Vloeistofpeilwaarden
- Autodiefstalbeveiliging

- Remsysteem
- Ride Control
- Bestuurdersondersteuningssystemen
- Cruisecontrol
- Vervangen van verlichting en lampjes
- Wis-/wasinstallaties
- Portieren en ruiten
- Veiligheidsgordels
- Airbagsystemen
- Motor en transmissie
- Bandenspanning
- Accu

Motorvermogen, berichten

MOTORVERM. BEPERKT

Dit bericht verschijnt wanneer het aandrijfvermogen van de auto vermindert is. Bij een beperkt aandrijfvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen niet merkbaar minder beschikbaar is, kunt u gewoon

verder rijden. Eventueel is het vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt, kunt u met de auto rijden. De maximale acceleratie en de snelheid kunnen dan wel lager zijn. Raadpleeg uw dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft of meermaals verschijnt.

Rijsnelheid, berichten

SNELHEID BEGRENSD TOT XXX KM/H (MPH)

Dit bericht toont dat de rijsnelheid is verlaagd tot de weergegeven snelheid. De beperkte snelheid is een bescherming voor diverse aandrijf- en boord-systemen, zoals smering, warmteafvoer, wielophanging of banden.

Persoonlijke instellingen

Personalisering voertuig

Hieronder staan alle mogelijke persoonlijke voertuiginstellingen. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto.

Voor het systeem, apps, persoonlijke opties en functies, zie "Instellingen" in het infotainmenthandboek.

Ga als volgt naar het menu Persoonlijke voertuiginstellingen:

1. Raak de icoon Instellingen op het beginscherm van het infotainmentdisplay aan.
2. Raak Voertuig aan om een lijst met beschikbare opties te bekijken.
3. Aanraken om de gewenste functie-instelling te selecteren.
4. Raak  of  aan om een functie uit of aan te zetten.
5. Raak  aan om naar het hoogste niveau van het Instellingen menu te gaan.

Het menu kan het volgende bevatten:

Herinnering achterbank

Kan een geluidssignaal en melding activeren als het achterportier al eerder of tijdens het voertuiggebruik is geopend.

Raak UIT of AAN aan.

Rijmodus

Deze instellingen overschrijven de belangrijkste selecties in Vehicle Mode (automodus) die u met de MODE-knop op de console hebt verricht.

Na aanraken kan het volgende worden weergegeven:

- Motorgeluidregeling
- Stuurinrichting
- Ophanging

Motorgeluidregeling

Deze instelling regelt het uitlaatgeluid van de motor van zacht naar hard.

Raak Auto (volgt de MODE-schakelaar), Tour, Sport of Track aan.

Stuurinrichting

Deze instelling regelt van een sterke naar een zwakke stuurbekrachtiging om meer stuurgevoel te krijgen.

Raak Auto (volgt de MODE-schakelaar), Tour, Sport of Track aan.

Ophanging

Deze instelling regelt de wielophanging van een comfortabele tot een responsievere afstemming.

Raak Auto (volgt de MODE-schakelaar), Tour, Sport of Track aan.

Klimaat en luchtkwaliteit

Na aanraken kan het volgende worden weergegeven:

- Automatische ventilatorsnelheid
- Luchtkwaliteit sensor
- Automatische stoelverwarming
- Automatische ontwaseming
- Automatische achterrautverwarming

Automatische ventilatorsnelheid

Deze instelling regelt de luchtstroom als de aanjager van de klimaatregeling op Auto Fan is ingesteld.

Raak Laag, Medium of Hoog aan.

Luchtkwaliteit sensor

Deze instelling zet het systeem in de recirculatiemodus naar gelang de kwaliteit van de buitenlucht.

Raak Uit, Lage gevoeligheid of Hoge gevoeligheid aan.

Automatische stoelverwarming

Deze instelling activeert en regelt de stoelverwarming automatisch als de binnentemperatuur laag is. De automatische stoelverwarming kan worden uitgeschakeld met behulp van de stoelverwarmingsknoppen op de middenconsole. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming* ⇨ 66.

Als de auto een automatisch verwarmd stuurwiel heeft, schakelt deze functie in wanneer de automatische stoelverwarming inschakelt.

Raak OFF of ON aan.

Automatische ontwaseming

Deze instelling zet de voorruitverwarming automatisch aan als de motor start.

Raak OFF of ON aan.

Automatische achterrautverwarming

Deze instelling zet de achterrautverwarming automatisch aan als de motor start.

Raak OFF of ON aan.

Aanrijdingspreventie/detectie-systemen

Na aanraken kan het volgende worden weergegeven:

- Type waarschuwing
- Forward Collision System
- Meldingen adaptieve cruisecontrol
- Lane Change Alert
- Symbolen parkeerhulp camera achter
- Rear Cross Traffic Alert

Type waarschuwing

Deze instelling regelt het type feedback dat het voertuig geeft als u een object dreigt te raken: een piepje of een stoeltrilling.

Raak Piep of Waarschuwing in stoel aan.

Forward Collision System

Deze instelling regelt de voertuigre-actie als het een voorligger detecteert. Met de instelling OFF (uit) zijn alle functies van FCA en FAB uit te schakelen. Met de instelling Alert (waarschuwing) en Brake (rem), zijn zowel FCA als FAB beschikbaar. De instelling Alert (waarschuwing) schakelt FAB uit. Zie *Automatisch vooruit remmen (FAB)* ⇨ 239.

Raak Uit, Waarschuwen of Waarschuwen en remmen aan.

Meldingen adaptieve cruisecontrol

Deze instelling regelt of er een waarschuwing verschijnt als de adaptieve cruise control het voertuig helemaal laat stilstaan en uw voorligger weer wegrijdt. Zie *Instelbare cruise control* ⇨ 224.

Raak OFF of ON aan.

Lane Change Alert

Deze instelling regelt of er een waarschuwing op de buitenspiegel verschijnt om een botsing met een voertuig in uw dode hoek te voorkomen of als een ander snel uw dode hoek nadert terwijl u van rijst-rook wisselt. Zie *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 240.

Raak OFF of ON aan.

Symbolen parkeerhulp camera achter

Deze instelling activeert de parkeerhulpsymbolen van de achtercamera. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 233.

Raak OFF of ON aan.

Rear Cross Traffic Alert

Deze instelling regelt of er een waarschuwing verschijnt als het voertuig van achteren kruisend verkeer detecteert als de R (achteruit) is ingeschakeld. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 233.

Raak OFF of ON aan.

Comfort en gebruiksgemak

Na aanraken kan het volgende worden weergegeven:

- Automatische geheugenoproep
- Opties voor makkelijke uitstap
- Volume geluidssignaal
- Spiegel kantelen bij achteruit
- Automatisch inklappen spiegels
- Regendetectie ruitenwissers

Automatische geheugenoproep

Deze functie hervat automatisch de eerder opgeslagen standen onder geheugenknop 1 of 2 voor de actuele bestuurder, wanneer het contact vanuit uitgeschakelde stand naar ON of ACC/ACCESSORY wordt gedraaid. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 62.

Raak OFF of ON aan.

Opties voor makkelijke uitstap

Deze functie roept bij het verlaten van de auto automatisch de eerder onder de knop exit (uitstappen) opgeslagen standen op. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 62.

Raak OFF of ON aan.

Volume geluidssignaal

Deze instelling regelt het volume van het geluidssignaal.

Raak de knoppen van het infotainmentsysteem aan om het volume te regelen.

Spiegel kantelen bij achteruit

Indien actief, kantelen de spiegels aan de bestuurders- en/of passagierszijde omlaag als de versnellingsbak in R (achteruit) wordt gezet, om het zicht op de grond bij de achterwielen te vergroten. Ze keren terug naar de vorige rijstand wanneer u de achteruitversnelling (R) uitschakelt of de motor uitzet.

Raak Uit, AAN – Bestuurder en passagier, AAN – Bestuurder of AAN – Passagier aan.

Automatisch inklappen spiegels

Mits ingeschakeld, zullen de buitenspiegels automatisch in- en uitklappen wanneer u knop  of  van de RKE-zender ingedrukt houdt.

Raak UIT of AAN aan.

Regendetectie ruitenwissers

Deze instelling zet de wissers automatisch aan als vocht wordt gedetecteerd en de wisserschakelaar in de intervalstand staat.

Raak Gedeactiveerd of Geactiveerd aan.

Verlichting

Na aanraken kan het volgende worden weergegeven:

- Voertuig-lokaliseerverlichting
- Uitslapverlichting

Voertuig-lokaliseerverlichting

Deze instelling laat de koplampen knipperen als u  op de Keyless Entry-handzender indrukt.

Raak OFF of ON aan.

Uitslapverlichting

Deze instelling regelt hoelang de koplampen aanblijven nadat het voertuig is afgezet en verlaten.

Raak Uit, 30 seconden, 60 seconden of 120 seconden aan.

Portiervergrendeling

Na aanraken kan het volgende worden weergegeven:

- Anti-buitensluitfunctie bij open deur
- Automatische portiervergrendeling
- Vertraagde portiervergrendeling

Anti-buitensluitfunctie bij open deur

Deze instelling voorkomt dat het bestuurdersportier wordt vergrendeld als het open is. Als deze instelling aanstaat, is het menu Delayed Door Lock (vertraagde portiervergrendeling) niet beschikbaar.

Raak OFF of ON aan.

Automatische portiervergrendeling

Met deze instelling kiest u welke portieren automatisch vergrendelen wanneer de auto in stand P (parkeren) wordt gezet.

Raak Uit, Alle portieren of Bestuurder-sportier aan.

Vertraagde portiervergrendeling

Deze instelling vertraagt de portiervergrendeling.

Raak OFF of ON aan.

Ver-/Ont-grendelen en starten op afstand

Na aanraken kan het volgende worden weergegeven:

- Terugkoppeling licht ontgrendelen op afstand
- Terugkoppeling van vergrendelen op afstand
- Portierontgrendeling op afstand
- Autom. stoelverwarming starten op afstand
- Ruitbediening op afstand
- Passieve portierontgrendeling

- Passief deurslot
- Waarschuwing sleutel in voertuig

Terugkoppeling licht ontgrendelen op afstand

Deze instelling laat de rijverlichting knipperen als u het voertuig met de handzender ontgrendelt.

Raak Uit of Knipper met verlichting aan.

Terugkoppeling van vergrendelen op afstand

Deze instelling regelt hoe het voertuig reageert als u het met de handzender vergrendelt.

Raak Uit, Verlichting en claxon, Alleen verlichting of Alleen claxon aan.

Portierontgrendeling op afstand

Deze instelling regelt of alle portieren of alleen het bestuurdersportier ontgrendelt als u  op de handzender indrukt.

Raak Alle portieren of Bestuurdersportier aan.

Autom. stoelverwarming starten op afstand

Deze instelling schakelt automatisch de stoelverwarming in als u de startafstandsbediening bij koud weer gebruikt. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming* ⇨ 66 en *Voertuig starten op afstand* ⇨ 35.

Als de auto een automatisch verwarmd stuurwiel heeft, schakelt deze functie in wanneer de automatische stoelverwarming bij starten op afstand inschakelt.

Raak UIT of AAN aan.

Ruitbediening op afstand

Indien aanwezig, kunt u met deze functie de ruiten met de handzender op afstand bedienen. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29.

Raak OFF of ON aan.

Passieve portierontgrendeling

Deze instelling regelt welke portieren ontgrendelen als u de knop op de portiergreep aan de bestuurderskant gebruikt om het voertuig te ontgrendelen.

Raak Alle portieren of Alleen bestuurdersportier aan.

Passief deurslot

Deze instelling regelt of het voertuig automatisch vergrendelt of vergrendelt en een signaal geeft nadat alle portieren zijn gesloten en u met de handzender van het voertuig wegloopt. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)*, werking ⇨ 29.

Raak Uit, Aan met claxonsignalen of AAN aan.

Waarschuwing sleutel in voertuig

Deze functie laat een alarmgeluid horen als de RKE-zender in de auto wordt achtergelaten. Dit menu bevat ook de waarschuwing Afstandsbediening niet meer in auto.

Selecteer Uit of Aan.

Valetmodus

Hierdoor worden het infotainmentsysteem en de stuurbedieningsknoppen geblokkeerd. Het houdt mogelijk ook beperkingen in voor de toegang tot de opbergmogelijkheden van de auto, mits aanwezig.

Blokkeermodus inschakelen:

1. Voer een viercijferige code in op het toetsenblok.
2. Raak OK aan om naar het bevestigingsscherm te gaan.
3. Voer nogmaals de viercijferige code in.

Raak Vergrendelen of Ontgrendel aan om het systeem te vergrendelen of te ontgrendelen. Raak Back aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Verlichting

Rijverlichting

Verlichting buitenzijde, schakelaars	156
Verlichting buiten uitzetten, waarschuwing	158
Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht	158
Lichtsignaal	158
Verlichting overdag (DRL)	158
Automatisch koplampstelsysteem	159
Meedraaiende koplampen (AFL)	160
Koplamp, hoogteverstelling, regeling	160
Waarschuwingssknipperlichten	160
Richtingaanwijzers	161
Achtermistlampen	161

Interieurverlichting

Instrumentenpaneelverlichting, regeling	162
Instapverlichting	162
Plafondverlichting	162
Leeslampen	162

Extra verlichting

Instapverlichting	163
Uitstapverlichting	164
Accuvoeding, beveiliging	164
Accuspaarstand buitenverlichting	164

Rijverlichting

Verlichting buitenzijde, schakelaars



De rijverlichting wordt bediend via de richtingaanwijzerhendel.

De schakelaar is in de volgende standen te draaien:

☰ : Schakelt de rijverlichting uit. Bij het loslaten van de knop keert deze naar de stand AUTO terug. Draai de knop weer naar ☰ om de AUTO-modus te heractiveren.

AUTO : Schakelt de rijverlichting automatisch in en uit, afhankelijk van de buitenverlichting.

 : Schakelt de parkeerlichten en alle overige verlichting in, behalve de koplampen.

 : Schakelt koplampen in samen met de parkeerlichten en de instrumentenverlichting.

IntelliBeam-systeem

Indien voorzien schakelt dit systeem de grootlichtfunctie van de koplampen automatisch in en uit afhankelijk van de verkeerssituatie.

Het systeem schakelt het groot licht in, wanneer het buiten donker is en er geen tegenliggers zijn.

Het controlelampje  (instrumentengroep met Auto-Stop) of  (instrumentengroep V-serie) gaat branden op de instrumentengroep bij activering van het IntelliBeam-systeem.

IntelliBeam activeren

Om het automatische groot licht te activeren moet u met de richtingaanwijzerhendel in de neutrale stand de lichtschakelaar naar de stand AUTO draaien. Het blauwe lampje voor

ingeschakeld groot licht verschijnt op de instrumentengroep, wanneer het groot licht brandt.

Rijden met IntelliBeam

Het systeem activeert het groot licht alleen bij ritten op snelheden hoger dan 40 km/h (25 mph).

Middenboven aan de voorruit zit een sensor die het systeem automatisch aanstuurt. Houd dit gebied van de voorruit schoon voor optimale werking van het systeem.

Het groot licht blijft (automatisch) branden, totdat een van de onderstaande situaties zich voordoet:

- Het systeem detecteert de koplampen van een naderende tegenligger.
- Het systeem detecteert de achterlichten van een voorligger.
- Het is buiten dermate licht dat ontsteking van het groot licht niet nodig is.
- De rijsnelheid daalt tot onder 20 km/h (12 mph).

- U beweegt de richtingaanwijzerhendel vooruit naar de grootlichtstand of u geeft lichtsignalen. Zie *Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht* ⇨ 158 en *Lichtsignaal* ⇨ 158.

- Het IntelliBeam-systeem is te deactiveren met de schakelaar groot licht/dimlicht of lichtsignalen. In dat geval moet u de schakelaar groot licht/dimlicht tweemaal binnen twee seconden bedienen om het IntelliBeam-systeem opnieuw te activeren. Het lampje op de instrumentengroep gaat branden om aan te geven dat IntelliBeam opnieuw geactiveerd is.

Het groot licht wordt mogelijk niet automatisch uitgeschakeld, als het systeem om een of meer van de volgende redenen de verlichting van andere voertuigen niet kan detecteren:

- De verlichting van andere voertuigen ontbreekt, vertoont schade, is afgedekt of werd om andere reden niet geregistreerd.

- De verlichting van andere voertuigen zit onder een laag modder, sneeuw en/of wegvuul.
- De verlichting van andere voertuigen kan niet worden waargenomen door dikke wolken uitlaatgassen, rook, smog, hevige sneeuw, opspattend regenwater, mist of andere zwevende deeltjes.
- De voorruit van de auto is vuil, gebarsten of afgedekt zodat de lichtsensor geen vrij zicht heeft.
- De auto is dusdanig beladen dat de voorkant omhoogwijst, waardoor de lichtsensor te hoog staat en geen koplampen en achterlichten van andere voertuigen kan detecteren.
- U rijdt op slingerende of heuvelige wegen.

Verlichting buiten uitzetten, waarschuwing

Bij het openen van het bestuurdersportier met het contact uit en de lichtschakelaar in de stand koplampen of parkeerlichten klinkt er een waarschuwingszoemer.

Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht

Schakel het groot licht in door de richtingaanwijzerhendel van u af te drukken en los te laten. Druk nogmaals op de hendel, of trek deze naar u toe en laat deze los, om terug te keren naar dimlicht.



Bij ingeschakeld groot licht brandt dit controlelampje op de instrumentengroep.

Lichtsignaal

Met deze functie gebruikt u het grootlicht om uw voorligger te melden dat u wenst in te halen.

U doet dit door een de richtingaanwijzerhendel te trekken en deze vast te houden. Hierbij gebeurt het volgende:

- Als de koplampen uit of op dimlicht staan, wordt het grootlicht ingeschakeld. Het blijft branden zolang u de hendel vasthoudt. Schakel het uit door de hendel los te laten.
- Als de koplampen in de grootlichtstand staan, schakelen ze over op dimlicht.

Verlichting overdag (DRL)

Met DRL wordt de voorkant van uw auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het dagrijlicht gaat branden wanneer aan alle volgende voorwaarden voldaan is:

- Het contact is ingeschakeld en de motor loopt.

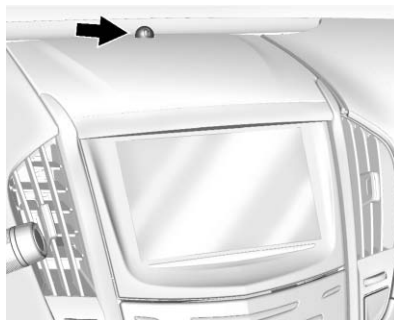
- De lichtschakelaar staat op AUTO.
- De lichtsensor bepaalt dat het overdag is.
- De handrem is gelost of de auto staat niet in de parkeerstand (P).

De achterlichten, de contourlichten, de instrumentenpaneelverlichting en de andere lampen gaan niet branden.

Het dagrijlicht gaat uit wanneer u de koplampen op  of  zet. Het dagrijlicht gaat ook uit, wanneer het contact uitgeschakeld is. Het dagrijlicht gaat opnieuw branden, wanneer de knop voor de rijverlichting weer in stand AUTO of  wordt gezet.

Automatisch koplamp-systeem

Wanneer de knop voor de rijverlichting in de AUTO-stand wordt gezet en het buiten donker genoeg is, gaan de koplampen automatisch aan.



Boven op het instrumentenpaneel zit een lichtsensor. Dek de sensor niet af, anders gaan de koplampen branden wanneer dat niet nodig is.

Het systeem kan de koplampen ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage of een tunnel.

Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als het buiten licht genoeg is wanneer de auto de garage verlaat, duurt het even voordat het automatische koplampstelsel overschakelt op het dagrijlicht. Tijdens deze vertragingstijd is de verlichting van de instrumentengroep mogelijk niet zo helder als normaal.

Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 162.

Wanneer het buiten licht genoeg is, gaan de koplampen automatisch uit of wordt overgeschakeld op het dagrijlicht (DRL).

De automatische koplampen gaan uit, wanneer de knop voor de rijverlichting in de stand  wordt gezet of als het contact uitstaat.

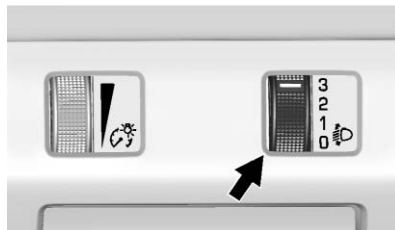
Inschakeling verlichting met ruitenwissers

Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor draait en de knop voor de rijverlichting op AUTO staat, worden de koplampen, parkeerlichten en andere buitenverlichting ingeschakeld. De vertragingstijd voor het inschakelen van de lampen is afhankelijk van de wissersnelheid. Wanneer de ruitenwissers niet actief zijn, schakelen deze lampen uit. Draai de knop van de rijverlichting naar  of  om deze functie uit te schakelen.

Meedraaiende koplampen (AFL)

Bij modellen met AFL-systeem zwenken de koplampen horizontaal voor een betere verlichting van de weg in bochten. Zet de lichtknop op de richtingaanwijzerhendel in de stand AUTO om AFL in te schakelen. Deactiveer het systeem door de schakelaar uit de stand AUTO te halen. AFL werkt bij een rijsnelheid van meer dan 3 km/h (2 mph). AFL werkt niet met de versnellingsbak in stand R (Achteruit). AFL werkt niet meteen na het starten van de auto: rijd eerst een kort stukje om de AFL te kalibreren. Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 156.

Koplamp, hoogteverstelling, regeling



Handbediende knop koplamphoogteregeling.

Bij auto's met een handbediende koplamphoogteregeling bevindt het duimwiel zich op de lichtschakelaar. Met deze functie kunt u de koplamphoogte aanpassen aan de belading.

Het dimlicht moet ingeschakeld zijn om de koplamphoogte te verstellen.

 : Beweeg het duimwielje naar boven of naar beneden om de koplampen te verstellen.

Als de koplamphoogte juist is ingesteld, worden andere bestuurders minder snel verblind.

- Voorstoelen bezet = 0.
- Alle zitplaatsen bezet = 1.
- Alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte = 2.
- Bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte = 3.

Automatische koplamphoogteregeling

Bij auto's met HID-koplampen wordt de koplamphoogte automatisch afgesteld op basis van de belading.

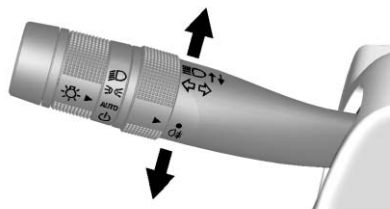
Waarschuwingssnipperlichten



 : Druk op deze knop om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Schakel de knipperlichten uit door nogmaals in te drukken.

De alarmknipperlichten gaan automatisch aan bij activering van de airbags.

Richtingaanwijzers



Zet de hendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de desbetreffende richtingaanwijzer.

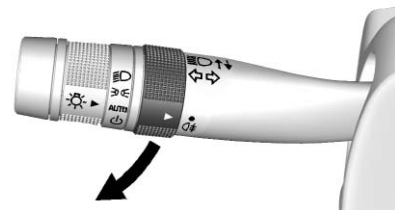
Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Houd deze korte tijd vast totdat u van rijstrook bent gewisseld. Als u de hendel kort indrukt en weer loslaat, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.

U kunt de richtingaanwijzer handmatig uitschakelen door de hendel in uitgangspositie terug te duwen.

Als het pijltje bij het nemen van een bocht of het veranderen van rijstrook snel knippert of niet oplicht, is er wellicht een richtingaanwijzerlamp doorgebrand.

Vervang eventueel doorgebrande gloeilampen. Controleer de zekering als een lamp niet doorgebrand is. Zie *Zekeringen en circuitonderbrekers* ⇨ 287.

Achtermistlampen



Het mistachterlicht maakt de auto aan de achterkant beter zichtbaar bij nevel of mist. De knop voor het mistachterlicht zit op de richtingaanwijzerhendel.

 : Zet het mistachterlicht aan of uit door de mistlampstrook op de hendel tot  te draaien en los te laten. De schakelaar keert terug naar de uitgangsstand. Het mistachterlicht wordt automatisch uitgeschakeld als de auto wordt gestart.

Om het mistachterlicht te laten werken moeten de parkeerlichten of koplampen ingeschakeld zijn.

Interieurverlichting

Instrumentenpaneelverlichting, regeling



De helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en van de stuurbedieningsknoppen is bij te stellen.

☀️ : Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de verlichting helderder of donkerder te zetten.

De helderheid van de displays wordt automatisch afgestemd op de lichtomstandigheden buiten. Met de regelknop voor de instrumentenverlichting geeft u de laagste stand aan waarop de displays automatisch worden afgesteld.

Instapverlichting

De interieurverlichting schakelt in, wanneer een portier wordt geopend en de plafondverlichting in de stand DOOR (portier) staat.

Plafondverlichting

De plafondverlichting zit in de dakconsole.



Om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen drukt u op:

UIT : Schakel de lamp uit, zelfs als een deur is geopend.

DEUR : De lamp gaat branden wanneer een portier wordt geopend.

AAN : Schakel de lamp in.

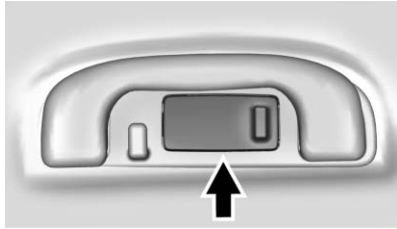
Leeslampen

Er zijn leeslampen voorin en achterin. Deze lampen gaan bij het openen van een portier branden.



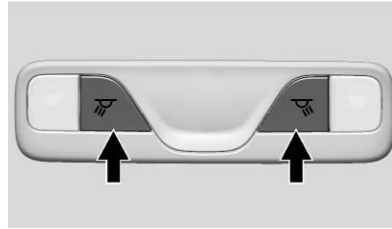
De leeslampen voorin bevinden zich in de dakconsole.

Druk op ☀️ of ☞ om de verlichting in of uit te schakelen.

Sedan

De leeslampen achter bevinden zich boven de achterportieren.

Druk op het lampenglas om de leeslampen achterin in of uit te schakelen.

Coupé

De leeslampen achterin bevinden zich in de hemelbekleding.

Druk op  of  om de verlichting in of uit te schakelen.

Extra verlichting**Instapverlichting**

In het donker of op slecht verlichte plaatsen lichten sommige lampen van de rijverlichting en de meeste lampen van de interieurverlichting kort op wanneer u op  op de RKE-zender drukt. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29. Bij het openen van het bestuurdersportier gaan alle knoplampjes, de lampjes op het Driver Information Center en de lampjes in de portierholtes branden. De buitenverlichting schakelt na ongeveer 30 seconden uit. Daarna gaat de overige interieurverlichting geleidelijk uit. U kunt de instapverlichting handmatig uitschakelen door het contact in te schakelen of op ACC/ACCESSORY te zetten, of door op  van de RKE-zender te drukken.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie "Voertuig vinden met lichtsignaal" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Uitstapverlichting

De koplampen, achterlichten, parkeerlichten, buitenspiegelverlichting, kentekenplaatverlichting en lampjes in de buitenportierhandgrepen gaan branden, wanneer u na uitschakeling van het contact het bestuurdersportier opent en de richtingaanwijzerhendel korte tijd naar u toe haalt en weer loslaat. De plafondverlichting gaat branden nadat het contact in de stand OFF gezet is. De buitenverlichting en de plafondverlichting blijven gedurende een bepaalde tijd branden voordat ze uit gaan.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Accuvoeding, beveiliging

De accubeschermingsfunctie is ontwikkeld om de accu van de auto te beschermen.

Als sommige lampen in de auto aan blijven en het contact is uitgezet, schakelt het beveiligingssysteem van de accu de lamp na enige tijd automatisch uit.

Accuspaarstand buitenverlichting

Als de parkeerlichten of de koplampen handmatig aan zijn gelaten, wordt de buitenverlichting ongeveer 10 minuten nadat het contact uitgeschakeld is, uitgeschakeld. Zo wordt het ontladen van de accu voorkomen. Om de timer van 10 minuten opnieuw te starten, draait u de lichtschakelaar naar de  -stand en dan terug naar de  -stand.

Om te verlichting gedurende meer dan 10 minuten te laten branden, moet het contact aan of op ACC/ACCESSORY (accessoires) staan.

Infotainmentsysteem

Inleiding

Infotainment 165

Performance Data Recorder (PDR)

Performance Data Recorder (PDR) 165

Inleiding

Infotainment

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over de radio, audiospelers, telefoon, spraakherkenning en het navigatiesysteem. Hierin staat ook informatie over de instellingen en de applicaties die kunnen worden gedownload (indien aanwezig).

Performance Data Recorder (PDR)

Indien aanwezig, ziet u het PDR-pictogram op het Home-scherm.

Belangrijke opmerkingen

Lees dit vóór gebruik van de PDR. De informatie kan geheel of gedeeltelijk voor uw land gelden:

- Het gebruik van de Performance Data Recorder (PDR Systeem) kan verboden zijn of beperkt zijn door de wet in bepaalde landen en omstandigheden. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat u alle toepasselijke wet- en regelgeving naleeft, waaronder maar niet beperkt tot privacywetgeving, wetten ten aanzien van cameraobservatie en opnames, verkeers- en veiligheidswetten, en wetten ten aanzien van de bescherming van publiciteits- en persoonslijksrechten.
- U bent volledig verantwoordelijk, ook in juridische zin, voor het besturen van uw voertuig en het gebruik van het PDR -systeem. Het

- gebruik van het PDR Systeem kan verboden zijn of beperkt zijn door de wet in bepaalde landen en omstandigheden. Voertuigen die zijn uitgerust met het PDR Systeem zijn alleen bedoeld voor gebruik op particuliere wegen en het gebruik ervan kan door lokale wet- en regelgeving beperkt of geheel verboden zijn in openbare gebieden, zoals op openbare wegen. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat u alle toepasselijke wet- en regelgeving naleeft, waaronder maar niet beperkt tot privacywetgeving, wetten ten aanzien van cameraobservatie en opnames, verkeers- en veiligheidswetten, en wetten ten aanzien van de bescherming van publiciteits- en persoonsgegevens. Wellicht is er conform de geldende wet- en regelgeving een vergunning, licentie of andere goedkeuring van lokale overheden vereist.
- Gebruik het PDR Systeem niet wanneer dit uw aandacht zou afleiden van het verkeer of andere risico's zou meebrengen.

- Vertrouw niet uitsluitend op de juistheid van de camerabeelden om het voertuig te besturen.
- Voldoe aan eventuele verplichtingen tot informatie en toestemming voordat stemmen of beelden worden vastgelegd of opgenomen van andere personen of andere persoonsgegevens worden verzameld met het gebruik van het PDR Systeem.
- Informeer andere bestuurders van uw voertuig over bovenstaande regels en verplicht hen om aan bovenstaande voorwaarden te voldoen.
- General Motors aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid in verband met enig gebruik dat niet is toegestaan.
- Wees er van bewust dat bevoegde autoriteiten het recht kunnen hebben om video-opnamen in beslag te nemen, en deze als bewijs te gebruiken jegens u of derden ten aanzien van (verkeers-) overtredingen.

- Het PDR Systeem legt alle waarneembare geluiden in het voertuig vast en neemt deze op, ook gesprekken tussen inzittenden. Verborgene opnames van gesprekken kunnen in bepaalde rechtssystemen strafbaar zijn. Daarom moeten alle gebruikers en inzittenden van een voertuig bij het activeren van het PDR-systeem worden geïnformeerd dat ze worden opgenomen.

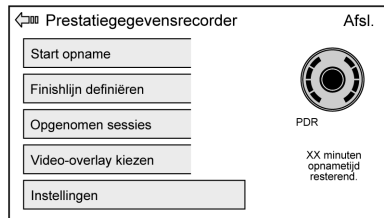
De PDR neemt video-, audio- en voertuigdata op. Deze data worden opgeslagen op een uitneembare SD-kaart in het dashboardkastje.

De opgenomen data worden nergens anders opgeslagen en zijn alleen via de SD-kaart toegankelijk.

Steek om te beginnen een FAT32-gemateerde SD-kaart, Class 10 vereist, 8, 16 of 32 GB aanbevolen, in de kaartlezer van het dashboardkastje.

Tik op het pictogram PDR om het PDR-menu te openen. De getoonde opties zijn:

Start opname



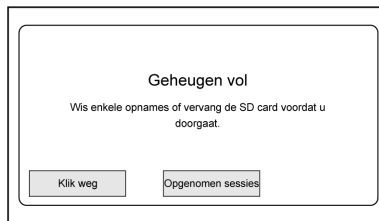
Als het systeem niet met de opname kan beginnen, is de knop Start opname grijs.

Tik op Start opname om de opname te starten. Zodra de opname begint, verandert deze knop in Stop opname. Tik erop om de opname te stoppen.

De opname is alleen te bekijken, wanneer de opname voor het verwijderen van de SD-kaart wordt gestopt en het bestand wordt gesloten.



Tijdens de opname ziet u de verstreken tijd. Om een finishlijn te trekken, zie "Finishlijn definiëren" verderop in dit hoofdstuk.



U ziet een melding als er geen ruimte op de SD-kaart is. Wis of kopieer de opnames op de SD-kaart of neem een andere SD-kaart met genoeg ruimte.

Om een opname te wissen, gaat u naar het Opgenomen sessies menu en tikt u op **X** naast het item. Zie Opgenomen sessies verderop in dit hoofdstuk.



Als geen SD-kaart is ingestoken, ziet u een melding.

Finishlijn definiëren

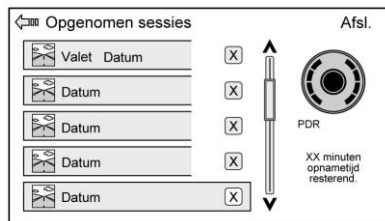
Om de rondetijden van de auto te volgen en op te nemen, moet u het startpunt van een ronde instellen. Als u dit punt passeert, wordt de rondetimer geactiveerd als de opname loopt.



Om een finishlijn te trekken, zet u de auto met zijn voorbumper op het start/finish-punt. Tik vanuit het menu PDR op Finishlijn definiëren en tik daarna op Mark. finish. Dit is mogelijk tijdens het rijden.

Opgenomen sessies

Om opgenomen video's te bekijken, tikt u op Opgenomen sessies.



U ziet een lijst met opnames.

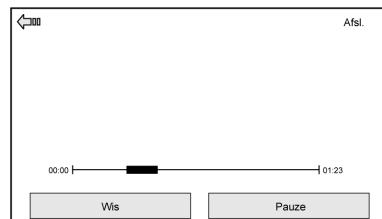
Kies de opname en begin met afspelen.

Tik op **X** naast een item om deze opname te verwijderen. Tik in het bevestigingsscherm op Ja om te verwijderen of Nee om te annuleren. Tik op Klik weg om het scherm te verlaten.

Onder het rijden kunt u geen video's afspelen.

Tik op het scherm terwijl de video speelt om de videobediening te laten verschijnen.

Video Scrubber : Verandert de positie en het afspelen. De lengte van de balk correspondeert met de tijd van de video. U kunt de video vooruit- en terugspoelen door over de balk te slepen.



Delete Recording (opname wissen) :

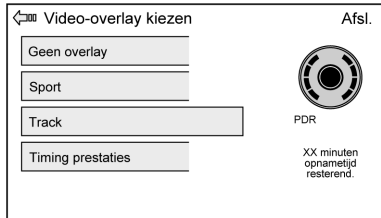
Tik erop om de video te wissen. U ziet een bevestigingsscherm. Tik op Yes (ja) om te wissen of op No (nee) om te annuleren.

Pauseren/Afspelen : Tik erop om video af te spelen of te pauzeren. De knop verandert bij het indrukken.

◀ : Tik erop om het vorige scherm te bekijken.

Exit (afsluiten) : Tik erop om het actuele scherm te verlaten.

Video-overlay kiezen



Tik op de schermtoets Video-overlay kiezen om het menuscherm te bekijken.

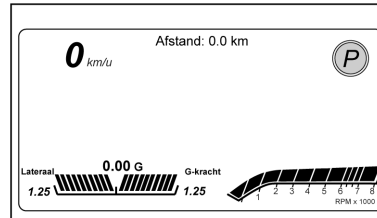
Kies een optie:

- Geen overlay
- Sport
- Track
- Timing prestaties

Geen overlay:

Er worden geen voertuigdata over de opgenomen video gelegd. Voertuigdata zijn nog beschikbaar met de video als u daar via de Toolbox Software naartoe gaat.

Sport:



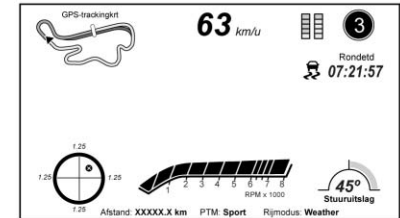
Laat de volgende voertuigdata zien:

- Rijsnelheid: Weergave tot drie cijfers in km/h of MPH, afhankelijk van de voertuiginstellingen.
- Motortoerental (omw/min): de curve toont het actuele toerental. Naarmate het toerental oploopt, wordt het vlak gevuld.
- Schakelstand (actuele versnelling): voor automatische en handgeschakelde versnellingsbakken verschijnen 1, 2 et cetera.
- Grafiek van zijdelingse G-kracht: U ziet de G-krachten links en rechts. De grafiek wordt links of rechts opgebouwd, afhankelijk van de

gemeten waarde. Boven de grafiek ziet u de gemeten G-kracht in cijfers.

- Event Odometer: Geeft de afgelegde afstand weer sinds het begin van de opname.

Track:



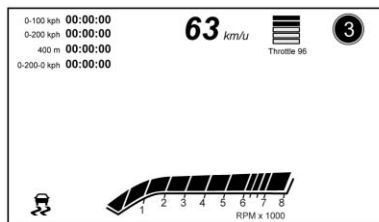
Laat de volgende voertuigdata zien:

- Rijsnelheid: Als bij Sport.
- GPS Tracking Map (kaart met GPS-tracking): U ziet de huidige voertuigpositie op een bekende route.
- Motortoerental (omw/min): Als bij Sport.
- Transmissiestatus (huidige versnelling): Als bij Sport.

- Cirkel met bewegende stip: De G-krachten in de dwars- en langsricting worden met een stip in een cirkel aangegeven. Een rode stip geeft aan dat de auto begint te remmen en de stip wordt groen als de auto optrekt. De stip is wit als de auto stilstaat. Een witte stip verschijnt standaard.
- Rem- en gasdiagram: Geeft het percentage van de rem- en gaspedaalpositie aan van 0-100%.
- Steering Angle (stuurhoek): De grafiek wordt vanuit het midden naar links of rechts opgebouwd, afhankelijk van stuurrichting. Onder de grafiek ziet u de stuurhoek in cijfers.
- Lampje StabiliTrak Active: Verschijnt alleen als de actieve handling-systemen zijn geactiveerd.
- Performance Traction Management (PTM) Mode (sportieve tractieregeling): U ziet de huidige PTM-modus. De opties zijn Wet (nat), Dry (droog), Sport 1, Sport 2 of Race.

- Current Lap Time (huidige rondetijd): U ziet de verstreken tijd als de finishlijn is getrokken en de auto deze finishlijn minstens eenmaal is gepasseerd.
- Event Odometer: Geeft de afgelegde afstand weer sinds het begin van de opname.
- Rijmodus: Toont de actuele rijmodus van de auto.

Timing prestaties:



Laat de volgende voertuigdata zien:

- Rijsnelheid: Als bij Sport.
- Motortoerental (omw/min): Als bij Sport.
- Transmissiestatus (huidige versnelling): Als bij Sport.

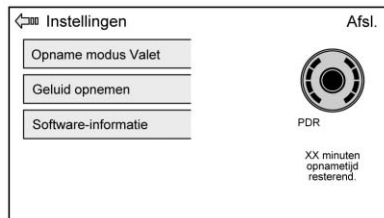
- 0–100 km/h (0–60 mph), 0–200 km/h (0–100 mph), 400 m (1/4 mi) en 0–200–0 km/h (0–100–0 mph): De timer start zodra de auto optrekt. Telkens als de auto een ijkpunt van de snelheid of afstand passeert, ziet u dit op de overlay.
- Throttle Position (gaspedaalpositie): U ziet de gaspedaalpositie als een percentage van 0-100%.
- Lampje StabiliTrak Active: Verschijnt alleen als de actieve handling-systemen zijn geactiveerd.

Opbouw bestandsnaam

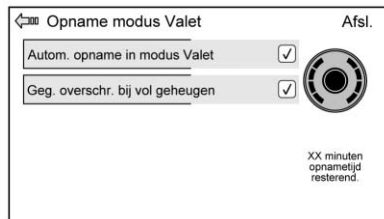
De bestandsnaam van de video-opname bestaat uit de datum en de lengte van de opname.

Als de opname werd gemaakt terwijl het systeem in de Valet- of Teen-modus stond, geeft de bestandsnaam de modus, datum en tijdsduur aan.

Instellingen



Tik op de knop Instellingen in het PDR menu om de instellingen te bekijken.



Opname modus Valet : Hiermee kunt u de opnamevoorkeuren kiezen. Het is raadzaam een lege SD-kaart te gebruiken. Mogelijke opties zijn:

- Autom. opname in modus Valet: Hierdoor begint de PDR op te nemen zodra de auto in de Valet--modus zit.
- Geg. overschr. bij vol geheugen: Hiermee kunnen eerdere opnames handmatig worden overschreven (één voor één, de oudste eerst) als de huidige opname meer ruimte nodig heeft om door te gaan.

In de Valet-modus worden geen geluidsopnamen gemaakt.

Record Audio (Geluid opnemen) : Maakt het mogelijk om een video met geluid op te nemen.

In de Valet-modus worden geen geluidsopnamen gemaakt.

Software-informatie : U ziet informatie over de PDR-software en de versienummers.

Toolbox Software : Maakt het mogelijk om bij een vastgelegd voorval de prestaties van de bestuurder en de auto te bekijken op een pc. Roep de hulp in van uw dealer.

Bedieningsorganen voor klimaatregeling

Klimaatregelsystemen

Dubbel automatische klimaatregelsysteem 172

Luchtroosters

Ventilatieopeningen 177

Onderhoud

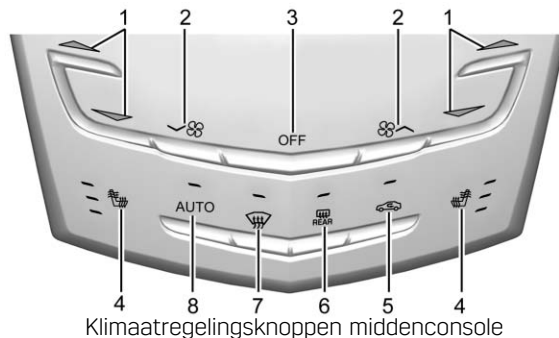
Luchtfilter passagiersruimte 178

Onderhoud 178

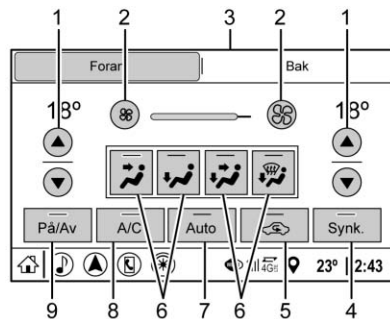
Klimaatregelsystemen

Dubbel automatische klimaatregelsysteem

Met de klimaatregelingsknoppen op de middenconsole en op het klimaatregelscherm worden de verwarming, koeling en ventilatie bediend.



- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde | 5. Recirculatie |
| 2. Ventilatorregeling | 6. Achterruitverwarming |
| 3. UIT (aanjager) | 7. Ontwaseming |
| 4. Verwarmde bestuurders- en passagiersstoel (indien aanwezig) | 8. AUTO (automatische regeling) |



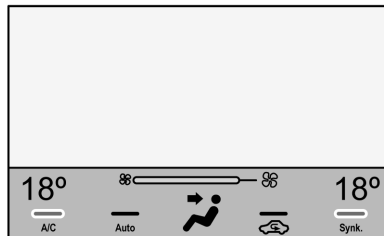
Klimaatregelingsdisplay

1. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde
2. Ventilatorregeling
3. REAR (klimaatregelingsdisplay achterin, indien aanwezig)
4. Sync (gesynchroniseerde temperatuur bestuurder en passagier)
5. Recirculatie
6. Regeling luchtverdeling
7. Auto (automatische bediening)
8. A/C (airconditioning)
9. On/Off

Klimaatregelingsdisplay

U regelt de instellingen voor de ventilator, de luchtverdelingsmodus, de A/C-modus, de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde en SYNC door het aanraken van CLIMATE op de startpagina van het infotainment of door de klimaatknop op de taakbalk aan te raken. U kunt vervolgens een keuze maken op de startpagina die voor de klimaatregeling verschijnt. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.

