



Escalade

Gebruikershandleiding

www.cadillac europe.com



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	5
Sleutels, portieren en ruiten	29
Stoelen en veiligheidssystemen	61
Opbergruimte	131
Instrumenten en knoppen	136
Verlichting	182
Infotainmentsysteem	192
Bedieningsorganen voor klimaatregeling	193
Rijden en bedienen	203
Verzorging van de auto	292
Service en onderhoud	375
Technische gegevens	383
Informatie voor de klant	387
OnStar	397
Index	402

Inleiding



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, CADILLAC, het embleem van CADILLAC en ESCALADE zijn handelsmerken en/of servicemerken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze handleiding beschrijft eigenschappen die al dan niet op het voertuig aanwezig kunnen zijn door optionele uitrusting waarvoor niet werd gekozen bij aanschaf van de auto, modelvarianten, landspecifieke eigenschappen, functies/toepassingen

die wellicht niet beschikbaar zijn in uw regio, of veranderingen die hebben plaatsgevonden na het drukken van deze gebruikershandleiding.

Lees de aankoopdocumentatie van uw specifieke voertuig om op functies te controleren.

Bewaar deze handleiding onder handbereik in de auto.

Werken met dit handboek

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Waarschuwingsboodschappen op labels in de auto en in deze handleiding beschrijven risico's en geven aan hoe u ze kunt vermijden of verminderen.



Gevaar

Gevaar geeft een gevaar aan met een hoog risico dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.



Waarschuwing

Waarschuwing geeft een gevaar aan dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Voorzichtig

Voorzichtig geeft een gevaar aan dat schade aan eigendommen of het voertuig tot gevolg kan hebben.



Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onderdeel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Getoond wanneer er in de gebruikershandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er in de onderhoudshandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

⇒ : Getoond wanneer er meer informatie op een andere pagina staat — "zie pagina".

Symbooloverzicht van de auto

Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis. Zie de onderwerpen in deze handleiding voor informatie.

 : Controlelampje airbag gereed

 : Airconditioning

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Waarschuwinglampje remsysteem

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Niet doorboren

 : Geen service verrichten

 : Motorkoelvloeistoftemperatuur

 : Buitenverlichting

 : Open vuur/vlam verboden

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen

 : Wisselaar groot licht/dimlicht koplampen

 : Vergrendeling kinderveiligheids-systemen

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Veiligheidsgordelverklidders

 : Bandenspanningscontrole

 : Tractieregeling/StabiliTrak

 : Onder druk

 : Sproeiervloeistof

AANTEKENINGEN

Kort en bondig

Instrumentenpaneel

Dashboard	6
-----------------	---

Basisinformatie

Rij-informatie bij aanvang	8
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	8
Voertuig starten op afstand	8
Portiersloten	9
Hefdeur	10
Ruiten	10
Stoelverstelling	11
Geheugenfuncties	13
Tweede rij stoelen	14
Zittingen derde rij	14
Verwarmde en gekoelde voorstoelen	14
Hoofdsteen afstellen	15
Veiligheidsgordels	15
Passagiersdetectiesysteem	15
Spiegel afstellen	16
Stuurwiel afstellen	17
Gas- en rempedaal afstellen	17
Interieurverlichting	17
Verlichting aan buitenzijde	18
Ruitenwisser/sproeier	19

Bedieningselementen klimaatregeling	19
Versnellingsbak	20
Vierwielaandrijving	20

Voertuigkenmerken

Infotainmentsysteem	21
Stuurwielchakelaars	21
Cruisecontrole	22
Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)	22
Afstandsregeling (FCA)	23
Automatisch vooruit remmen (FAB)	23
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	23
Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)	23
Rondomzicht	24
Achteruitzichtcamera (RVC)	24
Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA)	24
Parkeerhulp	24
Voedingsaansluitingen	24
Universeel afstandsbedieningssysteem	25
Zonnedak	25

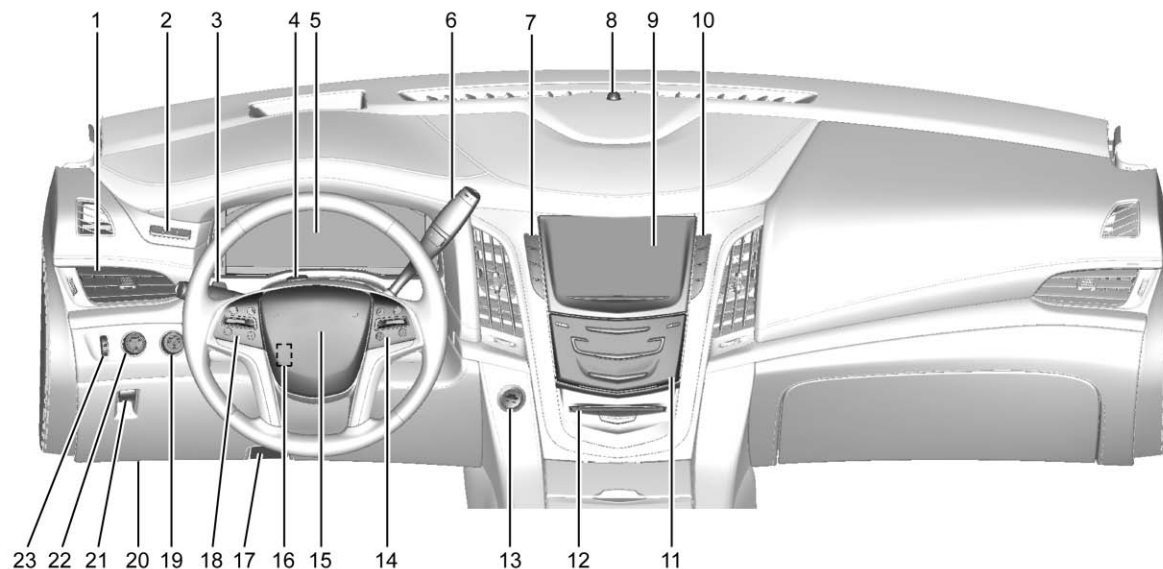
Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	26
--	----

Controle bandenspanning	26
Brandstof	27
Motorolie, levensduursysteem	27
Rijden met een beter brandstofverbruik	27

Instrumentenpaneel

Dashboard



1. *Ventilatieopeningen* ⇨ 200.
2. *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 165 (indien aanwezig).
3. *Richtingaanwijzerhendel*. Zie *Richtingaanwijzers* ⇨ 187.
Ruitenwisser/sproeier ⇨ 138.
Wisser/sproeier achterruit ⇨ 140.
4. *Waarschuwingssnipperlichten* ⇨ 186.
5. *Dashboard* ⇨ 147.
6. *Schakelhendel*. Zie *Automatische transmissie* ⇨ 228.
Selectieknop trek-/sleepstand. Zie *Modus trekken/slepen* ⇨ 233.
Rijmodusknoppen (indien aanwezig). Zie *Mechanische modus* ⇨ 231.
7. *Knop Magnetic Ride Control*. Zie *Magnetische niveauregeling* ⇨ 245.
Pedaalverstelschakelaar (indien aanwezig). Zie *Verstelbaar gas- en rempedaal* ⇨ 221.
Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 242.
8. *Lichtsensor*. Zie *Automatisch koplampsysteem* ⇨ 185.
9. *Infotainment* ⇨ 192.
10. *Knop handschoenenkastje*. Zie *Handschoenenkastje* ⇨ 131.
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) ⇨ 272 (indien aanwezig).
Parkeerhulptoets. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.
11. *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 193.
Opbergvak instrumentenpaneel ⇨ 131.
12. *Cd-speler*. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.
13. *ENGINE START/STOP-knop*. Zie *Standen contactslot* ⇨ 221.
14. *Stuurwielshakelaars* ⇨ 137.
Bedieningsorganen voor Driver Information Center. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 162.
15. *Claxon* ⇨ 138.
16. *Stuurwiel afstellen* ⇨ 137.
17. *Motorkapontgrendeling*. Zie *Motorkap* ⇨ 294.
18. *Cruisecontrole* ⇨ 246 (indien aanwezig).
Instelbare cruise control ⇨ 249 (indien aanwezig).
Afstandsregeling (FCA) ⇨ 265 (indien aanwezig).
Verwarming stuurwiel ⇨ 137 (indien aanwezig).
Telefoonknop. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.
19. *Knop automatische tussenbak* (indien aanwezig). Zie *Vierwiel-aandrijving* ⇨ 234.
20. *Diagnoseaansluiting (DLC)* (niet zichtbaar). Zie *Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)* ⇨ 153.
21. *Elektrische parkeerrem* ⇨ 239 (indien aanwezig).
22. *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 182.
23. *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 188.

Basisinformatie

Rij-informatie bij aanvang

Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto mogelijk beschikt.

Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in dit instructieboekje.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

U gebruikt de zender voor Remote Keyless Entry (RKE) om de portieren tot op een maximale afstand van 60 m (197 ft) van de auto te ontgrendelen en vergrendelen.



 : Druk hierop om het bestuurdersportier en mits aanwezig de tankklep te ontgrendelen. Druk binnen drie seconden opnieuw op  om alle resterende portieren te ontgrendelen.

 : Druk hierop om alle portieren en mits aanwezig de tankklep te vergrendelen.

De feedback bij het vergrendelen en ontgrendelen kan worden aangepast aan uw wensen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

 : Tweemaal indrukken om de achterklep te openen of te sluiten. Eenmaal indrukken om de beweging van de achterklep te stoppen.

 : Tweemaal indrukken om de achterklepuit te openen.

 : Druk kort op om de Vehicle Locator te activeren. De richtingaanwijzers knipperen en de claxon klinkt drie keer.

Houd  langer dan drie seconden ingedrukt om het paniekalarm te activeren.

Druk nogmaals op  om het paniekalarm te annuleren.

Zie *Sleutels* ⇨ 29 en *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 30.

Voertuig starten op afstand

U kunt de motor van buitenaf starten.

Auto starten

1. Druk kort op  op de RKE-zender.

2. Houd  minimaal vier seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen.

Start na het instappen de auto op de gebruikelijke wijze.

Wanneer de auto start, gaan de parkeerlichten branden.

Remote Start is te verlengen.

Remote Start annuleren

U kunt Remote Start op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 36.

Portiersloten

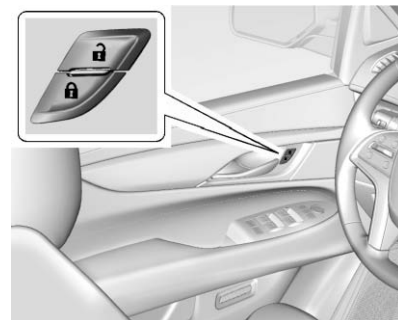
Om de portieren vanuit het interieur te vergrendelen of ontgrendelen:

- Druk op  of  op een schakelaar van een elektrisch bediend portierslot.

- Druk op de handmatige vergrendelknop op het bestuurdersportier om alle portieren te vergrendelen. Druk op de handmatige vergrendelknop op een passagiersportier om alleen dat portier te vergrendelen.
- Trek eenmaal aan de portierhandgreep om dat portier te ontgrendelen. Trek nogmaals aan de handgreep om het te openen.

Druk voor het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren van buiten de auto op  of  op de RKE-zender of gebruik de sleutel in de voorportieren. Het cilinderslot is afgedekt door een kap. Zie *Portiersloten* ⇨ 37. Zie *Centraal vergrendelingsstelsel (RKE), werking* ⇨ 30.

Elektrische portiervergrendeling



 : Indrukken om de portieren te vergrendelen.

 : Druk op om alle portieren te ontgrendelen.

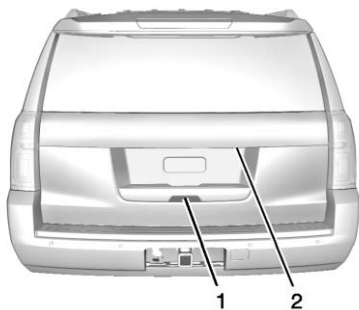
Zie *Portiersloten* ⇨ 37.

Elektrische portiervergrendeling (Keyless Access)

De RKE-zender moet binnen een afstand van 1 m (3 ft) zijn van de/het te openen achterklep of portier. U ontgrendelt het bestuurdersportier door op de knop op de bestuurdersportierhandgreep te drukken. Als de

knop op de handgreep binnen vijf seconden nogmaals wordt ingedrukt, ontgrendelen de passagiersportieren en de achterklep. Zie "Werking van Keyless Access" in *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30.

Hefdeur



Om de achterklep te openen, drukt u op  op de elektrische portierschakelaar of drukt u tweemaal op  op de zender van de afstandsbediening om alle portieren te ontgrendelen. Druk op het aanraakpaneel (1) aan de

onderkant van de achterklepgreep en til op. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30.

Gebruik de trekkom om de achterklep omlaag te halen en deze te sluiten. Raak het aanraakpaneel niet aan als u de achterklep sluit. Hierdoor wordt de achterklep ontgrendeld.

Druk voor het openen van de achterklep op de knop (2) boven de kentekenplaat. Sluit de achterklep voordat u de achterklep opent om schade te voorkomen.

Elektrische bediening achterklep

Indien uitgerust met een elektrische achterklep zit de schakelaar in de dakconsole. De auto moet in P (parkeren) staan.

Kies voor elektrische bediening van de achterklep via MAX of 3/4. Druk op de dakconsole op  of op de RKE-zender twee keer snel op .

U stopt de achterklep door tijdens de beweging ervan op een achterklepknop te drukken. Bij nogmaals indrukken gaat de achterklep in de omgekeerde richting.

Sluit de achterklep door op  onderaan naast de grendelpaal te drukken.

Om de functie elektrische achterklep uit te schakelen, selecteert u OFF (uit) op de achterklepschakelaar. Zie *Hefdeur* ⇨ 41.

Ruiten



De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact aan, op ACC/ACCESSORY staat of wanneer de stand voor permanente accessoirevoeding (RAP) actief is. Zie *RAP* ⇨ 224.

Druk op de ruitschakelaar om de ruit te openen of trek eraan om deze te sluiten.

De ruiten kunnen tijdelijk worden uitgeschakeld als ze een korte tijd herhaaldelijk worden gebruikt.

Stoelverstelling

Uplevel-stoelverstelling

Indien aanwezig, moet het contact zijn ingeschakeld om alle Uplevel-stoelfuncties te kunnen gebruiken.