Statusweergave klimaatregeling



De statusweergave voor de klimaatregeling verschijnt kort wanneer u de klimaatregelingsknoppen op de middenconsole bedient. Als u het quick status-venster aanraakt, opent de klimaattoepassing.

Klimaatregeling met Stop/Start (indien aanwezig)

De klimaatregeling krijgt informatie over verwarming en stroom van andere autosystemen. De comfort- en ontwasemingsfuncties van de airco zijn van invloed op de efficiency van Stop/Start.

De volgende instellingen van de klimaatregeling leiden tot minder auto-stops:

- De ontwasemingsmodus
- Hoge ventilatortoereninstellingen
- Extreme temperatuurinstellingen

Druk voor maximaal airco-comfort op de schakelaar voor deactivering van Stop/Start. Zie "Automatische motor-stop/motorstart" onder *Motor starten* ⇨ 199.

Automatische regeling

Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen.

Wanneer AUTO brandt, werken alle vier de functies automatisch. De afzonderlijke functies zijn ook handmatig in te stellen. De geselecteerde instelling wordt weergegeven. Functies die niet handmatig zijn ingesteld, worden altijd automatisch geregeld, ook als het controlelampje AUTO niet brandt.

Voor automatische regeling:

1. Druk op AUTO.
2. Stel de temperatuur in. Geeft het systeem de tijd om zich aan te passen. Pas vervolgens naar wens de temperatuur aan voor een optimaal comfort.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden. Druk op

 om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nogmaals op de knop om voor luchtaanvoer van buiten te kiezen.

U kunt Engelse maateenheden op de instrumentengroep in metrieke eenheden wijzigen. Zie "Instellingen" onder *Dashboard* ⇨ 127.

OFF (uit) : Druk hierop om de aanjager in of uit te schakelen. Bij de optie off (uit) blokkeert het systeem de luchtstroom in het interieur. Als On (Aan) is geselecteerd of als enige andere knop wordt ingedrukt, wordt de klimaatregeling aangezet en op de huidige instellingen afgeregeld. U kunt de temperatuur en de luchtverdeling nog steeds aanpassen.

△ of ▽ : De temperatuur kan apart voor de bestuurder en de passagier worden geregeld. Druk op de pijltjestoetsen om de temperatuur te verhogen of verlagen. Houd de toetsen ingedrukt om de temperatuur versneld te verhogen of te verlagen. U kunt de temperatuur aan bestuurders- en

passagierszijde ook aanpassen door de knoppen op het klimaatregelingsdisplay aan te raken.

SYNC : Raak SYNC op het klimaatregelingsdisplay aan om alle klimaatzone-instellingen te koppelen aan de bestuurdersinstellingen. Draai aan de temperatuurknop voor de bestuurderszijde om de gesynchroniseerde temperatuur te wijzigen. Bij het aanpassen van de passagiersinstellingen verschijnt de knop SYNC wanneer de temperaturen worden ontkoppeld.

Handmatige bediening

▽ or  or  or  or  or  or  or  : U moet de ventilatorknoppen op de middenconsole of het klimaatregelingsdisplay indrukken of aanraken om de ventilator sneller of langzamer te laten draaien. Houd de knoppen ingedrukt om de snelheid sneller aan te passen. De instelling voor de ventilatorsnelheid wordt weergegeven. Bij het indrukken van een van de knoppen annuleert u de automatische ventilatorregeling, waarna u de ventilator handmatig kunt regelen. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische regeling. Om de ventilator- en klimaatregeling

uit te schakelen, houdt u de knop Ventilator lager op de middenconsole of het klimaatregelingsdisplay ingedrukt totdat hij uitgaat.

Regeling luchtverdeling : U raakt de luchtverdelingsmodus op het klimaatregelingsdisplay aan om de richting van de luchtstroom te veranderen. De knop voor de geselecteerde luchtverdelingsmodus brandt. Als u op een van de knoppen voor de luchtverdeling drukt, wordt de luchtverdelingsregeling automatisch geannuleerd en kan de richting van de luchtstroom handmatig worden ingesteld. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische regeling.

Om de huidige stand te veranderen, kiest u een van de volgende mogelijkheden:

 : De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 : De lucht wordt tussen de luchtroosters in het dashboard en de vloer verdeeld.

 : De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid. Een deel gaat naar de voorruit en de zijruiten.

 : Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit, de zijruiten en de vloer geleid. Er kan ook lucht naar de vloerroosters achter stromen.

 : Druk op  om de ontwaseming in of uit te schakelen. Hierdoor wordt de voorruit sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten geleid.

A/C-modus : Raak A/C Mode op het klimaatregelingsdisplay aan om de automatische airconditioning in of uit te schakelen. De airconditioning werkt niet, als de ventilator uitstaat. Ook bij buitentemperaturen onder het vriespunt is het mogelijk dat de airconditioning niet werkt.

Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling. De airco zal dan, indien nodig, inschakelen.

Automatische luchtrecirculatie : Wanneer het controlelampje AUTO brandt, wordt de lucht, indien noodza-

kelijk, automatisch gerecirculeerd om het voertuiginterieur snel te kunnen koelen.

 : Druk erop om te wisselen tussen recirculatie van de lucht in de auto of de aanvoer van buitenlucht. Het controlelampje in de knop gaat branden, wanneer de recirculatie actief is. Hierdoor kan de lucht in de auto sneller afkoelen en kunnen buitenlucht en nare geuren beter uit de auto worden geweerd.

Als u op deze knop drukt, wordt de automatische recirculatie geannuleerd. Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling; de recirculatie wordt zo nodig automatisch gestart.

De modus voor handmatige recirculatie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwasemingsstand.

Automatische ontwaseming : De klimaatregeling kan zijn uitgerust met een sensor waarmee automatisch een hoge luchtvochtigheid in het voertuig wordt gedetecteerd. Wanneer een hoge luchtvochtigheid wordt gedetecteerd, kan de klimaatregeling buitenlucht

gaan toevoeren en de airco uitschakelen. Wanneer de klimaatregeling niet detecteert dat de ruiten mogelijk beslaan, zal het teruggaan naar normaal bedrijf. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" bij *Personalisering voertuig* ⇨ 150 voor het uit- en inschakelen van de automatische ontwaseming.

Achterruietverwarming



REAR : Druk op de knop om de achterruitverwarming aan of uit te zetten. Aan een brandend controlelampje op de knop is te zien dat de achterruitverwarming aan is. De achterruietontwaseming werkt alleen wanneer de motor draait.

De ontwaseming van de achterruiet schakelt na ongeveer 15 minuten automatisch uit. Bij hogere rijnsnelheden kan de achterruietverwarming continu blijven werken.

De bovenste elementleidingen op de achterruiet zijn antenneleidingen en worden bij het activeren van de ontwaseming niet warm.

Bij het inschakelen van de knop van de achterruietontwaseming worden ook de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld. Zo kan het oppervlak van de spiegels worden ontwasemd of ontdooid.

De ontwaseming van de achterruiet kan worden ingesteld op Automatische regeling. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150. Wanneer u hebt gekozen voor automatische achterruietverwarming, wordt de achterruietverwarming automatisch ingeschakeld bij een lage binnentemperatuur en een buitentemperatuur van 4 °C (40 °F) of lager. De automatische achterruietverwarming schakelt automatisch uit.

Voorzichtig

Probeer ijs of andere aanslag niet met een scheermesje of ander scherp voorwerp van de binnenkant van de voorruit of achterruiet te verwijderen. U kunt namelijk het verwarmingselement op de achter-

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

ruit beschadigen en de zenderontvangst van uw radio aantasten. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto.

of : Druk op of , indien aanwezig, om het zitkussen en de rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

De auto heeft ook automatische stoelverwarming en stoelventilatie die na het inschakelen van de auto gaan werken. De stoelen gaan werken op het niveau op basis van de interieurtemperatuur. Gebruik de knoppen voor handmatige stoelverwarming om de automatische stoelverwarming uit te schakelen. De automatische stoelverwarmingsfunctie kan worden in- of uitgeschakeld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 150 en *Voorstoelen met stoelverwarming* ⇨ 66.

Werking van klimaatregeling bij starten op afstand : Indien voorzien van de functie Motor op afstand starten, wordt de klimaatregeling mogelijk ingeschakeld wanneer u de motor op afstand start. Het systeem gebruikt de voorgaande instellingen van de bestuurder om het voertuiginterieur te verwarmen of te koelen. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 35.

De ontwaseming van de achterraut schakelt in als het buiten koud is.

De eventuele stoelverwarming wordt ingeschakeld bij lage buitentemperaturen. De controlelampjes voor de stoelverwarming branden eventueel niet bij een start op afstand. Mits aanwezig gaat het verwarmde stuurwiel werken bij een start op afstand als het buiten koud is. Het controlelampje verwarmd stuurwiel brandt mogelijk niet.

Sensor



De zonnensensor registreert de zonne-warmte.

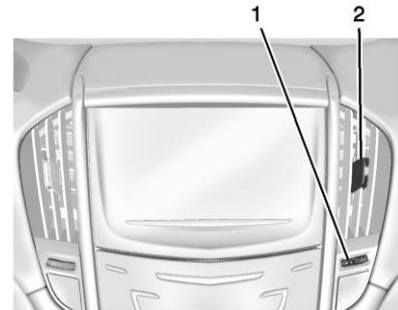
Voor een optimaal comfort gebruikt de klimaatregeling de sensorinformatie om de temperatuur, aanjagersnelheid, recirculatie en luchtverdeling aan te passen.

Als deze sensor is afgedekt, kan het automatische klimaatregelsysteem niet goed werken.

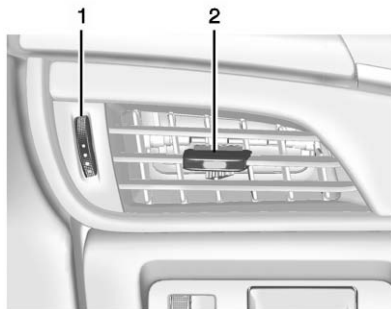
Luchtroosters

Ventilatieopeningen

Op het midden en aan de zijkanten van het instrumentenpaneel bevinden zich verstelbare luchtroosters.



Gebruik de kartelwieljes (1) bij de luchtroosters om de luchtstroom door te laten of af te sluiten.



Beweeg de plaatjes (2) om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

U treft extra luchtroosters aan onder de voorruit en de ruiten van het bestuurders- en passagiersportier. Deze zijn vast en kunnen niet worden versteld.

Tips voor een goede werking

- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.
- Veeg sneeuw van de motorkap voor een beter zicht en om het aanzuigen van vocht te verminderen.
- Houd de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen, zodat de lucht in het voertuig beter kan circuleren.
- Het gebruik van motorkapspoilers die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Raadpleeg uw dealer voordat u voorzieningen aan de buitenkant van de auto aanbrengt.
- Bevestig geen apparaten op de plaatjes van de luchtroosters. De luchtstroom wordt hierdoor belemmerd en de luchtroosters kunnen dan beschadigd raken.

Onderhoud

Luchtfilter passagiersruimte

Het filter verwijdert stof, pollen en andere irriterende stoffen in de buitenlucht die wordt aangezogen. Het filter moet worden vervangen tijdens het periodiek onderhoud. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 339.

Raadpleeg uw dealer voor het vervangen van het filter.

Onderhoud

Bij alle auto's zit in de motorruimte een etiket met het type koudemiddel dat in de auto wordt gebruikt. Laat het koudemiddelsysteem alleen onderhouden door getrainde en gecertificeerde monteurs. Repareer de verdampers van de airconditioning niet en vervang deze evenmin door een tweedehands exemplaar. Voor een goede en veilige werking mag de verdampers alleen worden vervangen door een nieuw exemplaar.

Vang bij een servicebeurt alle koude-middelen op met passende apparatuur. Het is schadelijk voor het milieu om koudemiddel aan de buitenlucht te laten ontsnappen. Dit kan tevens onveilige situaties opleveren bij inademing of verbranding en er bestaat gevaar voor bevroezingsletsel of andere gezondheidsproblemen.

Rijden en bedienen

Informatie over het rijden

Afgeleid rijden	181
Defensief rijden	182
Beheersing over de auto	182
Remmen	182
Besturing	182
Off-Road, berging	183
Beheersing kwijtraken	184
Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits	184
Rijden op natte wegen	189
Wegen in heuvel- en bergachtig gebied	190
Rijden in de winter	190
Als de auto vast is komen te zitten	192
Belastinglimieten auto	192

Starten en bediening

Inrijden nieuwe auto	196
Composietmaterialen	197
Standen contactslot	197
Motor starten	199
RAP	201
Schakelen naar parkeerstand	201
Schakelen uit parkeerstand	202
Parkeren	203

Parkeren boven brandende objecten	203
Verlengd parkeren	203

Motoruitlaat

motoruitlaat	204
Motor laten draaien wanneer auto is geparkeerd	205

Automatische versnellingsbak

Automatische transmissie	205
Mechanische modus	207

Aandrijfsystemen

Aandrijving op alle wielen	209
----------------------------------	-----

Remsysteem

ABS-systeem	209
Parkeerrem (Elektrisch)	210
Parkeerrem (Handgeschakeld) ...	211
Remhulpstelsysteem	212
Starthulp op helling (HSA)	212

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	213
Regeling bestuurdersmodus	214
Competitierijstand (Alleen FE3)	217
Differentieel met beperkte slip (Uitgezonderd V-serie)	220

Differentieel met beperkte slip (Alleen V-serie)	220
---	-----

Cruisecontrol

Cruisecontrole	221
Instelbare cruise control	224

Bestuurdersondersteuningssystemen

Systemen voor bestuurdersonder- steuning	232
Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden	233
Ondersteuningssystemen tijdens het rijden	236
Afstandsregeling (FCA)	236
Automatisch vooruit remmen (FAB)	239
Dodehoekwaarschuwing (SBZA)	240
Waarschuwing voor rijstrookwis- seling (LCA)	240
Waarschuwing verlaten rijst- rook (LDW)	242
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	243

Brandstof

Brandstof	245
Brandstofadditieven	245
Tank vullen	246

Een jerrycan vullen met brandstof	248
---	-----

Aanhanger trekken

Algemene informatie over slepen	248
Rij-eigenschappen en tips voor slepen	248
Aanhanger slepen (Sedan met L4-motor)	252
Aanhanger slepen (Coupe en V-serie)	254
Slepen, uitrusting (Sedan met L4-motor)	254

Aanpassingen en aanvullingen

Niet-originele elektrische apparatuur	256
---	-----

Informatie over het rijden

Afgeleid rijden

Gebrek aan concentratie uit zich op tal van manieren en kan ertoe leiden dat de aandacht voor het verkeer verslapt. Wees verstandig en zorg dat u niet afgeleid wordt tijdens het rijden. In vele landen is wetgeving van kracht ten aanzien van ongeconcentreerd rijden. Informeer naar de geldende wetgeving in uw land.

Laat u onderweg niet afleiden: houd uw ogen op de weg gericht, uw handen aan het stuur en richt uw aandacht op het rijden.

- Bel niet in veeleisende rijtsituaties. Gebruik een handsfreekit om te bellen.
- Houd de weg in de gaten. Lees niet, maak geen aantekeningen en gebruik geen telefoons of andere elektronische apparaten om informatie te zoeken.
- Vraag een eventuele voorpassagier om u bij afleiding te helpen.

- Raak, voordat u wegrijdt, vertrouwd met de functies van de auto zoals het instellen van favoriete radiozenders, aanpassen van de klimaatregeling en het gebruik van de stoelinstellingen. Programmeer alvorens weg te rijden alle vereiste gegevens in een eventueel navigatiesysteem.
- Wacht met het oppakken van spullen die op de vloer zijn beland, totdat de auto geparkeerd staat.
- Breng de auto tot stilstand of parkeer deze om kinderen te verzorgen.
- Gebruik een passend(e) kooi of hek bij vervoer van huisdieren.
- Vermijd te emotionele gesprekken met een eventuele passagier of per telefoon tijdens het rijden.

Waarschuwing

Wanneer u uw blik te lang achtereen of te vaak van de weg haalt, is een botsing met letsel of de dood tot gevolg niet uitgesloten. Houd uw aandacht bij de rit.

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie over het gebruik ervan en het navigatiesysteem (indien aanwezig), inclusief de koppeling en het gebruik van een mobiele telefoon.

Defensief rijden

Defensief rijden betekent "altijd het onverwachte verwachten". De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels* ⇨ 71.

- Houd er rekening mee dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en bestuurders van andere voertuigen) onvoorzichtig kunnen zijn en fouten kunnen maken. Rijd anticiperend om verrassingen te voorkomen.

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

Beheersing over de auto

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een auto tijdens het rijden onder controle te houden.

Remmen

Remmen houdt een reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een auto met een snelheid van 100 km/h (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.

- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pomp. Anders is het pedaal mogelijk lastiger te bedienen. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning, maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrachtondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

Besturing

Variabele stuurbekrachtiging

De auto beschikt over een stuurinrichting die de hoeveelheid benodigde inspanning voor het besturen van de auto in relatie tot de snelheid van de auto varieert.

De vereiste stuurkracht is minder bij lagere snelheden om ervoor te zorgen dat de auto beter te manoeuvreren en gemakkelijker te parkeren is. Bij hogere snelheden neemt de stuur-

kracht toe om de stuurinrichting een sportief gevoel te bieden. Dat zorgt voor maximale controle en stabiliteit.

Elektrische stuurbekrachtiging

De auto beschikt over elektrische stuurbekrachtiging. Het systeem heeft geen stuurbekrachtigingsvloeistof. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbekrachtiging wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist. Ga bij problemen naar de dealer.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbekrachtiging mogelijk begrensd.

Als u de stuurbekrachtiging lang gebruikt terwijl het voertuig stilstaat, kan de ondersteuning worden verminderd.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbekrachtiging weer normaal te werken.

Ga bij problemen naar de dealer.

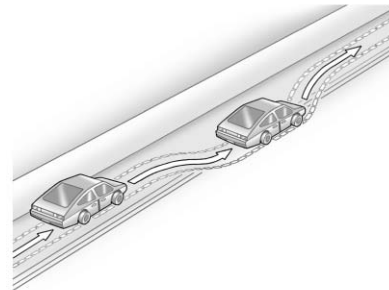
Tips voor het nemen van bochten

- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Matig uw snelheid voordat u een bocht ingaat.
- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat de auto uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.
- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

Off-Road, berging



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terecht komen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur de auto dan zo dat deze naast de rand van de weg rijdt.
2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste slag rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.
3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechthoekig over de weg rijdt.

Beheersing kwijtraken

Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van de auto:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten en hun rijgedrag hierop af te stemmen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als de auto begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur in de richting waarin u wilt dat de auto rijdt. De auto kan nu weer recht op de weg komen. Wees bedacht op een tweede slipsituatie.
- Matig uw snelheid en stem uw rijstijl af op de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en auto is mogelijk lastiger te besturen wanneer de grip vermindert is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijs of sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en matig uw snelheid wanneer u twijfelt.
- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de rijnsnelheid niet te verlagen door een lagere versnelling in te schakelen. Door plotselinge veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

Wedstrijddrijden en gebruik op racecircuit



Gevaar

De functies voor sportief rijden zijn uitsluitend bestemd voor gebruik op circuits door ervaren en bevoegde bestuurders en niet voor gebruik op openbare wegen. Hoge snelheden, agressief bochtenwerk, bruuske remmanoeuvres en andere vormen van sportief rijgedrag kunnen gevaarlijk zijn. Bij verkeerde vormen van bediening kunt u de controle over de auto verliezen, waarbij u of anderen letsels kunnen oplopen of gedood kunnen worden. Rijd altijd veilig.

Wedstrijddrijden kan van invloed zijn op de autogarantie. Raadpleeg de garantiehandleiding voordat u de auto gebruikt voor wedstrijddrijden.

Motorolie

Voorzichtig

Lage olieniveaus kunnen de motor beschadigen. Wanneer u de auto gebruikt voor wedstrijddrijden, kan de motor meer olie verbruiken dan bij normaal gebruik. Controleer het oliepeil bij wedstrijddrijden regelmatig.

2,0 liter L4 Turbo-motor (LTG)

- Houd het peil op of bij 1 l (1 qt) boven het bovenste merkje dat op de oliepeilstok het juiste werkbereik aangeeft.
- Gebruik een 600W-ventilator bij productieoptie V03.
- Gebruik bij koudere bougies ROZ 104 superbenzine. Raadpleeg de dealer.

3,6 liter V6-motor Twin Turbo (LF4)

- De 3,6 liter V6-motor Twin Turbo (LF4) vereist superbenzine en wordt standaard geleverd met een carter van 7 qt, een geïntegreerde

oliekoeler en andere onderdelen voor aandrijflijn en koeling daarvan voor wedstrijddrijden.

Vloeistof automatische versnellingsbak

Laat vóór gebruik op een racecircuit de transmissieolie afstellen op het specifieke peil voor dat circuit. Na elke 15 uur rijden op een racecircuit moet de transmissieolie worden ververs. Elke afstelling of wijziging van het transmissieoliepeil moet bij de dealer gebeuren.

Remvloeistof

- Ververs vóór de race de aanwezige remvloeistof door een goedgekeurde raceremvloeistof uit een afgesloten verpakking. Remvloeistof met een droog kookpunt >279 °C (534 °F) is goedgekeurd. Ververs eventueel gebruikte raceremvloeistof voorafgaand aan ritten op de openbare weg door GM-goedgekeurde remvloeistof. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

- Gebruik geen vloeistoffen op siliconenbasis.

Als er raceremvloeistof in de auto zit en deze al meer dan een maand of gedurende een onbekende periode meegaat, ververs dan voorafgaand aan de race/rit op een circuit de remvloeistof.

Voorzichtig

Bij het niet verversen van de remvloeistof en de tussenbakvloeistof na prestatieritten of racewedstrijden kan er schade ontstaan die niet door de garantie van de auto wordt gedekt. Laat de remvloeistof en de tussenbakvloeistof na elke prestatierit of racewedstrijd verversen. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

Inremmen

Voor auto's uitgevoerd met een Brembo® remsysteem:

Breng voorafgaand aan races of ritten op een circuit opvoer-/raceremblokken aan. Auto's met optiecode JE2 zijn voorzien van opvoeremblokken.

Alleen standaardauto's: Breng voorafgaand aan races of ritten op een circuit opvoer-/raceremblokken aan. Auto's met optiecode Y4Q zijn voorzien van opvoeremblokken.

Nieuwe remblokken moeten worden ingeremd vóór wedstrijddrijden of gebruik op racecircuits.

Voorzichtig

Uitvoering van de inremprocedure bij een standaard remsysteem kan leiden tot schade aan de remmen.

Voorzichtig

De inrijperiode van de nieuwe auto moet worden voltooid voordat de inremprocedure wordt uitgevoerd, omdat anders schade aan de aandrijflijn/motor kan ontstaan. Zie *Inrijden nieuwe auto* ⇨ 196.

Voorzichtig

Tijdens een inremprocedure voor circuits kunnen de remmen gaan faden waardoor de slag en de kracht van het rempedaal toenemen. Dit kan een langere remweg betekenen, totdat de remmen volledig ingeremd zijn.

Als deze procedure volgens de instructies wordt uitgevoerd, zullen de remmen niet beschadigd raken. De remblokken zullen rook en geur afgeven. De remkracht en de pedaalweg kunnen toenemen. Na de procedure kunnen de remblokken wit zijn op de plaatsen waar ze contact maken met de remschijf.

Voer deze procedure alleen op een droge ondergrond uit. Doe dit op veilige wijze, in overeenstemming met de lokale en nationale voorschriften/wetgeving met betrekking tot het gebruik van motorvoertuigen.

Inremprocedure (alleen V-serie en Y4Q)

1. Activeer de remmen 25 keer, te beginnen bij 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig remmen. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen. Deze eerste stap kunt u overslaan als er meer dan 320 km (200 mi) met de remblokken gereden is.
2. Activeer herhaaldelijk de remmen van 100 km/h (60 mph) naar 25 km/h (15 mph) terwijl u afremt met 0,8 g. Dit is hard remmen, zonder dat het antiblokkeersysteem (ABS) wordt geactiveerd. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen de stops. Herhaal dit tot de slag van het rempedaal gaat toenemen. Afhankelijk van de omstandigheden hoeft u hiervoor als het goed is niet meer dan 25 keer te remmen.
3. Afkoelen: Rijd ca. 15 km (10 mi) 100 km/h (60 mph) zonder de remmen te gebruiken.

4. Activeer de remmen 25 keer van 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig remmen. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen.

Asvloeistof

Assen moeten 885 km (500 mi) hebben afgelegd alvorens ze te gebruiken voor wedstrijdrijden.

De vloei- of vloeistoftemperaturen van de vooras en, indien uitgerust met AWD, achteras, kunnen hoger zijn dan tijdens het rijden onder zware omstandigheden. Tap af en vul nieuwe vloeistof bij na de eerste race of rit op het racecircuit en vervolgens weer na iedere 24 uur racen of op het racecircuit. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

Voorzichtig

Bij het eerste gebruik op een racecircuit of bij wedstrijdrijden kan de as warm worden. Er kan schade optreden aan de as die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. Rijd bij een eerste keer op een racecircuit niet zo lang en niet zo snel.

- Vervang het achterassmeermiddel door nieuw smeermiddel.
- Voor continu wedstrijdrijden is ook extra koelcapaciteit nodig.

Race-accu

Een eventuele race-accu is een speciale, lichtgewicht accu met een geringe capaciteit, uitsluitend bestemd voor gebruik op racecircuits. Verwijder de race-accu na ieder gebruik.

Gebruik de accu alleen bij temperaturen boven het vriespunt.

Bewaar de accu op een droge en koele plek. Laad de accu zo nu en dan bij om diepontlading te voorkomen. U kunt daarvoor een druppellader gebruiken.

Bij het monteren en demonteren van de race-accu moet u bepaalde stappen doorlopen voor de kalibratie van de elektronische gasklepregeling. Zie *Accu* ⇨ 278.

Wieluitlijning (alleen V-serie)

Geadviseerde wieluitlijningswaarden voor racecircuits:

- Voor: camber –2,0 graden, totale sporing 0,2 graden
- Achter: camber –1,7 graden, totale sporing 0,2 graden

V-Series modellen met originele banden

Volg de voorschriften en aanbevelingen voor de bandenspanningen als u op diverse soorten circuits rijdt. Dat helpt om uw auto goed in balans te houden en de banden meer grip te geven.

Pas de bandenspanningen en rijsnelheden zorgvuldig af op de aard van het circuit en de omgevingsomstandigheden. Neem voor verdere hulp contact op met de bandenfabrikant.

Voor een maximale levensduur van de banden moet u 800 km (500 mijl) rijden voor u gaat racen of eerst genoeg rondes maken om de bandenspanning 35 kPa (5 psi) te laten stijgen. Hierna laat u de banden meteen tot de koude bandenspanning afkoelen.

Richtlijnen bandenspanning

De bandenspanningen zijn van invloed op de handling van de auto en de levensduur van de banden, zodat u de bandenspanningen moet afstemmen op het type circuit.

Inspecteer de banden voor elk circuit-bezoek. Bij wedstrijdrijden slijt het loopvlak van de banden sneller.

Rijden en bedienen

Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden kunnen gevaarlijk zijn. Een verkeerde bandenspanning kan tot overbelasting van de banden leiden en een klapband veroorzaken. Zorg dat de banden in uitstekende staat verkeren en hanteer de juiste bandenspanning voor het gewicht van de auto en het type circuit/wegdek.

Waarschuwing

De hoge snelheid waarmee banden op racecircuits/racebanen draaien houdt een zware belasting in, waardoor verkeerd opgepompte banden kapot kunnen gaan. Beperk de belasting van de auto altijd tot het gewicht van de bestuurder plus één passagier zonder bagage.

Waarschuwing

De krachten op racecircuits/racebanen zorgen voor slijtage op het loopvlak en aan de binnenkant van de band. Bij gebruik op racecircuits/racebanen moeten banden worden vervangen na een afstand corresponderend met twee brandstoftanks of zo'n 160 km (100 mijl), zelfs al is het loopvlak niet afgesloten tot op de slijtindicatoren.

Bandenspanning voor circuits met continu hoge snelheden in kombochten

(zoals Daytona International Speedway, Indianapolis Motor Speedway en dergelijke)

Pomp de koude banden op tot minimaal 300 kPa (44 psi).

Verlaag de bandenspanning van warme banden niet.

Bandenspanning voor circuits met combinaties van snelle en scherpe bochten

(zoals Nürburgring Nordschliefe, Spa Francorchamps en dergelijke)

Pomp de koude banden op tot minimaal 260 kPa (38 psi).

Beperk de rijsnelheid tot onder 230 km/h (143 mph) tot 290 kPa (42 psi) wordt bereikt.

Bij continu circuitgebruik kunt u de warme bandenspanning op minimaal 290 kPa (42 psi) instellen.

Bandenspanning voor straatcircuits

(zoals Virginia International Raceway, Road Atlanta en dergelijke)

Pomp de koude banden op tot minimaal 240 kPa (35 psi).

Bij continu gebruik op straatcircuits kunt u de warme bandenspanning op minimaal 270 kPa (39 psi) instellen.

Pas na het wedstrijdrijden de bandenspanning weer aan op de aanbevolen koude bandenspanningswaarden. Zie *Belastinglimieten auto* ⇨ 192 en *Bandenspanning* ⇨ 299.

Rijden op natte wegen

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van de auto. Rijd onder dergelijke omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.



Waarschuwing

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geremd, en ze kunnen de auto naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen tot de remmen weer normaal werken.

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan de auto worden weggesleept. Als dit

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een laagje water onder de banden ontstaan, wat betekent dat de auto eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is en u hard genoeg rijdt. Terwijl aquaplaning plaatsvindt, heeft de auto weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede staat.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.
- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden* ⇨ 295.
- Schakel de cruisecontrol uit.

Wegen in heuvel- en bergachtig gebied

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of glooiend gebied.

Enkele tips:

- Laat het benodigde onderhoud aan de auto uitvoeren.
- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.



Waarschuwing

Bij gebruik van de remmen om op een lange neerwaartse helling snelheid te minderen, kunnen de remmen oververhit raken. De remwerking neemt dan mogelijk af of de remmen vallen zelfs uit. Schakel op een lange neerwaartse helling naar een lagere versnelling om gebruik te maken van de motorrem.



Waarschuwing

De auto in de stand N (vrij) laten uitrollen, met het contact uit, is gevaarlijk. De remmen kunnen zo oververhit raken en de stuurbekrachtiging kan uitvallen. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in.

- Rijd op snelheden waarbij de auto binnen de eigen rijstrook blijft. Neem bochten niet te ruim en overschrijdt de middenstreep niet.

- Wees alert boven aan een helling; er kan iets gebeurd zijn op uw rijstrook (zoals een stilstaande auto met pech of een ongeval).
- Let in het bijzonder op speciale bewegwijzering (zoals vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of geen inhaalverboden).

Rijden in de winter

Ritten op sneeuw of ijs

Sneeuw of ijs tussen de banden en het wegdek zorgt voor minder tractie of grip, zodat u in dergelijke gevallen voorzichtig moet rijden. Bij temperaturen rond 0 °C (32 °F) wanneer onderkoelde regen kan vallen, is nat ijs mogelijk. Vermijd ritten op nat ijs of in onderkoelde regen, totdat er gestrooid is.

Voor ritten op gladde wegen:

- Trek voorzichtig op. Bij te snel optrekken treedt wielspin op, waardoor het oppervlak onder de banden glad wordt.

- Schakel de tractieregeling in. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) verbetert de rijstabiliteit weliswaar tijdens hard remmen, maar de remmen moeten sneller worden aangezet dan bij ritten op droge wegen. Zie *ABS-systeem* ⇨ 209.
- Houd een grotere afstand tot voorgangers en pas op voor plotselinge gladheid. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn terwijl de rest van de weg al goed begaanbaar is. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remmanoeuvres op bevroren wegdek.
- Schakel de cruisecontrol uit.

Problemen in sneeuwstorm

Stop de auto op een veilige plaats en geef alarmsignalen voor hulp. Blijf bij de auto, tenzij hulp nabij is. Volg de volgende aanwijzingen op om hulp in te roepen en de veiligheid van de inzittenden te waarborgen:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.



Waarschuwing

Sneeuw kan de motoruitlaat onder de auto afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Als de auto vastzit in sneeuw:

- Ontdoe de onderkant van de auto van sneeuw, houd de uitlaatpijp in het bijzonder vrij.
- Open aan de luwe zijde van de auto een ruit zo'n 5 cm (2 inch) om verse lucht binnen te laten.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Stel de klimaatregeling zo in dat de lucht in de auto circuleert en stel de aanjagersnelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen".

Zie voor meer informatie over CO *motoruitlaat* ⇨ 204.

Om brandstof te besparen kunt u de motor telkens korte tijd laten draaien om de auto op te warmen en onder tussen de geopende ruit een stukje dichtdoen. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het lang duurt voordat hulp arriveert, kunt u terwijl de motor draait het gaspedaal iets intrappen, zodat deze iets sneller draait dan stationair. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u de auto opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Maar geef niet te veel gas om brandstof te besparen.

Als de auto vast is komen te zitten

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om de auto los te krijgen als deze vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw.

Als de auto zo vastzit dat het niet kan loskomen met het tractiesysteem, moet u het tractiesysteem uitschakelen en de schommelmethode gebruiken. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213.



Waarschuwing

Als de wielen van de auto met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en anderen verwonden. De auto kan oververhit raken, wat brand in de motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

Auto heen en weer bewegen om los te raken

Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel de tractiesystemen uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Reverse, Achteruit) en een lage vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de versnellingsbak wordt voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap het gaspedaal lichtjes in als de versnellingsbak in de versnelling staat. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat ronddraaien, ontstaat een schommelbeweging waarmee de auto los kan komen. Als de auto na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Als de auto moet worden losgetrokken, zie *De auto slepen* ⇨ 324.

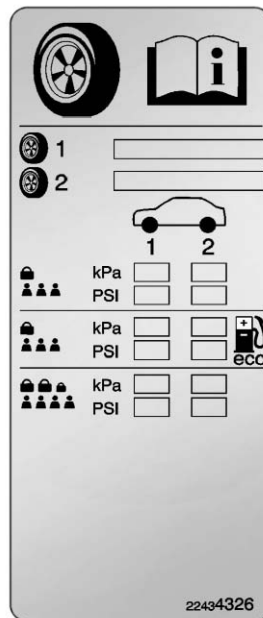
Belastingslimieten auto

Het is erg belangrijk dat u weet hoeveel gewicht de auto kan dragen. Dit gewicht wordt het maximum laadvermogen genoemd en omvat het gewicht van alle inzittenden, bagage en accessoires van externe fabrikanten. Twee labels op de auto tonen hoeveel gewicht de auto kan vervoeren, het informatielabel voor banden en laadvermogen en het certificeringslabel.

⚠ Waarschuwing

Belast de auto niet boven het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR, MTG) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR). Dit kan systeemstoringen veroorzaken en de rijeigenschappen van de auto wijzigen. U kunt de controle over de auto verliezen en bij een ongeval betrokken raken. Overbelading kan tevens een langere remweg betekenen, schade aan de banden veroorzaken en de levensduur van de auto verkorten.

Informatielabel voor banden en laadvermogen



Voorbeeld van label

Een voertuigspecifiek Informatielabel voor banden en laadvermogen is bevestigd aan de middenstijl van de auto (de B-stijl). Op het Informatielabel voor banden en laadvermogen worden de originele bandenmaat en de aanbevolen koude bandenspanningen aangegeven. Zie *Banden* ⇨ 295 en *Bandenspanning* ⇨ 299 voor meer informatie over banden en bandenspanning.

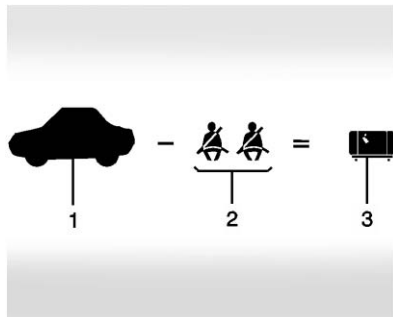
Het certificeringslabel van de auto bevat eveneens belangrijke informatie over de belading. Het vermeldt mogelijk het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR) en de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) voor de voor- en achteras. Zie “Certificeringslabel” verderop in dit hoofdstuk.

"Stappen voor het bepalen van het juiste laadvermogen-

1. Zoek de zin "Het gecombineerde gewicht van de inzittenden en de lading mag XXX kg of XXX lbs nooit overschrijden" op het plaatje van uw auto.
2. Bepaal het gecombineerde gewicht van de bestuurder en de passagiers die in uw auto zullen rijden.
3. Trek het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagiers af van XXX kg of XXX lbs.
4. Het resultaat is gelijk aan de beschikbare laad- en bagagecapaciteit. Als bijvoorbeeld het getal "XXX" gelijk is aan 1400 lbs en er zitten vijf inzittenden van 150 lbs in de auto, dan bedraagt de beschikbare laad- en bagagecapaciteit 650 lbs (1400–750 (5 x 150) = 650 lbs).

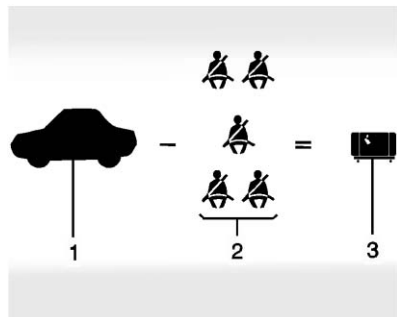
5. Bepaal het gecombineerde gewicht van bagage en lading waarmee de auto geladen is. Dat gewicht mag veiligheids-halve niet hoger zijn dan de laad- en bagagecapaciteit die in stap 4 werd berekend.
6. Als uw auto een aanhanger gaat trekken, wordt de lading van uw aanhanger naar uw auto overgebracht. Raadpleeg deze handleiding om te bepalen hoe dit de beschikbare laadcapaciteit voor lading en bagage van uw auto vermindert."

Zie *Aanhanger slepen (Coupe en V-serie)* ⇨ 254 of *Aanhanger slepen (Sedan met L4-motor)* ⇨ 252 voor belangrijke informatie over het trekken van een aanhangwagen, de veiligheidsregels voor trekken en sleeptips.



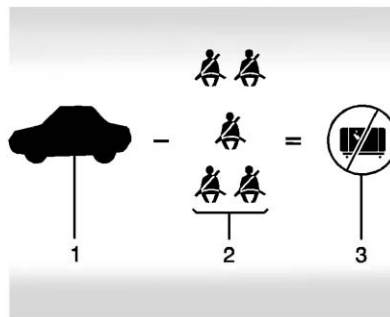
Voorbeeld 1

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 1 = 453 kg (1000 lbs).
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Beschikbaar gewicht voor inzittenden en lading = 317 kg (700 lbs).



Voorbeeld 2

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 2 = 453 kg (1000 lbs).
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Beschikbaar laadvermogen = 113 kg (250 lbs).



Voorbeeld 3

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 3 = 453 kg (1000 lbs).
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1000 lbs).
3. Beschikbaar laadvermogen = 0 kg (0 lbs).

Het gecombineerd gewicht van bestuurder, passagiers en bagage mag nooit groter zijn dan het laadvermogen van de auto.

Certificeringslabel

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY, BUMPER, AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

DATE: GVWR: GAWR FRT: GAWR RR:

TYPE:

Voorbeeld van label

Op de middenstijl van de auto (B-stijl) zit een voertuigspecifiek certificeringslabel. Op het label staat mogelijk het toelaatbaar totaalgewicht van de auto, ook wel maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto (GVWR) genaamd. Het GVWR (MTG) omvat het gewicht van de auto, alle inzittenden, de brandstof en de bagage.

⚠ Waarschuwing

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in de auto.

- Plaats voorwerpen in de bagageruimte van de auto. Plaats voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.
- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in de auto worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.
- Laat geen kinderzitjes in de auto, als deze niet zijn vastgezet.
- Zet losse voorwerpen stevig vast in de auto.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- Klap de stoelen alleen omlaag als dit nodig is voor de bagage; klap ze anders omhoog.

Starten en bediening**Inrijden nieuwe auto**

Volg deze aanbevolen richtlijnen tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl) die met deze auto worden gereden. Onderdelen hebben een inrijperiode en de prestaties verbeteren op de lange duur.

Voor de eerste 2414 km (1500 mijl):

- Voorkom weggrijden met volgas en abrupte remmanoeuvres.
- Houd het motortoerental onder 4000 1/min.
- Voorkom ritten op een constante snelheid, snel of langzaam.
- Voorkom terugschakelen om af te remmen of de auto te vertragen wanneer het motortoerental hoger is dan 4000 1/min.
- Controleer de motorolie bij elke tankbeurt en vul zo nodig bij. Olie- en brandstofverbruik kunnen hoger dan normaal zijn tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl).

- Ook nieuwe remvoeringen kennen een inrijperiode. Voorkom krachtig remmen tijdens de eerste 322 km (200 mijl). Dit wordt aanbevolen bij elke keer dat de remvoeringen vervangen worden.

Composietmaterialen

Deze auto is mogelijk uitgerust met onderdelen bestaande uit koolstofvezels, SMC (Sheet-Molding Compound) of andere composietmaterialen. Ook accessoires die de dealer monteert, kunnen composietmaterialen bevatten. Mogelijke voorbeelden van dergelijke onderdelen en accessoires zijn de splitter of de zijskirts.



Waarschuwing

Onbedekte randen van onderdelen gemaakt van koolstofvezel en andere composietmaterialen kunnen scherp zijn. Bij contact met dergelijke onderdelen kunt u letsel oplopen. Wees voorzichtig om contact met deze onderdelen te

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

vermijden, ook bij reiniging van de auto. Vervang beschadigde onderdelen onmiddellijk door vervangende onderdelen van de dealer.



Waarschuwing

Zijskirts kunnen onder druk breken, wat aanleiding kan geven tot materiële schade of letsel. Ga niet op de zijskirt staan en gebruik deze niet als opstap.

Standen contactslot



De auto is uitgerust met Keyless start met startknop.

De afstandsbedieningszender (RKE) moet in de auto liggen, anders werkt het systeem niet. Wanneer de auto in de buurt komt van een sterk radioantennesignaal dat voor storingen zorgt in het Keyless Entry-systeem, werkt de startknop mogelijk niet. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 29.

Om de P-stand (Parkeren) te verlaten, moet de auto aanstaan en moet het rempedaal ingedrukt zijn.

Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit) (geen controle-lampjes) : Druk, wanneer de auto tot stilstand is gekomen, eenmaal op ENGINE START/STOP om de motor af te zetten.

Als de auto in P (parkeren) staat, wordt het contact uitgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie RAP ⇨ 201.

Als de auto niet op P (Park) staat, gaat het contact terug naar ACC/ACCESSORY en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Wanneer u stand P (Parkeerstand) inschakelt, wordt het contact uitgezet.

De auto kan over een elektrisch stuurslot beschikken. De vergrendeling wordt geactiveerd wanneer het contact uit wordt gezet en een van de voorportieren wordt geopend. Er is mogelijk een geluidssignaal hoorbaar terwijl het slot wordt geactiveerd of ontgrendeld. Het stuurslot wordt mogelijk niet ontgrendeld als de wielen niet in de rechte stand staan. Als dat gebeurt, start de auto mogelijk niet. Draai het stuurwiel van links naar rechts terwijl

u probeert om met de auto weg te rijden. Als dit niet werkt, moet de auto voor onderhoud naar de garage.

Schakel de motor niet uit als de auto nog in beweging is. De bekrachtiging van het remsysteem en de stuurinrichting werkt dan niet meer en de airbags worden dan gedeactiveerd.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompend remmen. De rembekrachtiging verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.
2. Schakel de auto naar stand N (Neutraal). Dit kan worden gedaan terwijl de auto in beweging is. Nadat u naar N (Neutraal) bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig intrappen en de auto naar een veilige plaats sturen.
3. Breng de auto volledig tot stilstand, schakel naar P (Parkeren) en schakel het contact uit. De schakelhendel moet in P

(Parkeren) staan om het contact in de stand OFF te kunnen draaien.

4. Trek de handrem aan. Zie *Parkeerrem (Elektrisch)* ⇨ 210 of *Parkeerrem (Handgeschakeld)* ⇨ 211.



Waarschuwing

Als tijdens het rijden de auto wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrichtingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden. Schakel de auto tijdens het rijden alleen uit als sprake is van een noodsituatie.

Als u de auto niet naast de weg kan stilzetten en u de motor tijdens het rijden moet afzetten, houdt u ENGINE START/STOP langer dan twee seconden ingedrukt of drukt u tweemaal binnen vijf seconden op de knop.