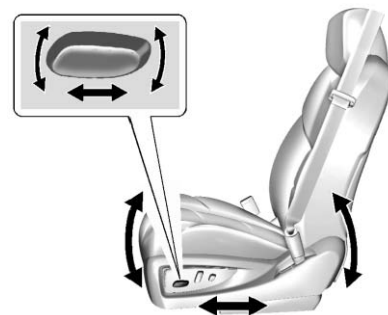
Uplevel-stoelbediening



1. Multifunctionele knop

2. Omhoog
 3. Achteruit
 4. Omlaag
 5. Vooruit
- Draai aan de multifunctionele knop (1) om de stoelverstellingen weer te geven op de middenconsole. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
 - Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.
 - Druk op Achteruit (3) om de geselecteerde functie naar achteren te verstellen.
 - Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie omlaag te verstellen.
 - Druk op Vooruit (5) om de geselecteerde functie naar voren te verstellen.

Basis-stoelverstelling



De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

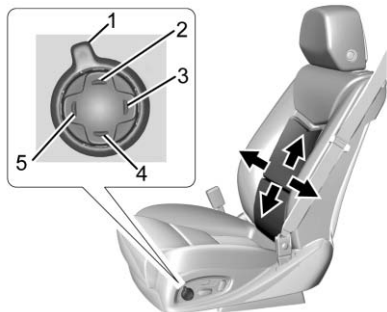
Zie *Elektrisch verstelbare stoel afstellen*
 ➔ 63.

Verstelling lenden- en zijsteun

Uplevel-stoelverstelling

Indien aanwezig, moet het contact zijn ingeschakeld om alle Uplevel-stoelfuncties te kunnen gebruiken.

De lendensteun, indien aanwezig, verstellen:

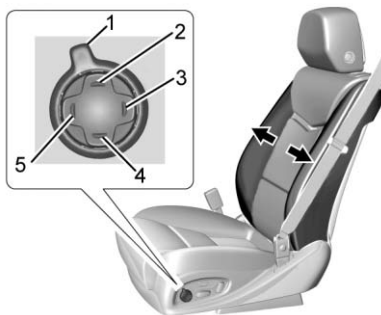


- Druk op de multifunctionele knop (1) en laat deze los of houd de knop ingedrukt om op het Infotainmentdisplay naar de lendensteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de lendensteun naar voren of naar achteren te verstellen.

- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun naar boven of naar onderen te verstellen.

Zie *Lendensteun afstellen* ⇨ 64.

De zijsteun, indien aanwezig, verstellen:

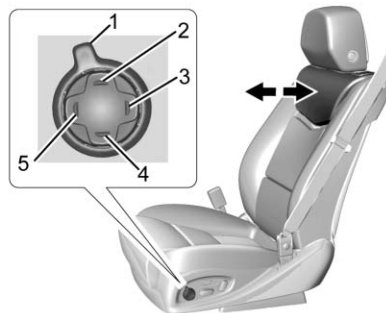


- Druk op de multifunctionele knop (1) en laat deze los of houd de knop ingedrukt om op het Infotainmentdisplay naar de zijkussensteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zijsteun naar binnen of naar buiten te verstellen.

Zie *Lendensteun afstellen* ⇨ 64.

Schoudersteun boven

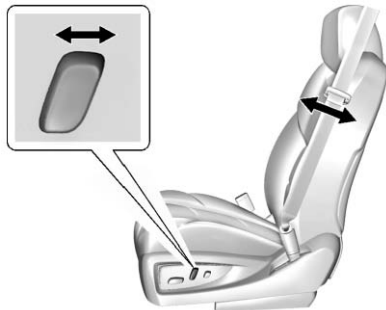
De schoudersteun boven, indien aanwezig, verstellen:



- Druk op de multifunctionele knop (1) en laat deze los of houd de knop ingedrukt om op het Infotainmentdisplay naar de schoudersteun boven te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de schoudersteun naar voren of naar achteren te verstellen.

Zie *Lendensteun afstellen* ⇨ 64.

Rugleuningen verstellen



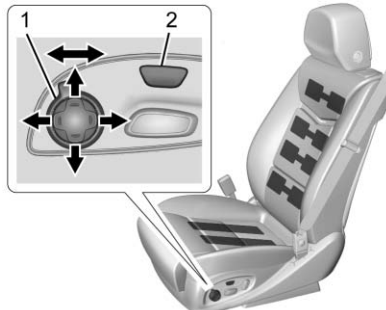
Basis, getoond, uplevel soortgelijk

De rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenzijde van de knop naar achteren om de leuning achterover te zetten.
- Kantel de bovenzijde van de knop naar voren om de leuning omhoog te zetten.

Zie *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 66.

Massage



Bestuurdersstoel afgebeeld, passagiersstoel vergelijkbaar

Indien aanwezig, moet het contact zijn ingeschakeld om de massagefunctie te kunnen gebruiken.

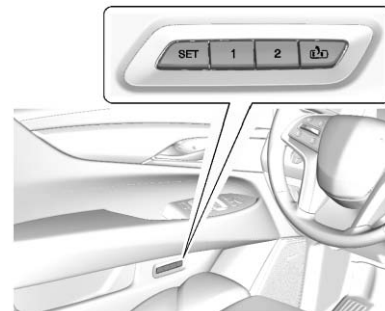
Massage activeren en aanpassen:

1. Draai aan de selectieknop (1) om de massageopties op het Infotainmentdisplay te bekijken.
2. Selecteer de massagefunctie.
3. Druk omhoog of omlaag om het type massage te selecteren.

4. Druk op de knop Massage On/Off (2) (massage aan/uit) om de massage te activeren met het laatste type massage en intensiteitsinstellingen of om massage uit te schakelen.

Zie *Massage* ⇨ 70.

Geheugenfuncties



Eventuele stoelen met geheugen bieden twee verschillende bestuurders de mogelijkheid om elk hun eigen unieke stoelpositie op te slaan voor gebruik tijdens ritten in de auto alsmede een gezamenlijke stoelpositie voor het uitstappen. U kunt mogelijk

ook posities voor andere functies opslaan, zoals voor elektrische verstelling van buitenspiegels, een stuurwiel en verstelbare pedalen, mits aanwezig. Geheugenposities worden gekoppeld aan RKE-zender 1 of 2 voor automatische aanpassing volgens de opgeslagen posities.

Stel alvorens op te slaan alle mogelijke geheugenposities naar wens in. Schakel het contact in, druk daarna op SET en laat de knop weer los: er klinkt een geluidssignaal. Druk daarna onmiddellijk op 1, 2 of  (Uitstappen) op het bestuurdersportier totdat twee geluidssignalen klinken. Houd om de opgeslagen posities handmatig in te stellen 1, 2 of  (Uitstappen) ingedrukt totdat de opgeslagen posities zijn bereikt.

Wanneer Automatisch geheugenstanden opvragen is geactiveerd in het menu van de persoonlijke instellingen, worden de eerder opgeslagen standen onder de geheugenknoppen 1 en 2 opgevraagd wanneer u het contact omschakelt van UIT naar AAN of ACC/ACCESSORY (accessoirstand).

Na het inschakelen van de easy exit-opties in het menu Persoonlijke instellingen vraagt de functie bij het uitstappen automatisch de eerder opgeslagen uitstapstand op. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 67.