ACC/ACCESSORY (accessoirstand (geel controlelampje)) : In deze stand kunt u bepaalde elektrische accessoires gebruiken wanneer de motor uitstaat.

Wanneer de motor uit staat en u de knop één keer indrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt, wordt het contact in ACC/ACCESSORY gezet.

Het contactslot schakelt na 5 minuten over van ACC/ACCESSORY naar OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegloopt.

ON/RUN/START (aan/rij/start) (groen controlelampje) : Deze stand is voor rijden en starten. Met het contact uit en het rempedaal ingetrapt schakelt u het contact in door één keer op de knop te drukken. Laat de knop los zodra de motor begint rond te draaien. De motor blijft aanslaan tot hij draait. Zie *Motor starten* ⇨ 199. Het contact blijft dan aan.

Onderhoudsmodus

Deze vermogensmodus is beschikbaar voor service en diagnose en om de juiste werking van het storingsindicatielampje te controleren, wat nodig kan zijn voor inspectie van de uitstoot. Als de auto is uitgeschakeld en het rempedaal niet wordt ingetrapt, houdt u de knop langer dan vijf seconden ingedrukt om de modus in te schakelen die bestemd is voor onderhoud. De instrumenten en audiosystemen zullen werken zoals met de motor in de stand ON/RUN/START. Er kan echter niet met de auto worden gereden. De motor kan niet starten in de modus die bestemd is voor onderhoud. Druk nogmaals op de knop om de auto uit te schakelen.

Motor starten

Beweeg de schakelhendel naar de stand P (parkeren) of N (neutraal). Gebruik uitsluitend de stand N (Neutraal) om de motor opnieuw te starten, indien de auto al in beweging is.

Voorzichtig

Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 256.

Voorzichtig

Probeer nooit om naar P (Park) te schakelen bij een auto dat in beweging is. Als u dit toch doet, kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Park) als de auto stilstaat.

Startprocedure

1. Bij een auto met Keyless Entry-systeem moet de RKE-zender in de auto aanwezig zijn. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de knop ENGINE START/STOP. Laat de knop los wanneer de motor begint te draaien.

Het stationaire toerental zal afnemen zodra de motor opwarmt. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart.

Als de RKE-zender niet in de auto aanwezig is, als er storing is door andere apparatuur of als de batterij in de RKE-zender zwak is, verschijnt er een melding op het Driver Information Center. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)*, werking ⇨ 29.

Voorzichtig

Langdurig starten waarbij u ENGINE START/STOP na een start-poging meteen weer indrukt, kan aanleiding geven tot oververhitting, schade aan de startmotor en een uitgeputte accu. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

- Als de motor na 5-10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge vorst (onder -18 °C of 0 °F). Probeer het gaspedaal zover mogelijk in te trappen en houd het in deze stand vast, terwijl u maximaal 15 seconden lang op ENGINE START/STOP drukt. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen. Laat de knop en het gaspedaal los wanneer de motor start. Als de auto kort start en daarna opnieuw stilvalt, moet u hetzelfde doen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak totdat de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

Stop/Start-systeem



Waarschuwing

Het automatische Stop/Start-systeem kan de motor uitschakelen terwijl de auto nog aanstaat. Stap niet uit voordat u P (Parkeren) hebt ingeschakeld. De auto kan opnieuw starten en onverwacht bewegen. Schakel altijd naar P (Parkeren) en zet het contact UIT voordat u de auto verlaat.

De auto is mogelijk voorzien van een automatisch stop/start-systeem om de motor af te zetten en brandstof te besparen.

Automatisch stop/start motor

Wanneer de remmen bij stilstand van de auto worden bekrachtigd, slaat de motor mogelijk af. Na het stoppen staat AUTO STOP mogelijk op de toerenteller. Zie *Toerenteller* ⇨ 130. Als het rempedaal wordt ingetrapt, kan de motor weer worden gestart.

In de volgende gevallen wordt de auto-stop mogelijk gedeactiveerd:

- De vereiste minimale rijsnelheid is niet bereikt.
- De motor of transmissie is niet op de vereiste bedrijfstemperatuur.
- De buitentemperatuur ligt niet in het vereiste werkbereik, zoals bij een temperatuur onder -10°C (14°F) of boven 50°C (122°F).
- De schakelhendel staat in een stand anders dan D (Drive).
- De accu werd recentelijk losgekoppeld.
- De accuspanning is gering.
- Het interieurcomfort heeft niet het vereiste niveau bereikt voor de actuele instellingen van klimaatregeling of ontwaseming. Zie *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 172.
- De Auto Stop duurt langer dan twee minuten.



U kunt de auto-stop/start-functie met de schakelaar deactiveren. Het lampje in de schakelaar gaat branden, wanneer het systeem actief is.

RAP

Sommige boordaccessoires werken mogelijk ook na het uitschakelen van het contact.

De elektrisch bediende ruiten en het zonnedak, mits aanwezig, blijven nog maximaal 10 minuten lang werkzaam of totdat een deur wordt geopend.

Het Infotainmentsysteem blijft nog gedurende 10 minuten werken, totdat het bestuurdersportier wordt geopend of totdat het contact wordt uitgeschakeld en in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) wordt gezet.

Schakelen naar parkeerstand

P (parkeren) inschakelen:

1. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de parkeerrem in.

Zie *Parkeerrem (Elektrisch)* ⇨ 210 of *Parkeerrem (Handgeschakeld)* ⇨ 211.

2. Beweeg de schakelhendel in de stand P (Parkeren) door de knop op de schakelhendel ingedrukt te houden en de schakelhendel helemaal in de richting van de voorkant van de auto te duwen.
3. Schakel het contact uit.
4. Neem de RKE-zender met u mee.

Auto verlaten met draaiende motor

Waarschuwing

Het kan gevaarlijk zijn om een voertuig met draaiende motor te verlaten. Het kan oververhit raken en in brand vliegen.

Het is gevaarlijk om het voertuig te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aange-trokken. Het voertuig kan dan wegrollen.

Verlaat daarom het voertuig niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan het voertuig plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat het voertuig, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 201.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor nog draait, moet de versnellingsbak in P (Parkeren) staan en de parkeerrem ingeschakeld zijn. Nadat u in stand P (Parkeren) hebt geschakeld, probeert u de schakelhendel te bewegen zonder eerst de knop op de schakelhendel in te drukken.

Als dit mogelijk is, is de schakelhendel niet volledig vergrendeld in stand P (Parkeren).

Koppelvergrendeling

Koppelvergrendeling is wanneer het gewicht van de auto te veel kracht uitoefent op de parkeerpal in de versnellingsbak. Dit gebeurt wanneer op een heuvel wordt geparkeerd en de versnellingsbak niet correct in de stand P (Parkeren) wordt geschakeld en het vervolgens moeilijk is om uit de stand P (Parkeren) te schakelen.

Om koppelvergrendeling te voorkomen, trekt u de parkeerrem aan en schakelt u vervolgens in de stand P (Parkeren). Voor de juiste handelwijze raadpleegt u "Schakelen naar stand Park" dat hiervoor staat beschreven.

Wanneer koppelvergrendeling optreedt, moet de auto door een andere auto de heuvel worden opgetrokken om de druk op de parkeerpal te verlagen, zodat u uit de stand P (Parkeren) kunt schakelen.

Schakelen uit parkeer-stand

Dit voertuig is uitgerust met een elektronisch ontgrendelsysteem van de schakelblokkering. De schakelontgrendeling is ontworpen om te voorkomen dat de schakelhefboom uit stand P (Parkeren) beweegt, tenzij het contact in aan staat en het rempedaal is ingetrapt.

De ontgrendeling van de schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt).

Als de voertuigaccu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 322.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet het contact aan.
3. De parkeerrem uitschakelt. Zie *Parkeerrem (Elektrisch)* ⇨ 210 of *Parkeerrem (Handgeschakeld)* ⇨ 211.
4. Druk op de schakelhendelknop.
5. Beweeg de schakelhendel.

Wanneer niet uit de stand P (Parkeren) kan worden geschakeld:

1. Laat de schakelhendelknop volledig los.
2. Terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt, drukt u de schakelhendelknop opnieuw in.
3. Beweeg de schakelhendel.

Wanneer de schakelhendel niet in de stand P (Parkeren) wil, raadpleegt u uw dealer of een professionele sleepdienst.

Parkeren

Als de auto een handgeschakelde versnellingsbak heeft, zet u bij het parkeren op een aflopende helling en voordat u uitstapt de schakelhendel in de achteruitstand (R). Houd op een vlakke ondergrond of een oplopende helling de eerste (1) versnelling aan. Zet de handrem aan. Draai de wielen naar de berm/stoeprand op een aflopende helling en van de berm/stoeprand af op een oplopende helling. Nadat de schakelhendel in de versnelling is gezet, houdt u het koppelingspedaal ingetrapt, draait u het contact naar LOCK/OFF en laat u de koppeling los.

Als u op een helling geparkeerd staat of wanneer de auto een aanhangwagen trekt, zie dan onder *Rij-eigenschappen en tips voor slepen* ⇨ 248.

Parkeren boven brandende objecten



Waarschuwing

Brandbare materialen kunnen in aanraking komen met hete uitlaatonderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare materialen.

Verlengd parkeren

U kunt de auto het beste niet met draaiende motor parkeren. Als u de motor laat draaien, zorg dan dat de auto niet kan wegglijden en dat er voldoende ventilatie is. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 201 en *motoruitlaat* ⇨ 204.

Als u met draaiende motor parkeert met de afstandsbediening buiten de auto, wordt de auto na een uur afgezet.

Als u met draaiende motor parkeert met de afstandsbediening in de auto, wordt de auto na twee uur afgezet.

De auto kan eerder uitschakelen als hij op een helling is geparkeerd, omdat er dan onvoldoende brandstof beschikbaar is.

Automatische versnellingsbak

De timer wordt gereset wanneer u de P-stand (parkeren) verlaat terwijl de motor loopt.

Handgeschakelde versnellingsbak

De timer wordt gereset als de rijsnelheid hoger is 4 km/h (2,5 mph).

Motoruitlaat



Waarschuwing

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

Uitlaatgassen kunnen de auto binnenkomen.

- De auto draait stationair op plaatsen met slechte ventilatie (parkeergarages, tunnels, diepe sneeuw die de luchtstroom langs het onderstel of de uitlaatpijpen kan blokkeren).
- De uitlaat ruikt of klinkt vreemd of anders.
- Het uitlaatsysteem lekt vanwege corrosie of beschadiging.

[Vervolg]

Waarschuwing (Vervolg)

- Het uitlaatsysteem van de auto is gewijzigd, beschadigd of verkeerd gerepareerd.
- Er zitten gaten of openingen in de carrosserie van de auto als gevolg van schade of naderhand aangebrachte wijzigingen die niet volledig zijn afgedicht.

Als ongebruikelijke dampen worden gedetecteerd of als wordt vermoed dat uitlaatgassen de auto binnenkomen:

- Rijd dan alleen met de ruiten helemaal open.
- Laat de auto onmiddellijk repareren.

Parkeer de auto nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte zoals een garage of een gebouw zonder goede ventilatie.

Motor laten draaien wanneer auto is geparkeerd

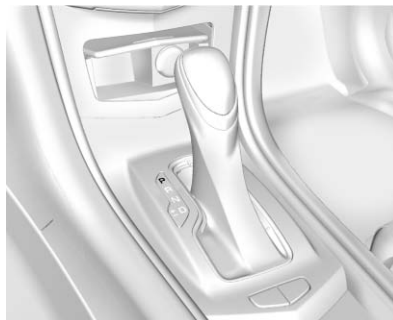
Het is beter om de motor niet te laten draaien als de auto is geparkeerd.

Laat u de auto met een draaiende motor achter, volg dan de juiste procedure om te voorkomen dat het zich in beweging zet. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 201 en *motoruitlaat* ⇨ 204.

Indien op een heuvel wordt geparkeerd en een aanhanger wordt getrokken, zie *Rij-eigenschappen en tips voor slepen* ⇨ 248.

Automatische versnellingsbak

Automatische transmissie



P : In deze stand worden de aandrijfwielrenen vergrendeld. Gebruik P (parkeren) om de motor te starten, omdat de auto niet gemakkelijk kan bewegen.

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om het voertuig te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aange trokken. Het voertuig kan dan weggrollen.

Verlaat daarom het voertuig niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan het voertuig plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat het voertuig, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 201.

Zorg ervoor dat de schakelhendel volledig in stand P (Parkeren) staat voordat u de motor start. De auto heeft een elektronisch ontgrendelsysteem van de schakelblokkering. Trap eerst het rempedaal volledig in en druk vervolgens de schakelhendelknop

in voordat u vanuit stand P (parkeren) schakelt wanneer het contact aanstaat. Kunt u niet uit de stand P (parkeren) schakelen, verminder dan de druk op de keuzehendel en druk de keuzehendel volledig in de stand P (parkeren) terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt. Druk vervolgens de schakelhendelknop in en beweeg de schakelhendel in een andere versnelling. Zie *Schakelen uit parkeerstand* ⇨ 202.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als naar R (Reverse, Achteruit) wordt geschakeld terwijl de auto vooruit rijdt. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Schakel pas naar R (Reverse, Achteruit) als de auto stilstaat.

R : Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Bij lage rijsnelheden kan de stand R (Achteruit) worden gebruikt om de auto heen en weer te laten schommelen om uit sneeuw, ijs of zand te komen zonder de versnellingsbak te beschadigen. Zie *Als de auto vast is komen te zitten* ⇨ 192.

N : In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Gebruik uitsluitend N (Neutraal) om de motor opnieuw te starten, als de auto al in beweging is.

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om naar een aandrijfversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. De auto kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of obstakels raken. Schakel daarom niet naar een aandrijfversnelling als de motor met hoog toerental draait.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit P (Park) of N (Neutraal) schakelt terwijl de motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

Voorzichtig

Er kan een bericht Transmissie oververhit verschijnen als de automatische-transmissieolie te heet is. Als u in deze situatie doorrijdt, kan de auto beschadigd raken. Stop en laat de motor stationair draaien om de automatische-transmissieolie te laten afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de transmissieolie voldoende is afgekoeld.

D : Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Trap als u om in te halen meer vermogen nodig hebt het gaspedaal in.

Als de versnellingsbak bij gladde wegomstandigheden wordt teruggeschakeld, kan dit tot gevolg hebben dat de auto slipt: zie "Slippen" bij *Beheersing kwijtraken* ⇨ 184.

Voorzichtig

Als u de banden laat spinnen of als u alleen het gaspedaal intrapt om de auto op een helling op zijn plek te houden, kan de versnellingsbak beschadigd raken. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuigarantie. Laat als de auto vastgelopen is de banden niet doorslaan. Als u op een heuvel stopt, moet u de remmen gebruiken om de auto op zijn plek te houden.

In de Sportmodus bewaakt de auto uw rijstijl om bij detectie van sportief rijgedrag automatisch het Performance Shift-systeem te activeren. Het systeem houdt lagere versnellingen aan om het motorremvermogen te vergroten en sneller te kunnen optrekken. Wanneer het systeem geen sportief rijgedrag meer detecteert, wordt het systeem uitgeschakeld en schakelt de auto weer op de normale wijze. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 214.

Mechanische modus

Driver Shift Control (DSC)

Voorzichtig

Wanneer u met een hoog motortoeental rijdt zonder op te schakelen terwijl u de handschakelmodus (DSC) gebruikt, kunt u de auto beschadigen. Schakel zo nodig steeds naar een hogere versnelling wanneer u DSC gebruikt.



In auto's met DSC kunt u de schakelhendel of de drukschakelknoppen achterop het stuurwiel (indien aanwezig) gebruiken om de automatische transmissie handmatig te schakelen.

Om DSC te gebruiken met de schakelhendel:

1. Zet de schakelhendel naar links vanuit D (Drive) in M (handgeschakelde stand). De versnellingsbak staat in Handmatige modus en houdt de huidige versnelling vast.

2. Zet de schakelhendel naar voren om op te schakelen of naar achteren om terug te schakelen.
3. Annuleer DSC door de schakelhendel weer in D (Drive) te zetten.

Drukschakelknoppen



De Tap Shift-bediening zit aan de achterkant van het stuurwiel, indien aanwezig.

Om DSC te gebruiken met de drukschakelknoppen:

1. Zet de schakelhendel naar links vanuit D (Drive) in M (handgeschakelde stand). De versnellingsbak staat in Handmatige modus en houdt de huidige versnelling vast.
2. Trek de knop naar u toe om te schakelen. Trek aan de linker knop om (-) terug te schakelen en op de rechter knop om (+) op te schakelen. Houd de linker knop (-) ingedrukt om de laagst mogelijke versnelling in te schakelen.
3. Annuleer DSC door de schakelhendel weer in D (Drive) te zetten.

De drukschakelmodus kan ook tijdelijk bij het rijden in D (Drive) worden gebruikt. Trek aan de (+) opschakel- of (-) terugschakelknop.

Annuleer de drukschakelmodus door de (+) opschakelknop gedurende twee seconden vast te houden. Als er geen actie wordt genomen, gaat de auto na

een korte periode van stabiele snelheid of na stilstand weer terug naar automatisch schakelen.

Wanneer u de DSC-functie gebruikt, schakelt de auto steviger en sneller. Deze kan worden gebruikt voor sportief rijden, heuvelop of heuvelaf rijden, langer doorrijden in een versnelling, terugschakelen voor meer vermogen of het afremmen op de motor.

De versnellingsbak laat alleen naar versnellingen schakelen die geschikt zijn voor de rijnsnelheid en het motor-toerental (1/min). Als het motortoerental te hoog is, schakelt de versnellingsbak niet automatisch naar een hogere versnelling.

Als schakelen om welke reden dan ook wordt geblokkeerd, verschijnt er een DIC-bericht.

Tijdens het vanuit stilstand optrekken bij sneeuw en ijsel wordt geadviseerd de tweede of derde versnelling in te schakelen. Met een hogere versnelling beschikt de auto over meer tractie op gladde ondergronden. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 214.

Aandrijfsystemen

Aandrijving op alle wielen

Auto's met deze functie sturen steeds motorvermogen naar alle vier wielen. Het werkt volledig automatisch en past zichzelf aan de wegomstandigheden aan.

Remsysteem

ABS-systeem

De auto is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Dit is een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de auto begint te rijden, voert het ABS een zelfcontrole uit. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klikgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *ABS-systeem, waarschuwingslampje* ⇨ 137.

Als u op een nat wegdek rijdt en plotseling bruusk moet remmen en blijven remmen om een onverwacht

obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Zo nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan u helpen om het obstakel te ontwijken, terwijl u hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk navenant.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt, hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

ABS gebruiken

Ga niet pompend remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. U hoort dan de

motor van de ABS-pomp en voelt de pulserende werking van het rempedaal. Dit is normaal.

Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

Parkeerrem (Elektrisch)



De eventuele elektrische handrem (EPB) kan altijd worden geactiveerd, ook als het contact uitstaat. Vermijd meerdere activeringen van het

EPB-systeem, wanneer de motor niet loopt om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Het systeem heeft een (P) lampje Elektrische handrem en een (P) lampje Laat handrem nakijken. Zie *Parkeerrem, lampje* ⇨ 137 en *Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje* ⇨ 137.

Controleer voordat u uitstapt het lampje (P) om er zeker van te zijn dat de handrem is aangetrokken.

EPB aantrekken

Om de EPB in te schakelen:

1. Zorg dat de auto helemaal stilstaat.
2. Til de EPB-schakelaar even op.

Het lampje (P) gaat knipperen om, zodra de EPB volledig is aangetrokken, te blijven branden. Als het lampje (P) continu knippert, is de EPB slechts gedeeltelijk aangetrokken of vertoont de EPB een probleem. Er verschijnt een bericht op het DIC. Zet de EPB los en probeer deze opnieuw aan te zetten. Als het lampje niet gaat

branden of blijft knipperen, moet uw auto voor onderhoud naar de garage. Rij niet met de auto als het lampje (P) knippert. Raadpleeg de dealer. Zie *Parkeerrem, lampje* ⇨ 137.

Als het lampje (P) brandt, druk dan op de EPB-schakelaar en houd deze vast. Blijf de schakelaar omhoog houden tot het lampje (P) blijft branden. Als het lampje (P) blijft branden, moet u uw dealer raadplegen.

Als u de EPB tijdens het rijden aanzet, wordt de auto zolang u de schakelaar indrukt afgeremd. Als u de schakelaar indrukt totdat de auto tot stilstand is gekomen, blijft de EPB aangezet.

In bepaalde situaties waarbij de auto stilstaat wordt de EPB mogelijk automatisch aangezet. Dit is normaal en gebeurt voor de periodieke controle op een goede werking van het EPB-systeem.

Als de EPB niet kan worden ingeschakeld, blokkeer dan de achterwielen om te voorkomen dat de auto gaat rollen.

EPB loszetten

Om de EPB los te zetten:

1. Zet het contact aan of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire).
2. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
3. Druk kort op de EPB-schakelaar.

De EPB is losgezet wanneer het lampje  uit is.

Als het lampje  brandt, lost u de EPB door de EPB-schakelaar ingedrukt te houden. Blijf de schakelaar omhoog houden tot het lampje  uit is. Als een van deze lampjes blijft branden na een poging de parkeerrem los te zetten, breng dan een bezoek aan de dealer.

Voorzichtig

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwinglampje uit is.

EPB automatisch loszetten

De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor draait, een versnelling ingeschakeld is en er een poging wordt ondernomen om weg te rijden. Trek bij een aangetrokken EPB niet te snel op, zodat de remvoering langer meegaat.

Parkeerrem (Handgeschakeld)



U activeert de eventuele parkeerrem door het normale rempedaal ingetrapt te houden en daarna het parkeerrempedaal in te trappen.

Als het contact aan staat, gaat het waarschuwinglampje van het remsysteem branden. Zie *Waarschuwinglampje remsysteem* ⇨ 136.

Voorzichtig

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwinglampje uit is.

Om de parkeerrem los te zetten, houd u het gewone rempedaal ingedrukt en drukt u eventjes op het parkeerrempeedaal tot u het pedaal voelt loskomen. Haal uw voet langzaam van het parkeerrempeedaal. Als de parkeerrem niet wordt losgezet wanneer u begint te rijden, gaat het waarschuwinglampje van het remsysteem branden en klinkt er een geluidssignaal als waarschuwing dat de parkeerrem nog steeds actief is.

Remhulpsysteem

Deze auto is uitgerust met een remassistent die ontworpen is om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te vertragen. Deze functie gebruikt de hydraulische remregelmodule van het stabiliteitssysteem om het rembekrachtigingssysteem te helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te vertragen. De hydraulische regelmodule van het stabiliteitssysteem verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto totdat de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rij situatie dat vereist, gewoon verder remmen. De remassistent wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel afneemt.

Starthulp op helling (HSA)

Deze auto beschikt over een hellingrem (HSA) die handig kan zijn wanneer de auto wordt gestopt op een dusdanig steile helling dat HSA wordt geactiveerd. De rem is ontwikkeld om te voorkomen dat de auto voor- of achteruitrolt tijdens het wegrijden. Nadat de bestuurder de auto heeft gestopt en de auto volledig tot stilstand is gekomen op een helling, zal HSA automatisch worden ingeschakeld. In de tijdspanne tussen het moment dat de bestuurder het rempedaal lost en begint te versnellen om weg te rijden op een helling, houdt HSA de remdruk maximaal twee seconden vast om te zorgen dat de auto niet kan weggrollen. De remmen worden automatisch gelost wanneer het gaspedaal binnen twee seconden wordt ingetrapt. De functie wordt niet geactiveerd, als de auto in de rijversnelling staat en de helling afrijdt of als de auto de helling oprijdt en in R (achteruit) staat.

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Werking van het systeem

De auto is uitgerust met een tractieregelsysteem (TCS) en met StabiliTrak, een elektronisch systeem voor stabiliteitsregeling. Deze systemen helpen de wielspin beperken en ondersteunen de bestuurder om de controle over de auto te handhaven, vooral als het wegdek glad is.

TCS treedt in werking na constatering dat een van de aangedreven wielen begint te slippen of tractie verliest. Wanneer dit gebeurt, remt TCS de spinnende wielen en vermindert motorvermogen om wielslip te beperken.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer de auto een verschil detecteert tussen de weg die u van plan was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. StabiliTrak past selectief remdruk toe op elk van de remmen

van de auto om de bestuurder te helpen de auto op het gewenste pad te houden.

Als cruise control in werking is en het TCS of StabiliTrak detecteren beginnende wielslip, schakelt cruise control uit. Cruisecontrol kan dan weer worden aangezet zodra de rijomstandigheden dit toelaten.

Beide systemen gaan automatisch aan als de auto wordt gestart en weggrijpt. Deze systemen zijn mogelijk voel- of hoorbaar zodra deze ingrijpen of terwijl diagnosefuncties worden uitgevoerd. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de auto.

Het is raadzaam om beide systemen onder normale rijomstandigheden ingeschakeld te laten. Als de auto vast raakt in zand, modder, ijs of sneeuw moet TCS soms worden uitgeschakeld. Zie *Als de auto vast is komen te zitten* ⇨ 192 en "Systemen aan- en uitzetten", verderop in dit hoofdstuk.



Het controlelampje voor beide systemen zit in de instrumentengroep. Dit lampje zal:

- Knipperen terwijl TCS de wielslip beperkt.
- Knipperen terwijl StabiliTrak actief ingrijpt.
- Gaan branden en aan blijven wanneer één van deze systemen niet werkt.

Als een van beide systemen niet inschakelt of activeert, kan er een melding op het Driver Information Center (DIC) verschijnen;  licht dan op en blijft branden om de bestuurder erop te wijzen dat het systeem niet functioneert en geen ondersteuning biedt om de auto onder controle te houden. De auto blijft veilig om mee te rijden maar de bestuurder moet zijn rijstijl wel aanpassen.

Als  aan gaat en blijft branden:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de motor af en wacht 15 seconden.
3. Start de motor.
4. Rijd de auto.

Als  aan gaat en blijft, heeft de auto meer tijd nodig om het probleem te diagnosticeren. Raadpleeg de dealer als het probleem aanhoudt.

Systemen aan- en uitzetten

De knop  voor TCS en StabiliTrak zit op de middenconsole (ATS) of op het stuurwiel (ATS-V).

Voorzichtig

Rem niet herhaaldelijk of versnel niet te fel wanneer TCS uitstaat. Hierdoor kan de aandrijving van de auto beschadigd worden.

Om alleen TCS uit te schakelen, drukt u op  en laat u deze weer los. Op de instrumentengroep gaat het lampje

Traction Off (tractie uit)  branden en op het DIC kan een bericht verschijnen.

Om TCS weer aan te zetten, drukt u op  en laat u deze weer los. Op de instrumentengroep dooft het lampje  voor uitgeschakelde Traction Control.

Als TCS de wielslip beperkt terwijl de  is ingedrukt, zal het systeem niet uitschakelen zolang de wielen doorslippen.

Om zowel TCS als StabiliTrak uit te schakelen, houdt u  ingedrukt totdat het lampje Tractie uit  en StabiliTrak OFF  op de instrumentengroep gaat en blijft branden. Er kan een bericht op het DIC verschijnen.

Om TCS en StabiliTrak weer aan te zetten, drukt u op  en laat u deze weer los. In de instrumentengroep doven de lampjes Traction Off (tractie uit)  en StabiliTrak Off (StabiliTrak uit) .

Het monteren van accessoires kan de prestaties van de auto beïnvloeden. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 258.

Regeling bestuurdersmodus

De rijmodusregeling probeert de auto sportiever te laten rijden, meer comfort te leveren of in wisselende weers- of terreinomstandigheden hulp te bieden. Dit systeem wijzigt tegelijkertijd de softwarekalibratie van diverse subsystemen. Afhankelijk van het optiepakket, de beschikbare functies en de geselecteerde modus veranderen de kalibraties van de wielophanging, de stuurinrichting en de aandrijflijn om de gewenste moduseigenschappen te bewerkstelligen. Bij een auto met Magnetic Ride Control wordt het rijgedrag van de auto aangepast aan het desbetreffende wegdek en de geselecteerde rijmodus.

De rijmodusregeling heeft drie of vier modi: Tour, Sport, Snow/Ice en Track (Alleen V-serie). Druk op de MODE-knop (ATS) en laat los of druk op de knop  of  (ATS-V) op de

middenconsole om het modusmenu op de instrumentengroep te openen. Bij de eerste druk op de knop ziet u de huidige modus. Bij herhaaldelijk indrukken bladert u door de beschikbare modi. De Tour- en Sport-standen zullen op een glad wegdek hetzelfde aanvoelen. Kies een nieuwe instelling wanneer de rijomstandigheden veranderen.

Tour-modus

Gebruikt in normaal stads- en snelwegverkeer voor een soepele, comfortabele rit.

Sport-modus

Te gebruiken waar wegomstandigheden of persoonlijke voorkeuren een meer beheerst rijgedrag vereisen.

Bij deze optie licht het lampje Sport-modus op het Driver Information Center (DIC) op.

In de Sport- of Track-modus schakelt de auto automatisch, maar de auto blijft mogelijk langer in een lagere versnelling rijden dan normaal is voor de actuele stand van het rempedaal, dat van en het gaspedaal en de dwars-

versnelling van de auto. Zie *Automatische transmissie* ⇨ 205. De stuurinrichting schakelt over op een meer precieze besturing. Als de auto is uitgevoerd met Magnetic Ride Control, levert de wielophanging betere prestaties bij het nemen van bochten.

Competitive Driving Mode is bereikbaar via deze modus.

Snow/Ice-modus

Te gebruiken, wanneer er bij een glad wegdek meer tractie nodig is.

De modus Snow/Ice hanteert een ander kenvel voor het gaspedaal om op een gladde ondergrond de tractie te verbeteren. Het gaspedaal beperkt het motorkoppel bij geringe pedaalbediening.

Bij deze optie licht het lampje Sneeuw/IJs op het DIC op.

Deze modus niet gebruiken, wanneer de auto in zand, modder, ijs, sneeuw of grind is vastgeraakt. Als de auto vastraakt, zie *Als de auto vast is komen te zitten* ⇨ 192.

Track-modus (alleen V-serie)

Gebruik deze modus in situaties die optimale wegligging vergen. Bij deze optie licht het lampje Track-modus op het DIC op.

Het gaspedaal wordt afgestemd voor maximale controle bij extreem sportief rijden.

De automatische transmissie en stuurinrichting werken op vergelijkbare wijze als in de Sport-modus.

De Magnetic Ride Control wordt ingesteld op het optimale niveau voor alert rijgedrag.

Competitive Driving Mode is bereikbaar via deze modus.

Gebruik deze modus voor ritten op een gesloten racecircuit of een parcours.

De autosystemen worden geoptimaliseerd voor maximale raceprestaties.

Deze modus biedt toegang tot Performance Traction Management (PTM) via de Competitive Driving-modus.

Modi:	TOUR <i>Standaard</i>	SPORT	SNOW/ICE	TRACK
Throttle Progression	Tour	Tour	Snow/Ice	Track
Transmission Shift Mode	Tour	Sport	Tour	Track
Steering (Assist Effort)	Tour	Sport	Tour	Track
Magnetic Ride Control (indien aanwezig)	Tour	Sport	Tour	Track
Launch Control (alleen V-serie)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Beschikbaar
Stability Control	Tour	Tour	Tour	Track
Performance Traction Management (indien aanwezig) (alleen V-serie)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Beschikbaar
Engine Sound Management	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Beschikbaar

Beïnvloede eigenschappen keuze-knop rijmodus

Het meterscherm voor iedere gekoppelde modus (standaard):

Throttle Progression

Stelt de gevoeligheid van de gasklep af door te selecteren hoe snel of langzaam de gasklep reageert op het gaspedaal.

- Snow/Ice - Het gaspedaal beperkt het motorkoppel bij geringe pedaalbediening. Zo heb u meer controle over de wielen op een glad wegdek.
- Track - Het gaspedaal wordt afgestemd voor maximale controle bij extreem sportief rijden.

Transmission Shift Mode

Sport of Track - Performance Mode
Lift Foot (PMLF) houdt de momenteel ingeschakelde versnelling aan na het snel loslaten van een stevig ingetrapt gaspedaal. Zo remt de auto beter op de motor en hebt u zonder de flippers meer macht over de auto. Performance Algorithm Shift (PAS) herkent agressief bochtenwerk, sterk afremmen en snelle acceleratie voor het selecteren en aanhouden van lagere versnellingen

wanneer er geen flippers worden gebruikt. Het systeem schakelt ook steviger en daardoor sneller.

Steering (Assist Effort)

Overschakelen van minder stuurgevoel in de Tour-modus op minder bekrachtiging in de Sport- en Track-modus voor meer stuurgevoel.

Magnetic Ride Control (indien aanwezig)

Past de stugheid van de schokdempers aan van een comfortabele afstemming in de Tour-modus naar een afstemming met een optimale respons in de Sport- en Track-modus.

Launch Control (alleen V-serie)

Alleen beschikbaar in de Track-modus voor maximale acceleratie vanuit stilstand in de Competitive- of PTM-modus.

Stability Control

- De Competitive-modus laat minder computersturing toe om enigszins te kunnen sliden en driften en is te selecteren met de knop (alleen beschikbaar in Track-modus).

- StabiliTrak is uit te schakelen door de knop vijf seconden ingedrukt te houden.

PTM (Performance Traction Management) (indien aanwezig) (alleen V-serie)

- Beschikbaar in de Track-modus.
- Er zijn vijf selecteerbare instellingen.

Persoonlijke aanpassing rijmodus

De modi voor Engine Sound Management, besturing en ophanging zijn naar wens aan te passen. Zie "Driving Mode" (rijmodus) onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

De gemaakte keuzes in het menu Driving Mode (rijmodus) komen in de plaats voor de gekozen algemene automodus via de knoppen of de schakelaar op de middenconsole. Om de instellingen aan te passen en te overschrijven, kiest u een van de drie instellingen door het infotainmentdisplay aan te raken.

Kies in het personaliseringsscherm voor het desbetreffende systeem op een van de vier opties:

- Auto (afhankelijk van de modus-schakelaar)
- Tour
- Sport
- Track

Standaard worden de instellingen gehanteerd voor de actuele stand van de modusschakelaar, maar de gekozen modus van het desbetreffende systeem is aan te passen middels dit menu. De in dit menu verrichte instellingen bepalen het rijgedrag in alle rijmodi en blijven ook tijdens navolgende rijcycli actief. De instellingen hoeven een eventuele volgende start niet opnieuw te worden verricht.

Competitierijstand (Alleen FE3)

Druk tweemaal snel achtereen op  om deze optionele rijmodus te selecteren, waarna op het DIC de bijbehorende melding verschijnt. Bij een actieve Competitive Driving-modus

gaan het lampje  voor een uitgeschakelde tractieregeling en het lampje  voor een uitgeschakelde StabiliTrak OFF op de instrumentengroep branden. TCS beperkt de wielspin niet, het elektronische sperdifferentieel (eLSD) maakt de auto wendbaarder en de auto stuurt zwaarder. Zie "Sperdifferentieel (alleen V-Series)" verderop in dit hoofdstuk. Pas uw rijstijl navenant aan.

Druk nogmaals op  of draai het contact naar ACC/ACCESSORY en start de motor opnieuw om TCS weer in te schakelen. Op de instrumentengroep doven de lampjes voor tractieregeling uit  en StabiliTrak OFF .

Voorzichtig

Wanneer Traction Control uitgeschakeld is, of de wedstrijdrijden--modus ingeschakeld is, is het mogelijk dat u tractie verliest.

Performance Traction Management (alleen V-serie)

Performance Traction Management (PTM) integreert de tractieregeling, StabiliTrak en het Magnetic Ride Control-systeem voor verbeterd en gelijkmatig bochtenwerk. De hoeveelheid beschikbaar motorvermogen is afhankelijk van de geselecteerde stand, wegdekcondities, vaardigheden van de bestuurder en hoe scherp de bocht is.



Dit lampje brandt wanneer de PTM-modus ingeschakeld is.

Om deze optionele rijmodus te selecteren moet de auto in de Track-modus staan. Druk vervolgens snel tweemaal op  op het stuurwiel. Op het DIC verschijnt PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON (ACTIVE MODUS NAT WEGDEK AAN).

Wanneer de PTM-modus actief is, kunt u met de knoppen omhoog en omlaag geen rijmodus maar een PTM-modus kiezen.

Om bij ingeschakelde PTM een van de PTM-modi te kiezen moet u op de knoppen voor rijmodus/PTM op de middenconsole drukken.

Om de voordelen te benutten die deze modus biedt op prestatiegebied kunt u aan het begin van een bocht, op het punt waar u normaal gas geeft, het gaspedaal volledig intrappen. Het PTM-systeem past het motorvermogen aan om soepel en gelijkmatig de bocht uit te rijden.

Het PTM-systeem kent vijf modi. Deze modi zijn te selecteren door op de knoppen voor rijmodus/PTM op de middenconsole te drukken. Blader omhoog of omlaag door de modi 1-5 door de knop MODE omhoog/omlaag in te drukken. Het volgende is een beschrijving van het DIC-display en het aanbevolen gebruik van elke stand:

PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (ACTIEVE MODUS NAT WEGDEK AAN)

- Bedoeld voor alle bestuurdervaardegheidsniveaus.
- Uitsluitend natte of vochtige omstandigheden - niet bedoeld voor gebruik in zware regenval of stilstaand water.
- StabiliTrak is ingeschakeld en het motorvermogen wordt verminderd op basis van de omstandigheden.

PERF TRAC 2 – DRY ACTIVE HANDLING ON (ACTIEVE MODUS DROOG WEGDEK AAN)

- Voor gebruik door minder ervaren bestuurders of tijdens het leren van een nieuw circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- StabiliTrak is ingeschakeld en het motorvermogen is iets verminderd.

PERF TRAC 3 – SPORT ACTIVE HANDLING ON (ACTIEVE MODUS SPORT AAN)

- Voor gebruik door bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vereist meer rijvaardigheden dan stand 2.
- StabiliTrak is ingeschakeld en er is meer motorvermogen beschikbaar dan in stand 2.

PERF TRAC 4 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (ACTIEVE MODUS SPORT UIT)

- Voor gebruik door bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vereist meer rijvaardigheden dan standen 2 of 3.
- StabiliTrak is uitgeschakeld en het beschikbare motorvermogen is gelijk aan stand 3.

PERF TRAC 5 – RACE ACTIVE HANDLING OFF (ACTIEVE MODUS RACE UIT)

- Voor gebruik door ervaren bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vraagt meer rijvaardigheid dan de andere standen.
- StabiliTrak is uitgeschakeld en het motorvermogen is beschikbaar voor maximale bochtensnelheid.

Druk kort op  om Performance Traction Management (PTM) uit te schakelen en de tractieregeling en StabiliTrak opnieuw te activeren. De lampjes tractie uit  en StabiliTrak OFF  gaan uit.

Launch Control (alleen V-serie)

Binnen Competitive Driving-modus of Performance Traction Management (V-serie) is Launch Control beschikbaar bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak, om de bestuurder in de rechteuitstand extra acceleratie te kunnen bieden. Launch

Control is een vorm van Traction Control waarbij wielspin wordt geregeld tijdens het optrekken met de auto. Deze functie is bedoeld voor gebruik op gesloten racecircuits waar gelijkmatige acceleraties van 0 tot 60 en gelijkmatige tijden over vierhonderd meter gewenst zijn.

Launch Control is alleen beschikbaar wanneer aan de volgende criteria is voldaan:

- Competitive Driving Mode is geselecteerd (V-serie) of een van de andere Performance Traction Management-standen zijn geselecteerd (V-serie). De TCS-lamp gaat branden in de instrumentengroep en het bijbehorende DIC-bericht wordt weergegeven.
- De auto rijdt niet.
- Het stuurwiel staat in de rechttuitstand.
- U moet het rempedaal stevig en volledig intrappen, zoals bij een noodstop.

- De gaspedaal gaat snel naar de stand voor een volledig geopende gasklep. (Als de auto rolt vanwege de volledig geopende gasklep, moet u de gasklep vrijgeven, het rempedaal steviger intrappen en opnieuw het gaspedaal bedienen voor een volledig geopende gasklep.)

Launch Control beperkt in eerste instantie het motortoerental wanneer de bestuurder snel het gaspedaal indrukt naar volgas. Laat het motortoerental stabiliseren. Een soepele en snelle vrijgave van het rempedaal, terwijl het gaspedaal volledig ingetrapt blijft, zorgt ervoor dat doorslippende banden beheersbaar blijven.

Nadat de auto is weggereden blijft het systeem in Performance Traction Management (V-serie) staan.

Competitive Driving Mode, PTM en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor racecircuits en die niet bedoeld zijn voor gebruik op de openbare weg. De systemen zijn niet bedoeld als compensatie voor het gebrek van de bestuurder in ervaring of bekendheid met het circuit.

Differentieel met beperkte slip (Uitgezonderd V-serie)

Indien aanwezig kan het mechanische sperddifferentieel voor meer tractie zorgen op sneeuw, modder, ijs, zand of grind. Het werkt meestal als een standaardas, maar wanneer de tractie gering is, zorgt deze functie ervoor dat het aangedreven wiel met de meeste tractie de auto aandrijft. Bij gebruik van auto's met een achteras met sperddifferentieel in zware omstandigheden moet de achterasolie worden ververs. Zie *Competitierijstand (Alleen FE3)* ⇨ 217 en *Gepland onderhoud* ⇨ 339.

Differentieel met beperkte slip (Alleen V-serie)

Indien aanwezig wordt het Electronic Limited Slip Differential (eLSD) oftewel het elektronische sperddifferentieel automatisch geactiveerd. eLSD houdt actief de autosensoren en het bedieningsgedrag van de bestuurder in de gaten om te bepalen welke aanpas-

singen nodig zijn in de verschillende omstandigheden. Met eLSD beschikt de auto over:

- Betere controle bij hoge snelheden.
- Verbeterde tractie in bochten, waardoor meer acceleratie mogelijk wordt.
- Nauwkeuriger sturen.
- Betere beweeglijkheid.
- Integratie met StabiliTrak.

Bij gebruik van auto's met eLSD in zware omstandigheden moet de achterasolie worden verversd. Zie *Competitierijstand (Alleen FE3)* ⇨ 217 en *Gepland onderhoud* ⇨ 339.

Cruisecontrol

Cruisecontrole

Met cruisecontrol kunt u een snelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph) of hoger aanhouden zonder dat u uw voet op het gaspedaal moet houden. Cruisecontrol werkt niet met snelheden lager dan 40 km/h (25 mph).



Waarschuwing

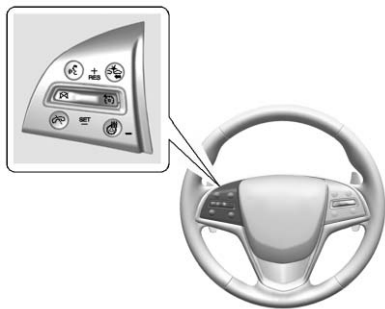
Cruisecontrol kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control niet op bochtige wegen of in druk verkeer.

Cruise control kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruisecontrole op gladde wegen.

Als het StabiliTrak®-systeem begint met het beperken van de mate van wielslip terwijl u cruisecontrol gebruikt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213. Wanneer er bij een geactiveerde cruisecontrol wordt gewaarschuwd voor een aanrijding, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 236. Wanneer de wegomstandigheden het toelaten om de cruisecontrol weer veilig te gebruiken, kan deze functie weer worden ingeschakeld.

Als u het TCS of StabiliTrak-systeem uitschakelt, werkt de cruise control niet meer.

Als er wordt geremd, wordt cruisecontrol uitgeschakeld.



 : Druk hierop om het systeem in en uit te schakelen. Er verschijnt een wit cruisecontrol-lampje op de instrumentengroep, wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld.

+RES : Als er in het geheugen een rijksnelheid is opgeslagen, druk de knop dan kort in om met deze snelheid te hervatten of houd de knop ingedrukt om te accelereren. Gebruik deze knop om de rijksnelheid te verhogen als cruisecontrol al actief is. Om de snelheid met 1 km/h (of 1 mph) te verhogen, drukt u +RES tot aan de eerste aanslag omhoog. Om de snelheid te verhogen tot de volgende 5

km/h (of 5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u +RES tot aan de tweede aanslag omhoog.

SET- : Druk de knop kort in om de rijksnelheid in te stellen en cruisecontrol te activeren. Gebruik deze knop om de rijksnelheid te verlagen als cruisecontrol al actief is. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verlagen drukt u SET- tot aan de eerste aanslag omlaag. Om de snelheid te verlagen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u SET- tot aan de tweede aanslag omlaag.