Tweede rij stoelen

De zitplaatsen op de tweede zitrij kunnen worden neergeklapt voor extra bagageruimte of de zitplaatsen kunnen neergeklapt en gekanteld voor eenvoudig in-/uitstappen naar de zitplaatsen op de derde zitrij. De rugleuningen zijn ook verstelbaar.

Zie *Tweede rij stoelen* ⇨ 73.

Zittingen derde rij

Rugleuningen van de derde zitrij kunnen worden neergeklapt. Zie *Zittingen derde rij* ⇨ 78.

Verwarmde en gekoelde voorstoelen



De knoppen zitten in de buurt van de bediening van de klimaatregeling op de middenconsole. De motor moet draaien, anders werkt de functie niet.

Druk op  of  om alleen de verwarming van de bestuurders- of passagiersrugleuning in te schakelen.

Druk op  of  om de zitting en rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk op  of  om de koeling van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen.

Zie *Verwarme en gekoelde voorstoelen* ⇨ 71.

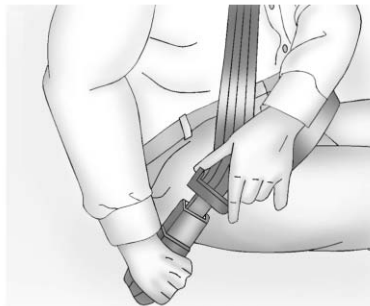
Hoofdsteen afstellen

Rijd niet weg voordat de hoofdsteenen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.

Voor een comfortabele zitpositie moet u de hoek van de rugleuning zo min mogelijk verstellen en hierbij de stoelen hoofdsteenhoogte in de juiste stand houden.

Zie *Hoofdsteenen* ⇨ 62 en *Elektrisch verstelbare stoel afstellen* ⇨ 63.

Veiligheidsgordels



In de volgende paragrafen vindt u belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels* ⇨ 81.
- *Correct dragen van veiligheidsgordels* ⇨ 82.
- *Heup-schoudergordel* ⇨ 83.
- *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 125.

Passagiersdetectiesysteem



Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag voor de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 96.

Het statuslampje van de passagiers-airbag op de dakconsole licht op wanneer u de auto start. Zie *Waarschuwingstatuslampje status airbag passagierszijde* ⇨ 152.

Spiegel afstellen

Binnenspiegel

Verstelling

Pas de binnenspiegel aan voor een goed zicht op het gebied achter de auto.

Zelfdimmende binnenspiegel

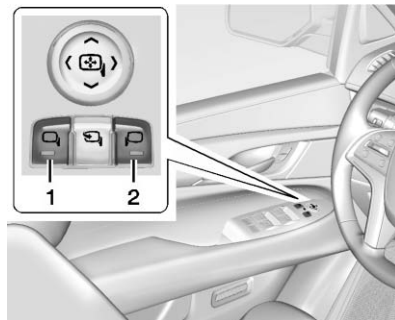
De spiegel dimt automatisch om de schittering van de koplampen van achteropkomend verkeer te verminderen. De dimfunctie schakelt in wanneer de auto wordt gestart.

Achtercameraspiegel

Mits aanwezig, levert deze zelfdimmende binnenspiegel een groothoek-camerabeeld van de zone achter de auto. Verstel de spiegel met de nok naar voren gedrukt zodat het display uit is. Zie *Spiegel camera achter* ⇨ 54.

Buitenspiegels

Elektrisch bediende buitenspiegels

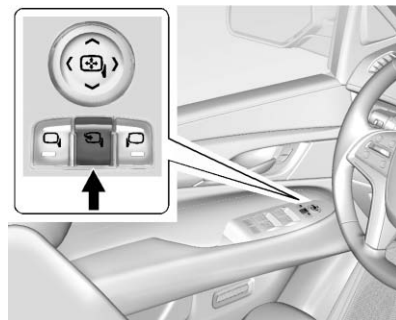


De spiegels verstellen:

1. Druk op (1) of (2) om de spiegel aan bestuurders- of passagiers-zijde te selecteren.
2. Druk op de pijlen op de schakelaargroep om elke spiegel in de gewenste richting te verplaatsen.
3. Druk nogmaals op (1) of (2) om de selectie van de spiegel ongedaan te maken.

Zie *Elektrisch bediende buitenspiegels* ⇨ 52.

Elektrisch inklapbare spiegels



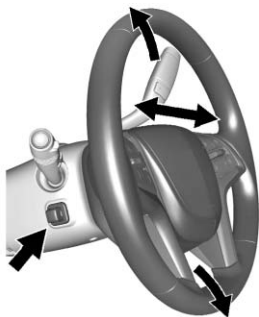
1. Druk op  om de spiegels in te klappen.
2. Druk nogmaals op  om de spiegels weer in de rijstand te zetten.

Verwarmede spiegels

Druk op  om de buitenspiegels te verwarmen.

Zie "Achterruitverwarming" onder *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 193.

Stuurwiel afstellen



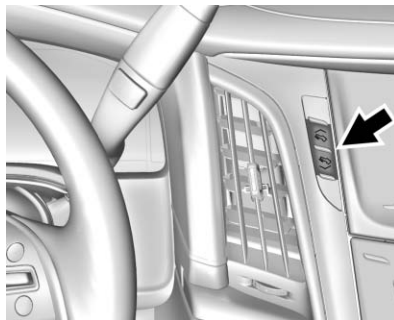
Elektrisch kantelbaar en telescopisch afstellen:

Druk op de knop om het stuurwiel omhoog en omlaag of vooruit en achteruit te verplaatsen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Gas- en rempedaal afstellen

Eventueel kan de stand van het gas- en rempedaal worden aangepast.



Druk op de bovenkant van de schakelaar om de pedalen naar u toe te verplaatsen. Druk op de onderkant van de schakelaar om de pedalen van u af te verplaatsen.

Zie *Verstelbaar gas- en rempedaal* ⇨ 221.

Wellicht heeft de auto een geheugen-functie voor het opslaan en opvragen van pedaalstanden. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 67.

Interieurverlichting

Plafondverlichting



Eventueel zit er plafondverlichting in de dakconsole en de hemelbekleding.

Druk op de volgende knoppen om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen:

OFF (uit) : Schakelt de lampen uit, zelfs als een portier is geopend.

PORTIER : De lampen gaan automatisch branden wanneer een portier wordt geopend.

ON (aan) : Schakelt alle plafondverlichting in.

Leeslampen

Eventueel zitten er leeslampen in de dakconsole en de hemelbekleding. Om deze te laten werken, moet het contact aan of op ACC/ACCESSORY (accessoires) staan of moet u de reservevoeding accessoires (RAP) gebruiken.



Druk op of naast elke leeslamp om deze in of uit te schakelen.

Voor nadere informatie over de binnenverlichting, zie *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 188.

Verlichting aan buitenzijde

De lichtschakelaar zit op het instrumentenpaneel aan de linkerkant van het stuurwiel.

: Schakelt de automatische koplampen en het dagrijlicht (DRL) uit. Als de knop van de koplampen weer op uit wordt gezet, gaan de automatische koplampen en het DRL weer aan.

AUTO : Schakelt de buitenverlichting automatisch in of uit, afhankelijk van de lichtomstandigheden buiten.