 : Indrukken om cruisecontrol uit te schakelen zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Cruisecontrol instellen

Als  aanstaat terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan SET- of +RES per ongeluk ingedrukt worden en wordt de cruisecontrol actief terwijl u dat niet wilt. Zorg dat de knop  uit is wanneer u de cruisecontrol niet gebruikt.

1. Druk op .

2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET- .
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Wanneer de cruisecontrol op de gewenste snelheid ingesteld is, brandt het cruisecontrol-lampje op de instrumentengroep groen en verschijnt er op het head-updisplay een bericht dat de snelheid van de cruisecontrol ingesteld is.

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als cruisecontrol op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt of op de knop  drukt, wordt cruisecontrol uitgeschakeld zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Wanneer de rijksnelheid ongeveer 40 km/h (25 mph) of meer is, drukt u +RES kort omhoog naar de eerste stand. De auto hervat de eerder ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen terwijl cruise-control is ingesteld op een bepaalde snelheid

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk +RES omhoog en houd deze vast totdat de gewenste snelheid bereikt is en laat deze los.
- Om de rijsnelheid in kleine stapjes te verhogen drukt u +RES kort tot aan de eerste aanslag omhoog. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) sneller.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verhogen drukt u +RES kort tot aan de tweede aanslag omhoog. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid toe tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard* ⇨ 127. De gebruikte stapwaarde hangt af van de gehanteerde eenheden.

De snelheid verlagen terwijl cruise-control is ingesteld op een bepaalde snelheid.

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleine stapjes te verlagen drukt u SET- kort tot aan de eerste aanslag omlaag. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) langzamer.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verlagen drukt u SET- kort tot aan de tweede aanslag omlaag. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid af tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

Voor het terugbrengen van de snelheid kan de cruisecontrol automatisch remmen (alleen ATS).

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard* ⇨ 127. De gebruikte stapwaarde hangt af van de gehanteerde eenheden.

Een andere auto inhalen wanneer u cruisecontrol gebruikt

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen. Wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, remt de auto af tot de eerder ingestelde cruise-snelheid. Als u tijdens het bedienen van het gaspedaal om de cruisecontrol te annuleren of direct na het loslaten van het pedaal de schakelaar SET- kort indrukt, wordt de huidige rijsnelheid ingesteld als cruise-snelheid.

Cruisecontrol gebruiken op hellingen

Of de cruisecontrol goed zal werken, hangt af van de snelheid van de auto en van hoe steil de hellingen zijn. Wanneer u steile hellingen oprijdt, is het mogelijk dat u het gaspedaal moet indrukken om de snelheid van de auto te behouden. Om op aflopende hellingen de snelheid terug te brengen

kan de cruisecontrol automatisch remmen (alleen ATS). Eventueel moet u bijremmen of naar een lagere versnelling terugschakelen om de snelheid van de auto laag te houden. Als het rempedaal wordt ingetrapt, schakelt de cruisecontrol uit.

Cruisecontrol beëindigen

Er zijn vier manieren om cruisecontrol te beëindigen:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Schakel de versnellingsbak naar de stand N (Neutraal).
- Druk op .
- Druk op .

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

Instelbare cruise control

Indien voorzien van adaptieve cruisecontrol (ACC) is de ingestelde cruise-snelheid en de volgafstand te selec-

teren. Lees dit volledige hoofdstuk voordat u dit systeem gebruikt. ACC gebruikt een camera en radarsensoren voor detectie van andere voertuigen. Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 356. De volgafstand is de volgtijd (of afstand) tussen uw auto en een directe voorligger. Als er geen auto op uw traject wordt gedetecteerd, werkt ACC als een gewone cruisecontrol.

Bij detectie van een voertuig op uw traject kan ACC voor het aanhouden van de geselecteerde volgafstand accelereren of iets afremmen. Trap op de rem om ACC te deactiveren. Als de tractieregeling (TCS) of elektrische stabiliteitsregeling StabiliTrak® wordt geactiveerd bij een actieve ACC, wordt ACC mogelijk automatisch uitgeschakeld. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 213. Wanneer de wegomstandigheden een veilig gebruik van ACC toelaten, kan de ACC weer worden ingeschakeld. ACC wordt niet geactiveerd, als TCS of de elektronische stabiliteitsregeling (StabiliTrak) worden uitgeschakeld.



Waarschuwing

ACC kan de auto maar iets afremmen en heeft wellicht onvoldoende tijd voor het zodanig afremmen van de auto dat een botsing met uw voorligger wordt vermeden. Dit kan gebeuren wanneer voorliggers plotseling vertragen of stoppen of op uw rijstrook komen. Zie ook "Bestuurder waarschuwen" in dit hoofdstuk. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal. Zie *Defensief rijden* ⇨ 182.



Waarschuwing

ACC kan geen kinderen, voetgangers, dieren of andere obstakels detecteren en er evenmin voor remmen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Gebruik ACC niet in de volgende gevallen:

- Op kronkelende en heuvelachtige wegen of wanneer de sensoren door sneeuw, ijs of vuil zijn afgedekt. Het systeem detecteert een voorligger mogelijk niet. Houd de gehele voorkant van de auto schoon.
- Bij een beperkt zicht zoals bij mist, regen of sneeuwval. Er gelden in dergelijke omstandigheden beperkingen voor de werking van ACC.
- Op gladde wegen waarop snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen.



 : Druk hierop om het systeem in of uit te schakelen. Het witte controlelampje voor de cruisecontrol gaat branden.

+RES : Druk de knop bij een reeds geactiveerde ACC korte tijd omhoog om de eerder ingestelde snelheid te hervatten of om sneller te rijden. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verhogen drukt u +RES tot aan de eerste aanslag omhoog. Om de snelheid te verhogen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u +RES tot aan de tweede aanslag omhoog.

SET- : Druk de knop bij een reeds geactiveerde ACC korte tijd omlaag om de snelheid in te stellen en ACC te activeren of om langzamer te rijden. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verlagen drukt u SET- tot aan de eerste aanslag omlaag. Om de snelheid te verlagen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u SET- tot aan de tweede aanslag omlaag.

 : Indrukken om ACC uit te schakelen zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

 : Indrukken om een volgende tijdsruimte (of afstand) van de ACC te selecteren voor Far, Medium of Near (Ver, Normaal of Dichtbij).

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard*  127. De gebruikte stapwaarde hangt af van de gehanteerde eenheden.

Schakelen tussen ACC en de standaard-cruisecontrol

Druk op  en houd deze knop ingedrukt om te schakelen tussen ACC en de standaard-cruisecontrol. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center (DIC).



ACC-lampje



Lampje
standaard-cruise-
control

Als u ACC aanzet, licht een groene  controlelamp in de instrumentengroep op. Als u de normale cruise control aanzet, licht een groene  controlelamp in de instrumentengroep op.

Bij inschakeling van de auto neemt de cruisecontrol weer de stand in die werd gebruikt toen de auto werd uitgeschakeld.

Waarschuwing

Controleer altijd het cruisecontrol-lampje op de instrumentengroep om na te gaan in welke modus de cruisecontrol staat alvorens het systeem te gebruiken. Als ACC niet actief is, remt de auto niet automatisch voor andere voertuigen, wat tot ongelukken kan leiden als de remmen niet handmatig worden bediend. Daarbij kunnen u en anderen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Adaptieve cruisecontrol instellen

Als  aanstaat terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan het systeem bediend worden waarbij ACC onbedoeld geactiveerd kan worden.

Zorg dat de knop  uit is wanneer u de cruisecontrol niet gebruikt.

Kies de gewenste snelheid voor ACC. Dit is de rijsnelheid wanneer er geen voertuig wordt gedetecteerd op het traject van de auto.

Tijdens het rijden wordt ACC niet geactiveerd bij een snelheid lager dan 25 km/h (16 mph), hoewel het systeem bij lagere snelheden weer kan worden hervat.

ACC instellen:

1. Druk op .
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET- .
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Na het instellen van ACC kan deze de auto onmiddellijk afremmen als de gemeten afstand tot een voorligger onvoldoende is.



Het ACC-lampje brandt op de instrumentengroep en het HUD-display (Head-Up Display). Wanneer de ACC actief is, wordt het lampje groen van kleur.

Houd bij het selecteren van de instel-snelheid rekening met maximumsnelheden, snelheden van het omringende verkeer en de weersomstandigheden.

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als ACC op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt, wordt de ACC gedeactiveerd zonder dat de ingestelde snelheid uit het geheugen wordt gewist.

Druk +RES op het stuurwiel kort omhoog om de ACC weer te gebruiken. De auto hervat de eerder ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid

Voer een van de volgende stappen uit:

- Gebruik het gaspedaal om een hogere snelheid te bereiken. Druk SET- omlaag. Laat de knop en het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de hogere snelheid.

Bij het intrappen van het gaspedaal remt ACC niet af omdat deze wordt genegeerd. De ACC-controle-

lamp in de instrumentengroep en het head-updisplay (HUD) wordt blauw.

- Druk +RES omhoog en houd deze vast totdat de gewenste snelheid op het display verschijnt en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleine stapjes te verhogen drukt u +RES tot aan de eerste aanslag omhoog. Bij elke druk op de knop rijdt de auto 1 km/h (1 mph) sneller.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verhogen drukt u +RES tot aan de tweede aanslag omhoog. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid toe tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

Wanneer wordt vastgesteld dat er zich geen voorligger binnen de geselecteerde volgafstand bevindt, dan neemt de rijsnelheid toe tot de ingestelde snelheid.

De snelheid verlagen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid

Voer een van de volgende stappen uit:

- Gebruik het rempedaal om een lagere snelheid te bereiken. Druk SET- omlaag en laat het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de lagere snelheid.
- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleinere stappen te verlagen drukt u SET- tot aan de eerste aanslag omlaag. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) langzamer.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verlagen drukt u SET- tot aan de tweede aanslag omlaag. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid af tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

Volgafstand selecteren

Wanneer er een langzamere voorligger wordt waargenomen binnen de geselecteerde volgafstand, past ACC de rijsnelheid aan en probeert deze de geselecteerde volgafstand aan te houden.

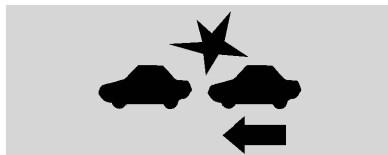
Druk op het stuurwiel op  om de volgafstand aan te passen. Bij het indrukken verschijnt de ingestelde volgafstand korte tijd op de instrumentengroep en het HUD-display. Bij herhaaldelijk indrukken van de knop voor de volgafstand loopt u de volgende standen door: Ver, Gewoon of Dichtbij. De afstandsinstelling wordt aangehouden totdat deze wordt gewijzigd.

Aangezien elke afstandsinstelling aan een volgtijd (Ver, Gewoon of Dichtbij) gerelateerd is, varieert de volgafstand met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe meer afstand uw auto tot een waargenomen voorligger aanhoudt. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de volgafstand selecteert. De afstanden die kunnen worden geselecteerd, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rijtsituatie.

Bij het veranderen van de afstandsinstelling verandert automatisch de gevoeligheid (Ver, Gewoon of Dichtbij)

voor de waarschuwingstijd van de functie Frontaanrijdingswaarschuwing. Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 236.

Bestuurder waarschuwen



Bij activering van de ACC moet u mogelijk zelf actief ingrijpen, als blijkt dat de ACC onvoldoende kan remmen omdat u een voorligger te snel nadert.

In dat geval knippert het waarschuwingssymbool voor een aanrijding op het HUD op de voorruit. Er komen ofwel acht geluidssignalen van voren of beide zijden van de Safety Alert Seat trillen vijfmaal. Zie “Aanrijdings-/ Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Zie *Defensief rijden* ⇨ 182.

Een auto naderen en volgen



Het voorliggerlampje staat op de instrumentengroep en het HUD.

Het voorliggerlampje verschijnt alleen als er op het traject van uw auto een voorligger in deze rijrichting wordt waargenomen.

Als dit lampje niet verschijnt, zal ACC niet op voorliggers reageren en niet afremmen.

ACC vertraagt de auto automatisch en past de rijsnelheid aan op het volgen van de voorligger met de geselecteerde volgafstand. De rijsnelheid wordt verhoogd of verlaagd om uw voorligger te volgen, maar is niet hoger dan de ingestelde snelheid. Zo nodig remt het systeem de auto iets af. Bij een actief remsysteem gaan de remlichten branden. Het automatisch kan anders

aanvoelen of klinken dan bij het handmatig activeren van het remsysteem. Dit is normaal.

Stilstaande of zeer langzaam bewegende objecten

Waarschuwing

ACC zal gestopte of langzaam rijdende voorliggers wellicht niet detecteren en zal dan niet afremmen. Zo remt het systeem wellicht niet af voor een auto die het nooit in beweging heeft waargenomen. Dit kan gebeuren bij langzaam rijdend en stilstaand verkeer of wanneer er een voorligger plotseling op uw rijbaan komt. Uw auto stopt wellicht niet en kan een botsing veroorzaken. Gebruik ACC met het nodige voorbehoud. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal.

ACC schakelt automatisch uit

ACC schakelt wellicht automatisch uit en de bestuurder moet zelf op het rempedaal trappen om af te remmen wanneer:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- De Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd of uitgeschakeld.
- De radar detecteert ten onrechte een obstakel als in een woestijn of een verlaten gebied zonder andere voertuigen of objecten langs de weg wordt gereden. Er kan een bericht op het DIC verschijnen om aan te geven dat de ACC tijdelijk niet beschikbaar is.
- Het systeem vertoont een storing.

Het symbool ACC actief wordt wit wanneer ACC niet meer actief is.

Melding voor herinschakelen ACC

ACC houdt een volgafstand tot een gedetecteerde voorligger aan en remt uw auto tot stilstand af achter die auto.

Als de stilstaande voorligger weggereden is en ACC niet is hervat, knippert het voorliggerlampje ten teken dat u alvorens door te rijden het verkeer moet controleren. Ook pulseren de linker- en rechterzijde van de veiligheidswaarschuwingsstoel driemaal of klinken er drie pieptonen. Zie "Soort waarschuwing" en "Vertrek-melding" in "Bots-/detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Druk wanneer de voorligger weggrijdt op +RES of trap het gaspedaal in om ACC weer te laten werken. Na een stop van meer dan twee minuten of als het bestuursportier wordt geopend en de veiligheidsgordel bestuurder is losgedaan, activeert de ACC automatisch de elektrische handrem (EPB) om de auto tegen te houden. Het statuslampje van de EPB gaat branden. Zie *Parkeerrem (Elektrisch)* ⇨ 210 of *Parkeerrem (Handgeschakeld)* ⇨ 211. Bedien het gaspedaal om de elektrische parkeerrem los te zetten.

Er verschijnt mogelijk een bericht op het DIC om alvorens uit te stappen stand P (parkeerstand) in te schakelen.

⚠ Waarschuwing

Als ACC de auto tot stilstand heeft gebracht en als ACC gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd is, wordt de auto niet meer tegengehouden. De auto kan dan bewegen. Wees wanneer ACC de auto tegenhoudt altijd paraat om zelf het rempedaal in te trappen.

⚠ Waarschuwing

Het achterlaten van de auto zonder deze op P (Park) te zetten kan gevaarlijk zijn. Stap niet uit terwijl de auto door ACC wordt tegengehouden. Zet de auto altijd op P (Park) en schakel het contact uit voordat u uitstapt.

ACC negeren

Als u het gaspedaal bij actieve ACC gebruikt, wordt het ACC-lampje op de instrumentengroep en op het HUD (mits aanwezig) blauw om aan te

geven dat het systeem niet automatisch zal remmen. ACC gaat weer werken wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt.

⚠ Waarschuwing

Als uw voet op het gaspedaal rust, activeert ACC niet automatisch de remmen. U kunt op een voorligger botsen.

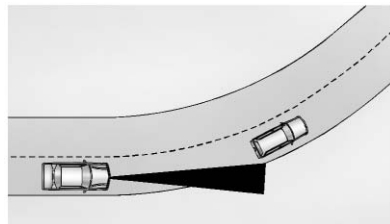
Bochten in de weg**⚠ Waarschuwing**

In bochten detecteert ACC wellicht een directe voorligger niet. U kunt verward raken als de auto optrekt tot de ingestelde snelheid, met name bij het volgen van een uit- of invogend voertuig. U kunt de macht over het stuur verliezen of een botsing veroorzaken. Gebruik ACC niet op een op- of afrit. Wees altijd paraat om zo nodig de remmen te gebruiken.

⚠ Waarschuwing

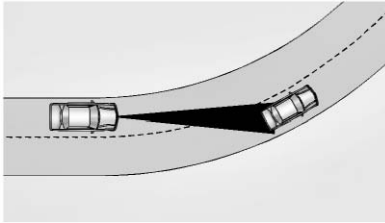
In bochten kan ACC op een voertuig op een andere rijstrook reageren of niet op tijd op een directe voorligger reageren. U kunt op een voorligger botsen of de macht over het stuur verliezen. Let in bochten extra op en wees paraat om zo nodig af te remmen. Selecteer een gepaste snelheid voor het rijden in bochten.

In een scherpe bocht kan ACC anders werken. Bij een te scherpe bocht kan het de rijnsnelheid verlagen.



Bij het volgen van een voertuig en het aansnijden van een bocht detecteert ACC de voorligger wellicht niet en kan

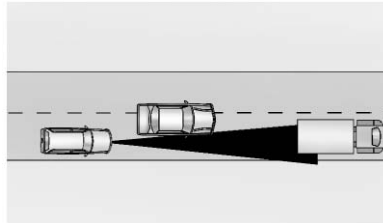
de auto tot de ingestelde snelheid accelereren. Wanneer dit gebeurt verschijnt het voorliggerlampje niet.



ACC kan een voertuig op een andere rijbaan detecteren en de remmen activeren.

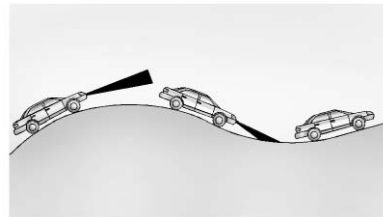
ACC kan soms naar blijkt onnodig waarschuwen en/of afremmen. Het kan bij het aansnijden of uitkomen van een bocht reageren op voertuigen op andere rijstroken, borden, vangrails en andere stilstaande objecten. Dit is een normale werking. De auto heeft geen onderhoud nodig.

Wisselen van rijbaan door andere voertuigen



ACC detecteert geen voorligger totdat deze zich volledig op dezelfde rijbaan bevindt. Wellicht moet u het rempedaal intrappen.

ACC niet op heuvels en bij het trekken van een aanhanger gebruiken



Gebruik ACC niet bij ritten op steile heuvels of tijdens het trekken van een aanhanger. Bij ritten op steile heuvels detecteert ACC een voertuig op dezelfde rijbaan niet. Op steile heuvels moet de bestuurder vaak weer zelf optrekken en remmen, in het bijzonder bij het trekken van een aanhanger. Als u remt, werkt de ACC niet meer.

ACC afsluiten

Er zijn drie manieren om ACC te deactiveren:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Druk op .
- Druk op .

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

Sensorsysteem reinigen

De camerasensor aan de achterkant van de achteruitkijkspiegel bij de voorruit en de radarsensoren aan de voorkant van de auto kunnen door sneeuw, ijs, vuil of modder worden bedekt. Reinig deze gebieden goed, zodat ACC goed werkt.

Zie "De auto schoonmaken" bij *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 328 voor reinigingsinstructies.

Ook bij sneeuw, zware regenval of opspattend water kan het systeem minder goed werken.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Systemen voor bestuurdersondersteuning

De auto is mogelijk uitgerust met systemen die onderling samenwerken om botsingen geheel te voorkomen of de schade te beperken als een botsing tijdens het voor- en achteruitrijden en parkeren onvermijdelijk is. Neem dit hoofdstuk helemaal door voordat u deze systemen gebruikt.



Waarschuwing

Vertrouw niet blindelings op de bestuurdersondersteuningssystemen. De systemen ontslaan u niet van uw plicht om altijd oplettend en veilig te blijven rijden. Het is mogelijk dat u de alarm- of waarschuwingssignalen van de systemen niet hoort of voelt. Als u tijdens het rijden niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Zie *Defensief rijden* ⇨ 182.

De systemen zijn in tal van omstandigheden niet in staat:

- kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren te detecteren;
- voertuigen of obstakels buiten het detectiegebied van het systeem te registreren;
- op alle rijsnelheden te werken;
- u te waarschuwen of waarschuwen te laat, zodat een botsing onvermijdelijk is;
- bij een slecht zicht of in slechte weersomstandigheden te werken;
- te werken als de detectiesensor niet gereinigd is of bedekt is met sneeuw, ijs, modder of vuil;

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- te werken als de detectie-sensor is afgedekt, bijvoorbeeld met een sticker, magneet of metalen plaat;
- te werken als de omgeving van de detectiesensor is beschadigd of niet op de juiste wijze is gerepareerd.

Blijf tijdens het rijden altijd opletten en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

Akoestisch signaal of Safety Alert Seat

Bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen waarschuwen de bestuurder voor obstakels middels geluidssignalen. Zie "Comfort and Convenience" (comfortfuncties) onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150 voor aanpassing van het volume van dit waarschuwings-signaal.

Bij een auto met een Safety Alert Seat (bestuurdersstoel met haptisch signaal) gaat de bestuurdersstoel mogelijk trillen in plaats van het geluidssignaal. Zie "Aanrijdings-/ Detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150 om aanpassingen te verrichten.

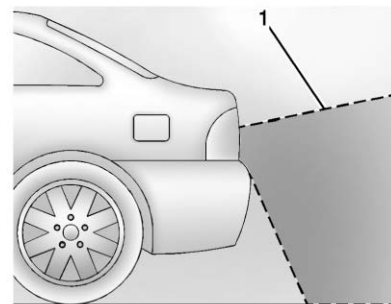
Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden

Bij een auto met een achteruitkijkcamera (RVC), parkeerhulp achter (RPA) en parkeerhulp voor (FPA) en waarschuwingsfunctie voor kruisend verkeer (RCTA), helpen deze functies de bestuurder bij parkeren of vermijden van obstakels. Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.

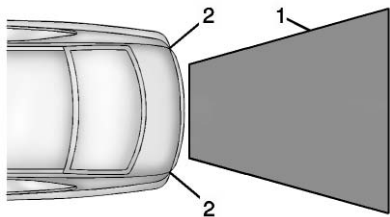
Achteruitrijcamera (RVC)

Bij het inschakelen van R (Achteruit) toont de RVC op het infotainmentdisplay een beeld van het gebied achter de auto. Het vorige scherm verschijnt na een korte vertraging bij het

uitschakelen van R (achteruit). Om eerder terug te gaan naar het vorige scherm drukt u op een knop op het Infotainmentsysteem, schakelt u naar de P-stand (Park) of gaat u rijden met een snelheid van circa 12 km/h (8 mph).



1. Door de camera waargenomen zicht



1. Door de camera waargenomen zicht
2. Hoeken van de achterbumper

Op de camerabeelden kunnen obstakels verder af of dichterbij lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het weergegeven gebied is beperkt en obstakels die zich dicht bij een bumperhoek of onder de bumper bevinden, worden niet weergegeven.

Er verschijnt mogelijk een gevarendriehoek om aan te geven dat de parkeerhulp (RPA) een obstakel gedetecteerd heeft. De kleur van deze driehoek verandert van geel in rood en wordt groter van afmeting naarmate u het obstakel dichterbij nadert.

Waarschuwing

De camera(s) kan (kunnen) geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of voorwerpen waarnemen die zich buiten het zicht van de camera, onder de bumperhoogte of onder de auto bevinden. De getoonde afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera(s). Kijk altijd achterom en om u heen voordat u begint te rijden. Als u niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben.

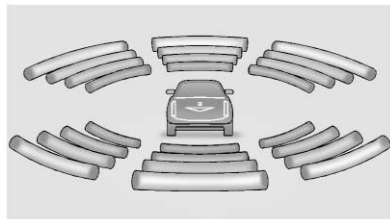
Parkeerhulp

Als een auto met parkeerhulp achter (RPA) en indien aanwezig met parkeerhulp voor (FPA) op een snelheid rijdt lager dan 8 km/h (5 mph), kunnen de sensoren op de bumpers voorwerpen detecteren tot 2,5 m (8 ft) achter en 1,2 m (4 ft) vóór de auto, binnen een gebied van 25 cm

(10 in) boven de grond en onder het bumperniveau. De detectieafstanden zijn mogelijk kleiner bij warm of vochtig weer. Geblokte sensoren zullen geen objecten detecteren of kunnen onjuiste meldingen geven. Zorg dat de sensoren vrij zijn van modder, vuil, sneeuw, ijs en slijk. Reinig de sensoren nadat de auto bij vriesweer is gewassen.

Waarschuwing

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Het is niet beschikbaar bij snelheden groter dan 8 km/h (5 mph). Om, ook met de parkeerhulp, lichamelijk of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u voor- of achteruitrijdt.



Het display voor de parkeerhulp op de instrumentengroep kan voorzien zijn van balken die de afstand tot het obstakel aangeven. Ook kan informatie over de positie van het obstakel worden weergegeven. Naarmate het object dichterbij komt, branden er meer balkjes en verandert de kleur van de balkjes van geel in rood.

Wanneer eerst een obstakel achter de auto wordt gedetecteerd, komt er een geluidssignaal van achteren of trillen beide zijden van de Safety Alert Seat tweemaal. Wanneer een object zeer dichtbij is (<0,6 m (2 ft) aan de achterkant van de auto of <0,3 m (1 ft) aan de voorkant van de auto), klinken er afhankelijk van waar het object zich bevindt vijf pieptonen aan de voor- of achterkant of trillen bij een stoel met

veiligheidswaarschuwing beide stoelzijden vijf keer. De pieptonen van de parkeerhulp voor (FPA) hebben een hogere toonhoogte dan die van de parkeerhulp achter (RPA).

Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)

Bij een auto met RCTA verschijnt op het RVC-scherm een rode gevarendriehoek met een pijl naar links of naar rechts om te waarschuwen voor kruisend verkeer van links of rechts. Het systeem detecteert objecten vanaf de linker- of rechterkant tot op 20 m (65 ft) vanaf de auto. Wanneer een object wordt gedetecteerd, klinken er drie pieptonen vanaf de linker- of rechterkant, of trilt de Safety Alert Seat driemaal aan de linker- of rechterkant, afhankelijk van de richting van het gedetecteerde voertuig.

Ga bij het achteruitrijden met een aanhanger behoedzaam te werk, aangezien de detectiegebieden van het RCTA achter aan de auto bij het trekken van een aanhanger niet langer worden.

Systeem in- of uitschakelen



Met de knop  links van het stuurwiel kunt u de parkeerhulp voor en achter en het waarschuwingsfunctie voor kruisend verkeer (RCTA) tegelijkertijd in- of uitschakelen. Het lampje naast de knop gaat branden wanneer de systemen ontstaan en dooft wanneer de systemen zijn uitgeschakeld.

Zet de parkeerhulp uit, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Om de RPA-symbolen en hulplijnen bij het achteruit parkeren in of uit te schakelen, zie "Achteruitrijcamera" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150. Raak bij sommige modellen de begeleidingslijnentoeets op het Infotainmentdisplay aan om deze in of uit te schakelen.

RCTA kan worden aan- of uitgezet via de functie Persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Ondersteuningssystemen tijdens het rijden

Indien aanwezig, kunnen het Forward Collision Alert-systeem (FCA), de Lane Departure Warning (LDW), Lane Keeping Assist (LKA), het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) en/of de automatische rem (FAB) mogelijk een botsing voorkomen of de schade beperken wanneer u vooruitrijdt.

Afstandsregeling (FCA)

Een eventueel FCA kan helpen om schade bij kopstaartbotsingen te voorkomen of te beperken. FCA geeft een knipperend rood signaal op de voorruit en snel opeenvolgende geluidssignalen of trillingspulsen in de Safety Alert Seat, wanneer u een voorligger te snel nadert. FCA geeft

daarnaast een visueel signaal in de vorm van een oranje lampje, wanneer u te dicht op een voorligger rijdt.

FCA detecteert voertuigen op een afstand van ca. 60 m (197 ft) en werkt bij snelheden boven 40 km/h (25 mph). Als de auto is uitgevoerd met adaptieve cruisecontrol (ACC), kan deze voertuigen tot op afstanden van zo'n 110 m (360 ft) detecteren en het werkt bij alle snelheden. Zie *Instelbare cruise control* ⇨ 224.



Waarschuwing

FCA is een waarschuwingssysteem. Het grijpt niet in op de remmen. Bij het te snel naderen van een langzame of gestopte voorligger of als u bumperkleeft, waarschuwt FCA mogelijk met onvoldoende tijd om een botsing mogelijk te voorkomen. Wellicht waarschuwt het systeem helemaal niet. FCA waarschuwt niet voor voetgangers, dieren, verkeersborden, vangrails, bruggen, bouwvaten of andere

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

objecten. Wees erop voorbereid om actie te ondernemen en te remmen. Zie *Defensief rijden* ⇨ 182.

FCA kan worden uitgeschakeld met de FCA-stuurwielknop of, mits aanwezig, via de Persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 150.

Detectie van de voorligger



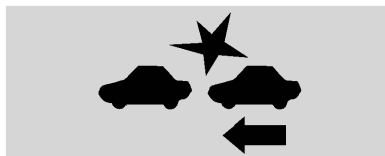
FCA geeft alleen waarschuwingen, wanneer het een voorligger registreert. Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, zal de indicator voor een voorligger groen oplichten. Voertuigen worden mogelijk niet gedetecteerd in bochten of op afritten en hellingen door een beperkt zicht of als voetgan-

gers of andere obstakels het zicht op voorliggers gedeeltelijk ontnemen. FCA kan een voorligger pas detecteren, wanneer het voertuig in zijn geheel binnen de rijstrookmarkeringen rijdt.

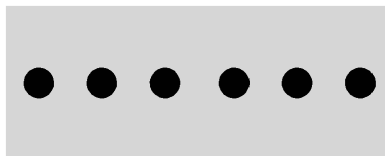
Waarschuwing

FCA kan alleen een waarschuwing geven om een aanrijding te helpen voorkomen, indien een voertuig wordt gedetecteerd. FCA kan geen voertuig detecteren als de FCA-sensor is bedekt met vuil, sneeuw of ijs, of als de voorruit beschadigd is. Een voertuig wordt mogelijk ook niet gedetecteerd op bochtige of heuvelachtige wegen, in situaties met verminderd zicht, zoals mist, regen of sneeuwval, of als de koplampen of de voorruit niet schoon zijn of in goede staat verkeren. Houd de voorruit, koplampen en FCA-sensoren schoon en in een goede staat van onderhoud.

Aanrijdingswaarschuwing



Met head-updisplay



Zonder head-updisplay

Wanneer u een gedetecteerde voorligger te snel nadert, gaat het FCA-display op de voorruit knipperen. Ook worden acht hoge geluidssignalen vanaf de voorkant of vijf trillingspulsen aan beide zijden van de Safety Alert Seat gegeven. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan het remsysteem worden voorbereid op een abruptere remmanoeuvre door de bestuurder. Dit kan kortstondig leiden tot een geringe snelheidsvermindering. Blijf het

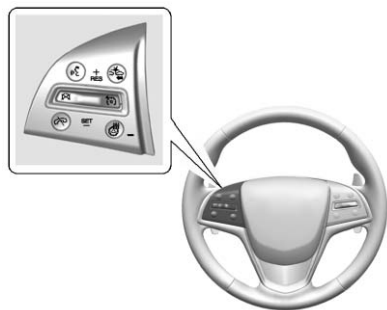
rempedaal bedienen indien dit nodig is. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan de cruisecontrol worden uitgeschakeld.

Waarschuwing voor bumperkleven



Het voorliggerlampje brandt oranje wanneer u te dicht op een gedetecteerde voorligger rijdt.

Timing voor waarschuwing selecteren



De waarschuwing voor een aanrijding kan op het stuurwiel worden bediend.

Druk op  om de volgafstand van het FCA in te stellen op Far (ver), Medium (gemiddeld), Near (dichtbij) of, bij bepaalde voertuigen, Off (uit). Wanneer u de knop eenmaal indrukt, verschijnt de huidige instelling op het DIC. U kunt de instelling wijzigen door deze knop meerdere keren in te drukken. De gekozen instelling blijft van kracht totdat deze wordt gewijzigd en is van toepassing op de volgafstand voor zowel de aanrijdingswaarschu-

wing als de waarschuwing voor bumperkleven. De timing van beide waarschuwingen is afhankelijk van de rijsnelheid. Hoe hoger de rijsnelheid, hoe eerder er wordt gewaarschuwd. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de timing voor een waarschuwing selecteert. De tijden die geselecteerd kunnen worden, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rij situatie.

Bij een eventuele adaptieve cruise control (ACC) wordt bij het wijzigen van de volgafstand van FCA ook automatisch de ingestelde volgafstand (Far, ver; Medium, gemiddeld; of Near, dichtbij) van de ACC aangepast.

Indicatie volgafstand

De volgafstand tot een rijdende voorligger op uw traject wordt aangegeven in volgtijd in seconden op het Driver Information Center. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 143. De minimale volgtijd bedraagt 0,5 seconden. Als er geen voorligger wordt

gedetecteerd of als de voorligger buiten het sensorbereik ligt, verschijnen er streepjes.

Onnodige waarschuwingen

FCA waarschuwt mogelijk ten onrechte voor kerende voertuigen, voertuigen in andere rijstroken, voorwerpen anders dan voertuigen of schaduwen. Deze waarschuwingen zijn normaal en de auto hoeft hiervoor niet te worden nagekeken.

Systeem reinigen

Als het FCA-systeem niet naar behoren functioneert, kunt u het probleem wellicht als volgt verhelpen:

- Reinig de buitenzijde van de voorruit vóór de achteruitkijkspiegel.
- Reinig de gehele voorzijde van de auto.
- Reinig de koplampen.

Automatisch vooruit remmen (FAB)

Een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC) heeft ook FAB, dat Intelligent Brake Assist (IBA) omvat. Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar op bovenop dreigt te botsten, kan het u helpen met remmen of de auto automatisch remmen. Wanneer u vooruitrijdt kan dit de impact beperken of de gevolgen ervan. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch middelmatig of hard remmen. Deze automatische remfunctie voor voorliggers kan alleen in werking treden als een voertuig wordt gedetecteerd. U ziet dit aan het brandende FCA-lampje voor een voorligger. Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 236.

Het systeem werkt wanneer u vooruitrijdt op snelheden hoger dan 4 km/h (2 mph). Het systeem kan voertuigen tot op 60 m (197 ft) detecteren.



Waarschuwing

FAB is een noodfunctie ter voorbereiding op botsingen en leent zich niet voor het vermijden van botsingen. Vertrouw er niet blindelings op dat FAB de auto voor u remt. FAB remt niet buiten het normale snelheidbereik en reageert alleen op voertuigen die het systeem detecteert.

FAB kan het volgende mogelijk niet:

- Een voorligger op kronkelende of heuvelachtige wegen detecteren.
- Alle voertuigen detecteren, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, tractoren, modderige voertuigen e.d.
- Een voertuig detecteren bij slecht zicht door bijvoorbeeld mist, regen of sneeuw.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Een voorligger detecteren die gedeeltelijk schuilgaat achter voetgangers of andere obstakels.

Blijf tijdens het rijden altijd opletend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

In een poging tot het vermijden van een mogelijke botsing kan FAB de auto geheel afremmen. In het gegeven geval kan FAB de elektrische parkeerrem (EPB) activeren om de auto te blokkeren. Zet de EPB los of trap het gaspedaal krachtig in om automatisch remmen los te zetten.

⚠ Waarschuwing

FAB kan de auto plotseling automatisch remmen in situaties waar dit onverwacht of ongewenst is. Het kan reageren op een voorligger die van rijbaan wisselt, vangrails, borden en andere niet-bewegende objecten. In veilige situaties kunt u FAB negeren door het gaspedaal krachtig in te trappen.

Intelligente remassistentie (IBA)

IBA kan gaan werken bij het snel intrappen van het rempedaal door een rembekrachtiging op basis van de naderingssnelheid en de afstand tot een voorligger.

Hierbij zijn geringe rempedaaltrillingen en -bewegingen normaal en u moet het rempedaal mogelijk iets intrappen. IBA wordt alleen automatisch gedeactiveerd, wanneer u het rempedaal loslaat.

⚠ Waarschuwing

IBA kan de auto soms onnodig krachtig afremmen. U kunt de verkeersstroom belemmeren. Haal in deze situatie uw voet van het rempedaal en rem vervolgens naar behoefte af.

FAB en IBA zijn te deactiveren in de persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Persoonlijkeren voertuig* ⇨ 150.

⚠ Waarschuwing

Bij gebruik van FAB of IBA met een aanhanger achter de auto kunt u de macht over het stuur verliezen en een botsing veroorzaken. Schakel het systeem uit bij het trekken van een aanhanger.

Dodehoekwaarschuwing (SBZA)

Indien aanwezig, helpt het SBZA-systeem de bestuurder bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen met een rijdend voertuig in de dode hoek(en). Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als zich een rijdend voertuig in die dode hoek bevindt. Als de richtingaanwijzer wordt geactiveerd en er zich ook een voertuig aan deze zijde bevindt, waarschuwt het knipperende display u om niet van rijbaan te wisselen. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA), dient u het hele onderdeel LCA te lezen voordat u deze functie gebruikt.

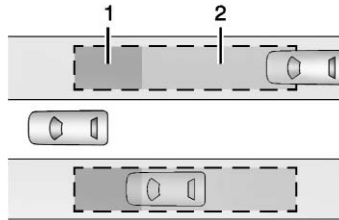
Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

Indien de auto over het LCA-systeem beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft

een waarschuwing indien zich een rijdend voertuig in de dode hoek(en) bevindt of als hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is.

Waarschuwing

LCA waarschuwt de bestuurder niet voor auto's buiten de detectiezones en evenmin voor voetgangers, fietsers en dieren. Er wordt niet onder alle rijomstandigheden een waarschuwing geven bij het wisselen van rijbaan. Indien bij het wisselen van rijstroken niet de nodige voorzichtigheid in acht wordt genomen, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Voordat u van rijbaan verandert, controleer altijd de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.



1. SBZA-detectiegebied
2. LCA-detectiegebied

LCA-detectiegebieden

De LCA-sensor bestrijkt aan beide zijden van de auto een gebied met een breedte van ongeveer één rijbaan, ofwel 3,5 m (11 ft). De hoogte van het gebied is ongeveer 0,5 m (1,5 ft) tot 2 m (6 ft) boven het wegdek. Het waarschuwingsgebied van het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) begint ongeveer bij het midden van de auto en loopt 5 m (16 ft) naar achteren. Bestuurders worden ook gewaarschuwd voor voertuigen die dit gebied snel naderen tot ongeveer 25 m (82 ft) achter de auto.

Hoe werkt het systeem

Het LCA-symbool licht op in de buitenspiegels, wanneer het systeem in de aangrenzende rijstrook een rijdend voertuig detecteert dat zich in de dode hoek(en) bevindt of dat snel van achteren nadert. Dit geeft aan dat het onveilig kan zijn om van rijbaan te wisselen. Controleer altijd het LCA-display, gebruik de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer voordat u van rijstrook verandert.



Display linker
buitenspiegel



Display rechter
buitenspiegel

Bij het starten van de auto lichten de LCA-displays op beide buitenspiegels kort op ten teken dat het systeem werkt. Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als er een rijdend voertuig in de dode hoek(en) van de aangrenzende rijst-

rook wordt gedetecteerd, of als het dit gebied snel nadert. Als de richtingaanwijzer aan dezelfde kant geactiveerd is als een gedetecteerd voertuig, knippert deze weergave als extra waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

LCA kunt u uitschakelen via de Persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Persoonlijking voertuig* ⇨ 150. Als LCA door de bestuurder is uitgeschakeld, zullen de LCA-spiegeldisplays niet oplichten.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Er moet een tijdje met de auto worden gereden om het LCA-systeem te kalibreren, zodat het optimaal kan functioneren. Deze kalibratie kan sneller plaatsvinden als op een rechte snelweg wordt gereden met ander verkeer en objecten aan de kant van de weg (zoals vangrails en wegbarrières). Het LCA-systeem is pas actief, wanneer de auto een rijnsnelheid bereikt van 24 km/h (15 mph).

Het LCA-display licht mogelijk niet op wanneer de auto een voertuig snel inhaalt, voor een stilstaand voertuig

staat of met een aanhanger rijdt. De LCA-detectiegebieden die van de zijkant van de auto naar achteren toe doorlopen, worden niet verlengd wanneer u met een aanhanger rijdt. Wees voorzichtig als u met een aanhanger rijdt en van rijstrook wisselt. LCA kan waarschuwen voor voorwerpen die aan de auto zijn bevestigd, zoals een aanhanger, fiets of een ander voorwerp dat aan een van de zijkanten uitsteekt. Dergelijke bevestigde voorwerpen kunnen ook de detectie van voertuigen belemmeren. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA waarschuwt niet altijd voor voertuigen in de aangrenzende rijstrook, in het bijzonder bij natte weersomstandigheden of als het traject scherpe bochten heeft. Het systeem vergt geen onderhoud. Het systeem licht mogelijk op door vangrails, verkeersborden, borden, struiken en andere vaste obstakels. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA werkt mogelijk niet wanneer de LCA-sensoren in de linker- of rechterhoeken van de achterbumper bedekt zijn met modder, vuil, sneeuw, ijs of sneeuwmogder of als sprake is van hevige regenval. Zie “De auto schoonmaken” onder *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 328 voor reinigingsinstructies. Breng een bezoek aan de dealer als op het DIC het bericht blijft staan dat het systeem niet beschikbaar is, nadat u beide zijkanten van de auto rond de achterste hoeken hebt gereinigd.

Als de LCA-symbolen niet oplichten terwijl het systeem schoon is en zich rijdende voertuigen in de dode hoeken bevinden of deze snel naderen, moet u het systeem wellicht laten nakijken. Breng uw auto naar de dealer.

Verklaring van Conformiteit

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 356.

Waarschuwing verlaten rijstrook (LDW)

Een eventueel LDW helpt mogelijk botsingen te voorkomen bij onbedoelde rijbaanwisseling. Het kan

een waarschuwing geven als de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering overschrijdt zonder dat de richting wordt aangegeven naar de betreffende rijstrook. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het LKA-systeem (Lane Keeping Assist), dient u het hele onderdeel "LKA" te lezen voordat u deze functie gebruikt.

Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)

Indien de auto over LKA (Lane Keeping Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. LKA kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het LKA-systeem zal niet bijsturen of een LDW-waarschuwing geven indien het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA

gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).



Waarschuwing

Het LKA-systeem bestuurt de auto niet continu. Het houdt de auto mogelijk niet op de rijstrook of geeft wellicht geen Lane Departure Warning (LDW), zelf als de rijstrookmarkering is gedetecteerd.

De LKA- en LDW-systemen kunnen wellicht niet:

- een waarschuwing geven of voldoende stuurbekrachtiging leveren om het verlaten van de rijstrook of een aanrijding te voorkomen;
- rijstrookmarkeringen detecteren onder slechte weersomstandigheden of bij slecht zicht. Dit kan gebeuren als de voorruit of koplampen zijn bedekt met vuil, sneeuw of ijs,

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

als deze onderdelen niet in orde zijn of als de zon pal in de cameralens schijnt;

- wegbermen detecteren;
- rijstroken detecteren op kronkelende of heuvelachtige wegen.

Als LDW aan slechts één zijde van de weg een rijstrookmarkering detecteert, krijgt u alleen hulp of een LDW-waarschuwing als u de rijstrookmarkering nadert aan de zijde die is gedetecteerd. Bestuur altijd de auto, ook met LKA en LDW. Houd altijd uw aandacht op de weg en zorg ervoor dat u op uw rijstrook blijft, om schade aan de auto of lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen. Houd altijd de voorruit, koplampen en camerasensoren schoon en in een goede staat van onderhoud. Gebruik LKA niet onder slechte weersomstandigheden.

**Waarschuwing**

Wanneer u LKA gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op gladde wegen rijdt, kunt u de controle over het voertuig kwijtraken en een aanrijding veroorzaken. Schakel het systeem uit.

Hoe werkt het systeem

De LKA-camerasensor zit op de voorruit, vóór de achteruitkijkspiegel.

Schakel LKA in en uit door links van het stuurwiel op  te drukken.

Indien ingeschakeld, licht  groen op als LKA beschikbaar is voor ondersteuning en LDW-waarschuwingen. Het kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien en  geel op te laten lichten indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een LDW-waarschuwing geven door  geel te laten knipperen als een rijstrookmarkering wordt

overschreden. Er klinken dan bovendien mogelijk drie pieptonen of de bestuurdersstoel trilt mogelijk driemaal aan de linker- of rechterzijde, afhankelijk van de kant van de rijstrookoverschrijding.