: Schakelt de parkeerverlichting en alle lampen in, behalve de koplampen.

: Schakelt de koplampen in, samen met de parkeerverlichting en de instrumentenverlichting.

Zie:

- *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 182
- *Verlichting overdag (DRL)* ⇨ 185
- *Automatisch koplampstelsel* ⇨ 185

Ruitenwisser/sproeier

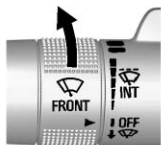


De voorruitenswisserschakelaar zit op de richtingaanwijzerhendel.

De voorruitenswipers werken door draaien aan de ring met FRONT erop.

: Snelle slagen.

: Langzame slagen.



INT : Gebruik deze instelling voor intervalwissen of Rainsense™. Draai de ring FRONT omhoog voor vaker wissen of omlaag voor minder vaak wissen.

Schakel Rainsense in door op AUTO op de hendel te drukken en draai aan de ring FRONT op de wisserhendel om de gevoeligheid aan te passen.

- Draai de ring omhoog naar een hogere INT-stand om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag naar een lagere INT-stand om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.

Beweeg de ring uit de stand INT om Rainsense uit te schakelen.

UIT : Zet de ruitenwisser uit.

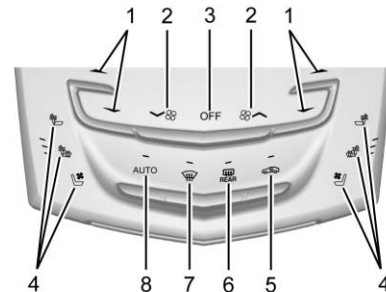
: Draai voor een enkele slag op en laat dan los. Houd de ring langer vast op voor meerdere slagen.

: Duw op de paddle boven op de hendel om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien.

Zie *Ruitenwisser/sproeier* ⇨ 138.

Bedieningselementen klimaatregeling

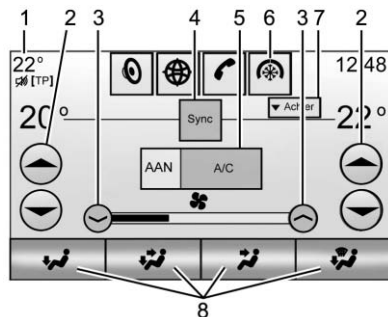
De knoppen en het aanraakscherm voor de klimaatregeling worden gebruikt om de verwarming, koeling en ventilatie aan te passen.



Bedieningsorganen voor de klimaatregeling op de middenconsole

1. Temperatuurregeling bestuurder en passagier
2. Knop van aanjager
3. UIT (anjager)
4. Stoelverwarming en -koeling bestuurders- en passagierszijde

5. Recirculatie
6. Achterruitverwarming
7. Ontwasemen
8. AUTO (automatische werking)



Klimaatregelingsdisplay

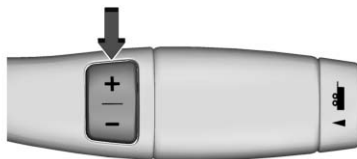
1. Aanduiding buitentemperatuur
2. Temperatuurregeling bestuurder en passagier
3. Knop van aanjager
4. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur)
5. A/C-modus (airconditioning)
6. Keuzeknop klimaatregeling (bedieningspaneel)

7. Achterin (aanraakscherm klimaatregeling achterin)
8. Knoppen voor luchttoevoer

Zie *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 193 en *Klimaatregelsysteem achter* ⇨ 198 (indien aanwezig).

Versnellingsbak

Versnellingskeuzemodus



De schakelaar voor de versnellingskeuzemodus, indien aanwezig, bevindt zich op de schakelhefboom.

1. Schakel de versnellingskeuzemodus in door de schakelhefboom in de stand L (handgeschakelde modus) te zetten. Naast de L verschijnt de huidige versnelling. Dit is de hoogste bereikbare versnelling met toegang tot alle lagere

versnellingen. Bijvoorbeeld als de vijfde (5e) versnelling wordt geselecteerd, zijn de 1e (eerste) tot de 5e (vijfde) versnellingen beschikbaar.

2. Druk op de schakelhefboom op de plus- of minusknop om de gewenste versnellingen voor de omstandigheden te selecteren. Zie *Mechanische modus* ⇨ 231.

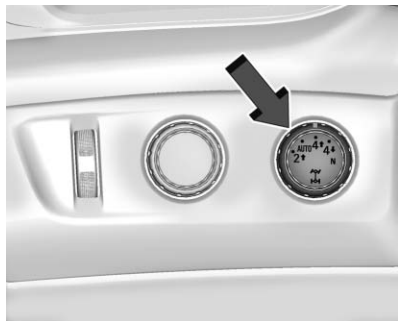
Tijdens het gebruik van de versnellingskeuzemodus kunnen de modi cruise control en trek/sleep worden gebruikt.

Vloeiend afremmen werkt niet wanneer de versnellingskeuzemodus actief is. Zie *Modus trekken/slepen* ⇨ 233.

Vierwielaandrijving

Indien uitgerust met vierwielaandrijving kan de aandrijfkracht van de motor voor extra tractie om alle vier wielen worden overgebracht.

Automatische verdeelbak



Deze tussenbakknop bevindt zich links van de stuurkolom.

De verschillende mogelijk beschikbare rijopties zijn de volgende:

2 ↑ (Tweewielaandrijving Hoog) :

Deze stand wordt meestal gebruikt bij het rijden op (snel)wegen.

AUTO (Automatische vierwielaandrijving) : Deze stand is ideaal bij een wisselende staat van het wegdek.

Gebruik niet de modus AUTO om te parkeren op een steile helling met weinig grip, zoals ijs, sneeuw, modder of kiezelsteentjes. In de modus AUTO

voorkomen alleen de achterwielen dat de auto na het parkeren wegglijdt. Gebruik bij het parkeren op een steile helling 4 ↑ om alle vier wielen ingeschakeld te houden.

4 ↑ (Vierwielaandrijving Hoog) :

Gebruik deze instelling wanneer u extra trekkraft nodig hebt, bijvoorbeeld bij sneeuw of ijs of bij de meeste terreinritten.

N (neutraal) : Schakel deze instelling alleen bij het trekken van de auto in. Zie *Aanhanger slepen* ⇨ 281.

4 ↓ (Vierwielaandrijving Laag) :

Kies 4↓ bij het rijden in diep zand, diepe modder of bij een dikke sneeuwlaag en bij het steil heuvelop en heuvelaf rijden.

Zie *Vierwielaandrijving* ⇨ 234.

Voertuigkenmerken

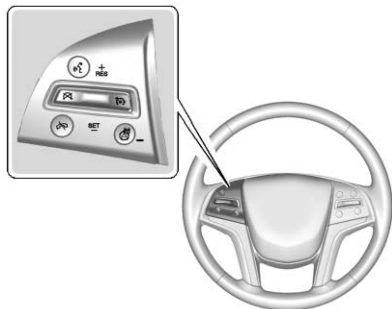
Infotainmentsysteem

Raadpleeg de handleiding van het Infotainmentsysteem voor informatie over de radio, audiospelers, telefoon, het navigatiesysteem, entertainment achterbank (RSE) en spraakherkenning. U vindt er ook informatie over instellingen.