Actief sturen

Het LKA-systeem bestuurt de auto niet continu. Als LKA geen actieve besturing door de bestuurder waarneemt, kan een alarm worden gegeven, een geluidssignaal klinken of een bericht op DIC verschijnen. Draai aan het stuurwiel om het alarm te negeren.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

De systeemprestaties worden wellicht beïnvloed wanneer:

- vlakbij voorliggers rijden;
- het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het rijden door tunnels;
- op wegen met een wegberm;

- op wegen met een slechte wegmarkering wordt gereden, zoals tweebaanswegen.

Als het LKA-systeem niet goed functioneert terwijl er toch duidelijk rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn, kan het helpen om de voorruit te reinigen.

De waarschuwingen van het LKA- en LDW-systeem kunnen het gevolg zijn van teerstrepen in het asfalt, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke of voor wegwerkzaamheden aangebrachte rijstrookmarkeringen of andere onvolkomenheden in het wegdek. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig. Zet het LKA-systeem uit als dergelijke omstandigheden aanhouden.

Brandstof

Om de auto in goede staat te houden, dient u de aanbevolen brandstof te gebruiken.

Gebruik ongelode benzine met een octaangetal (RON) van 95 of hoger voor de 2,0 liter L4 turbo-motor (LTG). U kunt eventueel ongelode benzine met een octaangetal (RON) van 91 tanken (Euro 91), maar dan kunt u beperkt gas geven en bespaart u minder brandstof. Bovendien is dan wellicht een klopgekluid hoorbaar. Als dit het geval is, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangetal (RON) van 95 tanken (Euro 95), anders kan de motor beschadigd raken. Als u een zwaar klopgekluid hoort wanneer u loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 95 gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Gebruik ongelode benzine met een octaangetal (RON) van 95 of hoger voor de 3,6 liter V6-motor Twin Turbo (LF4). Bij een octaangetal (RON) lager dan 95 is motorschade mogelijk die niet wordt gedekt door de autogarantie. Als u een zwaar klopgekluid

hoort bij gebruik van ongelode benzine met een octaangetal (RON) van 95, moet de motor worden nagekeken.

Voorzichtig

Maak geen gebruik van onderstaande brandstoffen. Als u dit toch doet, kan de auto beschadigd raken en vervalt de garantie.

- Brandstoffen met een bepaalde hoeveelheid methanol, methylal of aniline. Door dergelijke brandstoffen kunnen metalen delen van het brandstofsysteem corroderen en kunststof en rubberen onderdelen beschadigd raken.
- Brandstoffen met metaalhoudende additieven, zoals methylcyclopentadienyl-mangaan-tricarbonyl (MMT), die schade aan het emissieregelsysteem en de bougies kunnen toebrengen.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Brandstoffen met een opgegeven octaangetal dat lager is dan dat van de aanbevolen brandstof. Als u dergelijke brandstoffen gebruikt, zijn de verbruikscijfers en prestaties minder goed en kan de levensduur van de katalysator korter zijn.

Brandstofadditieven

Benzine moet reinigingsadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinsel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone brandstofverstuivers en inlaatkleppe werkt het emissieregelsysteem goed. Sommige benzine bevat onvoldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppe schoon te houden. Raadpleeg uw dealer voor een door GM goedgekeurde behandeling met additieven om dit reinigend vermogen te compenseren. Voeg dit additief bij elke olieversingsbeurt of om de

15000 km (9000 mijl) toe aan de brandstoftank, wat zich als eerste voordoet.

Tank vullen

Waarschuwing

Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.
- Zet de motor af wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.
- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u de tankdop te snel opent, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren wanneer de tank bijna vol is en gebeurt vaker bij warm weer. Open de tankdop langzaam en wacht tot u geen gesis meer hoort alvorens de dop helemaal los te draaien.



Indien hiermee uitgerust, wordt de tankklep vergrendeld bij vergrendeling van de portieren. Druk op  op de RKE-zender om te ontgrendelen.

Druk midden op de achterrand van de klep om de tankklep te openen.

De auto heeft een doploos tanksysteem en heeft geen tankdop. U moet het tankpistool volledig insteken en vergrendelen voordat er kan worden getankt.

⚠ Waarschuwing

Overmatig vullen van de brandstof (meer dan drie klikken van een standaardvulpistool) kan aanleiding geven tot:

- Problemen met de rijeigenschappen van de auto, waaronder motorafslag en schade aan het brandstofsysteem.
- Morsen van brandstof.
- Ontbranding van gemorste brandstof.

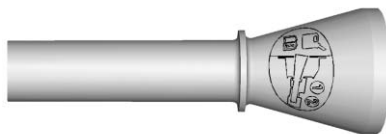
Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Wacht na het bijtanken enkele seconden voordat u het vulpistool wegneemt. Verwijder brandstof op gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 328.

⚠ Waarschuwing

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp te sluiten of waarschuw de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

Tanken met een jerrycan

Als de tank leeg is en moet worden gevuld met een draagbaar benzineblik:



1. Zoek de trechteradapter voor een doploos tanksysteem op onder de vloerbekleding in de kofferbak.
2. Breng de trechter aan in het doploze tanksysteem en vergrendel deze.

⚠ Waarschuwing

Als u probeert om te tanken zonder de trechteradapter, kunt u brandstof morsen en het doploze tanksysteem beschadigen. Hierdoor kan brand ontstaan, kunt u of iemand anders ernstige brandwonden oplopen en kan de auto beschadigd raken.

3. Verwijder de trechteradapter, reinig deze en berg de trechteradapter weer op de daarvoor bestemde plaats op.

Een jerrycan vullen met brandstof

Waarschuwing

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstofdampen vrij, die door statische elektriciteit of andere ontstekingsbronnen kunnen ontvlammen. U of anderen kunnen zware brandwonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.
- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, kofferruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.
- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening tot de jerrycan vol is.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Vul de jerrycan nooit voor meer dan 95% zodat de brandstof kan uitzetten.
- Tijdens het tanken is het verboden te roken en lucifers of aanstekers te gebruiken.
- Gebruik bij voorkeur geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten.

Aanhanger trekken

Algemene informatie over slepen

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn ontworpen. Contacteer de dealer of de dealer van uw aanhanger om te helpen de auto op het trekken van een aanhanger voor te bereiden. Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u een aanhanger gaat trekken.

Zie *De auto slepen* ⇨ 324 voor het wegslepen van een auto met pech. Zie *Kampeerwagens trekken* ⇨ 325 voor het slepen van een voertuig achter een andere auto, zoals een camper.

Rij-eigenschappen en tips voor slepen

Rijden met een aanhanger

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Stel u op de hoogte van de plaatselijke wet- en regelgeving voor het trekken van aanhangers.

- Trek geen aanhanger tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl) van de auto, om schade aan de motor, assen en andere onderdelen te voorkomen.
- Rij vervolgens gedurende de eerste 800 km (500 mijl) dat een aanhanger wordt getrokken, niet sneller dan 80 km/h (50 mph) en rij niet weg met volgas.
- Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet tijdens slepen.
- Bij het trekken/slepen moet de automatische remfunctie voor voorliggers in de stand "Uit" worden gezet. Zie *Automatisch vooruit remmen (FAB)* ⇨ 239.
- Zet de parkeerhulp uit wanneer u met een aanhanger rijdt.



Waarschuwing

Wanneer u een aanhanger trekt, kunnen uitlaatgassen zich ophopen aan de achterzijde van de auto en binnendringen wanneer de achterklep, kofferdeksel of de achterste zijruiten geopend zijn.

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Rijd niet met geopende achterklep, kofferdeksel of achterste zijruit.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat alleen buitenlucht binnenkomt. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *motoruitlaat* ⇨ 204.

Voor het trekken van een aanhanger is een bepaalde mate van ervaring nodig. De combinatie waarmee u rijdt, is langer en reageert niet zo snel als de auto zelf. Maak uzelf vertrouwd met de rij- en remeigenschappen van de combinatie voordat u de weg opgaat.

Voordat u begint, controleert u alle trekhaakonderdelen en bevestigingen, veiligheidskettingen, elektrische stekkers, lampen, banden en spiegels. Wanneer de aanhanger uitgerust is met elektrische remmen, zet u de combinatie in beweging en bedient u de remregelaar van de aanhanger met de hand om te controleren of de remmen werken.

Tijdens de rit controleert u zo nu en dan of de lading goed vastgezet is en de lampen en eventuele aanhangere remmen nog werken.

Volgafstand

Houd ten minste een tweemaal zo grote afstand aan tussen u en uw voorligger als wanneer u zonder aanhanger zou rijden. Hiermee voorkomt u situaties waarin u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

Passeren

Bij het trekken van een aanhanger heeft u een langere inhaalweg nodig. De combinatie trekt niet zo snel op en is langer, zodat u veel verder voorbij de auto moet rijden die u inhaalt voordat u kunt terugkeren naar uw rijbaan.

Achteruitrijden

Houd de onderkant van het stuurwiel vast met een hand. Om de aanhanger naar links te bewegen, beweegt u die hand naar links. Om de aanhanger naar rechts te sturen, beweegt u uw hand naar rechts. Rijd altijd langzaam achteruit en vraag, zo mogelijk, iemand buiten de auto u te helpen.

Bochten maken

Voorzichtig

Bij het maken van zeer scherpe bochten met een aanhanger achter de auto kan de aanhanger tegen de auto aankomen. Hierdoor kan de auto beschadigd worden. Voorkomen scherpe bochten terwijl u met een aanhanger rijdt.

Wanneer u een bocht maakt met een aanhanger, moet u grotere bochten maken dan normaal. U dient dit te doen om te voorkomen dat aanhanger niet in zachte berm, bochten of tegen verkeersborden, bomen of andere objecten rijdt. Voorkom krampachtige of plotseling manoeuvres. Geef ruim op tijd richting aan.

Wanneer de richtingaanwijzerlamp van de aanhanger doorgebrand is, knipperen de pijlen op de instrumentengroep nog steeds ter indicatie. Het is belangrijk om zo nu en dan te controleren of de lampen van de aanhanger nog werken.

Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel naar een lagere versnelling *voordat* u een lange of steile helling afrijdt. Wanneer niet wordt teruggeschakeld, raken de remmen wellicht oververhit en werken ze minder goed.

Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.

Neem het volgende in acht wanneer u met een aanhanger op grote hoogte rijdt of een steile helling oprijdt: De motorkoelvloeistof kookt bij lagere temperaturen dan op normale hoogten. Wanneer de motor meteen wordt afgezet na het trekken op grote hoogte op steile opwaartse hellingen, kan de auto soortgelijke kenmerken vertonen als bij een oververhitte motor. Om dit te voorkomen, laat u de motor een aantal minuten draaien terwijl de auto geparkeerd staat, bij voorkeur op een vlakke ondergrond,

met de automatische transmissie in de stand P (Park) voordat u de motor uitgeschakeld. Wanneer de waarschuwingslamp voor oververhitting gaat branden, raadpleegt u *Oververhitting van de motor*. ⇨ 274.

Parkeren op heuvels



Waarschuwing

De auto op een heuvel parkeren met de aanhanger erachter gekoppeld, kan gevaarlijk zijn. Wanneer er iets verkeerd gaat, kan de combinatie gaan rollen. Mensen kunnen gewond raken en zowel auto als aanhanger kan beschadigd worden. Indien mogelijk, parkeert u de combinatie op een vlakke ondergrond.

Wanneer de combinatie op een heuvel moet worden geparkeerd:

1. Druk het rempedaal in, maar schakel nog niet in de stand P (Park). Draai de wielen naar het trottoir wanneer de auto heuvelop geparkeerd staat of van het trottoir af wanneer de auto heuvelaf geparkeerd staat.
2. Laat iemand blokken onder de wielen van de aanhanger plaatsen.
3. Wanneer de wielblokken op hun plaats staan, laat u de normale remmen los totdat de blokken het gewicht opvangen.
4. Trap het rempedaal opnieuw in. Trek vervolgens de parkeerrem aan en schakel in de stand P (Park).
5. Laat het rempedaal los.

Vertrek na parkeren op een heuvel

1. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
2. Start de motor.

3. Schakel in een versnelling.
4. De parkeerrem uitschakelt.
5. Laat het rempedaal opkomen.
6. Rijd langzaam totdat de aanhanger loskomt van de blokken.
7. Stop en laat iemand de blokken inzamelen en opbergen.

Onderhoud bij het trekken van een aanhanger

De auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zaken die vooral belangrijk zijn bij gebruik van een aanhanger zijn de automatische versnellingsbakolie, motorolie, assmeermiddel, riemen, koelsysteem en remsysteem. Het is een goed idee om deze voor en na een reis te controleren.

Controleer regelmatig of alle moeren en bouten van de trekhaak aangehaald zijn.

Aanhanger slepen (Sedan met L4-motor)

De maximumsnelheid van 100 km/h (62 mph) mag niet worden overschreden, zelfs niet in landen waar hogere snelheidslimieten zijn toegestaan.

Voordat u een aanhanger gaat trekken, zijn er drie belangrijke overwegingen die te maken hebben met gewicht:

- Gewicht van de aanhanger.
- Gewicht van de aanhangerdissel.
- Totaalgewicht op uw voertuigbanden.

Gewicht van de aanhanger

Wat is een veilig gewicht van een aanhanger?

Dat hangt ervan af hoe de combinatie wordt gebruikt. Factoren als snelheid, hoogte, hellingshoek van wegen, buitentemperatuur en hoe vaak de auto wordt gebruikt voor het trekken van een aanhanger, zijn allemaal van belang. Het kan afhankelijk zijn van eventuele speciale uitrusting in de auto en de hoeveelheid disselgewicht waarmee de auto belast mag worden. Zie "Gewicht van de aanhangerdissel" hieronder.

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen hoeveel uw voertuig mag wegen, gebaseerd op het voertuigmodel en de voertuigopties.

Auto	Maximaal gewicht van de aanhanger	GCWR*	Maximum disselgewicht**
2.0L motor, AWD Sedan	1 136 kg (2.500 lb)	3 290 kg* (7.250 lb)*	46 kg** (100 lb)**
2.0L motor, RWD Sedan	1 136 kg (2.500 lb)	3 240 kg* (7.140 lb)*	46 kg** (100 lb)**

* Het maximaal toelaatbaar treingewicht (GCWR) is het totale toegestane gewicht van het maximaal beladen voertuig en de aanhangwagen, met inbegrip van passagiers, lading, uitrusting en aanpassingen. Het GCWR van het voertuig mag niet overschreden worden.

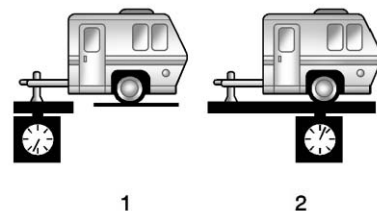
**Als een lastdragende of lastverdelende trekhaak wordt gebruikt, mag de kogeldruk niet minder zijn dan 4% van het totaalgewicht van de beladen aanhanger en niet meer dan 46 kg (100 lb).

Vraag de dealer naar informatie of advies over het trekken van een aanhanger.

Gewicht van de aanhangerdissel

Het disselgewicht (1) van een aanhanger is een belangrijk gewicht dat moet worden gemeten, omdat het van invloed is op het maximale totaalgewicht van de auto. Het maximaal toelaatbaar voertuiggewicht omvat het rijkgewicht van de auto, eventuele lading in de auto en de mensen die in de auto meerijden. Als er veel opties,

uitrustingen, passagiers of lading in de auto zijn, neemt het disselgewicht af dat de auto kan dragen, waardoor ook het aanhangergewicht dat de auto kan trekken lager is. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, moet het disselgewicht bij het GVW worden opgeteld, omdat de auto dat gewicht ook moet trekken. Zie *Belastingslijsten auto* ⇨ 192.



De kogeldruk (1) mag niet minder dan 4% en niet meer dan 10% van het totaalgewicht van de beladen aanhanger zijn (2). U mag de maximale kogeldruk voor de trekhaak niet overschrijden.

Na het laden van de aanhanger weegt u de aanhanger en vervolgens de dissel afzonderlijk om te controleren of de gewichten correct zijn. Kloppen de gewichten niet, moeten er aanpassingen worden uitgevoerd door een aantal items in de aanhanger te verplaatsen.

Wanneer achteraf een koppelingsinrichting op de auto wordt gemonteerd, mag de gecombineerde massa van auto, passagiers, koppelingsinrichting en aanhangerdissel niet groter zijn dan de nominale bruto voertuigmassa van de auto.

Totaalgewicht op uw voertuigbanden

Zorg ervoor dat de bandenspanning van de auto de hoogste waarde voor koude banden bereikt. U vindt deze waarden op het Informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 192. Zorg ervoor dat u de GVW- of de GAWR-limiet voor de auto niet overschrijdt, met inbegrip van het disselgewicht.

Aanhanger slepen (Coupe en V-serie)

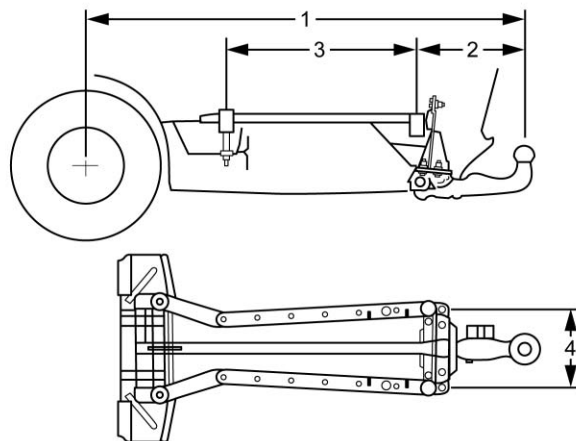
De auto is niet ontworpen, noch bedoeld om aanhangers te trekken.

Slepen, uitrusting (Sedan met L4-motor)

Trekhaak

Gebruik de juiste trekhaakuitrusting. Raadpleeg uw dealer of trekhaakdealer voor hulp.

- De achterbumper van de auto is niet bedoeld voor trekhaken. Bevestig hieraan geen gehuurde trekhaken of andere bumpertrekhaken. Gebruik uitsluitend een trekhaak die aan het onderstel is gemonteerd die niet aan de bumper wordt bevestigd.
- Worden er gaten in de carrosserie van de auto gemaakt wanneer de trekhaak wordt gemonteerd? Dicht in dat geval de gaten af wanneer de trekhaak wordt verwijderd. Wanneer de gaten niet worden afgedicht, kan vuil, water en dodelijk koolmonoxide van de uitlaat in de auto binnendringen. Zie *motoruitlaat* ⇨ 204.



1. Afstand van middelpunt kogel tot middelpunt achteras 110,5 cm (43,5 in)
2. Afstand van middelpunt kogel tot achterste bevestigingspunt trekhaak 40,7 cm (16,0 in)
3. Minimale afstand van achterste bevestigingspunt trekhaak tot voorste bevestigingspunt 16,1 cm (6,3 in)

4. Afstand tussen linker en rechter bevestigingspunten van trekhaak 16,1 cm (6,3 in)

De maximaal toelaatbare achterste overhang van de aanhangerkoppeling is 25 cm (9,8 in) vanaf het middelpunt van de kogel of 31,5 cm (12,4 in) vanaf de achterbumper, gemeten op gelijke hoogte als de kogel.

Veiligheidskettingen

Bevestig altijd kettingen tussen de auto en de aanhanger. Bevestig de veiligheidskettingen kruislings onder de dissel van de aanhanger om te voorkomen dat de dissel in aanraking komt met de weg wanneer hij losschiet van de trekhaak. Zorg voor voldoende lengte, zodat de combinatie kan draaien. Laat de veiligheidskettingen nooit over de grond slepen.

Aanhangerremmen

Heeft de aanhanger zijn eigen remmen? Landelijke en plaatselijke voorschriften kunnen verplichten dat de aanhanger over een eigen remsysteem beschikt als een bepaalde drempelwaarde voor de belading wordt overschreden. De eisen aan de aanhangerremmen kunnen per land verschillen. Zorg ervoor dat u de instructies voor de aanhangerremmen leest en opvolgt, zodat ze correct ingebouwd, afgesteld en onderhouden worden.

Een beladen aanhanger met een gewicht van meer dan 450 kg (1.000 lb) moet zijn voorzien van een eigen remsysteem dat op alle assen werkt.

Omdat de auto voorzien is van ABS, mogen ze niet worden aangesloten op het remsysteem van de auto. Gebeurt dat wel, werken beide remsystemen niet goed of helemaal niet.

Controleer de aanhangerverlichting steeds voor vertrek en tijdens een lange rit ook regelmatig onderweg.

Aanpassingen en aanvullingen

Niet-originele elektrische apparatuur



Waarschuwing

De diagnoseaansluiting (DLC) dient voor servicetests en emissietests/keuringen. Zie *Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)* ⇨ 134. Aansluiting van andere apparatuur op de DLC – zoals apparatuur voor wagenparkbeheer of rijgedragcontrole – kan de autosystemen negatief beïnvloeden. Dit kan van invloed zijn op de werking van de auto en een ongeluk veroorzaken. Dergelijke apparaten hebben mogelijk ook toegang tot de informatie die in de autosystemen is opgeslagen.

Voorzichtig

Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de voertuigarantie. Neem altijd contact op met de dealer voordat u elektrische apparaten installeert.

Aanvullende uitrusting kan de 12V-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbagsysteem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 89 en *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 89.

Verzorging van de auto

Algemene informatie

Algemene informatie	258
Accessoires en aanpassingen	258

Voertuigcontroles

Zelf onderhoud uitvoeren	259
Motorkap	259
Overzicht motorruimte	261
Motorolie	264
Motorolie, levensduursysteem ...	267
Automatische versnellingsbak ...	267
Luchtfilter motor	268
Koelsysteem (Motor)	269
Koelsysteem (Intercooler)	273
Oververhitting van de motor.	274
Sproeiervloeistof	275
Remmen	276
Remvloeistof	277
Accu	278
Aandrijving op alle wielen	279
Startschakelaar controleren	280
Automatische versnellingsbak, schakelvergrendeling, werking controleren	280

Parkeerrem en P (parkeerstand), mechanisme controleren	281
Wisserblad vervangen	281
Voorruit vervangen	282
Gasveerbe(e)n(en)	282

Koplampen afstellen

Koplamp afstellen	284
-------------------------	-----

Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen	284
Halogeenlampen	284
HID-verlichting (high intensity discharge)	284
LED-verlichting	284
Achteruitrijlichten	285
Kentekenplaatverlichting	285

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem overbelast ...	286
Zekeringen en circuitonderbrekers	287
Zekeringenhouders motorruimte	287
Zekeringenhouders instrumentenpaneel	290
Zekeringenhouders achtercompartiment	292

Wielen en banden

Banden	295
All-season-banden	296
Winterbanden	296
Noodloopbanden	297
Zomerbanden	298
Bandenspanning	299
Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid	300
Bandendrukcontrolesysteem	300
Werking bandenspanningscontrolesysteem	302
Banden controleren	305
Banden verwisselen	305
Wanneer nieuwe banden nodig zijn	307
Nieuwe banden aanschaffen	308
Verschillende maat banden en wielen	310
Wielen uitlijnen en banden balanceren	310
Wiel vervangen	310
Sneeuwkettingen	312
Wanneer een band leegloopt	312
Bandenreparatieset met compressor	314
Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen	321

Starthulp gebruiken

Starten met hulpaccu 322

Auto slepen

De auto slepen 324

Kampeerwagens trekken 325

Verzorging van het uiterlijk

Onderhoud buitenzijde 328

Onderhoud binnenzijde 333

Vloermatten 336

Algemene informatie

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

Accessoires en aanpassingen

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijgedrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamiek, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Schade aan onderdelen van de wielophanging, veroorzaakt door wijziging van de voertuighoogte die niet aan de fabrieksspecificaties voldoet, valt niet onder de autogarantie.

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmodules en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermoniteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 89.

Voertuigcontroles

Zelf onderhoud uitvoeren

Waarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in het instructieboekje aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde servicewerkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan de auto dan in deze handleiding.

Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 89 voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.

Voorzichtig

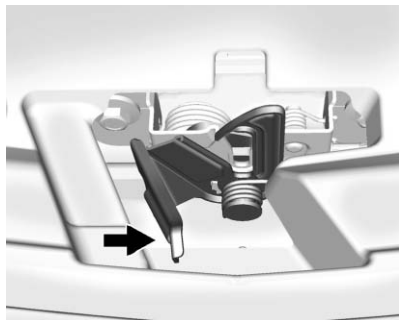
Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

Motorkap

Motorkap openen:



1. Trek in de auto aan de motorkapontgrendelingshendel. Deze zit links onder het instrumentenpaneel.

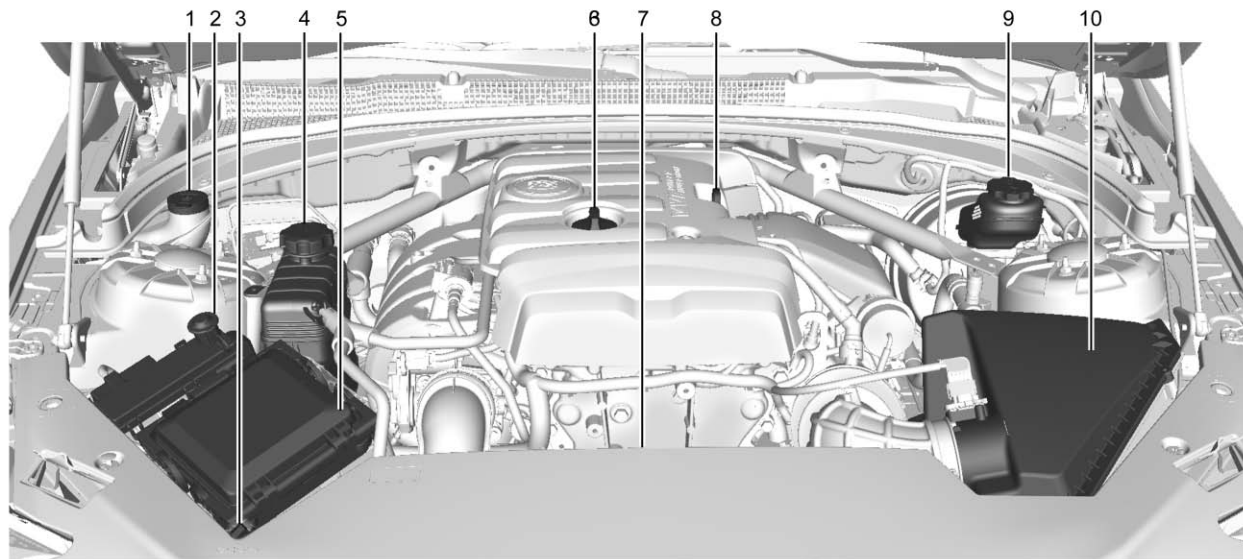


2. Ga voor de auto staan en duw de secundaire ontgrendelingshendel voor de motorkap naar de rechterzijde van de auto.
3. Til de motorkap op.

Sluiten van de motorkap:

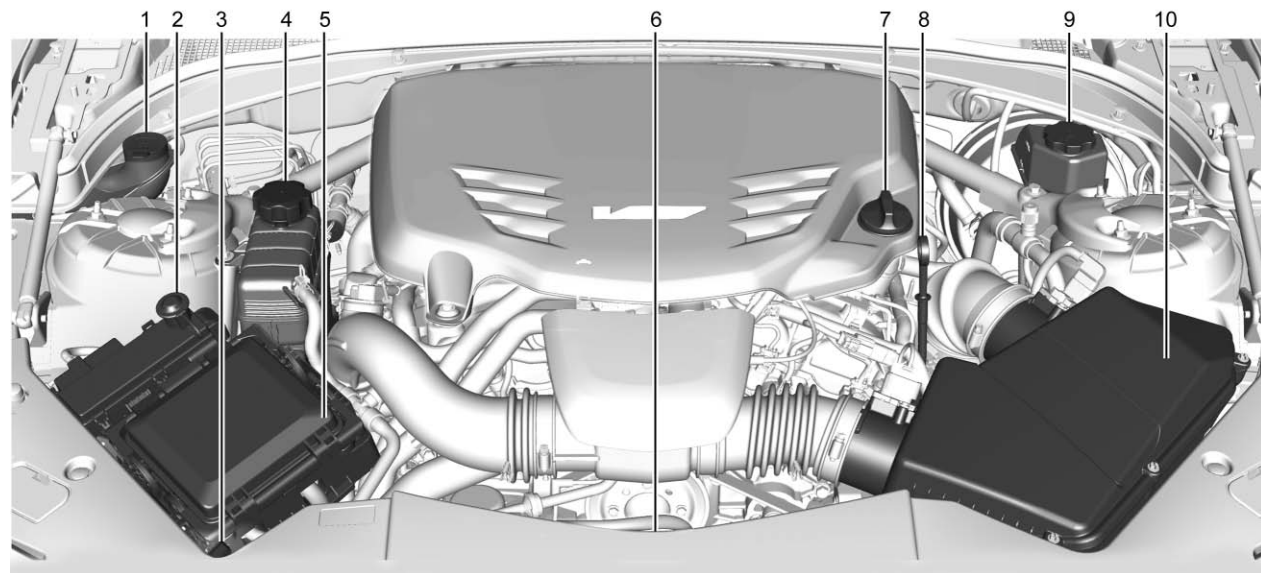
Controleer of alle vuldoppen goed vastzitten, voordat u de motorkap sluit. Zet de motorkap vervolgens van geheel open tot binnen 152 mm (6 inch) de gesloten stand. Wacht even en druk de motorkap midden voor met een snelle en stevige beweging geheel dicht.

Overzicht motorruimte



2,0 liter L4-motor (LTG)

1. Sproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 275.
2. Externe pluspool (+) van de accu. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 322.
3. Externe minpool (-) van de accu. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 322.
4. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem (Motor)* ⇨ 269 of *Koelsysteem (Intercooler)* ⇨ 273.
5. Zekeringenhouder motorruimte ⇨ 287.
6. Vuldop motorolie. Zie *Motorolie* ⇨ 264.
7. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem (Motor)* ⇨ 269 of *Koelsysteem (Intercooler)* ⇨ 273.
8. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie* ⇨ 264.
9. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 277.
10. *Luchtfilter motor* ⇨ 268.



3,6 liter V6-motor Twin Turbo (LF4)

1. Sproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 275.
2. Externe pluspool (+) van de accu. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 322.
3. Externe minpool (-) van de accu. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 322.
4. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem (Motor)* ⇨ 269 of *Koelsysteem (Intercooler)* ⇨ 273.
5. *Zekeringenhouder motorruimte* ⇨ 287.
6. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem (Motor)* ⇨ 269 of *Koelsysteem (Intercooler)* ⇨ 273.
7. Vuldop motorolie. Zie *Motorolie* ⇨ 264.
8. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie* ⇨ 264.
9. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 277.
10. *Luchtfilter motor* ⇨ 268.

Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange levensduur. U helpt uw aanschaf te beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg "De juiste motorolie kiezen" in dit hoofdstuk.
- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie "Motorolie controleren" en "Wanneer motorolie bijvullen?" in dit hoofdstuk.
- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 267.
- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg "Afvoeren van afgewerkte olie", elders in dit hoofdstuk.

Motorolie controleren

Controleer het oliepeil regelmatig, elke 650 km (400 mijl), in het bijzonder voor een lange rit. Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 261 voor de locatie.



Waarschuwing

De handgreep van de motoroliepeilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoen om de peilstok vast te pakken.

Controleer het oliepeil als het Driver Information Center (DIC) een te laag oliepeil aangeeft.

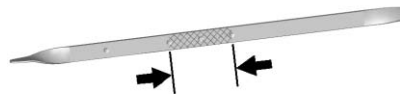
Volg deze instructies:

- Parkeer op een vlakke ondergrond om een nauwkeurige meting te krijgen. Controleer het oliepeil nadat de motor minstens twee uur heeft stilgestaan. Als u het oliepeil op een schuine helling of direct na het afzetten van de motor controleert, kan de meting onjuist zijn.

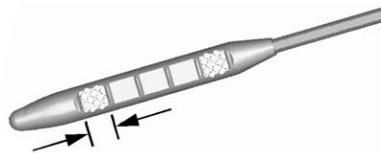
Een controle voordat u de koude motor start, geeft een hogere nauwkeurigheid. Verwijder de peilstok en controleer het peil.

- Als u geen twee uur kunt wachten, moet u een warme motor minstens 15 minuten laten stilstaan. Een nog koude motor moet minstens 30 minuten stilstaan. Trek de peilstok eruit, veeg hem af met schoon keukenpapier of een doek en steek hem helemaal terug. Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

Wanneer motorolie bijvullen?



2,0 liter L4-motor (LTG)



3,6 liter V6-motor (LF4)

Als het oliepeil onder het gearceerde vlak aan het uiteinde van de peilstok staat en de motor minstens 15 minuten uit is, vult u 1 liter (1 qt) voorgeschreven olie bij en herhaalt u de meting. Zie "Keuze van de juiste motorolie" verderop in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliemotorinhoud, zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 347.

Voorzichtig

Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bedrijfsbereik op de peilstok bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

bedrijfsbereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 261 voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bedrijfsbereik te brengen. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

Keuze van de juiste motorolie

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

Specificatie

Vraag om en gebruik volledig synthetische motoroliën die voldoen aan de dexos1-specificatie.

Motorolie die is goedgekeurd door GM als zijnde conform de dexos1-specificatie, is gemarkeerd met het dexos1-goedkeuringslogo.

**Voorzichtig**

Gebruik uitsluitend motorolie die is goedgekeurd voor de dexos1-specificatie of gelijkwaardige motorolie als gedefinieerd in de voorgaande paragraaf. Het niet gebruiken van de aanbevolen motorolie kan schade aan de motor tot gevolg hebben. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie.

Viscositeitsgraad

Gebruik motorolie met de viscositeitsgraad SAE 5W-30.

Gebruik bij lage temperaturen: In extreem koude gebieden, waar de temperatuur onder -29 °C (-20 °F) daalt, kan SAE 0W-30 olie worden gebruikt. Met olie uit deze viscositeitsklasse hebt u minder problemen met de koude start bij extreem lage temperaturen. Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad adviseren wij een olie te selecteren die aan de specificatie voldoet. Zie "Specificaties", eerder in dit hoofdstuk.

**Toevoegingen aan de motorolie/
Motorolie doorspoelen**

Voeg niets toe aan de olie. Voor goede prestaties en een goede bescherming van de motor zijn alleen de aanbevolen oliën vereist die voldoen aan de dexos1-specificatie.

Het doorspoelen van het motoroliesysteem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschuwingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververst, moet u ervoor zorgen dat alle olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

Motorolie, levensduur-systeem

Wanneer motorolie ververset?

Deze auto heeft een computersysteem dat aangeeft wanneer de olie moet worden ververset en het oliefilter vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motortemperatuur en de afgelegde afstand. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan de kilometerstand waarbij wordt aangegeven dat de motorolie moet worden ververset aanzienlijk variëren. Om het olielevensduursysteem juist te laten functioneren, moet het systeem elke keer worden gereset nadat de olie ververset is.

Heeft het systeem berekend dat de levensduur van de olie is verstreken, geeft het aan dat een olieversing noodzakelijk is. Het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN verschijnt dan. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Het is mogelijk dat, wanneer u onder optimale omstandigheden rijdt, het olielevensduursysteem aangeeft dat

een olieversing pas na meer dan een jaar noodzakelijk is. Het oliefilter moet minstens eens per jaar worden vervangen en de olie ververset en dan moet ook het systeem worden gereset. Uw dealer beschikt over getraind personeel dat dit werk uitvoert en het systeem reset. Controleer gedurende een olieversingsinterval regelmatig of de olie nog op peil is.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5000 km (3000 mijl) is afgelegd sinds de vorige olieversing. Vergeet niet om het controlesysteem van de olietkwaliteit te resetten, telkens wanneer de olie is ververset.

Nadat u de olie hebt ververset, moet het controlesysteem van de olietkwaliteit worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Automatische versnellingsbak

Werkwijze voor controle vloeistof automatische versnellingsbak

Het is niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. De enige reden voor olieversing is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren.

De auto is niet voorzien van een oliepeilstaaf voor de transmissieolie. Er is een speciale procedure voor het controleren en ververset van de transmissieolie. Omdat dit een ingewikkelde procedure is, moet u dit laten uitvoeren door uw dealer. Neem contact op met uw dealer voor aanvullende informatie.

Ververs de olie en vervang het filter met de intervallen die vermeld staan in *Gepland onderhoud* ⇨ 339 en zorg dat u de olie gebruikt die vermeld staat in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

LuchtfILTER motor

Het motorluchtfilter bevindt zich in de motorruimte, aan de bestuurderszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 261 voor de locatie.

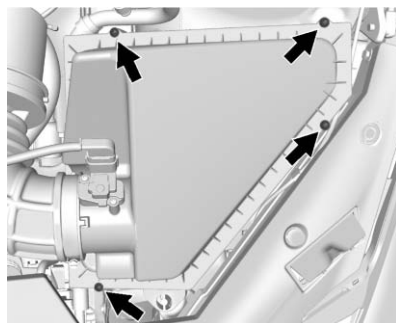
Wanneer motorluchtfilter inspecteren?

Voor de intervallen voor vervanging en controle van het motorluchtfilter/-element, zie *Gepland onderhoud* ⇨ 339.

Werkwijze voor controle motorluchtfilter

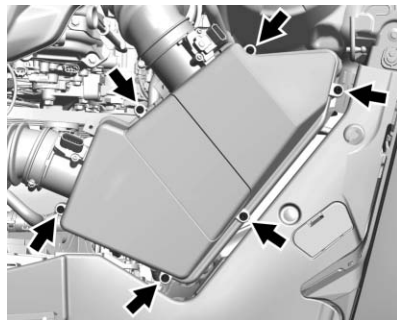
Start de motor niet en laat deze evenmin draaien met het luchtfilterhuis open. Controleer alvorens het motorluchtfilter te verwijderen of het luchtfilterhuis en de omringende onderdelen vrij zijn van vuil en afzettingen. Verwijder het motorluchtfilter. Tik voorzichtig tegen het luchtfilter en schud het heen en weer (uit de buurt van de auto) om stof en vuil te verwijderen. Inspecteer het motorluchtfilter op schade en vervang het bij schade. Reinig het motorluchtfilter of de componenten ervan niet met water of perslucht.

Voor controle of vervanging van het luchtfilter:



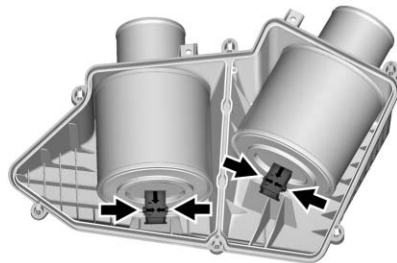
2,0 liter L4-motor (LTG)

1. Draai de vier schroeven eruit en til het deksel van het geheel.
2. Controleer of vervang het motorluchtfilter.
3. Laat het deksel zakken en zet het vast met de vier schroeven.



3,6 liter V6-motor Twin Turbo (LF4)

1. Draai de zes schroeven los en til het deksel eraf.



2. Inspecteer of vervang de/het motorluchtfILTER(s). De filters zijn te verwijderen via het bovenste deksel door de knoppen in te drukken.
3. Laat het deksel zakken en zet het vast met de zes schroeven.

Waarschuwing

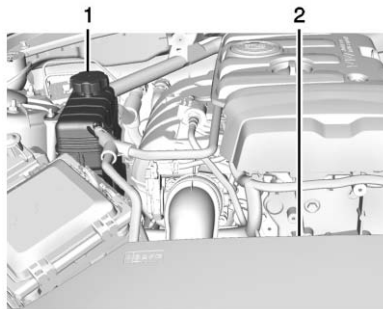
Indien de motor zonder luchtfILTER wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfILTER zorgt niet alleen voor reiniging van de lucht, maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfILTER.

Voorzichtig

Wanneer het luchtfILTER verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze beschadigd kan raken. Laat het luchtfILTER onderweg altijd op zijn plek.

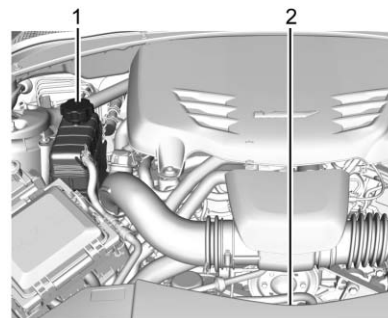
Koelsysteem (Motor)

Het koelsysteem zorgt ervoor dat de juiste bedrijfstemperatuur van de motor blijft gehandhaafd.



2,0 liter L4-motor (LTG)

1. Koelvloeistofreservoir en drukdop
2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)



3,6 liter V6-motor Twin Turbo (LF4)

1. Koelvloeistofreservoir en drukdop
2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)

⚠ Waarschuwing

Een elektrische ventilator in de motorruimte kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan letsel veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

⚠ Waarschuwing

Raak geen verwarmings- of radiateurslangen of andere motoronderdelen aan. Deze zijn soms erg heet waardoor u brandwonden kunt oplopen. Laat de motor in geval van lekkage niet draaien; alle koelvloeistof zou eruit kunnen lekken. Hierdoor zou de motor vlam kunnen vatten en kunt u brandwonden oplopen. Verhelp eventuele lekkages voordat u gaat rijden.

Koelvloeistof

Het koelsysteem in de auto is gevuld met DEX-COOL-koelvloeistof. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 339 en *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

Hieronder wordt het koelsysteem toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. Raadpleeg in geval van een probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting van de motor*: ⇨ 274.

Te gebruiken middelen**⚠ Waarschuwing**

Raak geen verwarmings- of radiateurslangen of andere motoronderdelen aan. Deze zijn soms erg heet waardoor u brandwonden kunt oplopen. Laat de motor in geval van lekkage niet draaien; alle koelvloeistof zou eruit kunnen lekken. Hierdoor zou de motor vlam

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

kunnen vatten en kunt u brandwonden oplopen. Verhelp eventuele lekkages voordat u gaat rijden.

Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof. Dit mengsel:

- biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van -37 °C (-34 °F)
- biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van 129 °C (265 °F)
- Biedt bescherming tegen roest en corrosie
- Tast aluminium onderdelen niet aan
- Zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur

Voorzichtig

Gebruik niets anders dan een mengsel van DEX-COOL koelvloeistof die voldoet aan GM norm GMW3420 en schoon drinkwater. Elke andere samenstelling kan schade aan het motorkoelsysteem en de auto zelf veroorzaken, die niet onder de voertuigarantie zou vallen.

Voer koelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

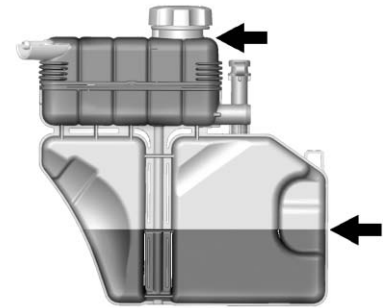
Koelvloeistof controleren

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet de auto moet op een vlakke ondergrond staan.

Wanneer de motor draait, is het normaal dat er koelvloeistof in de retourleiding van de koelvloeistofslang circuleert. Ook is het normaal dat er door de smalle slang belletjes in het expansiereservoir terechtkomen.

Het is normaal dat het koelvloeistofpeil in de onderste kamer stijgt en daalt afhankelijk van de bedrijfstemperatuur en weersomstandigheden. In normale omstandigheden verdampt er koelvloeistof uit de onderste kamer. Dergelijke verdamping gaat sneller, wanneer de lange tijd achtereen in hete en droge omstandigheden rijdt.

Controleer of er koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir. Indien de koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld.



Als er koelvloeistof aanwezig is maar deze niet tot aan of boven het koude niveau staat, vul dan een mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof bij.

Controleer vooraf of het koelsysteem is afgekoeld.

Als er geen koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir zichtbaar is, vul dan als volgt koelvloeistof bij:

Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan het koelvloeistofreservoir

⚠ Waarschuwing

Bij het morsen van koelvloeistof op hete motoronderdelen kunt u brandwonden oplopen. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn.

⚠ Waarschuwing

Schoon water of andere vloeistoffen, zoals alcohol, zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, maar dan zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen.

⚠ Waarschuwing

Stoom en kokend hete vloeistoffen uit een heet koelsysteem staan onder druk. Door te draaien aan de drukdop, zelfs een klein stukje, kunnen deze met hoge snelheid eruit komen en kunt u brandwonden oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop zijn afgekoeld.

Voorzichtig

Als u de koelvloeistof niet zoals specifiek voorgeschreven bijvult, raakt de motor mogelijk oververhit en raakt het systeem mogelijk beschadigd. Neem als er geen koelvloeistof in het expansievat zichtbaar is contact op met uw dealer.

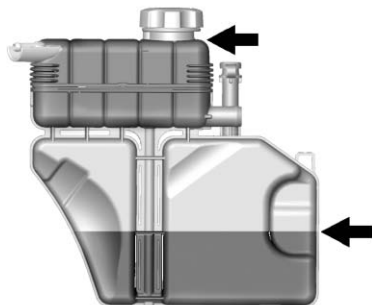
Als er geen probleem is gevonden, controleert u of u koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir ziet. Als de koelvloeistof zichtbaar is terwijl het koelvloeistofpeil niet onder aan de vulpijp staat, moet u een 50/50 - mengsel met schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof toevoegen aan het koelvloeistofexpansiereservoir, maar doe dat pas als het koelsysteem, inclusief de drukdop van het koelvloeistofexpansiereservoir, is afgekoeld.



1. Verwijder de drukdop van het koelvloeistofexpansiereservoir van de bovenste kamer zodra het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het koelvloeistofexpansiereservoir en de bovenste radiateurslang, is afgekoeld.

Draai de drukdop langzaam linksom. Wanneer u gesis hoort, wacht u tot dat stopt. Eventueel aanwezige druk kan dan via de afvoerslang worden weggevoerd.

2. Draai de drukdop langzaam verder los en verwijder deze. Open de dop van de onderhoudsopening van het expansiereservoir naar de onderste kamer



3. Vul de bovenste kamer van het expansievat tot onder de vulpijp met het juiste mengsel. De bovenste kamer moet helemaal vol zijn. Vul de onderste kamer

van het expansiereservoir via de onderhoudsopening voor ongeveer de helft.

4. Start de motor met verwijderde drukdop en geopende dop van de onderhoudsopening van het koelvloeistofexpansiereservoir en laat de motor draaien totdat de bovenste radiateurslang warm begint aan te voelen. Pas op voor de motorkoelventilator.

Het koelvloeistofpeil in de bovenste kamer van het koelvloeistofexpansiereservoir kan nu lager zijn. Als het peil lager staat, moet u meer van het geschikte mengsel in de bovenste kamer van het koelvloeistofexpansievat bijvullen, totdat het peil tot onder de vulpijp staat.

5. Breng de drukdop van het expansiereservoir weer stevig aan en sluit de dop van de onderhoudsopening van het expansiereservoir.
6. Controleer na het afkoelen van het koelsysteem het peil in de bovenste en onderste kamer van

het expansiereservoir. Als het koelvloeistof niet op peil is, herhaal dan stappen 1-6, breng de drukdop weer aan en sluit de onderhoudsopening af. Wanneer de koelvloeistof nog steeds niet op het juiste peil staat wanneer het systeem weer is afgekoeld, raadpleegt u uw dealer.

Voorzichtig

Als de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan er koelvloeistof ontsnappen en kan de motor beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

Koelsysteem (Intercooler)

Intercooler (alleen ATS-V)

De 3,6 liter V6-motor Twin Turbo (LF4) heeft een intercoolersysteem.

Er is een speciale procedure voor het aftappen en toevoegen van koelvloeistof voor het koelsysteem met intercooler. Deze procedure is vrij lastig; ga

daarom naar uw dealer voor onderhoud als het koelvloeistofpeil in de intercooler laag is of als u lekkage vermoedt.

Oververhitting van de motor.

De auto heeft een aantal indicatoren om u te waarschuwen tegen oververhitting van de motor.

Op de instrumentengroep zitten een temperatuurmeter voor de koelvloeistof en een waarschuwinglampje voor de koelvloeistof. Zie *Meter motorkoelvloeistoftemperatuur* ⇨ 132 en *Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur* ⇨ 139. In de auto kan ook een bericht op het Driver Information Center (DIC) worden weergegeven.

Als u besluit om de motorkap niet te openen als deze waarschuwing verschijnt, moet u direct servicehulp inroepen.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd.

Controleer vervolgens of de motor-koelventilator draait. Indien de motor oververhit is, moet de ventilator draaien. Zet de motor af als dat niet gebeurt. Laat de auto nakijken.

Voorzichtig

Laat de motor niet draaien als er een lekkage in het motorkoelsysteem is. Hierdoor kan alle koelvloeistof verloren gaan en kunnen het systeem en de auto beschadigd raken. Laat eventuele lekkages meteen verhelpen.

Als stoom uit de motorruimte komt



Waarschuwing

Stoom en kokend hete vloeistoffen uit een heet koelsysteem staan onder druk. Door te draaien aan de drukdop, zelfs een klein stukje, kunnen deze met hoge snelheid eruit komen en kunt u brand-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

wonden oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop zijn afgekoeld.

Als stoom uit de motorruimte komt zonder waarschuwing voor oververhitting (alleen V-serie)

Het motorkaprooster werkt dusdanig, dat bijvoorbeeld regenwater of water van wasstraten in de motorruimte kan dringen en op hete vlakken terecht kan komen. Als er stoom uit het motorkaprooster komt zonder dat er een waarschuwing voor oververhitting wordt gegeven, is geen verdere actie vereist.

Als geen stoom uit de motorruimte komt

Wanneer een waarschuwing voor een oververhitte motor wordt weergegeven, maar er is geen stoom zicht-

baar of hoorbaar, is het probleem wellicht niet al te ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als de auto:

- op een warme dag lange tijd heuvelop moet rijden;
- stopt nadat met hoge snelheid is gereden;
- lange tijd stationair draait in het verkeer;

Indien de waarschuwing voor oververhitting verschijnt, zonder dat stoom wordt waargenomen:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ruiten.
3. Verlaat de weg indien de veiligheid dit toelaat, schakel naar P (Park) of N (Neutraal) en laat de motor stationair draaien.

Als de temperatuurmeter voor de koelvloeistof niet langer in het gebied voor oververhitting staat of als het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur niet langer

brandt, kunt u in de auto rijden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met de auto. Houd voldoende afstand tot voorliggers. Als de waarschuwing niet opnieuw verschijnt, blijf dan normaal rijden en laat controleren of het koelsysteem correct is gevuld en naar behoren werkt.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en de auto parkeren.

Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende drie minuten stationair draaien. Indien de waarschuwing aanwezig blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

Sproeiervloeistof

Te gebruiken middelen

Lees vóór gebruik de aanwijzingen van de fabrikant wanneer er sproeiervloeistof moet worden toegevoegd. Als u uw auto gebruikt in gebieden waar de temperatuur tot onder het vriespunt

kan dalen, gebruik dan een vloeistof die voldoende bescherming tegen bevriezing biedt.

Sproeiervloeistof bijvullen



Open de dop met het sproeiersymbool. Voeg sproeiervloeistof toe totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 261 voor de locatie van het reservoir.

Voorzichtig

- Gebruik geen sproeiervloeistof met een toevoeging die voor een waterafstotende laag zorgt. Anders kunnen de wisserbladen gaan klappen of overspringen.

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

- Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de vooruitsproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.
- Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevriezen, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.
- Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.
- Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze bevroert, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.

Remmen

De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingstoon afgeven als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen of is tijdens het rijden voortdurend hoorbaar, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

**Waarschuwing**

Dit waarschuwingssignaal voor remslijtage houdt in dat de remmen op korte termijn niet meer naar behoren zullen werken. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het waarschuwingssignaal voor remslijtage hoort, moet u de auto laten onderhouden.

Voorzichtig

Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

Bij auto's met remvoeringen in race-uitvoering zijn de hoeveelheid remstof en de geluidsproductie groter dan bij standaardremvoeringen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het remmen te voorkomen. Rouleer de bandposities en controleer of de remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de specificaties voor aanhaalmoment. Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 347.

De remblokken moeten als complete sets worden vervangen.

Rempedaalslag

Raadpleeg uw dealer als het rempedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

Onderdelen remsysteem vervangen

Vervang onderdelen van het remsysteem altijd door nieuwe en goedgekeurde vervangingsonderdelen. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt of als onderdelen verkeerd worden gemonteerd.

Remvloeistof



Het reservoir van de hoofdremcilinder is gevuld met door GM voorgeschreven DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 261 voor de locatie van het reservoir.

Remvloeistof controleren

Met de auto in P (Parkeren) op een vlakke ondergrond moet het remvloeistofpeil tussen de merkjes voor minimaal en maximaal op het remvloeistofreservoir staan.

Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het remvloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Normale slijtage remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.

- Een vloeistoflek in de remhydrauliek. Laat de remhydrauliek repareren. Bij lekkage werken de remmen niet goed.

Reinig altijd eerst de dop van het remvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd.

Vul geen remvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid, mag u zo nodig remvloeistof bijvullen of aftappen.



Waarschuwing

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en de auto kan beschadigd raken.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

digd raken. U mag pas remvloeistof bijvullen als de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid.

Wanneer het lage remvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwinglampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwinglampje remsysteem* ⇨ 136.

Remvloeistof neemt mettertijd water op en werkt daardoor minder goed. Ververs de remvloeistof met de gespecificeerde intervallen om te voorkomen dat de remweg langer wordt. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 339.

Wat toe te voegen?

Gebruik uitsluitend door GM goedgekeurde DOT 3-remvloeistof uit een schone en gesloten verpakking. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

 Waarschuwing

Gebruik van een verkeerd type remvloeistof of verontreinigde remvloeistof schade aan het remsysteem tot gevolg hebben. Dit ertoe leiden dat de remwerking verloren gaat, waarbij letsel niet uitgesloten is. Gebruik altijd de door GM voorgeschreven remvloeistof.

Voorzichtig

Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van de auto wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Spoel gelakte oppervlakken onmiddellijk schoon.

Accu

De originele voertuigaccu is onderhoudsvrij. Verwijder de dop niet en vul geen vloeistof bij.

De accu zit in de bagageruimte, achter het bekledingspaneel, aan de bestuurderszijde van de auto. Raadpleeg het

vervangingsnummer dat op het label van de originele accu staat aangegeven, indien een nieuwe accu nodig is.

 **Waarschuwing**

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.

Waarschuwing

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kankerverwekkend en schadelijk voor de voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest, bijvoorbeeld als de accu is losgekoppeld of als de maximeringen in de zekeringenkast voor de stroomverdeling zijn verwijderd, moeten de volgende stappen worden uitgevoerd om de elektrische gasklepregeling te kalibreren. Als dat niet wordt gedaan, loopt de motor niet goed.

1. Schakel het contact in, maar start de motor nog niet.
2. Laat het contact minimaal drie minuten ingeschakeld, zodat de elektronische gasklepregeling een cyclus doorloopt en de beginstand opnieuw inleert.
3. Schakel het contact uit.
4. Start de motor en laat de motor minstens 30 seconden draaien.

Voertuigopslag

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontlaadt.

Langdurige opslag: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu of gebruik een druppellader voor de accu.

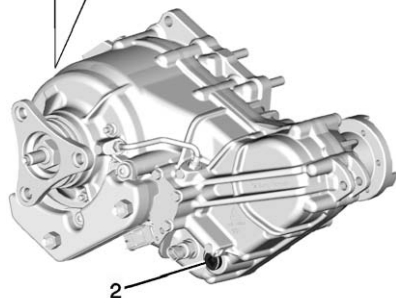
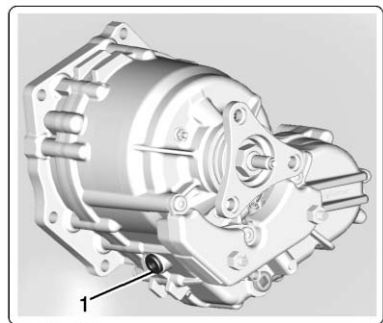
Aandrijving op alle wielen

Als uw auto is voorzien van all-wheel drive (AWD), dan is dit een extra systeem dat moet worden gesmeerd.

Tussenbak

Wanneer smeermiddel controleren?

Regelmatige controle van de tussenbakvloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt waargenomen. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit controleren en repareren.

Werkwijze voor controle smeermiddel

1. Vuldop
2. Aftapplug

Voor een nauwkeurige aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond worden geplaatst.

Als het peil onder de onderkant van de vuldopopening op de tussenbak staat, moet wat smeermiddel worden toegevoegd. Voeg voldoende smeermiddel toe om het niveau te laten stijgen tot aan de onderkant van de vuldopopening. Draai de vuldop niet te stevig vast.

Te gebruiken middelen

Raadpleeg het onderhoudsschema om te bepalen welk smeermiddel moet worden gebruikt. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

Startschakelaar controleren**⚠ Waarschuwing**

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. De rijdende auto kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert.
2. Trek de handrem stevig aan en trap daarnaast de gewone rem stevig in. Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.
3. Probeer de motor in elke versnelling te starten. De auto mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als de auto in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Automatische versnellingsbak, schakelvergrendeling, werking controleren**⚠ Waarschuwing**

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. De rijdende auto kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
2. Trek de handrem aan. Wees erop voorbereid om de gewone rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.
3. Schakel het contact in met uitgeschakelde motor, maar start de motor niet. Probeer de schakelhendel met normale inspanning uit de stand P (Park) te bewegen, zonder de rem in te trappen. Indien de schakelhendel uit de stand P (Park) beweegt, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Parkeerrem en P (parkeerstand), mechanisme controleren



Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor de auto is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van de auto omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeervermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnellingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van het

rempedaal. Doe dit totdat de auto alleen door de handrem worden tegengehouden.

- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

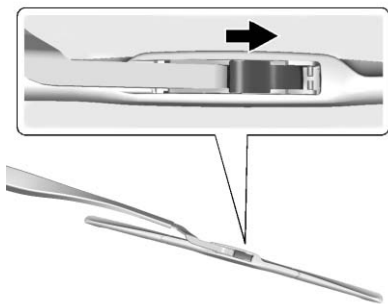
Wisserblad vervangen

De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en barsten.

Er zijn verschillende soorten vervangende bladen die op verschillende manieren worden verwijderd. Voor het voorgeschreven type en de lengte, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ➔ 344.

Om het ruitenwisserblad te vervangen:

1. Trek de voorruitwisserenheid weg van de voorruit.



2. Haal omhoog bij het lipje in het midden van het wisserblad, bij de bevestiging van de wisserarm.
3. Open het lipje en trek het wisserblad ver genoeg naar beneden richting de voorruit om het los te maken uit het J-vormige uiteinde van de wisserarm.
4. Verwijder het wisserblad.

Als de ruitenwisserbladarm de voorruit raakt terwijl er geen ruitenwisserblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet

door de garantie van de auto gedekt. Zorg dat de ruitenwisserbladarm de voorruit niet raakt.

5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wisserblad te vervangen.

Voorruit vervangen

HUD-systeem

De voorruit is onderdeel van het HUD-systeem. Als de voorruit moet worden vervangen, zorg dan dat de nieuwe voorruit geschikt is voor HUD, anders is het beeld van het HUD niet scherp.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Als een auto met frontcamera voor de bestuurdersondersteuningssystemen een nieuwe voorruit nodig heeft, dan adviseren wij een voorruit van GM. De nieuwe voorruit moet volgens de GM specificaties worden gemonteerd, zodat hij goed is gecentreerd. Zo niet, dan werken deze systemen eventueel niet goed, kunnen ze foutmeldingen

geven of helemaal niet werken. Ga naar uw dealer om de voorruit correct te laten vervangen.

Gasveerbe(e)n(en)

Deze auto is uitgerust met een of meerdere gasveren om het openen en geopend houden van het motorkap-/kofferdeksel-/achterklepsysteem te vergemakkelijken.



Waarschuwing

Als de gasveerbenen voor open houden van de motorkap, kofferklep en/of de achterklep niet goed werken, kunt u of kunnen anderen ernstig letsel oplopen. Laat de auto onmiddellijk door uw dealer onderhouden. Inspecteer de gasveerbenen op gezette tijden visueel op sporen van slijtage, scheuren of andere schade. Controleer of de motorkap/kofferklep/achterklep met voldoende kracht open wordt gehouden. Open de motorkap/kofferklep/achterklep

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

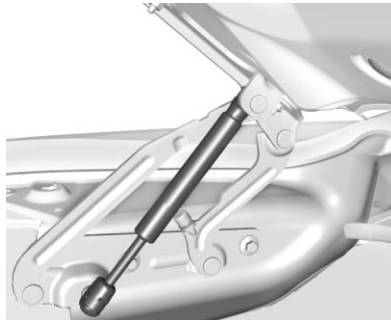
niet als de veerbenen deze niet goed open houden. Laat de auto nakijken.

Voorzichtig

Breng geen tape aan op en hang geen voorwerpen aan gasveerbenen. Gasveerbenen niet omlaag duwen of omhoog trekken. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.



Motorkap



Kofferbak



Achterklep

Koplampen afstellen

Koplamp afstellen

De koplamp is vooraf afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.

Gloeilamp vervangen

Voor het juiste type reservelampen of de lampvervangingsprocedure die niet in dit gedeelte vermeld staan, neemt u contact op met uw dealer.

Halogeenlampen



Waarschuwing

In halogeenlampen zit gas onder druk; de lamp kan barsten als u hem laat vallen of als de lamp wordt bekrast. U of anderen kunnen gewond raken. Lees en volg de instructies op de verpakking van de lamp.

HID-verlichting (high intensity discharge)



Waarschuwing

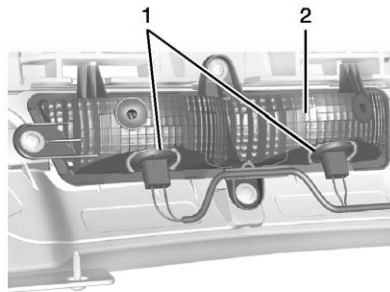
Het HID-verlichtingssysteem (High Intensity Discharge) hanteert een zeer hoge spanning. Als u deze systeemonderdelen zelf probeert te onderhouden, kan dit tot ernstige verwondingen leiden. Laat dit daarom over aan uw dealer of aan een gekwalificeerde monteur.

Als de gloeilamp van een HID-koplamp is vervangen, heeft de straal misschien een iets andere kleur dan oorspronkelijk het geval was. Dit is een normaal verschijnsel.

LED-verlichting

Deze auto is uitgerust met een aantal LED-lampen. Neem contact op met uw dealer voor vervanging van eventuele LED-verlichting.

Achteruitrijlichten

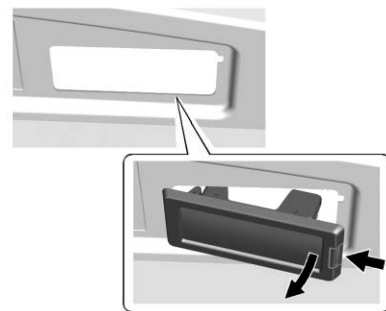


1. Fitting achteruitrijlamp
2. Achteruitrijlicht compleet

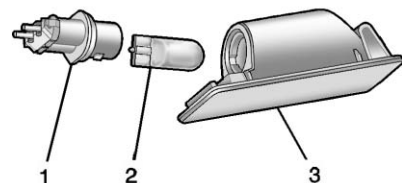
Eén van deze gloeilampen vervangen:

1. Reik onder de buitenste achterbumper en zoek naar het achteruitrijlicht compleet.
2. Verwijder de lampfitting (1) door deze linksom te draaien en recht uit de lampmodule (2) te trekken.
3. Trek de gloeilamp uit de fitting.
4. Plaats de nieuwe lamp in de lampfitting.
5. Monteer de lampfitting door deze rechtsom te draaien.

Kentekenplaatverlichting



Lampeenheid



Gloeilamp compleet

1. Lampfitting
2. Gloeilamp
3. Lampeenheid

Eén van deze gloeilampen vervangen:

1. Druk de lamp compleet (3) naar het midden van de auto.
2. Trek de lampeenheid omlaag om deze te verwijderen.
3. Draai de lampfitting (1) linksom om deze uit de lampeenheid (3) te verwijderen.
4. Trek de gloeilamp (2) recht uit de lampfitting (1).
5. Druk de vervangende gloeilamp recht in de lampfitting en draai de fitting rechtsom om hem in de lampeenheid te monteren.
6. Duw de lampeenheid in positie terug totdat de borglip vastgrijpt.

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem overbelast

De auto beschikt over zekeringen en stroomkringonderbrekers die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem.

Bij een te grote stroombelasting opent en sluit de stroomkringonderbreker, zodat het circuit wordt beschermd tot de stroombelasting weer normaal is of het probleem is verholpen. Het risico op overbelasting van het circuit en brand, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

De elektronica in de auto wordt beschermd door zekeringen en stroomkringonderbrekers.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Als zich onderweg een probleem voordoet en er moet een zekering worden vervangen, kan tijdelijk een andere zekering met dezelfde stroom-

sterkte worden gebruikt. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

Koplampbedrading

Bij een elektrische overbelasting kunnen de lampen aan en uit gaan en in sommige gevallen uit blijven. Laat de koplampbedrading onmiddellijk nakijken indien de lampen aan en uit gaan of uit blijven.

Voorruitwisser

Bij oververhitting van de wissermotor, veroorzaakt door zware sneeuwval of ijs, zullen de voorruitwisser stoppen en pas opnieuw starten als de motor is afgekoeld.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangensysteem van de ruitwisser tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitwisser gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.

Zekeringen en circuitonderbrekers

De bedradingen in de auto zijn door een combinatie van zekeringen en stroomkringonderbrekers beschermd tegen kortsluiting. Het risico op schade, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

Gevaar

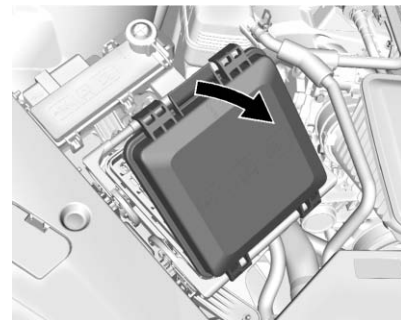
Zekeringen en stroomkringonderbrekers zijn voorzien van hun nominale stroomsterkte. Vervang zekeringen en stroomkringonderbrekers niet door exemplaren voor een hogere nominale stroomsterkte. Bij een overmaatse zekering of stroomkringonderbreker kan de auto vlam vatten. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

U kunt een zekering controleren aan de hand van de zilverkleurige band in de zekering. Als deze stroom gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat een defecte zekering wordt vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

Zekeringenhouder motorruimte

De zekeringenkast onder de motorkap zit aan de passagierszijde van de motorruimte.

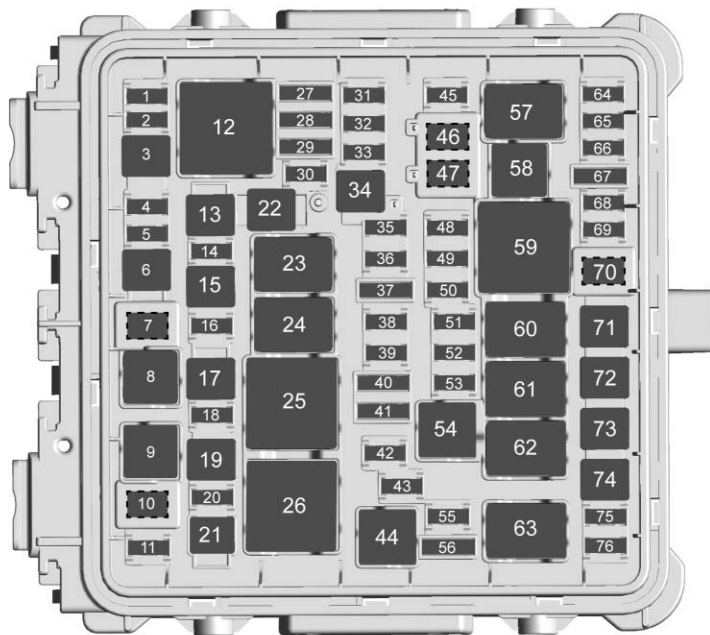


Til het deksel van de zekeringenkast op om bij de zekeringen te komen.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen en relais.

Voorzichtig

Elektrische onderdelen van de auto kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.



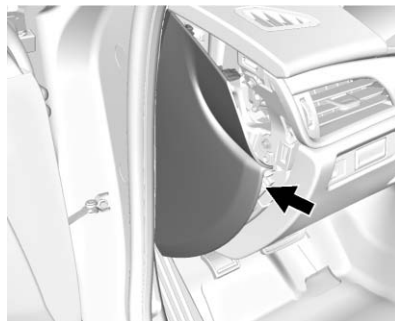
Zekeringen	Functie
1	-
2	-
3	Elektrisch bediende veiligheidsgordel passagiersstoel
4	-
5	-
6	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
7	-
9	-
10	-
11	-
12	-
13	Elektrisch verstelbare passagiersstoel
14	-
15	Passive Entry/Passive Start
16	-
17	Koplampsproeier

Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie
18	-	37	-/MIL/Contact	55	-
19	Pomp ABS-systeem	38	Luchtschuif	56	Transmissieregelmodule/-
20	Klep ABS-systeem	39	O2-sensor/emissies	64	Adaptieve koplamp-phooogteregeling
21	-	40	Bobine even/ lambdasonde	65	HID-koplamp links
22	Elektrisch bediende veiligheidsgordel be- stuurdersstoel	41	-/Bobine oneven	66	HID-koplamp rechts
26	-	42	Motorregelmodule	67	Groot licht links/ rechts
27	-/Verwarmde stoel 2	43	-	68	Motor koplampaf- stelling
28	-/Achteruitblokkering	44	-	69	Claxon
29	AFS AHL/voetgan- gersbescherming	45	Sproeier	71	Koelventilator
30	-	48	Instrumentenpaneel- blok/contact	72	Startmotor 2
31	Ruitschakelaar passagiers	49	Regelmodule brand- stofsysteem/Contact	73	Remvacuümpomp
32	-	50	Stuurwielverwarming	74	Startmotor 1
33	Zonnedak	51	Motorregelmodule/ Contact	75	Koppeling aircondi- tioning
34	Ruitenwisser voor	52	Transmissieregelmo- dule/Contact	76	-
35	Stuurslot	53	Koelvlloeistofpomp		
36	Gebuste relais-/ zekeringhouder achter/ontsteking				

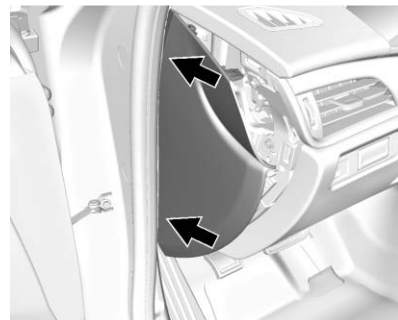
Relais	Functie
8	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
23	Wisserregeling
24	Wissersnelheid
25	Motorregelmodule
46	Achterrautsproeier
47	Voorrautsproeier
54	Koelvloeistofpomp
57	Dimlicht
58	Groot licht
59	Draaien/tornen
60	Startmotor 2
61	Vacuümpomp
62	Startmotor 1
63	Aircoregeling
70	Claxon

Zekeringenhouder instrumentenpaneel

De zekeringenkast in het instrumentenpaneel zit helemaal aan de bestuurderskant ervan.

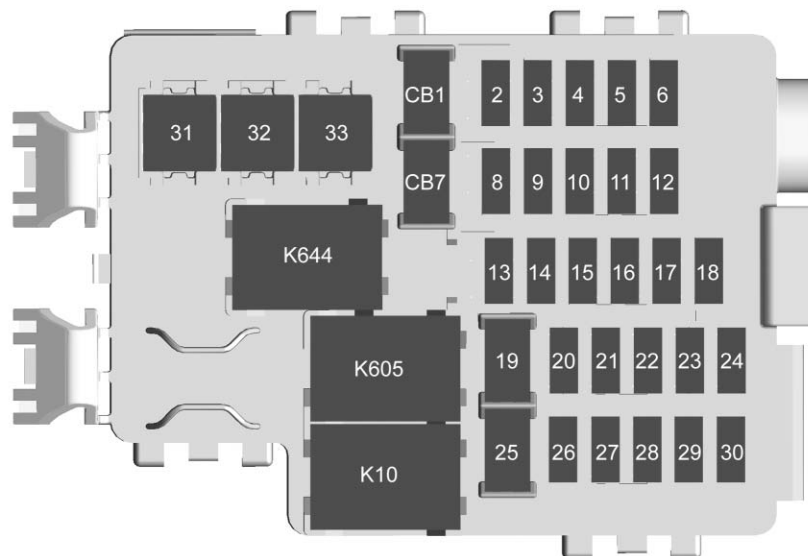


U komt bij de zekeringen door de klep met een kunststof gereedschap voorzichtig bij elke clip los te wrikken. Begin op het aangegeven punt.



Breng de klep aan door de nokken achter op de klep op de aangegeven punten in de sleuven in het instrumentenpaneel te steken. Laat de clips samenvallen met de sleuven in het instrumentenpaneel en druk de klep op zijn plaats.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen en relais.



Zekeringen	Functie
2	Motor bekerhouder(s)
3	Elektrisch stuurslot
4	-
5	-
6	Kantelbare en telescopische stuurkolom
8	Diagnoseaansluiting
9	Dashboardkastje ontgrendelen
10	Shunt
11	Carrosserieregelm- odule 1
12	Carrosserieregelm- odule 5
13	Carrosserieregelm- odule 6
14	-
15	Carrosserieregelm- odule 7
16	Transmissieregel- module

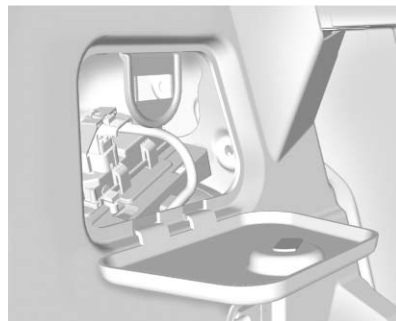
Zekeringen	Functie
17	-
18	-
19	Extra stopcontact
20	Aansteker
21	Powermat
22	Detectiediagnosemodule/Automatische inzittendendetectie
23	Bediening radio/dvd/verwarming, ventilatie en airconditioning
24	Display
25	Stuurwielverwarming
26	Powermat
27	Stuurbedieningsknoppen
28	-
29	Make-upverlichting zonneklep
30	-

Zekeringen	Functie
31	Accessoirevoeding (RAP)/Accessoires
32	-
33	Aanjager verwarming, ventilatie en airconditioning voorin

Stroomkringonderbrekers	Functie
CB1	Extra stopcontact
CB7	-

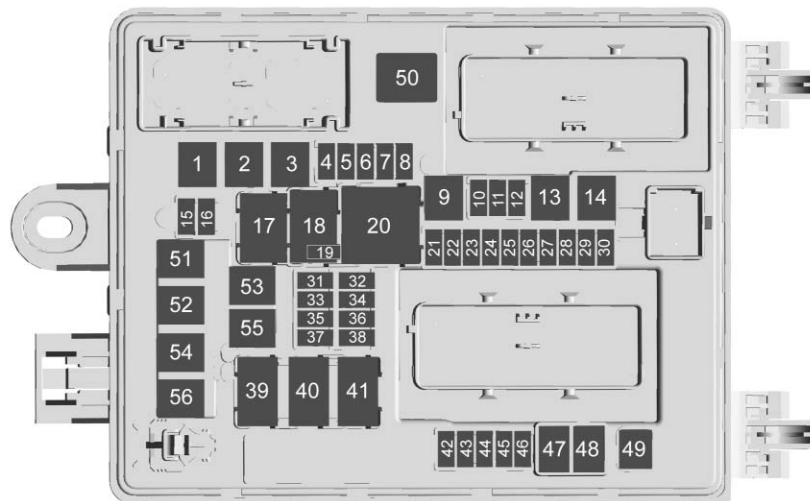
Relais	Functie
K10	Accessoirevoeding (RAP)/Accessoires
K605	Logistiek
K644	Accessoirevoeding (RAP)/accessoires/dashboardkastje ontgrendelen

Zekeringenhouder achtercompartiment



De zekeringenkast in de bagageruimte zit achter een klep aan de bestuurderszijde van de bagageruimte.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.



Zekeringen	Functie
*1	Regelmodule achter-aandrijving / DC/DC-transformator
2	Linker ruit
3	Carrossierieregelmodule 8
*4	Wisselstroomomvormer
5	Batterij Passive Entry/Passive Start 1
6	Carrossierieregelmodule 4
7	Spiegelverwarming
8	Versterker
9	Achterrautverwarming
*10	Glasbreuk
*11	Trekhaakaansluiting
12	OnStar (waar aanwezig)
13	Rechter ruit
14	Elektrische handrem

Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie
15	-	32	Anti-diefstalmodule/ universele garage- deuropener/ regensensor	46	Motorregelmodule accu
16	Ontgrendeling kofferbak			47	-
*19	Logistiek	*33	UPA	48	-
21	Spiegelmodule voorruit	*34	Radio/DVD	*49	Aanhangermodule
22	-	*35	-/Uitlaatklep V-serie	*53	-
23	Ontluchting filter	*36	Aanhanger	55	-
24	Carrosserieregelm- odule 2	37	Regelmodule brand- stofsysteem	Relais	Functie
*25	Achteruitrijcamera	*38	Brandstofpvoer- pomp/uitlaatklep V-serie	*17	Aanhanger gebruiken
*26	Voorstoelventilatie			*18	Logistiek
*27	SBZA/LDW/EOCM	39	-	20	Achterrautver- warming
*28	Aanhanger/ zonnescrm	*42	Geheugenstoel- module	*40	Draaien/tornen 2 V-serie
*29	Achterbankver- warming	43	Carrosserieregelm- odule 3	*41	Brandstofpvoer- pomp/draaien tornen 2
*30	Semi-actief dem- pingssysteem	44	-	50	Kinderbeveiliging portiervergrendeling
*31	Verdeelbakregelm- odule/module achter- aandrijving	45	Door accu gereguleerde span- ningsregeling	51	Achter sluiten
				52	Achter sluiten 2

Relais	Functie
54	Beveiliging portiervergrendeling
*56	Tankklep
* Optioneel	

Wielen en banden

Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandengarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



Waarschuwing

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen. Dit kan een klapband of een ernstig

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

ongeval veroorzaken. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 192.

- Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden.
- Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze plotseling worden samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven.

- Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen.
- Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepranden, enz.
- Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwisselen, afnemen en opleggen van banden mag alleen door de

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

dealer of erkende banden-specialist worden uitgevoerd.

- Laat de wielen op een gladde ondergrond, zoals sneeuw, modder, ijs etc., niet doorslaan tot snelheden boven 56 km/h (35 mph), anders kunnen de banden ontploffen.

Zie *Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid* ⇨ 300 voor de bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden.

All-season-banden

Deze auto kan met vierseizoenen-banden worden geleverd. Deze banden bieden goede algemene rijprestaties voor de meeste wegdekken en weersomstandigheden. Originele banden die zijn ontworpen voor de GM-specificaties voor bandenprestaties, beschikken

over een TPC-specificatiecode dat op de wang is aangebracht. Originele vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de laatste twee tekens van deze TPC-code: "MS".

Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Vierseizoenenbanden beschikken over de vereiste prestaties voor de meeste winterse rijomstandigheden. Bij een besneeuwd of bevroren wegdek zijn de grip en prestaties echter minder, vergeleken met winterbanden. Zie *Winterbanden* ⇨ 296.

Winterbanden

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijs zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht vaak op beijzelde of besneeuwde wegen te rijden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winterbanden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 308.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemoniteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw auto.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Indien banden met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

Noodloopbanden

Deze auto is af fabriek wellicht voorzien van banden met noodloopeigenschappen. Er is geen reservewiel, geen uitrusting voor het verwisselen van een lekke band en geen ruimte om een band in de auto op te bergen.

De auto beschikt ook over een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat aangeeft of de druk in een van de banden te laag is.



Waarschuwing

Als het waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning in de instrumentengroep brandt, worden de rijeigenschappen bij zware manoeuvres beperkt. Als te hard wordt gereden, kunt u de macht over het stuur verliezen, wat verwonding van uzelf en van anderen tot gevolg kan hebben. Rijd niet harder dan 90 km/u (55 mph) als het waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning brandt. Rijd voorzichtig en controleer de bandenspanning zo spoedig mogelijk.

Banden met noodloopeigenschappen kunnen rijden zonder dat ze op spanning zijn. U hoeft niet langs de weg te stoppen om de band te verwisselen. Rijd door, maar rijd niet te lang door en rijd niet te hard. Als er blijvende schade is, is het wellicht niet mogelijk om met de lekke band door te rijden. Rijd ter voorkoming van blijvende schade niet harder dan 80 km/h (50 mph). Bij geringe belasting kan de auto nog zo'n 100 km (60 mi) rijden; bij een middelzware belasting is dat 80 km (50 mi); en bij een zware belasting 45 km (25 mi). Neem zo snel mogelijk contact op met de dichtstbijzijnde GM-dealer of een bedrijf dat is gespecialiseerd in onderhoud aan deze banden en laat de banden nakijken of vervangen.

Wanneer u met een lekke band rijdt, moet u kuilen en ander slecht wegdek vermijden, omdat de band en/of het wiel hierdoor onherstelbaar kunnen beschadigen. Als er een band is beschadigd of als er nog met een lege band is gereden, laat dan bij een erkend bandenherstelbedrijf controleren of de band kan worden gerepareerd of dat deze moet worden

vervangen. Alle vervangende banden moeten ook van het type met noodloopeigenschappen zijn om deze eigenschappen te behouden.

Bel de klantenservice om het dichtstbijzijnde servicepunt van GM of voor run-flatbanden te vinden.

De ventielen van banden met noodloopeigenschappen hebben sensoren die onderdeel vormen van TPMS. Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 300. Deze sensoren bevatten batterijen die onder normale rijomstandigheden 10 jaar meegaan. Raadpleeg uw dealer voor vervanging van het wiel of de sensor.

Voorzichtig

Bij gebruik van vloeibare afdichtmiddelen kunnen de ventielen en de sensoren voor controle van de bandenspanning in de banden met noodloopeigenschappen beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie.

[Vervolg]

Voorzichtig (Vervolg)

Gebruik geen vloeibare afdichtmiddelen in banden met noodloopeigenschappen.

Zomerbanden

Deze auto wordt eventueel geleverd met High Performance zomerbanden. Het profiel en rubbersamenstelling van deze banden zijn afgestemd op optimale prestaties op een droog of nat wegdek. Dit speciale profiel en deze rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer en op ijs en sneeuw. Als de verwachting bestaat dat u regelmatig bij temperaturen onder circa 5 °C (40 °F) of op beijzeld of besneeuwde wegen rijdt, wordt geadviseerd om winterbanden te monteren. Zie *Winterbanden* ⇨ 296.

Voorzichtig

High performance zomerbanden hebben een rubbersamenstelling die bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of lager zijn flexibiliteit verliest, waardoor er scheuren aan de oppervlakte van het profiel kunnen ontstaan. Sla high performance zomerbanden altijd binnen op bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of hoger, wanneer u ze niet gebruikt. Als de banden aan -7 °C (20 °F) of lager zijn blootgesteld, warm ze dan 24 uur of langer op in een verwarmde ruimte van ten minste 5 °C (40 °F) voordat u ze monteert of met een auto rijdt waarop ze zijn gemonteerd. Verwarm de banden niet en blaas geen verwarmde lucht direct op de banden. Inspecteer banden altijd voor gebruik. Zie *Banden controleren* ⇨ 305.

Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

Voorzichtig

Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.
- Slecht rijgedrag.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Stug rijgedrag.
- Onnodige schade vanwege slecht wegdek.

Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van de auto staan de originele banden en de juiste koude bandenspanningen vermeld. De aanbevolen bandenspanning is de minimaal vereiste bandenspanning die nodig is bij maximale belading van de auto. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 192.

De wijze waarop de auto is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het rijcomfort. De auto mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand.

Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastgesteld door de banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig.

Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van

het ventiel om lucht te laten ontsnappen. Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om ze te beschermen tegen vuil en vocht en om lekkage te voorkomen. Gebruik alleen de ventieldopjes die GM voor de auto heeft ontwikkeld. TPMS-sensoren kunnen anders beschadigd raken, wat niet onder de autogarantie valt.

Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid



Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of meer, leiden tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke afloop

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

voor u en anderen tot gevolg hebben. Sommige hogesnelheidsbanden vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden. Als de toelaatbare maximumsnelheid en de wegomstandigheden ritten op hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belading hebben.

Bij auto's met bandenmaat P225/45R17 90V en 225/40R18 92V moet de bandenspanning worden aangepast wanneer u op snelheden van 160 km/h (100 mph) of meer rijdt. Stel de koude bandenspanning in op 280 kPa (41 psi).

Bij auto's met bandenmaat 225/40RF18 88W, 255/35RF18 90W, 255/35ZR18 (94Y) of 275/35ZR18 (99Y) moet de bandenspanning worden

aangepast wanneer u op snelheden van 160 km/h (100 mph) of meer rijdt. Stel de koude bandenspanning in op 300 kPa (44 psi).

Voor langdurige ritten op snelheden van meer dan 160 km/h (100 mph) geldt een beladingslimiet van de bestuurder plus één inzittende, zonder extra bagage. Rijdt bij een zwaardere belading (tot aan het toelaatbare maximumgewicht) niet sneller dan 160 km/h (100 mph).

Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge snelheden wordt gereden. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 192 en *Bandenspanning* ⇨ 299.

Bandendrukcontrolesysteem

Voorzichtig

Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere instantie dan de erkende

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden van de auto en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontroleerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen bandenspanning van het autoplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de bandenmaat afwijkt van de maat op het autoplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

De auto heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van de auto.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgescreven bandenonderhoud. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

De auto heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet goed functioneert. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als de auto wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storingen kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervanging door andere banden of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of wielen van de auto zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 302 voor aanvullende informatie.

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 356.

Werking bandenspanningscontrolesysteem

De auto kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren, met uitzondering van het reservewiel met reserveband. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in het voertuig bevindt.



Wanneer een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat op de instrumentengroep het TPMS-waarschuwinglampje voor een lage bandenspanning branden. Als het

waarschuwinglampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 192.

Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden weer op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en details over bediening van het DIC en de displays, zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 143.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als de auto wordt gestart, en vervolgens uitgaan als de auto begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen, dat op de auto is aangebracht, geeft de originele banden aan en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 192 voor een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning* ⇨ 299.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren* ⇨ 305, *Banden verwisselen* ⇨ 305 en *Banden* ⇨ 295.

Voorzichtig

Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensors beschadigen. Schade aan TPMS-sensors die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

Gebruik altijd uitsluitend het door GM goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in het voertuig aanwezig is.

In de fabriek gemonteerde bandenreparatiesets zijn voorzien van een door GM goedgekeurd vloeibaar bandafdichtmiddel. Bij gebruik van niet-goedgekeurde bandafdichtmiddelen kunnen de TPMS-sensoren beschadigd raken. Zie *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 314 voor meer informatie over de materialen van de bandenreparatieset en instructies.

Selectie bandenspanning, indien aanwezig

Pas de bandenspanningswaarden van de auto aan conform het draagvermogen op het label met informatie over banden en draagvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 192.

Selecteer de gewenste instelling voor Bandenspanning. Zie *Dashboard* ⇨ 127.

Als de bandenspanningswaarden en het draagvermogen van de banden niet overeenkomen, kan het bandenspanningslampje duiden op een lege band. Zie *Bandenspanning* ⇨ 299.

TPMS-storingslampje en -bericht

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functioneren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de contactcyclus. Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Een van de wielen is vervangen door het reservewiel. Het reservewiel beschikt niet over een TPMS-sensor. Het waarschuwings-

lampje en DIC-bericht moeten uitgaan/verdwijnen als de band is vervangen en als het afstemmingsproces van de sensor succesvol is uitgevoerd. Zie “Afstemmingsproces TPMS-sensor”, verderop in dit hoofdstuk.

- Het afstemmingsproces van de TPMS-sensor is niet uitgevoerd of niet succesvol voltooid na het rouleren van de wielen. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen als het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd. Zie “Afstemmingsproces TPMS-sensor”, verderop in dit hoofdstuk.
- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen wanneer de TPMS-sensoren zijn geplaatst en het afstemmingsproces van de sensoren is geslaagd. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en

velgen die afwijken van de aanbevolen exemplaren, kunnen ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 308.

- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Als het TPMS niet juist functioneert, kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud, wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van het TPMS worden weergegeven en ingeschakeld blijven.

Afstemmingsproces TPMS-sensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Het TPMS-afstemmingsproces moet ook worden

uitgevoerd als een reserveband is vervangen door een rijband met TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en het DIC-bericht moeten bij de volgende contactcyclus uitgaan/verdwijnen. De sensoren zijn met een TPMS-programmeertool afgestemd op de band/wielposities. Hierbij geldt de volgende volgorde: band bestuurderszijde voor, band passagierszijde voor, band passagierszijde achter en band bestuurderszijde achter. Raadpleeg uw dealer voor service of voor het aanschaffen van een programmeertool.