Stuurwielchakelaars

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

Cruisecontrole



⏏ : Indrukken om het systeem aan en uit te zetten. Bij het inschakelen van de cruisecontrol gaat er in de instrumentengroep een wit lampje branden.

+RES : Als er een ingestelde rijnsnelheid in het geheugen is opgeslagen, druk de schakelaar dan kort even omhoog om deze snelheid te hervatten of houd de schakelaar ingedrukt om te accelereren. Als de cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijnsnelheid te verhogen.

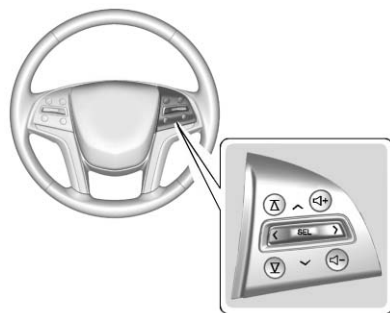
SET- : Druk de knop kort in om de rijnsnelheid in te stellen en cruisecontrol te activeren. Als de cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijnsnelheid te verlagen.

⏏ : Indrukken om cruise control uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Zie *Cruisecontrole* ⇨ 246 of *Instelbare cruise control* ⇨ 249 (indien aanwezig).

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

Het DIC-display zit in de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigsystemen weer.



△ of ∇ : SEL omhoog- of omlaagduwen om naar de voorgaande of volgende optie te gaan.

< of > : Indrukken om heen en weer te springen tussen de interactieve displayzones van de instrumentengroep. **<** indrukken om terug te gaan naar het vorige menu.

SEL : Indrukken om een menu te openen of een menu-optie te kiezen. Ingedrukt houden om op bepaalde schermweergaven waarden te resetten.

Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 162.

Afstandsregeling (FCA)

FCA dient, indien aanwezig, om eventueel letsel als gevolg van kop-staartbotsingen te helpen voorkomen of beperken. FCA laat een groen lampje oplichten, , wanneer een voorligger in de buurt wordt gedetecteerd. Dit lampje licht geel op als u dicht op een voorligger rijdt. Wanneer u een voorligger te snel nadert, laat het FCA een rood lampje op de voorruit knipperen, klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel voelbaar.

Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 265.

Automatisch vooruit remmen (FAB)

Een auto met waarschuwing voorwaartse botsing (FCA) heeft ook FAB en Intelligent Brake Assist (IBA). Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar u bovenop dreigt te botsen, kan het systeem remonders-teuning bieden of de auto automatisch remmen. Dit kan tijdens het vooruitrijden botsingen voorkomen of de gevolgen ervan beperken.

Zie *Automatisch vooruit remmen (FAB)* ⇨ 267.

Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)

Als de auto over LKA (Lane Keep Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt overschreden. LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien als de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het systeem zal niet bijsturen of waarschuwen als het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).

Zie *Waarschuwing verlaten rijstrook (LDW)* ⇨ 271 en *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 272.

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

Als de auto over het LCA-systeem (Lane Change Alert, waarschuwing voor rijstrookwisseling) beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing als zich een rijdend voertuig in een dode hoek bevindt of hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is. Het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA) vormt onderdeel van het LCA-systeem.

Zie *Dodehoekwaarschuwing (SBZA)* ⇨ 269 en *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 269.

Rondomzicht

Indien aanwezig worden de zones rond de auto op het infotainmentdisplay weergegeven om te helpen bij het inparkeren en manoeuvreren op lage snelheden.

Zie "Surround Vision" onder *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.

Vooruitzichtcamera

Indien aanwezig wordt de zone vóór de auto op het infotainmentdisplay weergegeven om te helpen bij het inparkeren en manoeuvreren op lage snelheden.

Zie "Vooruitzichtcamera" onder *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.

Achteruitzichtcamera (RVC)

Indien aanwezig, geeft de RVC op het scherm van het Infotainmentdisplay het gebied achter de auto weer als de auto in stand R (Achteruit) wordt

gezet, ter ondersteuning bij het parkeren en het achteruitrijden met lage snelheid.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.

Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA)

Als uw auto hiermee is uitgerust en de achteruitversnelling (stand R) is ingeschakeld, gebruikt het RCTA-systeem een driehoek met een pijl op het infotainmentdisplay om te waarschuwen voor kruisend verkeer achter de auto. Bovendien klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel te voelen.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.

Parkeerhulp

De parkeerhulp aan de achterkant (Rear Parking Assist, RPA) gebruikt, indien aanwezig, sensoren op de achterbumper om hulp te bieden bij parkeer manoeuvres en obstakels te

vermijden wanneer de versnellingsbak in de achteruitversnelling (R) staat. Het systeem werkt bij snelheden tot 8 km/h (5 mph). RPA kan de afstand tot het object aangeven door weergave van een gevarendriehoek op het Infotainmentdisplay en een grafische melding op de instrumentengroep. Daarbij kan het systeem zeer dicht bij het object meerdere pieptonen of stoeltrillingen doen uitgaan.

De auto kan ook zijn uitgerust met het parkeerhulpsysteem voor.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.

Voedingsaansluitingen

Elektrische aansluitingen 12 V gelijkstroom

Op de elektrische aansluitingen kunt u elektrische apparatuur aansluiten, zoals een mobiele telefoon, MP3-speler, enz.

De auto heeft vijf elektrische aansluitingen:

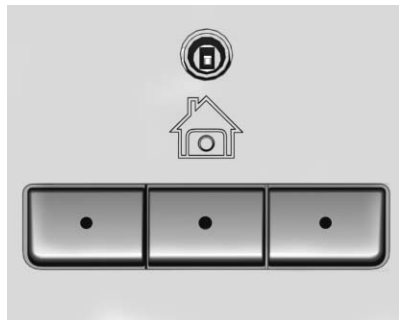
- Een bij de bekerhouders op de middenconsole

- Een in de middenconsole
- Een aan de achterkant van de middenconsole
- Een in de zitplaatsen van de derde zitrij aan bestuurderskant
- Een in de bagageruimte achter aan de passagierskant

Breng het deksel omhoog om toegang te krijgen en breng het na gebruik weer aan.

Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 142.

Universeel afstandsbedieningssysteem



Indien aanwezig zitten deze knoppen in de dakconsole voor.

Dit systeem kan maximaal drie verschillende handzenders vervangen, die u gebruikt als afstandsbediening voor bijv. een garagedeuropener, alarmsysteem of andere systemen rondom uw woning.

Zie *Universeel afstandsbedieningssysteem programmeren* ⇨ 178.

Zonnedak



1. SCHUIFSchakelaar
2. KANTELSchakelaar

Als de auto een elektrisch bediend zonnedak heeft, werkt dit alleen als het contact aan is of in ACC/ACCESSORY staat, of wanneer de permanente accessoiresvoeding (RAP) actief is. Zie *RAP* ⇨ 224.

SLIDE-schakelaar (schuifschakelaar)

Snel openen/snel sluiten : Voor snel openen van het zonnedak  (1) geheel indrukken en loslaten. Druk nogmaals op de schakelaar om de beweging te stoppen. Voor snel sluiten van het zonnedak  (1) geheel indrukken en loslaten. Druk nogmaals op de schakelaar om de beweging te stoppen.