Het kost twee minuten om de eerste band/wiel-positie af te stemmen en in totaal vijf minuten om de alle vier band/wiel-posities af te stemmen. Duurt het langer, dan wordt het afstemproces gestopt en moet het opnieuw worden gestart.

Het TPMS-sensorafstemmingsproces is:

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de auto in de onderhoudsmodus. Zie *Standen contactslot* ⇨ 197.

3. Zorg dat het infodisplay van het TPMS aanstaat. De informatiedisplays van het DIC zijn via het Settings menu (menu instellingen) in en uit te schakelen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 143.
4. Gebruik de vijfwegknop voor het DIC rechts op het stuurwiel om naar het bandenspannings scherm onder de informatiepagina van het DIC te scrollen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 143.
5. Houd de SEL-knop in het midden van de vijfwegknop van het DIC ingedrukt.

De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger zich in de opnieuw leren-modus bevindt en het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF wordt weergegeven op het DIC-scherm.
6. Start met de band bestuurderszijde voor.

7. Plaats de programmeertool naast de bandwang, bij het ventiel. Druk vervolgens op de knop om de TPMS-sensor te activeren. Een kort signaal van de claxon bevestigt dat de sensoridentificatiecode op deze band en wielpositie is afgestemd.
8. Ga verder met de band passagierszijde voor en herhaal de procedure van stap 7.
9. Ga verder met de band passagierszijde achter en herhaal de procedure van stap 7.
10. Ga naar de band bestuurderszijde achter en herhaal de procedure in stap 7. De claxon klinkt tweemaal om aan te geven dat de sensoridentificatiecode is afgestemd op de band bestuurderszijde achter en het TPMS-sensorafstemmingsproces niet langer actief is. Het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF in het DIC-scherf dooft.
11. Schakel de auto uit.

12. Stel de bandenspanning van alle vier banden in op het gewenste spanningsniveau zoals aangegeven op de sticker Informatie banden en belading.

Banden controleren

Wij adviseren u regelmatig, minstens eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.
- Het profiel of de zijkant is gebarsten, vertoont sneetjes of is dermate diep ingescheurd dat koordlaag of karkas zichtbaar is.

- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

Banden verwisselen

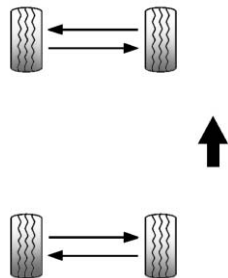
Als het voertuig niet-directionele banden heeft, moeten deze worden gerouleerd volgens de intervallen die vermeld staan in het Onderhoudsschema. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 339.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten. De eerste rotatie is het belangrijkste.

Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadigingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door,

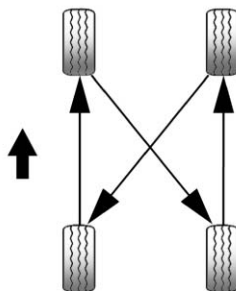
laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer nieuwe banden nodig zijn* ⇨ 307 en *Wiel vervangen* ⇨ 310.

Directionele banden mogen niet worden gerouleerd. Elke band/wiel mag alleen op deze positie worden gebruikt. Directionele banden zijn voorzien van een pijl op de band die de juiste draairichting weergeeft of hebben de woorden “links” of “rechts” op de zijkant staan.



Gebruik dit rouleerpatroon als het voertuig voor en achter niet-directionele banden met verschillende maten heeft.

Banden met verschillende maten mogen niet van voor naar achter gerouleerd worden.



Gebruik dit rouleerpatroon bij het rouleren van banden met dezelfde afmetingen op alle vier wielposities.

Als de auto een compact reserve wiel heeft, moet dit niet in het rouleerpatroon worden opgenomen.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* ⇨ 299 en *Belastinglimieten auto* ⇨ 192.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 302.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie “Aanhaalmoment wielmoeren” onder *Capaciteit en specificaties* ⇨ 347.

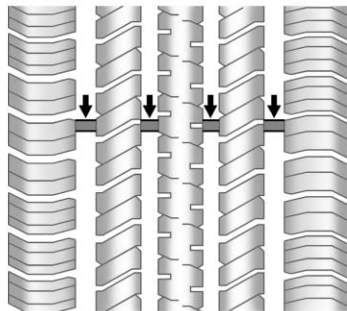
⚠ Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een lap of papieren doek gebruiken; gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.

Vet het midden van de wielnaaf in met een wiellagervet nadat een band vervangen of geroteerd is om corrosie of roestvorming te voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of op de wielmoeren of -bouten.

Wanneer nieuwe banden nodig zijn

De snelheid waarmee de banden slijten is afhankelijk van factoren als onderhoud, temperatuur, rijsnelheid, voertuigbelasting en wegomstandigheden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van het bandenprofiel over is. Zie *Banden controleren* ⇨ 305 en *Banden verwisselen* ⇨ 305.

Het rubber in de banden verouderd na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, belastingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband na zes jaar vervangt, ongeacht het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat in reliëf op de zijkant van de band staat. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar. De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum 0310.

Voertuigopslag

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt gestald in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit gebied mogen geen

vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal een maand wordt gestald, verwijdt u de banden of bikt u de auto op om de banden te ontlasten.

Nieuwe banden aanschaffen

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op de auto. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld om te voldoen aan het classificatiesysteem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van de auto, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, tractieregeling en de werking van de bandenspanningscontrole. Het TPC-specificatienummer van GM is in de wang van de band geslagen, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een vierseizoenenprofiel hebben, wordt het TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel diepte bij alle banden is bevorderlijk voor de rijprestatie van de auto. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen. Als de banden goed gerouleerd en

onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden verwisselen* ⇨ 305 voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.



Waarschuwing

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demonteren van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR

hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de winterbanden wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.

Waarschuwing

Rijd nooit harder dan de snelheidsklasse waarin de banden zijn ingedeeld, ongeacht de wettelijke snelheidsbeperking. Stem, wanneer er regelmatig en/of gedurende langere perioden op hoge snelheid wordt gereden, met uw auto/bandenleverancier het juiste type banden af dat gebruikt moet worden voor de specifieke rij- en weersomstandigheden.

Waarschuwing

Als banden met verschillende maten (anders dan de origineel op het voertuig geïnstalleerde banden)

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan het voertuig onbestuurbaar raken, met een aanrijding of andere schade aan het voertuig tot gevolg. Gebruik voor alle vier wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.

Waarschuwing

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotse-ling defect raken en een aanrijding veroorzaken. Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de bandenmaat, het draagvermogen, de snelheidsindex en de (radiale) constructie van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Auto's met een bandenspanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 302.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van de auto. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 192 voor de plaats van het label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

Verschillende maat banden en wielen

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en banden, kunnen de voertuigprestaties nadelig worden beïnvloed, met inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Als uw auto is voorzien van elektronische systemen zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling of vierwiel aandrijving, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.



Waarschuwing

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de betreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het risico op ongevallen en ernstig letsel.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 308 en *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 258.

Wielen uitlijnen en banden balanceren

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenlevensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen voor wieluitlijning en bandbalanceren zijn niet regelmatig vereist. Beoordeel wel of een uitlijningcontrole nodig is als sprake is van ongewone bandenslijtage of als de auto aanzienlijk naar een kant trekt. Iets naar links of rechts trekken, afhankelijk van de opbolling van het wegdek en/of andere wegdek-gesteldheden, zoals uithollingen of voren, is normaal. Wanneer de auto

trilt tijdens rijden op vlakke wegen, moeten de banden en wielen wellicht opnieuw worden uitgebalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

Wiel vervangen

Vervang wielen die verbogen, gebarsen of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet u deze vervangen. Sommige aluminium velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet hetzelfde draagvermogen en dezelfde diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemonteerd als de vervangen velg.

Vervang velgen, wielbouten of wielmoeren, of de sensoren van het Tire Pressure Monitor System (TPMS) met originele onderdelen van GM.

** Waarschuwing**

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rijeigenschappen van de auto negatief beïnvloeden. Banden kunnen leeglopen, hetgeen tot verminderde controle en ongevallen kan leiden. Gebruik altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.

Voorzichtig

De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van snelheidsmeter en kilometerteller, uitlijning van de koplampen, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band en carrosserie en chassis.

** Waarschuwing**

Gebruik nooit olie of vet op de tapeinden of schroefdraad van de wielmoeren. De wielmoeren kunnen dan losraken en het wiel kan loskomen, wat tot een aanrijding kan leiden.

** Waarschuwing**

Verkeerde wielmoeren of verkeerd vastgedraaide wielen kunnen ervoor zorgen dat het wiel los raakt en zelfs van de naaf loopt. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Gebruik daarom de juiste wielmoeren. Als u ze moet vervangen, gebruik dan nieuwe, originele GM-wielmoeren.

Voorzichtig

Verkeerd vastgedraaide wielmoeren kunnen trillingen tijdens het remmen en schade aan de remschijven veroorzaken. Om dure remreparaties te voorkomen, draait u de wielmoeren gelijkmatig aan in de juiste volgorde en met de juiste aanhaalspecificatie.

Gebruikte velgen als vervanging** Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele GM-wielen.

Sneeuwkettingen

Gebruik sneeuwkettingen alleen wanneer het wettelijk is toegestaan en wanneer het nodig is.

Voordat u de sneeuwkettingen gebruikt, controleert u bij de bandenfabrikant of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de banden van de auto. Volg de instructies van de fabrikant.

Voorzichtig

Monteer geen kettingen op de voorwielen.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de achterbanden met de bandenmaat P225/45R17, 255/35R18 of 255/35RF18.

Sneeuwkettingen zijn niet toegestaan op banden met de bandenmaat 225/40R18, 255/35ZR18 of 275/35ZR18.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief het kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

Voorzichtig

Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en de kettingen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Als de sneeuwkettingen in contact komen met de auto, moet u stoppen en ze opnieuw vastzetten. Als het geluid daarna nog hoorbaar is, minder dan snelheid tot het geluid weg is.

Wanneer een band leegloopt

Heeft de auto banden met noodloopeigenschappen (runflat-banden), dan hoeft u onderweg geen lekke band te verwisselen. Zie *Noodloopbanden* ⇨ 297.



Waarschuwing

Er zijn speciale gereedschappen en procedures nodig bij onderhoud aan een band met noodloopeigenschappen. Indien deze speciale gereedschappen en procedures niet worden toegepast, kan dit tot verwonding of schade aan het voertuig leiden. Zorg altijd dat de juiste gereedschappen en procedures, zoals beschreven in het servicehandboek, worden gebruikt.

Een klapband komt zelden voor tijdens het rijden. Dit geldt in het bijzonder als de banden goed zijn onderhouden. Zie *Banden* ⇨ 295. Wanneer een band lucht verliest, is de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in de rijbaan te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur de auto zodat het recht wordt getrokken. Dit kan erg hobbelig aanvoelen en veel lawaai veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.



Waarschuwing

Een auto omhoogbrengen en eronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsapparatuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Als deze auto geen banden met noodloopeigenschappen heeft en een band lek raakt, moet u voorkomen dat de band en het wiel verdere schade oplopen door, indien mogelijk, de weg te verlaten en langzaam naar een plaats met een vlakke ondergrond te rijden.

1. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingknipperlichten* ⇨ 160.
2. Trek de handrem stevig aan.
3. Zet de automatische transmissie in de stand P (parkeren), en een handgeschakelde versnellingsbak in 1 (eerste) of R (achteruit).
4. Schakel het contact uit.
5. Controleer de lekke band.



Waarschuwing

Rijden met een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Als deze auto over een bandenreparatieset beschikt en de band van de velg is gelopen, de wangen van de band beschadigd zijn of het lek groter is dan 6 mm (0,25 inch), is de band te zwaar beschadigd om hem met de bandenreparatieset en de compressor te repareren. Als het lek in het loopvlak van de band kleiner is dan 6 mm (0,25 inch), raadpleeg dan *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 314.

Bandenreparatieset met compressor

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om een auto stationair te laten draaien in een afgesloten ruimte met onvoldoende ventilatie. De uitlaatgassen van de motor kunnen de auto binnendringen. Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide (CO), een stof die onzichtbaar en reukloos is. U kunt er bewusteloos door raken

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

en zelfs overlijden. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte waar geen verse lucht wordt geventileerd. Zie *motoruitlaat* ⇨ 204 voor meer informatie.

Waarschuwing

Een te hoge bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band scheurt en dat u of anderen gewond raken. Lees de instructies bij de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies; pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet.

Waarschuwing

Wanneer de bandenreparatieset met compressor of andere uitrusting in de passagiersruimte wordt opgeborgen, kan er letsel ontstaan. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen losse gereedschappen iemand raken. Berg de bandenreparatieset met compressor op de oorspronkelijke locatie op.

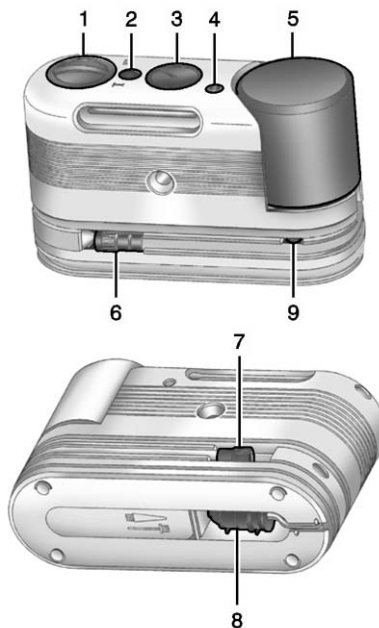
Als deze auto is voorzien van een bandenreparatieset met compressor, is er mogelijk geen reservewiel en uitrusting voor het verwisselen van een band aanwezig en bij sommige auto's is er ook geen ruimte om een band op te bergen.

De bandenreparatieset met compressor is te gebruiken om lekken tot 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak van de band tijdelijk af te dichten. De set kan ook worden gebruikt om een band met een te lage bandenspanning op te pompen.

Als de band van het wiel moet worden gehaald, als de flanken zijn beschadigd of bij een groot lek, is de band te ernstig beschadigd en kan de bandenreparatieset met compressor niet worden gebruikt.

Lees alle instructies voor de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies.

De set omvat:



1. Keuzeschakelaar (afdichtmiddel/lucht of alleen lucht)
2. Knop aan/uit
3. Manometer

4. Knop voor verlaging bandenspanning
5. Bus met bandafdichtmiddel
6. Slang voor afdichtmiddel/lucht (transparant)
7. Slang alleen voor lucht (zwart)
8. Voedingsstekker
9. Ontgrendelingsknop bus (onder slang voor afdichtmiddel/lucht)

Bandafdichtmiddel

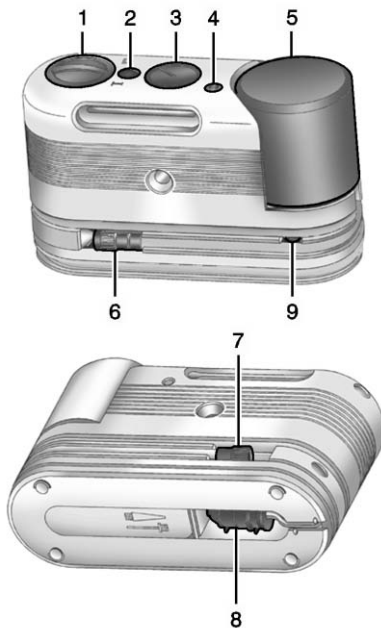
Lees de instructies voor het veilig omgaan met de fles afdichtmiddel op het aangehechte label.

Controleer de vervaldatum voor het bandafdichtmiddel op de bus met afdichtmiddel. Vervang de fles afdichtmiddel vóór de uiterste gebruiksdatum. Nieuwe flessen afdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer. Zie "Fles afdichtmiddel verwijderen en aanbrengen" verderop in dit hoofdstuk.

Er is alleen genoeg afdichtmiddel voor één band. Na gebruik moeten de fles afdichtmiddel en de afdichtmiddel-/luchtslang compleet worden vervangen. Zie "Fles afdichtmiddel verwijderen en aanbrengen" verderop in dit hoofdstuk.

De bandenreparatieset met compressor gebruiken voor het tijdelijk afdichten en oppompen van een lekke band

Volg de aanwijzingen nauwgezet voor juist gebruik van het afdichtmiddel.



Als u de bandenreparatieset met compressor bij lage temperaturen gebruikt, warm de set dan vijf

minuten in een verwarmde omgeving op. De band wordt dan sneller opgepompt.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingssknipperlichten* ⇨ 160.

Zie *Wanneer een band leegloopt* ⇨ 312 voor andere belangrijke veiligheids-waarschuwingen.

Verwijder geen objecten die in de band zijn doorgedrongen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen* ⇨ 321.
2. Haal de afdichtmiddel-/luchtslang (6) en de stekker (8) uit de verpakking.
3. Zet de set op de grond.

Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.

4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Sluit de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) aan op het bandventiel. Draai deze rechtsom stevig vast.
6. Sluit de stekker (8) aan op de extra voedingsaansluiting in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 123.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.
7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
8. Druk op de keuzeschakelaar (1) en draai deze linksom naar de stand Afdichtmiddel + Lucht.

9. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.

De compressor spuit nu afdichtmiddel en lucht in de band.

De drukmeter (3) laat eerst een hoge druk zien terwijl de compressor afdichtmiddel in de band perst. Als het afdichtmiddel volledig in de band is gespoten, daalt de druk en begint daarna weer te stijgen als de band alleen met lucht wordt gevuld.
10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (3). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 299.

De drukmeter (3) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De

compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

Voorzichtig

Als de aanbevolen spanning na ongeveer 25 minuten nog niet is bereikt, moet u niet meer rijden. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

11. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

De band is niet afgedicht en blijft lekken totdat er met de auto wordt gereden en het afdichtmiddel in de band wordt verspreid. Daarom moeten stappen 12-18 meteen na stap 11 worden uitgevoerd.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

12. Ontkoppel de stekker (8) van de extra voedingsaansluiting in de auto.
13. Draai de afdichtmiddel-/luchtslang (6) linksom om hem van het bandventiel te verwijderen.
14. Plaats de dop van het bandventiel terug.
15. Plaats de afdichtmiddel-/luchtslang (6) en de stekker (8) terug op de oorspronkelijke locatie.



16. Als de lekke band kan worden opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, verwijder dan het label met de maximumsnelheid van de bus met afdichtmiddel (5) en breng het aan op

een zeer goed zichtbare locatie. Overschrijd de snelheid op dit label niet zolang de beschadigde band niet is gerepareerd of vervangen.

17. Berg de uitrusting weer op de oorspronkelijke plek in de auto op.
18. Rijd daarna meteen 8 km (5 mijl) met de auto om het bandafdichtmiddel in de band te verspreiden.
19. Stop op een veilige plek en controleer de bandenspanning. Zie stap 1 tot en met 11 onder "Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)".

Als de bandenspanning meer dan 68 kPa (10 psi) onder de aanbevolen bandenspanning is gedaald, stop dan de auto. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met het bandafdichtmiddel worden afgedicht.

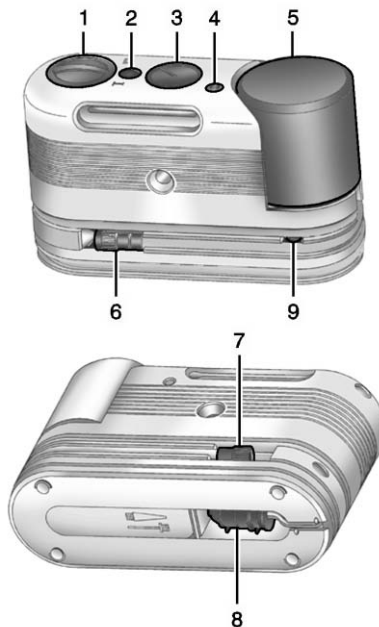
Als de bandenspanning niet meer dan 68 kPa (10 psi) ten opzichte van de aanbevolen bandenspan-

ning is gedaald, pompt u de band op tot de aanbevolen bandenspanning.

20. Weeg eventuele restanten afdichtmiddel van het wiel, de band en de auto.
21. Breng de gebruikte bus met afdichtmiddel (5) en de afdichtmiddel-/luchtslang (6) naar een plaatselijke dealer of gooi ze weg in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften en procedures.
22. Vervang deze door een nieuwe bus, verkrijgbaar bij uw dealer.
23. Als u de band tijdelijk hebt afgedicht met de bandenreparatieset met compressor, moet u de auto binnen 161 km (100 mijl) naar een erkende dealer brengen om de band te laten repareren of vervangen.

Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)

De luchtcompressor alleen met lucht en niet met afdichtmiddel gebruiken om een band op te pompen.



Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke onder-

grond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingssknipperlichten* ⇨ 160.

Zie *Wanneer een band leegloopt* ⇨ 312 voor andere belangrijke veiligheids-waarschuwingen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen* ⇨ 321.
2. Haal de slang voor alleen lucht (7) en de stekker (8) uit de verpakking.
3. Zet de set op de grond.
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Bevestig de slang voor alleen lucht (7) op het bandventiel door de slang rechtsom te draaien totdat hij stevig vastzit.
6. Sluit de stekker (8) aan op de extra voedingsaansluiting in de auto. Koppel alle accessoires los

van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 123.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.

7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
8. Druk op de keuzeschakelaar (1) en draai deze rechtsom in de stand voor alleen lucht.
9. Druk op de knop aan/uit (2) om de compressor in te schakelen.
De compressor pompt alleen lucht in de band.
10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (3). De aanbevolen bandenspanning

wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 299.

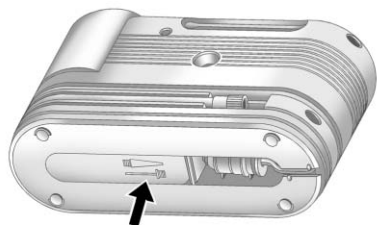
De drukmeter (3) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

Als de bandenspanning hoger wordt dan de aanbevolen bandenspanning, kunt u de spanning aanpassen door op de knop voor verlaging van de bandenspanning (4) te drukken totdat de juiste spanningswaarde wordt bereikt. Deze optie werkt alleen als u de slang voor alleen lucht (7) gebruikt.

11. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

12. Ontkoppel de stekker (8) van de extra voedingsaansluiting in de auto.
13. Koppel de slang voor alleen lucht (7) los van het bandventiel door deze linksom te draaien en plaats de dop van het bandventiel terug.
14. Breng de slang voor alleen lucht (7), de stekker (8) en de kabel terug naar hun oorspronkelijke plaats.
15. Berg de uitrusting op de oorspronkelijke plek in de auto op.



De bandenreparatieset met compressor bevat een extra adapter in een vak onderin de behuizing, die te gebruiken is om matrassen, ballen, etc. op te pompen.

Bus met afdichtmiddel verwijderen en monteren

Bouw de fles afdichtmiddel als volgt uit:

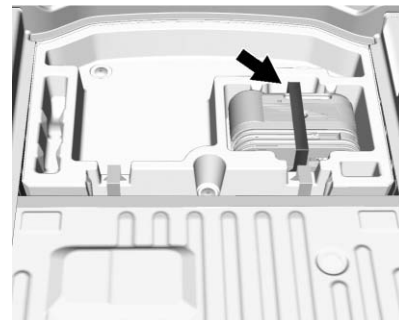
1. Haal de afdichtmiddel-/lucht-slang los om bij de ontgrendelknop voor de bus te komen.
2. Druk op de ontgrendelknop voor de bus (9).

3. Trek de bus omhoog en verwijder hem.
4. Vervang deze door een nieuwe fles die bij uw dealer verkrijgbaar is.
5. Druk de nieuwe bus op zijn plaats.
6. Plaats de afdichtmiddel-/lucht-slang terug.

Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen

Om de bandenreparatieset met compressor te nemen:

1. Open de bagageruimte. Zie *KOFFERDEKSEL* ⇨ 41.
2. Til het deksel op.



3. Verwijder de spanband.
4. Verwijder de bandenreparatieset met compressor.

Voer de stappen in de omgekeerde volgorde uit om de bandenreparatieset met compressor weer op te bergen.

Starthulp gebruiken

Starten met hulpaccu

Voor meer informatie over de auto-accu raadpleegt u *Accu* ⇨ 278.

Speciaal voor de 3,6 liter V6-motor Twin Turbo (LF4) is een optionele lichte accu verkrijgbaar voor wedstrijdritten. Als een dergelijke lichte accu een geringe ladingstoestand (SoC) heeft, verloopt de start-hulp op dezelfde manier als bij een standaardaccu. Voor meer informatie over de lichte accu, zie *Accu* ⇨ 278 en *Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits* ⇨ 184.

Wanneer de accu uitgeput is, kunt u een andere auto gebruiken met een set startkabels om uw auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.

Waarschuwing

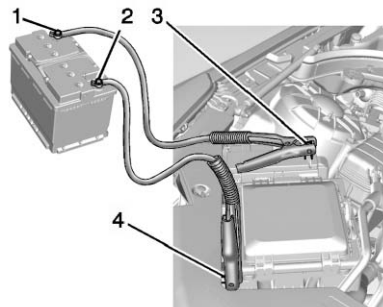
Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn doordat:

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

Voorzichtig

Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.



1. Pluspool intacte accu
2. Minpool intacte accu
3. Pluspool ontladen accu
4. Negatief massapunt ontladen accu

De pluspool (1) en de minpool (2) voor de starthulp bevinden zich op de accu die de hulpstart verricht.

De pluspool (3) en het negatieve massapunt (4) voor de ontladen accu bevinden zich aan de passagierszijde van de auto.

De pluspool voor de hulpstart van de ontladen accu zit onder een rood klepje. Verwijder het klepje om bij de pool te komen.

1. Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

Voorzichtig

Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden. Gebruik uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor starthulp.

2. Plaats de twee voertuigen nabij elkaar, zodanig dat ze elkaar niet raken.
3. Trek de handrem stevig aan en zet de schakelhefboom bij een automatische versnellingsbak op P (Park) of bij een handgeschakelde versnellingsbak op Neutral. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 201 voor een automatische versnellingsbak.

Voorzichtig

Als tijdens gebruik van de starthulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide auto's uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

4. Schakel het contact uit. Schakel in beide auto's alle verlichting en accessoires uit, behalve zo nodig de alarmknipperlichten.

⚠ Waarschuwing

Een elektrische ventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan u verwonden. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

⚠ Waarschuwing

Gebruik van open vuur zoals nabij de accu kan ertoe leiden dat accugas explodeert. Hierdoor zijn mensen gewond geraakt en sommigen zijn zelfs blind geworden. Gebruik een zaklamp als u meer licht nodig hebt.

Accuvloeistof bevat zuur waaraan u zich kunt branden. Voorkom contact met accuvloeistof. Mocht u het per ongeluk in uw ogen of op uw huid krijgen, uitspoelen met water en onmiddellijk medische hulp inwinnen.

⚠ Waarschuwing

Ventilatoren of andere bewegende motoronderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen zodra de motor draait.

5. Sluit het ene uiteinde van de rode pluskabel (+) aan op de pluspool (+) van de ontladen accu.
6. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool van een goede accu.
7. Sluit het ene uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) pool van een goede accu.
8. Sluit het andere uiteinde van de zwarte minuskabel (-) aan op het negatieve massapunt (-) voor de ontladen accu.
9. Start de motor in de auto met de goede accu en laat de motor minstens vier minuten stationair draaien.
10. Probeer de auto met de uitgeputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

Voorzichtig

Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

Verwijderen van de startkabel

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijderd.

Laat de aangeslagen motor na het loskoppelen van de startkabels enige minuten draaien.

Auto slepen

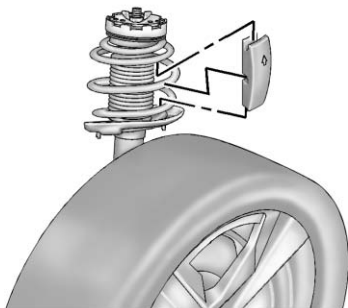
De auto slepen

Voorzichtig

Het onjuist slepen van een auto met pech kan schade veroorzaken. De schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

Bevestig sleepkabels of haken niet rond of aan onderdelen van de schokdempers. Gebruik de juiste spanbanden rond de wielen om de auto op een voertuig vast te zetten.

Wanneer de auto defect is, mag deze alleen op een dieplader worden vervoerd. Sleep de auto niet met een takel, want dit kan schade veroorzaken. Gebruik indien nodig oprijplaten om de laadhoek te verkleinen. De aandrijfwielen van een gesleepte auto moeten van de grond zijn. Neem contact op met een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.



Laad een auto in de V-serie voorzichtig op een dieplader met het oog op de geringe oploophoek van de bodemplaat. Bij de auto zijn veerspreiders geleverd om bij het slepen iets meer bodenvrijheid te verkrijgen.

Neem contact op met uw dealer of een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.

Sleepoog voor

Voorzichtig

Onjuist gebruik van het sleepoog kan de auto beschadigen. Wees voorzichtig en rijd langzaam om schade aan de auto te voorkomen.

Als de auto is uitgerust met een sleepoog, gebruik dan alleen het sleepoog om de auto op een vrachtwagen met laadvloer te laden vanaf een vlak wegoppervlak. Gebruik het sleepoog niet om de auto los te trekken uit sneeuw, modder of zand. Het sleepoog zit onder de koffervloer, dicht bij het reservewiel of de compressorset, indien aanwezig.

Open de klep in de buitenbumper voorzichtig met de smalle inkeping die de sleepoogaansluiting verbergt.

Draai het sleepoog helemaal vast in de aansluiting. Plaats bij het verwijderen van het sleepoog de afdekking terug met de inkeping in de oorspronkelijke stand.



Kampeerwagens trekken

Het trekken achter recreatievoertuigen betekent het trekken van de auto achter een andere auto, zoals een camper. De twee meest voorkomende sleepmethoden voor auto's zijn met een driehoekige dissel en met een dolly. Bij slepen met een driehoekige dissel wordt de auto met alle vier wielen op de grond gesleept. Bij een dolly wordt de auto met twee wielen op de grond en twee wielen op een zogenoemde dolly gesleept.

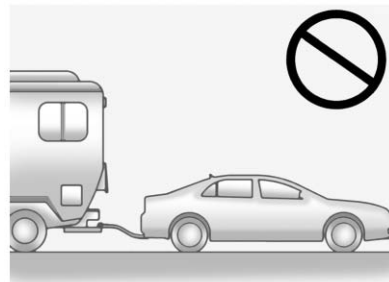
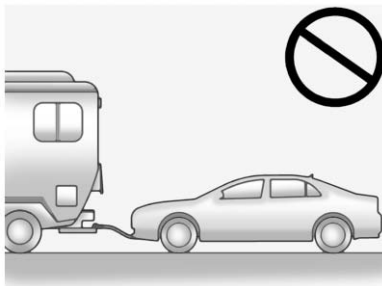
Hier zijn een aantal belangrijke punten die u in acht moet nemen voor het slepen/trekken van een recreatie-voertuig:

- Wat is het trekvermogen van de trekkende auto? Zorg ervoor dat u de adviezen leest van de fabrikant van de trekkende auto.
- Wat is de afstand die zal worden afgelegd? Voor sommige auto's gelden beperkingen wat betreft de afstand en de duur dat ze gesleept/getrokken mogen worden.
- Wordt de juiste sleep/trekuitrusting gebruikt? Raadpleeg uw dealer of sleep-/trekuitrustingsspecialist voor aanvullend advies en uitrustingsadviezen.
- Is de auto gereed om te worden gesleept/getrokken? Net zoals u de auto voorbereid voor een lange reis, moet u ervoor zorgen dat de auto voorbereid is om te worden gesleept/getrokken.

Voorzichtig

Een scherm vóór de radiatorgrille kan de luchtstroom belemmeren en schade aan de transmissie veroorzaken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik eventueel alleen een scherm op de trekauto.

Trekken/Slepen met vier wielen op de grond



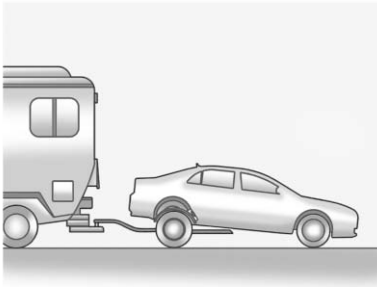
Voorzichtig

Als de auto met vier wielen op de grond wordt gesleept, kunnen de onderdelen van de aandrijflijn beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Trek/Sleep de auto niet met alle vier wielen op de grond.

De auto is niet bedoeld om met vier wielen op de grond te worden gesleept. Als er een auto met achterwielaandrijving moet worden gesleept, moet er een dolly of aanhanger

worden gebruikt. Een auto met vierwielaandrijving moet worden gesleept met behulp van een aanhanger. Raadpleeg de informatie over het slepen met dolly's.

Slepen met een dolly (auto's met achterwielaandrijving)

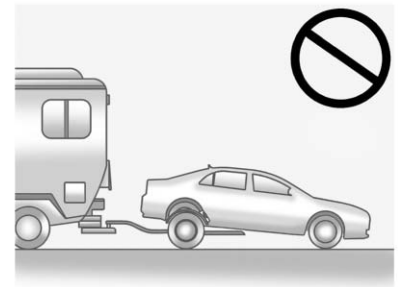
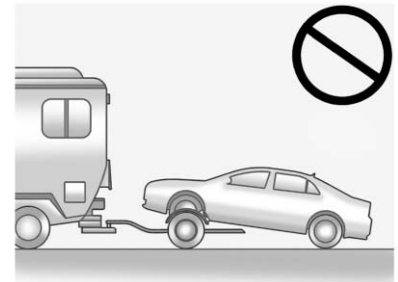


Auto met achterwielaandrijving achteruit op een dolly slepen:

1. Bevestig de dolly aan de trekauto volgens de instructies van de dollyfabrikant.
2. Rij de achterwielen op de dolly.

3. Trek de handrem stevig aan. Zie *Parkeerrem (Elektrisch)* ⇨ 210 of *Parkeerrem (Handgeschakeld)* ⇨ 211.
4. Zet de keuzehendel in de stand P (Parkeren).
5. Zet de auto die moet worden gesleept stevig vast op de dolly.
6. Klem het stuurwiel vast in de stand recht vooruit met een klemvoorziening die is bedoeld voor gebruik bij slepen.
7. Schakel het contact uit.

Slepen met een dolly (auto's met vierwielaandrijving)



Voorzichtig

Een vierwielaangedreven auto met alle vier wielen op de grond slepen/trekken, of zelfs met maar twee wielen op de grond zal schade veroorzaken aan de aandrijflijnonderdelen. Een vierwielaangedreven auto mag niet met zijn wiel(en) op de grond worden gesleept/getrokken.

Auto's met vierwielaandrijving mogen alleen met alle vier wielen op een aanhangertje worden gesleept.

Verzorging van het uiterlijk

Onderhoud buitenzijde

Sloten

De sloten zijn fabrieksaf gesmeerd. Probeer het gebruik van een slotontdooier zoveel mogelijk te beperken en zorg dat u de sloten na gebruik van slotontdooier opnieuw smeert. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

Auto wassen

Was de auto regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerking van de auto te beschermen.

Voorzichtig

Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten. Als er schade

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

optreedt, wordt deze niet gedekt door de autogarantie. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.

Voorzichtig

Voorkom dat een hogedrukreiniger dichter dan 30 cm (12 in) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer dan 8.274 kPa (1.200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

Voorzichtig

Reinig componenten onder de motorkap die van het symbool  zijn voorzien niet met een hogedrukspuit.

De zo eventueel ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuiggarantie.

Volg de vermelde instructies als de auto in een automatische wasinstallatie wordt gereinigd. De vooruit- en achteruitwisser, indien aanwezig, moeten in de uit-stand staan. Verwijder eventuele accessoires als die kunnen worden beschadigd of de wasinstallatie kunnen hinderen.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig. Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante lak/afdichtende autowas wordt afgeraden. Als er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiproducten, olie en teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen e.d. kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schurende reinigingsmiddelen die als veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of

voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoate kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigingen kan leiden.

Voorzichtig

Het machinaal bewerken of agressief polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

Verzorging van koolstofvezel

Onderdelen van koolstofvezel zijn net als andere onderdelen te reinigen en in de was te zetten. Gebruik een transparante was of een was met zwart pigment. Zie *Composietmaterialen* ⇨ 197.

Hoogglanzende metalen lijsten van het exterieur beschermen

Voorzichtig

Wanneer de glanzende metalen lijsten niet worden gereinigd en beschermd, kan een witte was of pitting ontstaan. Deze schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

De glanzend metalen lijsten op de auto zijn van aluminium, verchroomd of van roestvrij staal. Om schade te voorkomen, volgt u altijd deze reinigingsinstructies:

- Controleer dat de lijst koud aanvoelt voordat u enig reinigingsmiddel aanbrengt.

- Gebruik alleen goedgekeurde reinigingsmiddelen voor aluminium, verchroomde of roestvrij stalen onderdelen. Sommige reinigers zijn heel zuur of bevatten alkalische stoffen, waardoor de lijsten beschadigd kunnen raken.
- Verdun geconcentreerde reinigers altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Gebruik geen reinigers die niet bestemd zijn voor auto's.
- Breng na de wasbeurt een niet-schurende was op de auto aan om de glans van de lijsten te beschermen en te verduurzamen.

Rijverlichting/lampglazen, emblemen, stickers en striping reinigen

Gebruik alleen lauw of koud water, een zachte doek en een autoshampoo om de rijverlichting, lampglazen, emblemen, stickers en striping te reinigen. Volg de instructies onder "Auto wassen" eerder in dit hoofdstuk.

Lampglas is gemaakt van kunststof, soms is er een speciale coating tegen ultraviolette straling op aangebracht. In droge toestand mag dit lampglas niet worden gereinigd of schoongeveegd.

Gebruik de volgende middelen niet op lampglas:

- Schurende of bijtende middelen.
- Ruitensproeiervloeistof of andere reinigingsmiddelen in hogere concentratie dan zoals aangegeven door de fabrikant.
- Oplosmiddelen, alcohol, brandstof of andere aantasting veroorzakende reinigingsmiddelen.
- IJsschrapers of andere harde voorwerpen.
- Uiterlijk van lampglas of verlichting terwijl de lamp aan is, na overmatige warmteontwikkeling.

Voorzichtig

Als de lampen niet afdoende worden gereinigd, wordt de eventueel zo ontstane schade aan het lampglas niet gedekt door de voertuiggarantie.

Voorzichtig

Het gebruik van was op matglanzende zwarte plakstrepen kan het glanseffect verhogen, zodat een onregelmatige afwerking wordt verkregen. Reinig matglanzende plakstrepen uitsluitend met water en zeep.

Luchtinlaten

Verwijder rommel uit het luchtinlaat-rooster tussen de motorkap en de voorruit terwijl u de auto wast.

Voorruit en ruitenwischerbladen

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wischerbladen met een pluivrije doek of een papieren doek, doordrenkt met sproeiervloeistof of een mild reinigingsmiddel. Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwischerbladen worden gereinigd. Insecten, wegenvuil, plantensap en een opeenhoping van autowas/wasbe-handelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenwischer.

Vervang de ruitenwischerbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Onder omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs kan schade ontstaan.

Afdichtrubbers

Breng rubbersmeermiddel aan op de afdichtrubbers, zodat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer afdichtrubbers minstens eenmaal per jaar. In een heet, droog klimaat moet dit mogelijk vaker gebeuren. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met een schone doek worden verwijderd. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343.

Banden

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.

Voorzichtig

Het gebruik van bandverzorgingsproducten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuitresten.

Wielen en velgen - aluminium of chroom

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte, schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.

Voorzichtig

Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken wanneer de auto niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze chloriden worden op wegen gebruik ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

Voorzichtig

Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmiddelen voor de aluminium of verchroomde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde reinigingsmiddelen. Laat een

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

voertuig met aluminium of verchroomde velgen nooit wassen in een automatische autowasstraat die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconencarbide. Deze kunnen beschadigen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

Remsysteem

Inspecteer remleidingen en -slangen visueel op goed opbinden, vastzitten, lekken, scheuren, schuurplekken enz. Inspecteer schijfremblokken op slijtage en -schijven op de staat van het oppervlak. Inspecteer remtrommelvoeringen/-schoenen op slijtage of scheuren. Inspecteer alle andere remonderdelen.

Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen

Controleer de stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen minstens eenmaal per jaar op schade, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.

Controleer de stuurbekrachtiging op een juiste bevestiging, aansluitingen, vastlopen, lekken, scheuren, schuurplekken, enz.

Controleer visueel de rubber hoezen van de kruiskoppelingen en de asafdichtingen op lekkage.

Smering carrosserieonderdelen

Smeer alle slotcilinders en de scharnieren van de motorkap, achterklep en tankvulklep, tenzij de onderdelen van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtrubbers aan te brengen, zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

Onderhoud aan onderzijde auto

Gebruik minstens tweemaal per jaar, tijdens het voorjaar en het najaar, gewoon leidingwater om corroderend materiaal van de onderkant van de auto te spuiten. Zorg ervoor dat gedeelten waar zich modder en ander vuil kan ophopen, goed gereinigd worden.

Richt een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de tussenbak en/of de keerringen van de uitgaande assen voor de voor- en achteras. Water onder hoge druk kan langs de keerringen dringen en de vloeistof verontreinigen. Verontreinigde vloeistof verkort de levensduur van de tussenbos en/of assen en moet worden verversd.

Plaatwerkschade

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeherstelbedrijf corrosiewering aanbrengt op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

Lakschade

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd, zodat corrosie wordt voorkomen. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

Lakputjes door chemicaliën

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het lakoppervlak terechtkomen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, ringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes ontstaan die inwerken op de laklaag. Zie onder "Verzorging van de laklaag" eerder in dit hoofdstuk.

Onderhoud binnenzijde

Om schuurplekken door vuildeeltjes te voorkomen moet u het auto-interieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd

direct op. Kranten of donkergekleurde kledingstukken kunnen afgeven op het interieur van de auto.

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte om blijvende schade te voorkomen.

Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng alle reinigingsmiddelen direct op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen op de schakelaars of bedieningsorganen. Verwijder reinigingsmiddelen snel.

Neem voor het gebruik van reinigingsmiddelen alle veiligheidsinstructies op het etiket door en neem deze in acht. Laat bij het reinigen van het interieur de portieren en ruiten openstaan voor voldoende ventilatie.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Verwijder nooit met een scheermesje of een ander scherp voorwerp vuil van interieuroppervlakken.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Oppervlakken nooit hard poetsen of te veel druk uitoefenen.
- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigingsmiddelen ongeveer 20 druppels per 3,8 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing geeft aanleiding tot strepen en trek vuil aan. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeeproducten bevatten.
- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.
- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

Binnenkant van de ruiten

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Gebruik zo nodig een gangbare glasreiniger nadat u het oppervlak met schoon water hebt schoongemaakt.

Voorzichtig

Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achterrautverwarming beschadigen.

Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van de auto met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

Luidsprekerroosters

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, zodat de luidspreker niet beschadigd raakt. Reinig vlekken met water en milde zeep.

Lijsten met coating

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze niet al te vuil zijn, kunt u ze afvegen met een spons of zachte, pluisvrije doek en wat water.
- Wanneer ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

Textiel/vloermat/suède

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Een roterende stofzuigerborstel alleen voor het stofzuigen van de vloermat gebruiken. Verwijder alvorens te stofzuigen zoveel mogelijk van het vuil:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.
- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluisvrije, kleurvaste witte doek met water. Aanbevolen wordt om microve-

zeldoek te gebruiken, zodat geen pluizen op de stof of vloerbekleding achterblijven.

2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenrand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle bewegingen met het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.
4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.
5. Als het vuil niet volledig is verwijderd, gebruik dan een zacht zeepsopje. Spoel vervolgens uitsluitend met schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekkenverwijderaar te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen

verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaar gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Gebruik na reiniging een papieren doek om een teveel aan vocht op te deppen.

Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Veeg glanzende oppervlakken of displays in de auto schoon met een microvezeldoek. Gebruik in eerste instantie een zachte borstel voor vuil dat aanleiding kan geven tot krassen op het oppervlak. Veeg het gebied vervolgens voorzichtig schoon met een microvezeldoekje. Gebruik geen glasreinigers of oplosmiddelen. Was de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

Voorzichtig

Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de autogarantie gedekt.

Dashboards, leder, vinyl, andere kunststof oppervlakken, matglanzende gelakte oppervlakken en poreuze natuurhouten oppervlakken

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

Voorzichtig

Permanente schade kan ontstaan als leren oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeis

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

stof worden doordrenkt of verzaagd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom of vlekverwijderaars. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van het leder of zachte bekleding blijvend veranderen en worden daarom afgeraden.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

Voorzichtig

Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

Bagageruimteafdekking en bagagenet

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

Verzorging van de veiligheids-gordels

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.

**Waarschuwing**

Bleek of kleur de veiligheidsgordelbanden niet. Hierdoor kunnen de banden ernstig verzwakt raken. Bij een botsing kunnen ze wellicht niet de juiste bescherming bieden. Reinig en spoel de veiligheidsgordelbanden alleen met milde zeep en lauw water. Laat de banden opdrogen.

Vloermatten**Waarschuwing**

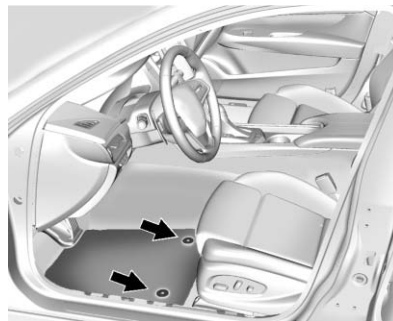
Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor pedalen.

Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat.

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten vervangen moeten worden, is het raadzaam GM-goedgekeurde vloermatten aan te schaffen. Niet-GM vloermatten van een ander merk passen wellicht niet goed en kunnen een belemmering vormen voor de pedalen. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.
- Gebruik geen vloermat als de auto op de vloer aan bestuurderszijde niet is uitgerust met een vloermatborging.
- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets boven op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.

De vloermatten zitten vast met twee bevestigingen.

Vloermatten verwijderen en terugplaatsen



1. Trek de achterkant van de vloermat omhoog om de bevestigingen los te halen en verwijder de mat.
2. Plaats de mat terug door de bevestigingsopeningen van de vloermat over de bevestiging in de vloerbekleding uit te lijnen en de mat op zijn plaats te klikken.

3. Zorg dat de vloermat goed vastzit. Controleer of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

Service en onderhoud

Algemene informatie

Algemene informatie 338

Periodiek onderhoud

Gepland onderhoud 339

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 343

Vervangingsonderdelen onderhoud 344

Algemene informatie

Voorzichtig

Schade die wordt veroorzaakt door verkeerd onderhoud kan leiden tot kostbare reparaties en wordt wellicht niet vergoed onder de voertuiggarantie. Onderhoudsintervallen, controles, inspecties, aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen zijn belangrijk om de auto in goed werkende staat te houden.

Spoel de auto niet met chemische middelen die niet door GM zijn goedgekeurd. Bij gebruik van niet door GM goedgekeurde spoelmiddelen, oplos-, reinigings- of smeermiddelen kan de auto beschadigd raken en zijn er kostbare reparaties nodig waarvoor geen garantie geldt.

Het is essentieel dat uw auto volgens de beschrijvingen op de volgende pagina's wordt onderhouden, zodat de oorspronkelijke veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties behouden blijven.

Zodra uw kilometerteller de kilometerstand op de volgende pagina's aangeeft of wanneer het desbetreffende tijdsinterval is bereikt, moet u uw auto bij voorkeur naar een erkende dealer en/of reparateur brengen, die u de juiste onderdelen en service zal bieden.

Zodra het onderhoud is uitgevoerd, laat u de erkende dealer en/of reparateur het desbetreffende vak in dit boekje invullen en afstempelen, zodat u een onderhoudshistorie bijhoudt, die eventueel nodig is voor reparaties onder garantie. Hieraan kunnen latere eigenaars ook zien hoe goed uw auto is onderhouden.

Periodiek onderhoud

Gepland onderhoud

Motorolie verversen

Ververs de motorolie en vervang het filter als het controlesysteem van de oli kwaliteit dit aangeeft: na 15000 km (30000 km bij een 2.0L 4-cilinder lijnmotor), of elk jaar, wat het eerst van toepassing is. Als onder optimale omstandigheden met de auto wordt gereden, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten minstens eenmaal per jaar worden ververs/vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5000 km/3000 mijl sinds de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt ververs.

Voertuiginspectie

Inspecteer de volgende punten als het controlesysteem van de oli kwaliteit dit aangeeft: na 15000 km (30000 km bij een 2.0L 4-cilinder lijnmotor), of elk jaar, wat het eerst van toepassing is:

- Motorolie en filter vervangen. Reset het waarschuwingssysteem levensduur olie.
- Koelvloeistofniveau controleren.
- Motorkoelsysteem inspecteren. Slangen, leidingen, aansluitingen en klemmen op het oog inspecteren en zo nodig vervangen.
- Sproeiervloeistofniveau controleren.
- Ruitenwisserbladen controleren op slijtage, scheurvorming of vervuiling en voorruit en ruitenwisserbladen reinigen, indien vervuild. Versleten of beschadigde ruitenwisserbladen vervangen.
- Bandenspanningswaarden controleren.
- Bandenslijtage controleren.

- Visueel op vloeistoflekages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.
- Luchtfilter motor controleren.
- Remsysteem controleren. Zie *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 328.
- Stuurinrichting en ophanging controleren. Visueel controleren op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.
- Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hang- en sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosieve omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van siliconenvet op portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.
- Componenten gordelsysteem controleren.

- Brandstofsysteem controleren op schade of lekken.
- Uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilden controleren op losse en beschadigde componenten.
- Gaspedaal controleren op schade, stugge bediening of klemmen.
- Inspecteer de gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de veer de klep omhoog kan houden. Laat als deze weinig omhoog kan houden de gasveer nakijken. Zie *Gasveerbe(en)(en)* ⇨ 283.
- Proefrit. Controleer of alle systemen goed werken/presteren.
- Voor een goede werking van de airconditioning moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren.
- Regelfunctie schakelvergrendeling automatische versnellingsbak controleren.

- Handrem en automatisch P-mechanisme (parkeren) controleren.
- Onderkant van auto afspuiten.
- Bandenreparatieset met compressor (indien aanwezig), houdbaarheidsdatum van afdichtmiddel controleren.
- Controleer de geleiding en afdichting van het zonnedak, indien aanwezig. Zie *Zonnedak* ⇨ 53.

Extra onderhoud elke 30 000 km of elke 2 jaar

Naast de punten die onder "Inspectie elke 15.000 km of elk jaar" staan, moeten de volgende punten elke 30.000 km of elke 2 jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen (indien aanwezig). Het pollenfilter moet mogelijk vaker worden vervangen bij ritten in gebieden met een drukverkeer, slechte luchtkwaliteit, hoge stofconcentraties of milieu-allergenen. Het pollenfilter moet mogelijk ook worden vervangen bij

een beperkte luchtstroom, beslagen ruiten of hinderlijke geuren. De GM-dealer kan u vertellen wanneer het filter aan vervanging toe is.

- Luchtfilter van motor vervangen. Controleer bij ritten in stoffige omstandigheden het filter bij elke olieversing of zo nodig vaker.

N.B. Alle auto's met achterwielaandrijving: ververs de olie van de achteras elke 30000 km wanneer een aanhanger achter de auto hangt.

Elke 2 jaar vervangen

N.B. Alle auto's met achterwielaandrijving: ververs de olie van de achteras elke 30000 km wanneer een aanhanger achter de auto hangt.

Extra onderhoud elke 60 000 km

- Vervang de remvloeistof. Of iedere twee jaar, wat zich het eerste voordoet.

Extra onderhoud elke 72 000 km

- Alleen voor vierwielangedreven auto's: Versnellingsbakolie verversen (intensief gebruik) voor

auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politie-auto of bestelauto. Als u bij een onderhoudsbeurt de bodemplaat reinigt met een hogedrukreiniger, is het zaak de spuitkop niet rechtstreeks op de tussenbak en/of afdichtingen op de voor- en achteras te richten. Er kan water onder hoge druk langs de afdichtingen dringen en de vloeistof vervuilen. Vervuilde vloeistof kan de levensduur van de tussenbak en/of aandrijfassen verkorten en moet worden ververst.

- Automatische transmissievloeistof verversen en filter vervangen (intensief gebruik) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, in heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politie-auto of bestelauto.

- Achterasvloeistof — verversen, indien uitgevoerd met sperddifferentieel.

Extra onderhoud elke 80 000 km

- Controleer visueel of alle brandstof- en ventilatieleidingen/-slangen goed zijn aangesloten, niet bekneld zitten en in goede staat verkeren.

Extra onderhoud elke 96 000 km

- Bougies - vervangen.

Extra onderhoud elke 120 000 km

- Achterasvloeistof — verversen, (zware omstandigheden) zonder sperddifferentieel.

Extra onderhoud elke 161 000 km

- Alleen voor vierwielangedreven auto's: Tussenbakvloeistof verversen. Als u bij een onderhoudsbeurt de bodemplaat reinigt met een hogedrukreiniger, is het

zaak de spuitkop niet rechtstreeks op de tussenbak en/of afdichtingen op de voor- en achteras te richten. Er kan water onder hoge druk langs de afdichtingen dringen en de vloeistof vervuilen. Vervuilde vloeistof kan de levensduur van de tussenbak en/of aandrijfassen verkorten en moet worden ververst.

Extra onderhoud elke 240.000 km

- Achterasvloeistof — verversen, zonder sperddifferentieel.

Extra onderhoud elke 250000 km

- Motorkoelsysteem aftappen en bijvullen. Of doe dit elke vijf jaar, wat zich als eerste voordoet.

Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (zware bedrijfsomstandigheden)

- Extreme temperaturen.
- Druk stadsverkeer.
- Heuvel- of bergachtige omgeving.
- Stoffig of modderig terrein of terreinritten.
- Bedrijfsmatig gebruik of gebruik aanhanger.
- Meeste ritten korter dan 6 km.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Automatische versnellingsbak	DEXRON-HP automatische versnellingsbakvloeistof.
Chassis-smering	Smeermiddel conform de eisen van NLGI #2, categorie LB of GC-LB, ga naar uw dealer.
Hydraulische vloeistof voor elektronisch zelfsperrend differentieel (eLSD) (alleen V-serie)	DEXRON-VI automatische transmissieolie.
Motorkoelvloeistof	Mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en uitsluitend DEX-COOL-koelvloeistof. Zie <i>Koelsysteem (Motor)</i> ⇨ 269 of <i>Koelsysteem (Intercooler)</i> ⇨ 273.
Motorolie	Motorolie met de juiste SAE-viscositeit die aan de dexos1-specificatie voldoet. Wij adviseren ACDelco dexos1 Full Synthetic. Zie <i>Motorolie</i> ⇨ 264.
Systeem voor motorkapontgrendeling, secundaire vergrendeling, scharnieren, veeranker en ontgrendelpal	Smeermiddel conform de eisen van NLGI #2, categorie LB of GC-LB. Ga naar uw dealer.
Hydraulisch remsysteem	DOT 3 hydraulische remvloeistof.
Slotcilinders, motorkap- en portierscharnieren	Universeel smeermiddel. Raadpleeg uw dealer.
Voor- en achteras (vierwielaandrijving)	Raadpleeg uw dealer.

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Achteras (achterwielaandrijving)	Raadpleeg uw dealer.
Tussenbak (vierwielaandrijving)	Raadpleeg uw dealer.
Onderhoud portierrubbers	Smeermiddel portierrubbers. Raadpleeg uw dealer.
Sproeiervloeistof	Sproeiervloeistof voor gebruik in auto's die zich leent voor de heersende temperaturen in de regio.

Vervangingsonderdelen onderhoud

Reserveonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie staan aangegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Motorluchtfilter		
2,0 liter L4-motor	20857930	A3178C
3,6 liter V6 Twin Turbo-motor (twee stuks)	13367308	A3202C
Motoroliefilter		
2,0 liter L4-motor	12640445	PF64
3,6 liter V6 Twin Turbo-motor	19330000	PF63E
Luchtfilter inzittendencompartiment	13508023	CF185

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Bougies		
2,0 liter L4-motor	12647827	41-125
3,6 liter V6 Twin Turbo-motor	12662396	41-147
Ruitenwischerbladen		
Bestuurderszijde – 55 cm (21,7 inch)	23360288	-
Passagierszijde – 45 cm (17,7 inch)	23353587	-

Technische gegevens

Voertuigidentificatie

Identificatienummer van de auto (VIN)	346
Identificatielabel vervangingsonderdelen	346

Voertuigdata

Capaciteit en specificaties	347
Traject van motoraandrijfriem	351

Voertuigidentificatie

Identificatienummer van de auto (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de bestuurderskant van de auto. U kunt het van de buitenkant door de voorruit zien. Het voertuigidentificatienummer (VIN) staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de reserveonderdelen. Zie “Motorspecificaties” onder *Capaciteit en specificaties* ⇨ 347 voor de motorcode van de auto.

Identificatielabel vervangingsonderdelen

Er kan aan de binnenkant van de kofferbak een label met de volgende informatie zitten:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Omschrijving van het model
- Lakinformatie
- Productie-opties en speciale uitrusting

Als er geen label is, zit er een streepjescode op het certificeringslabel op de middelste (B-) stijl om te scannen op dezelfde informatie.

Voertuigdata

Capaciteit en specificaties

De volgende approximatieve hoeveelheden staan aangegeven in metrische en Engelse eenheden. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 343 voor meer informatie.

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel airco	Voor het bij te vullen type aircokoelmiddel en de te hanteren hoeveelheid kijkt u op het koelmiddellabel onder de motorkap. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Koelsysteem - motor		
2.0 l L4-motor	8,8 l	9,3 qt
3.6L V6 Twin Turbo-motor (alleen V-serie)	11,6 l	12,3 qt
3.6L V6 Koelsysteem intercooler (alleen V-serie)	3,1 l	3,3 qt
Motorolie met filter		
2.0 l L4-motor RWD	4,7 l	5,0 qt
2.0 l L4-motor AWD	5,7 l	6,0 qt
3,6 l V6 Twin Turbo-motor	6,6 l	7,0 qt
Brandstoftank	62,5 l	16,5 gal
Tussenbak - vierwielaandrijving	0,8 l	0,8 qt

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Transmissievloeistof (carter verwijderen en filter vervangen)		
6-traps automaat	6,0 l	6,4 qt
Koppel wielmoer – ATS	140 N•m	100 lb ft
Koppel wielmoer – ATS-V	190 N•m	140 lb ft
Alle hoeveelheden zijn approximatief. Vul bij tot het approximatieve niveau, zoals aanbevolen in deze handleiding. Controleer het vloeistofpeil na het bijvullen nogmaals.		

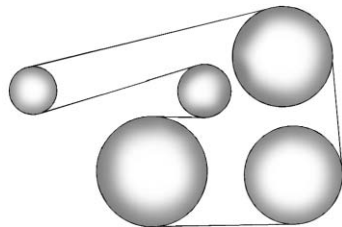
Motorspecificaties

Motor	VIN-code	Pk	Koppel	Elektrodenafstand
2.0 l L4-motor	X	203 kW (272 pk) bij 5500 min ⁻¹	400 N•m (295 lb ft) @3000–4500 min ⁻¹	0,75–0,90 mm (0,030– 0,035 in)
3,6 l V6 Twin Turbo-motor	Y	346 kW (610 pk)@ 5800 min ⁻¹	603 N•m (445 lb ft) @3500–5000 min ⁻¹	0,75–0,90 mm (0,030– 0,035 in)

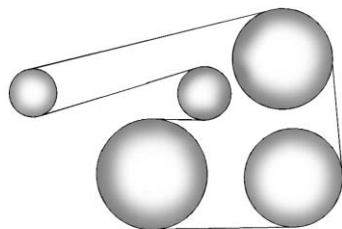
Gegevens brandstofverbruik en CO₂-emissie

	Stadsrit	Buitenweg	Combinatierit
ATS Sedan M5N RWD RA6/RB7 2.0 l L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	239	137	174
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,5	6,0	7,6
ATS Sedan M5N RWD QFN 2.0 l L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	245	137	176
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,7	6,0	7,7
ATS Sedan M5N AWD RA6/RB7 2.0 l L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	244	146	181
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,7	6,4	7,9
ATS Coupé M5N RWD QLC 2.0 l L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	238	139	175
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,4	6,1	7,7
ATS Coupé M5N RWD QFN 2.0 l L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	257	146	187
Brandstofverbruik (l/100 km)	11,3	6,4	8,2
ATS Coupé M5N AWD QLC 2.0 l L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	260	151	191

	Stadsrit	Buitenweg	Combinatierit
Brandstofverbruik (l/100 km)	11,4	6,6	8,3
ATS-V Sedan M5U 3.6 l V6 Twin Turbo-motor			
Kooldioxide (g/km)	397	189	265
Brandstofverbruik (l/100 km)	17,3	8,2	11,6
ATS-V Coupé M5U 3.6 l V6 Twin Turbo-motor			
Kooldioxide (g/km)	385	188	260
Brandstofverbruik (l/100 km)	16,9	8,2	11,4

**Traject van motoraan-
drijfriem**

2.0L L4-motor



3,6 liter V6 Twin Turbo-motor

Informatie voor de klant

Informatie voor de klant

Radiosignaalidentificatie (RFID)	352
Erkenning van Libcurl en Unzip	352
Verklaring van Conformiteit	356

Registratie van voertuigdata en privacy

Autogegevens vastleggen en privacy	358
Infotainmentsysteem	359

Informatie voor de klant

Radiosignaalidentificatie (RFID)

RFID-technologie (Radio Frequency Identification) wordt in sommige auto's gebruikt voor functies zoals bandenspanningscontrole en startbeveiliging. De technologie wordt ook gebruikt in combinatie met comfortfuncties zoals zenders (RKE) voor portiervergrendeling en starten op afstand, en zenders in de auto voor het openen van de garagedeur. RFID-technologie in Cadillac-auto's gebruikt of registreert geen persoonlijke gegevens en maakt geen verbinding met andere Cadillac-systemen die persoonlijke gegevens bevatten.

Erkenning van Libcurl en Unzip

OnStar - Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten libcurl- en unzip-software en andere software van derden. Hierna volgen de mededelingen en gebruiks-

rechtovereenkomsten die gekoppeld zijn aan libcurl-, unzip- en andere software van derden, zie <http://www.lg.com/global/support/opensource/index> en <https://www.onstar.com/us/en/support/getdocuments.html>

De oorspronkelijke taal van de gebruiksrechtovereenkomsten is het Engels; de onderstaande vertaling wordt als referentie gegeven.

libcurl:

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS," WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE

WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip:

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,”

“Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl:

AUTEURSRECHT EN TOESTEMMING

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

DE SOFTWARE WORDT "AS IS" VERSTREKT, ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT DE GARANTIES OP VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN HET NIET SCHENDEN VAN DE RECHTEN VAN DERDEN. DE AUTEURS OF AUTEURSRECHTHOUDERS ZULLEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR ENIGE

CLAIM, SCHADE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID, OF DIT NU VANWEGE EEN CONTRACT, ONRECHT OF ANDERE REDEN IS, VOORTKOMEND UIT OF VERBAND HOUDEND MET DE SOFTWARE, HET GEBRUIK ERVAN OF ANDERE HANDELINGEN IN DE SOFTWARE.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip:

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze copyright- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyright-verklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale

SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturings-systemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie--ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van

zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Verklaring van Conformiteit

Zendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven uitzenden en/of ontvangen, die onderworpen zijn Richtlijn 1999/5/EU of Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van onderstaande systemen verklaren dat ze conform zijn met Richtlijn 1999/5/EU of Richtlijn 2014/53/EU. De hele tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem vindt u op het internet: www.cadillac-europe.com/conformity.

Importeur

Opel/Vauxhall
Bahnhofplatz
65423 Rüsselsheim am Main
Duitsland

Achterste radarunit

Autoliv ASP-AEC
Autoliv B.V. & Co. KG
Postfach 1320
D-85203 Dachau
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 24,05 – 24,25 GHz

Max. zendvermogen: 16 dBm EIRP

Antennemodule

FUBA Automotive Electronics GmbH
TecCenter
D-31162 Bad Salzdetfurth
Duitsland

Antennemodule

Harada Industries Europe Limited
Oskar-Schindler-Street 10
D-50769 Köln
Duitsland

Antennemodule

Kathrein Automotive GmbH
Römerring 1
D-31137 Hildesheim
Duitsland

Antennemodule

Laird
Daimlerring 31
D-31135 Hildesheim
Duitsland

Voorste radarunit

Continental Automotive GmbH
ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10
D-88131 Lindau
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 76 – 77 GHz

Max. zendvermogen: 30 dBm EIRP

Startbeveiliging

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Max. zendvermogen: 5,1 dBuA/M @
10 m

Ontvanger afstandsbediening

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Duitsland

Zender elektronische sleutel

Denso Corporation
1-1 Showa-cho
Kariya-shi
Aichi-ken, 448-8661
Japan

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Max. zendvermogen: -5,88 dBm

Ontvanger elektronische sleutel

Denso Corporation
Waldeckerstraße 11
D-64546 Mörfelden-Walldorf
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Max. zendvermogen: 0,968 mW

Garagedeuropener

Gentex GmbH
Georg-Ohm-Strasse 6
D-74235 Erlenbach
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 433,05 –
434,79 MHz

Max. zendvermogen: 10 dBm

Radio

Harman International Industries
Becker-Görling-Str. 16
Karlsbad
Baden-Württemberg D-76307
Duitsland

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Max. zendvermogen (dBm)
2400-2483.5	9
2400-2483.5	19
5725-5875	13.9

Radio

Fujitsu Ten Limited
2-28 Goshō-dori 1-chome
Hyogo-ku, Kobe 652-8510
Japan

Bedrijfsfrequentie: 2402 – 2480 MHz

Max. zendvermogen: 1,5 mW

Performance Data Recording

Cosworth Electronics Ltd
Brookfield Technology Centre
Twentypence Road
Cottenham, Cambridge CB24 8PS
England

Bandenspanningssensoren

Schrader Electronics Ltd.
11 Technology Park
Belfast Road
Antrim BT41 1QS, Noord-Ierland
Verenigd Koninkrijk

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Max. zendvermogen: 10 dBm

OnStar module

LG Electronics
European Shared Service Center B.V.
Krijgsman 1
1186 DM
Amstelveen
Nederland

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Max. zendvermogen (dBm)
880 – 915	33
1710 – 1785	24
1850 – 1910	24
1920 – 1980	24
2500 – 2570	23

OnStar module

LG Electronics
European Shared Service Center B.V.
Krijgsman 1
1186 DM
Amstelveen
Nederland

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Max. zendvermogen (dBm)
2402 – 2480	4
2412 – 2462	18
880 – 915	33
1710 – 1785	24
1850 – 1910	24
1920 – 1980	24
2500 – 2570	23

Zender afstandsbediening

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz
Max. zendvermogen: -5,7 dBm

Registratie van
voertuigdata en privacy

Autogegevens vastleggen en privacy**Event Data Recorders (EDR)****Gegevensopslagmodules in de auto.**

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).

- Storingen en gebreken van belangrijke systeemcomponenten.
- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. activering van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantie zaken, kwaliteitscontroles) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in de Event Data Recorders (EDR's) uitlezen aan de hand van speciale diagnose-apparatuur. U zult zo nodig aanvullende informatie van deze dealers ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist dan wel permanent overschreven.

Bij het gebruik van de auto kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel met hulp van een expert.

Wanneer u een abonnement hebt op aanvullende functies (bijv. voertuiglocalisatie in noodgevallen), kan de auto bepaalde voertuiggegevens op afstand versturen.

Infotainmentsysteem

Als de auto is voorzien van een navigatiesysteem als onderdeel van het infotainmentsysteem, kunnen bij gebruik van dit systeem bestemmingen, adressen, telefoonnummers en andere ritgegevens worden opgeslagen. Zie de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over opgeslagen gegevens en voor instructies voor wissen.

OnStar

OnStar Overzicht

Overzicht OnStar 360

OnStar Overzicht

Overzicht OnStar

OnStar-systeem

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Opmerking: OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Opmerking: Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur van OnStar te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone-app
- Afstandsbediening, bijv. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Boorddiagnose
- Bestemming downloaden

Opmerking: De OnStar module van de auto wordt na tien dagen zonder ontstekingscyclus uitgeschakeld. Na het inschakelen van de ontsteking werken de functies waarbij een gegevensverbinding nodig is weer.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een audio-bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Systeem staat in standbymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Doorgeven van voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt over bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp, bijv. bij pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank, nodig hebt op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om met een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi hotspot van de auto levert internetconnectiviteit met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Opmerking: De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en, mits aanwezig, het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.

3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Opmerking: Druk op  en spreek met een OnStar-adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de smartphone-app kunt u sommige boordfuncties op afstand bedienen:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie, mits aanwezig, en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.

- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app vanuit Apple's App Store of Google Play Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke boordfuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de land specifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Als de auto is gestolen, geeft u de diefstal aan bij de autoriteiten en vraagt u hulp van de OnStar service 'Hulp bij gestolen voertuig'. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de land specifieke website.

OnStar kan u ondersteunen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen voorkomen dat de auto kan worden gestart wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto een onderhoudsbericht laat zien, op  te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit

te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw dealer ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Opmerking: De dealermeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Wanneer deze functie beschikbaar is, kan een gewenste bestemming rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op  om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elk markant punt opzoeken en dit naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account, waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met

een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Opmerking: Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Opmerking: Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Opmerking: OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Index

A

- Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 343
- Aanbrengen van de kinderveiligheidssystemen 97
- Aandrijfriem hulpaggregaten, motor 351
- Aanhanger
- Slepen 252, 254
- Aanjagermotorrelais vervangen - HVAC 143
- Aansluitingen
- Elektrisch 123
- Aanwijzers, richting 161
- Accessoires en modificaties 258
- Accu 278
- Besparing accu rijverlichting 164
- Hulpstartkabels gebruiken 322
- Spaarfunctie 164
- Achteraf gemonteerde elektrische apparatuur 256
- Achterbank 67, 69
- Achteruitkijkcamera (RVC) 233
- Adaptief rijlicht (AFL) 160
- Adaptief rijlicht (AFL), lampje 142
- Adaptieve cruise control 224
- Afdichting vervangen 259
- Afstands
- Bedieningssysteem (RKE) 29
- Afstandsbedieningssysteem (RKE) 29
- Afstellingen
- Dijsteun 61
- Lendensteun, voorstoelen 60
- Airbag
- Systeemcontrole 79
- Achteraf apparatuur in de auto
- monteren 89
- Bedrijfsgeveerd - lampje 133
- Onderhoud aan auto's met airbags 89
- Statusindicator passagiers 133
- Airbagsysteem
- 5L40-E 90
- Hoe werkt een airbagsysteem? 83
- Passagiersensorsysteem 85
- Waar zijn de airbags geplaatst? 80
- Waarvoor blaast de airbag zich op? 83
- Wanneer behoort een airbag zich op te blazen? 82
- Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen? 84
- Airbagsysteem vervangen 91
- Airco 172

Alarm		Auto (Vervolg)		Automatische versnellingsbak -	
Autobeveiliging	44	Starten op afstand	35	4T80-E (Vervolg)	
Alarmknipperlichten	160	Auto op afstand starten	35	Deurvergrendeling	39
Algemene informatie		Auto starten, op afstand	35	Functie, accu	164
Service en onderhoud	338	Automatisch vooruit remmen	239	Koelsysteem	269, 273
Slepen	248	Automatisch(e)		Koelvloeistoftemperatuur-	
Verzorging van de auto	258	Automatische transmissie	205	meter	132
Algemene omschrijving versnel-		Deurvergrendeling	40	Lampje oliedruk	140
lingsbak		Koplampsysteem	159	Levensduursysteem	267
Automatisch(e)	205	Vloeistof	267	Lopend in parkeerstand	205
Vloeistof, automatisch	267	Vooruit remmen	239	Luchtreiniger/filter	268
Antiblokkeersysteem (ABS)	209	Automatische transmissie		Overzicht compartiment	261
Waarschuwinglampje	137	Functiecontrole schakelblok-		Retained Accessory (RAP)	201
Antidiefstal		keringregeling	280	Ruiten	50
Vergrendelingsysteem	46	Handgeschakelde modus	207	Spiegels	48
Antidiefstalsystemen	46	Automatische versnellingsbak -		Starten	199
Startblokkering	46	4L60-E	182	Stoelhoogteverstelling	58
Armsteun met opbergruimte	117	Automatisch vooruit	239	Uitlaat	204
Auto		Schakelen naar	201	Waarschuwinglampje	
Alarmsysteem	44	Schakelen uit	202	koelvloeistoftemperatuur	139
Beladingslimiet	192	Automatische versnellingsbak -			
Berichten	149	4T80-E		B	
Berichten snelheid	150	Oververhitting	274	Babies en jonge kinderen, veilig-	
Beschrijving	150	Aandrijfriem hulpaggregaten	351	heidssystemen	93
Beveiliging	44	Aansluitingen	123	Bagage	
Controle over	182	Berichten vermogen	149	Bevestigingsbanden	118
Identificatienummer (VIN)	346	Controlelampje (storings-		Banden	295
Slepen	324	lampje)	134	Controle	305

Banden (Vervolg)	
Bandenreparatieset met compressor	314
Bandenreparatieset met compressor, opbergen	321
Bandenspanningbewakings-systeem	300
Bij een lekke band	312
Met noodloopeigenschappen	297
Nieuwe banden aanschaffen	308
Rotatie	305
Sneeuwkettingen	312
Spanning	299, 300
Spanningslampje	140
Verschillende maten	310
Vier seizoenen	296
Wanneer is het tijd voor nieuwe banden	307
Werking bandenspannings- controle	302
Wielen uitlijnen en balanceren	310
Wielen vervangen	310
Winter	296
Banden met noodloopeigen-schappen	297
Bekerhouders	117
Bekledingspaneel vervangen	127

Bekledingspaneel vervangen (Vervolg)	
Opbergvak	116
Bericht Headlamps Suggested	
ingeschakeld bij daglicht - verlichtingssystemen	
Adaptief rijlicht (AFL)	160
Automatisch(e)	159
Dagrijlicht	158
Gasontladingskoplampen (HID)	284
Gloeilamp vervangen	284
Herinnering lampen aan	142
Lampje grootlicht aan	141
Lichtsignaal	158
Meedraaiende	284
Sproeier	123
Wisselaar grootlicht/dimlicht	158
Berichten	
Motorvermogen	149
Rijsnelheid	150
Voertuig	149
Berichten lamp	
aan, herinnering	142
Bediening buitenverlichting	156
Besparing accu rijverlichting	164
Dagrijlicht	158
Interieur	162
Kentekenplaat	285

Berichten lamp (Vervolg)	
Lees	162
Mistachter	161
Plafond	162
Storingslampje (motor controleren)	134
Waarschuingszoemer	
buitenverlichting	158
Berichten sproeiervloeistof	275
Besparing accu rijverlichting	164
Bestuurdersondersteuningssys-temen	232
Beveiliging	
Alarmsysteem	44
Lamp	141
Voertuig	44
Beveiligingssysteem voor voetgangers	112
Bewakingsysteem, banden-spanning	300
Binnenspiegel	
Automatisch dimmende	50
Binnenspiegels	50
Blad vervangen, wisser	281
Bolle spiegels	47
Brandstof	245
Additieven	245

Brandstof (Vervolg)

Een jerrycan voor brandstof vullen	248
Meter	131
Tanken	246
Waarschuingslampje laag brandstofpeil	141
Zuinig rijden	26
Buitenzijde dak	
Schakelaar vervangen	53

C

Claxon	121
Composietmaterialen	197
Compressorset, bandenreparatie	314
Conformiteit	
Verklaring van	356
Contactslotstanden	197
Controle	
Motorlampje (storingslampje) ...	134
Controle over	
Tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling	213
Controle over de auto	182
Controle startschakelaar	280
Controle veiligheidssysteem	77

Controlelampje cruise control

brandt continu	221
Lamp	142
Controlelampje service elektrische handrem	137
Controleverlies	184
Correct dragen van veiligheidsgordels	73
Cruisecontrol, adaptieve	224

D

Dagrijlicht	158
Dagteller	130
Dashboard	
Doorvoer achterbank	71
Elektronische vergrendeling	39
Sloten	36
Vergrendelvertraging	39
Dashboard, meters en middenconsole	145
Datacollectie	
Infotainmentsysteem	359
Datarecorder	
Performance (Prestaties)	165
De motor starten	199
Defensief rijden	182
Diefstalalarm	
Adaptief rijlicht (AFL), lampje ...	142

Diefstalalarm (Vervolg)

Airbag bedrijfs gereed	133
Bandenspanning	140
Beveiliging	141
Cruisecontrol	142
Grootlicht aan	141
Laadsysteem	134
Laag brandstofpeil	141
Lane Keep Assist	138
Lichtsignaal	158
Mistlamp, achter	142
Motor controleren (storingslampje)	134
Motoroliedruk	140
Parkeerrem	137
Service elektrische handrem	137
StabiliTrak UIT	139
Tractie uit	138
Traction Control (TCS)/StabiliTrak	139
Veiligheidsgordelverklippers	132
Waarschuwing	137
Waarschuwing koelvloeistof-temperatuur	139
Waarschuwing remsysteem	136
Wisselaar grootlicht/dimlicht	158
Differentieel, sper-	220
Dijsteun afstellen	61

Dodehoekdetectie (SBZA)	240
Doorvoerluik achterbank	71
Driehoek, gevaar	118
Driepuntsgordel	74
Dubbele automatisch geregelde airconditioning	172

E

Elektrisch systeem	
Overbelasting	286
Zekeringen en stroomkrin- gonderbrekers	287
Zekeringenkast in bagage- ruimte	292
Zekeringenkast in motor- ruimte	287
Zekeringenkast instrumen- tenpaneel	290
Elektrische apparatuur, achteraf gemonteerd	256
Erkenning	
Libcurl en Unzip	352
Erkenning van Libcurl en Unzip	352

F

Filter,	
Luchtfilter motor	268
Frontaanrijdingswaarschuwing (FCA)	236
Functiecontrole schakelblokke- ringregeling, automatische transmissie	280

G

Gasveerbe(e)n(en)	282
Gebruik van deze handleiding	2
Geheugenfuncties	14
Gepland onderhoud	339
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	2
Gevarendriehoek	118
Gloeilamp vervangen	
Achteruitrijlichten	285
Gasontladingskoplampen (HID)	284
Halogeenlampen	284
Kentekenplaatverlichting	285
Koplamp richten	284
Koplampen	284
Groep, instrumenten	127

H

Halogeenlampen	284
Handgeschakelde modus	207
Handrem	
Lamp	137
Handschoenenkastje	117
Hellingrem	212
Hoofdsteuken	56
Hoogteregeling	
Koplamp	160
Hulpaggregaten, motoraan- drijfriem	351
Hulpstartkabels gebruiken	322
HVAC	172

I

Infotainment	165
Infotainmentsysteem	359
Inklapbare spiegels	48
Inleiding	2
Inrijden, nieuwe auto	196
Instapverlichting	163
Instrumentenpaneel, meters en console	130
Dag	130
Interieurverlichting	162
ISOFIX-kinderzitjes	108

K

Kantelende spiegels tijdens	
achteruit	49
Kenmerken	
Geheugen	14
Kettingen, wiel	312
Kindersloten	41
Kinderveiligheid	
Babies en jonge kinderen	93
ISOFIX	108
Oudere kinderen	91
Systemen	95
Vastmaken	108, 110
Kleppen	53
Klimaatregelsystemen	
Dubbele automatisch	172
Klok	123
Knipperlichten, waarschuwing	160
Koelen	172
Koelmiddel	
Motortemperatuurmeter	132
Waarschuwinglampje motor- temperatuur	139
Koelsysteem	269, 273
Kofferbak	41
Koolmonoxide	
Kofferbak	41
Motoruitlaat	204

Koolmonoxide (Vervolg)	
Rijden in de winter	190
Koplamphoogteregeling	160

L

Lampen	
Adaptief rijlicht	160
Instap	163
LED	284
Uitstap	164
Waarschuwingssnipper- lichten	162
Lampje	
Voorligger	138
Lampje grootlicht aan	141
Lampje laadsysteem	134
Lampje mistachterlicht	142
Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist)	138
Lane Departure Warning (LDW)	242
LED-verlichting	284
Leeslampen	162
Lekke band	312
Lendensteunverstelling	60
Voorstoelen	60
Lichtschakelaars	156
Lichtsignaal	158

Lopende motor in parkeerstand ...	205
Luchtfilter, interieur	178
Luchtreiniger/filter, motor	268
Luchtroosters	177

M

Meters	
Brandstof	131
Dagteller	130
Kilometerteller	130
Koelvloeistoftemperatuur	132
Snelheidsmeter	130
Toerenteller	130
Waarschuwingsslampjes en controlelampjes	126
Mistachterlampen	161
Mistlamp vervangen - voor - verlich- tingssystemen	
Achter	161
Modus	214
Bestuurdersregeling	214
Multifunctioneel controle- lampje	134

N

Neerklapbare rugleuningen	61
Nieuwe auto inrijden	196
Nieuwe banden aanschaffen	308

O		
Olie		
Diagnose	264	
Levensduursysteem motorolie ...	267	
Spanningslampje	140	
Onderdelen van het veiligheids- gordelsysteem vervangen na een ongeval	78	
Onderhoud aan de airbag	89	
Onderhouden	178	
Accessoires en modificaties	258	
Identificatielabel service- onderdelen	346	
Onderhoud, algemene infor- matie	338	
Zelf aan de slag	259	
Onderhoudsschema		
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	343	
Gepland onderhoud	339	
Ondersteuningssystemen bij parkeren en achteruitrijden	233	
Ondersteuningssystemen tijdens het rijden	236	
Ongeconcentreerd rijden	181	
OnStar Overzicht	360	
Opbergen		
Instrumentenpaneel, meters en console	116	
Armsteun	117	
Handschoenenkastje	117	
Middenconsole	117	
Opbergen bandenreparatieset met compressor	321	
Opbergvak middenconsole	117	
Opbergvakken	116	
Opbergruimte	116	
Opgelet, gevaar en waarschuwing	2	
Opladen		
Draadloos	124	
Oudere kinderen, kinderveilig- heidssystemen	91	
Oververhitting, motor	274	
Overzicht instrumentenpaneel	6	
P		
Parkeer	203	
Controle rem- en P (park)- mechanisme	281	
Op brandende materialen	203	
Rem	210, 211	
Uitgebreid	203	
Parkeerhulp	233	
Parkeren of achteruitrijden		
Ondersteuningssystemen	233	
Passagiersensorsysteem	85	
Performance Data		
Recorder (PDR)	165	
Personaliseren		
Voertuig	150	
Plafondverlichting	162	
Pollenfilter	178	
Powermat	124	
Privacy		
Registratie van voertuigdata	358	
R		
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	352	
Regeling bestuurdersmodus	214	
Registratie van voertuigdata en privacy	358	
Reinigen		
Verzorging exterieur	328	
Verzorging interieur	333	
Rem	276	
Antiblokkeer	209	
Hulp	212	
Parkeer	210, 211	
Vloeistof	277	
waarschuwingslampje	136	

Reparatieset, band	314
Retained Accessory Power (RAP)	201
Richtingaanwijzers	161
Rij	
Als de auto vastgeraakt is	192
Bergen onder offroad-omstan- digheden	183
Controleverlies	184
Defensief	182
Eigenschappen en tips voor slepen	248
Nat wegdek	189
Ondersteuningssystemen	236
Sportief	217
Voertuigbeladingslimiet	192
Voor een lager brandstofver- bruik	26
Wedstrijddrijden en gebruik op racecircuits	184
Wegen in heuvel-/bergachtige gebieden	190
Winter	190
Rijden met hoge snelheid	300
Rijregelsystemen	
Enhanced Traction System (ETS)	220

Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	243
Rijsystemen	
Vierwielaandrijving	209, 279
Rouleren, banden	305
Rugleuning neerklappen	57
Ruiten	50
Elektrisch	50

S

Schakelen	
Naar parkeerstand	201
Uit parkeerstand	202
Sierlijst vervangen	
1 vervangen	282
Wis/was-installatie	121
Slepen	
Aanhanger	252, 254
Algemene informatie	248
Recreatief voertuig	325
Rij eigenschappen	248
Uitrusting	254
Voertuig	324
Slepen recreatief voertuig	325
Sleutels	28
Sloten	
Portier	36
Automatische deur	40

Sloten (Vervolg)	
Elektronische portier	39
Lockout-beveiliging	40
Veiligheids	41
Vergrendelvertraging	39
Snelheidsmeter	130
Specificaties en inhouden	347
Sperddifferentieel	220
Spiegels	
Automatisch dimmende binnenspiegel	50
Bol	47
Elektrisch	48
inklapbaar	48
Kantelen tijdens achterraut	49
Verwarmd	49
Spiegels, binnenspiegel	50
Sportieve rijmodus	217
Sproeier, koplampen	123
StabiliTrak	
Uit-lampje	139
Startblokkering	46
Statusindicator passagiers- airbag	133
Stoelen	
Achter	67, 69
Elektrische stoelhoogteverstel- ling, voor	58

Stoelen (Vervolg)	
Geheugen	62
Hoofdsteunen	56
Lendensteunverstellen, voor	60
Neerklapbare rugleuningen	61
Rugleuning neerklappen	57
Verwarmde voorstoelen	66
Stoelen en veiligheidssystemen	
Beveiligingssysteem voor voetgangers	112
Stoelen met geheugen	62
Stroomkringonderbrekers	287
Sturen	182
bedieningsschakelaars	120
Verwarmd stuurwiel	120
Wiel verstellen	120
Symbolen	3
Systeem	
Forward Collision Alert (FCA)	236
Infotainment	165, 359
Systemen	
Bestuurdersondersteuning	232
T	
Terrein	
Berging	183
Tijd	123
Toerenteller	130

Tractie	
Sperddifferentieel	220
Traction Control (TCS)/Stabi- liTrak, lampje	139
Uit-lampje	138
Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	213
U	
Uitgebreid parkeren	203
Uitrusting, slepen	254
Uitstapverlichting	164
V	
Vastgeraakte auto	192
Vastmaken van kindervei- ligheidssystemen	108, 110
Veerbenen	
Gas	282
Veiligheidsgordels	71
Correct dragen van veiligheids- gordels	73
Driepuntsgordel	74
Gebruik tijdens de zwanger- schap	77
Verklikkers	132
Vervangen na een ongeval	78
Verzorgen	77

Veiligheidssystemen	
Aanbrengen	97
Ventilatie, lucht	177
Vergrendelingssystemen, antidiefstal	46
Vergrendelvertraging	39
Verklaring van Conformiteit	356
Vervangingsonderdelen	
Airbags	91
Onderhoud	344
Verwarmd	
Stuurwiel	120
Verwarmde spiegels	49
Verwarmde voorstoelen	66
Verwarming	172
Verzorging	
Exterieur	328
Interieur	333
Verzorging van de auto	
Bandenspanning	299
Opbergen bandenreparatieset met compressor	321
Vierseizoenenbanden	296
Vierwielaandrijving	209, 279
Vloeistof	
4T40-E/4T45-E	267
Remmen	277
Sproeier	275

Vloermatten	336
Voeding accessoires	201
Voorliggerlampje	138
Voorstoelen	
Verwarmd	66

W

Waarschuwing	
Dodehoekdetectie (SBZA)	240
Lampje remsysteem	136
Lane Change	240
Lane Departure (LDW)	242
Opgelet en gevaar	2
Waarschuwing voor rijstrook-	
wisseling (LCA)	240
Waarschuwingen	
Knipperlichten	160
Waarschuwinglampje laag	
brandstofpeil	141
Waarschuwinglampjes, meters	
en controlelampjes	126
Waarschuwingenzoemer buiten-	
verlichting	158
Wanneer is het tijd voor	
nieuwe banden	307
Wedstrijddrijven en gebruik op	
racecircuit	184

Wegdek	
Rijden, nat	189
Wegen in heuvel-/bergachtige	
gebieden	190
Wegrijden op een helling	212
Wielen	
1 vervangen	310
Uitlijnen en wielen balan-	
ceren	310
Verschillende maten	310
Winter	
Rijden	190
Winterbanden	296
Wisserblad vervangen	281

Z

Zekeringen	
Zekeringen en stroomkrin-	
gonderbrekers	287
Zekeringenkast in bagage-	
ruimte	292
Zekeringenkast in motor-	
ruimte	287
Zekeringenkast instrumen-	
tenpaneel	290
Zomerbanden	298

Zonnedak	53
Zonnekleppen	53
Zwangerschap, gebruik van	
veiligheidsgordels	77



Copyright Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Alle informatie in dit boekje is actueel ten tijde van het ter perse gaan ervan en geldt met ingang van de onderstaand vermelde datum. Cadillac Europe GmbH behoudt zich het exclusieve recht voor om wijzigingen in dit boekje aan te brengen.

Editie: September 2017, Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-DAT00LBE1706-NL



Gebruikershandleiding