Openen/sluiten (handmatige modus) : Voor openen van het zonnedak  (1) ingedrukt houden. Laat de schakelaar los om de beweging te stoppen. Houd  (1) ingedrukt om het zonnedak te sluiten. Laat de schakelaar los om de beweging te stoppen.

TILT-schakelaar (kantelschakelaar)

Ventileren : Druk vanuit de gesloten stand op  (2) om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten. Druk op  (2) om de ventilatiestand van het zonnedak te sluiten.

Wanneer het zonnedak geopend is, komt er automatisch een windscherm omhoog. Het windscherm wordt ingetrokken wanneer het zonnedak wordt gesloten.

Het zonnedak heeft ook een zonnescherm dat naar voren kan worden getrokken om de zoninstraling te blokkeren. Het zonnescherm moet handmatig worden geopend en gesloten.

Wanneer zich een voorwerp in de baan van het zonnedak bevindt tijdens het sluiten, zal de automatische omkeerfunctie het voorwerp detecteren en het zonnedak stoppen.

Zie *Zonnedak* ⇨ 59.

Prestaties en onderhoud**Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)**

De auto is uitgerust met een tractieregeling (TCS) die wielspin beperkt en met het StabiliTrak-systeem dat voor een stabiele wegligging van de auto in moeilijke rijomstandigheden zorgt. Beide systemen gaan bij het starten en weggrijden van de auto automatisch werken.

- Druk op de middenconsole op  en laat los om de TCS uit te zetten. Het lampje tractie uit  op de instrumentengroep licht op. Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt het betreffende bericht.
- Om zowel de TCS als StabiliTrak uit te zetten, houdt u  ingedrukt totdat  en  op de instrumentengroep gaan branden en het betreffende DIC-bericht verschijnt.

- Druk op  en laat opnieuw los om beide systemen aan te zetten.

StabiliTrak gaat vanaf een snelheid van 56 km/h (35 mph) werken. De tractieregeling gaat niet werken.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242.

Controle bandenspanning

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwingslamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald. Wanneer de waarschuwingslamp oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden volgens de voorschriften oppompen, zie het informatielabel over de banden en het

laadvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 216. De waarschuwinglamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften moet oppompen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijks onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 333.

Tire Fill Alert (indien aanwezig)

Deze functie geeft licht- en geluidssignalen die buiten de auto waarneembaar zijn wanneer een zachte band wordt opgepompt tot de aanbevolen koude bandenspanning. Zie "Tire Fill Alert (indien aanwezig)" onder *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 334.

Brandstof



Aanbevolen eersteklas brandstof

Tank loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 95 (Euro 95) of hoger. Eventueel kan loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 91 (Euro 91) worden gebruikt, maar dit gaat wel ten koste van de prestaties en het brandstofrendement. Zie *Brandstof* ⇨ 274.

Motorolie, levensduursysteem

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN zodra de motorolie verversen en het filter vervangen moeten worden. Het controlesysteem

van de oliekwaliteit mag alleen na een olieverversing op 100% worden gereset.

Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Het controlesysteem van de oliekwaliteit moet worden gereset nadat de olie is verversen. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 298.

Rijden met een beter brandstofverbruik

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier volgen enkele rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
- Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.
- Laat de motor niet lang stationair draaien.
- Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruisecontrol inschakelen.

- Respecteer de maximumsnelheden of rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.
- Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
- Combineer meerdere ritten tot één langere rit.
- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang, dicht bij de maat.
- Volg het aanbevolen service-schema.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels en sloten

Sleutels	29
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	30
Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking	30
Voertuig starten op afstand	36
Portiersloten	37
Vergrendelingen elektrisch bediende portieren	40
Vertraagde vergrendeling	40
Automatische portiervergrendeling	40
Beveiliging tegen buitensluiten ...	41
Veiligheidssloten	41

Portieren

Hefdeur	41
Elektrisch bediende treden	47

Autodiefstalbeveiliging

Autobeveiliging	48
Autoalarmsysteem	48
Blokkeersysteem diefstalbeveiliging	50
Startonderbreker	50

Werking startonderbreker	50
--------------------------------	----

Buitenspiegels

Bolle spiegels	51
Elektrisch bediende buitenspiegels	52
Inklapbare spiegels	52
Verwarmde spiegels	53
Kantelbare spiegels voor achteruitrijden	53

Binnenspiegels

Binnenspiegels	54
Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel	54
Spiegel camera achter	54
Kinderspiegel	56

Ruiten

Ruiten	56
Elektrisch bedienbare ruiten	56
Zonnekleppen	58

Dak

Zonnedak	59
----------------	----

Sleutels en sloten

Sleutels



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om kinderen met de Keyless-handzender (RKE) in de auto achter te laten, omdat de kinderen of anderen ernstig of zelfs dodelijk gewond kunnen raken. Ze zouden de elektrische ramen open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen.

Wanneer de Keyless-handzender in de auto ligt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat geen kinderen met de Keyless-handzender in de auto achter.



De sleutel wordt gebruikt voor het bestuurdersportier.



De zender heeft een knop aan de zijkant om de sleutel eruit te trekken. Trek de sleutel niet eruit zonder op de knop te drukken.

Ga naar uw dealer wanneer u een nieuwe of extra sleutel nodig hebt.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 391.

Als de actieradius van het RKE-zender (Remote Keyless Entry) kleiner wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.

- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.
- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.
- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE), werking

Met het Keyless Access-systeem kunt u instappen als de RKE-handzender binnen 1 m (3 ft) van de auto is. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" verderop in dit hoofdstuk.

De functies van de RKE-zender werken tot 60 m (197 ft) afstand van de auto.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de RKE-zender kunnen beïnvloeden. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 30.



 : Druk indien aanwezig op  en laat weer los en houd vervolgens meteen  ingedrukt, totdat de richtingaanwijzers gedurende minstens vier seconden knipperen. De motor kan met de RKE-zender van buiten de auto worden gestart. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 36.

 : Druk hierop om alle portieren en de tankvulklep te vergrendelen, mits aanwezig.

Als het bestuurdersportier open staat terwijl er op  wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld en meteen daarna wordt het bestuurder-

sportier ontgrendeld, als dat is ingesteld in Persoonlijke instellingen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169. Als het passagiersportier openstaat terwijl er op  wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld.

Bij een activering via Persoonlijke instellingen knipperen de richtingaanwijzers eenmaal ten teken dat de vergrendeling heeft plaatsgevonden. Bij een activering via Persoonlijke instellingen klinkt de claxon wanneer u nogmaals  binnen drie seconden indrukt. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Door indrukken van  zet u het alarmsysteem op scherp. Zie *Autoalarmsysteem* ⇨ 48.

Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u  één seconde indrukken om de spiegels in te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

 : Druk een keer hierop om alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen. Drukt u binnen drie seconden nogmaals op , dan worden alle overige portieren ontgrendeld. De binnenvverlichting gaat eventueel aan en blijft 20 seconden branden of totdat u het contact aanzet.

Bij een activering via Persoonlijke instellingen knipperen de richtingaanwijzers tweemaal ten teken dat de ontgrendeling heeft plaatsgevonden. Indien ingeschakeld via Persoonlijke instellingen kan de rijverlichting worden ingeschakeld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Door indrukken van  op de RKE-zender zet u het alarmsysteem op onscherp. Zie *Autoalarmsysteem* ⇨ 48.

Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u  één seconde indrukken om de spiegels uit te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Bij indrukken van  wordt ook de tankvulklep ontgrendeld, mits aanwezig.

 : Twee keer indrukken om de achterklep te openen.

 : Druk tweemaal in om de achterklep te openen of te sluiten. Druk eenmaal in om de beweging van de achterklep te stoppen.

 : Druk de knop kort in om de auto met lichtsignalen te vinden. De waarschuwingsknipperlichten knipperen en de claxon claxonneert drie keer.

Houd  meer dan drie seconden ingedrukt om het noodalarm te activeren. De richtingaanwijzers knipperen en de claxon klinkt herhaaldelijk gedurende 30 seconden. Het alarm gaat uit wanneer u het contact inschakelt of wanneer u nogmaals op  drukt. Het noodalarm werkt alleen als het contact uit staat.

Werking van het Keyless Access-systeem

Door het Keyless Access-systeem hebt u toegang tot de portieren en achterklep zonder dat u op de knop op de RKE-zender hoeft te drukken. De RKE-zender moet zich binnen 1 m (3 ft) van de/het te openen achterklep of portier bevinden. De knop zit op de portierbuitenrukken.

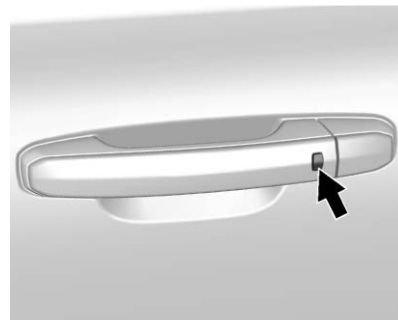
U kunt de Keyless Access-functie zodanig programmeren dat alle portieren worden ontgrendeld bij de eerste druk op de vergrendelings-/ontgrendelingsknop op het bestuurdersportier. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Als de auto memory-stoelen heeft, dan zijn de RKE-zenders 1 en 2 aan de stoelposities van memory 1 of 2 gekoppeld. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 67.

Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf het bestuurdersportier

Wanneer de portieren dichtstaan en de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de portierkruk bevindt, ontgrendelt u het bestuurdersportier met de

vergrendel-/ontgrendeltoets op de bestuurdersportierkruk, tenzij de vergrendel-/ontgrendeltoets werd gebruikt om de portier gedurende de laatste vijf seconden te vergrendelen. Wanneer het bestuurdersportier met de vergrendel-/ontgrendeltoets wordt ontgrendeld en de vergrendel-/ontgrendeltoets binnen vijf seconden opnieuw wordt ingedrukt, worden alle passagiersportieren ontgrendeld.



Bestuurderszijde is weergegeven, passagierszijde is vergelijkbaar

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- Er zijn meer dan 5 seconden verstreken sinds de vergrendel-/ontgrendelknop het eerst werd ingedrukt.
- Er werd tweemaal op de vergrendel-/ontgrendelknop gedrukt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf de passagiersportieren

Wanneer de portieren dichtstaan en de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de bestuurdersportierkruk bevindt, ontgrendelt u alle portieren met de vergrendel-/ontgrendeltoets op een passagiersportierkruk, tenzij de vergrendel-/ontgrendeltoets werd gebruikt om de portier gedurende de laatste vijf seconden te vergrendelen.

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- De vergrendel-/ontgrendelknop werd gebruikt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Vergrendeling vanaf elk portier

Wanneer alle portieren met de vergrendel-/ontgrendeltoets worden vergrendeld, activeert u met een tweede druk op de toets binnen vijf seconden de anti-diefstalvergrendeling.

Ontgrendeling vanaf elk portier

Wanneer alle portieren worden ontgrendeld met de vergrendel-/ontgrendeltoets, wordt de anti-diefstalvergrendeling gedeactiveerd.

Passieve vergrendeling

Keyless Access zorgt voor vergrendeling van de auto enkele seconden nadat alle portieren zijn gesloten, op

voorwaarde dat de auto uitgeschakeld is en minimaal één RKE-zender uit het interieur is gehaald of alle zenders.

De tankklep wordt ook vergrendeld.

Wanneer andere elektronische apparatuur het signaal van de RKE-zender stoort, zal de auto de RKE-zender in het interieur mogelijk niet detecteren. Als passieve vergrendeling is ingeschakeld, kunnen de portieren vergrendelen terwijl de RKE-zender in de auto aanwezig is. Laat de RKE-zender niet liggen in een auto die onbeheerd achterblijft.

Om in te stellen dat de portieren automatisch vergrendelen bij het verlaten van de auto, zie "Vergrendelen, ontgrendelen, starten op afstand" onder *Personalisering voertuig* ➔ 169.

Passieve vergrendeling tijdelijk uitschakelen

Schakel de passieve vergrendeling tijdelijk uit door de schakelaar  aan de binnenkant van het portier in te drukken en vast te houden, terwijl er minstens vier seconden lang een

portier openstaat of totdat u drie belsignalen hebt gehoord. De passieve vergrendeling zonder sleutel blijft dan uitgeschakeld, totdat u  aan de binnenkant van het portier indrukt of totdat u de motor start.

Waarschuwing afstandsbediening nog in auto

Als de auto wordt uitgeschakeld terwijl er nog een RKE-zender in de auto ligt, zal de claxon drie keer klinken nadat alle portieren zijn gesloten. Om dit in of uit te schakelen, zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Waarschuwing afstandsbediening niet meer in auto

Als bij inschakeling van het voertuig een of meerdere portieren geopend zijn en vervolgens alle portieren worden gesloten, controleert de auto of zich RKE-zenders in de auto bevinden. Als er geen RKE-zender wordt gevonden, verschijnt er NO REMOTE DETECTED (geen afstandsbediening waargenomen) op het DIC (Driver Information Center) en geeft de claxon drie signalen. Dit gebeurt slechts één keer, telkens wanneer met

de auto wordt gereden. Om dit in of uit te schakelen, zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Hernieuwde automatische vergrendeling

Als er binnen drie minuten na het ontgrendelen van het voertuig en het op onscherp zetten van het alarmsysteem met de RKE-zender geen portier wordt geopend of het voertuig niet wordt gestart, worden alle portieren automatisch vergrendeld en wordt het boordalarmsysteem weer op scherp gezet. U kunt deze optie in- of uitschakelen in Persoonlijke instellingen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

De achterklep zonder sleutel openen

Druk op het aanraakpaneel op de achterkant van de achterklep boven de kentekenplaat om de achterklep te openen wanneer alle portieren ontgrendeld zijn of met de RKE-zender binnen 1 m (3 ft).

De achterklepruit zonder sleutel openen

Druk aan de buitenkant op de knop voor de achterklepruit om de achterklepruit te openen wanneer alle portieren ontgrendeld zijn of met de RKE-zender binnen 1 m (3 ft).

Key Access (toegang met sleutel)

Voor toegang tot de auto, wanneer de handzenderbatterij leeg is, zie *Portiersloten* ⇨ 37.

Afstandsbediening voor de auto programmeren

Alleen RKE-zenders die voor de auto geprogrammeerd zijn, kunnen worden gebruikt. Bij verlies of diefstal van een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders opnieuw worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de nieuwe zender is geprogrammeerd. Voor iedere auto kunnen tot acht

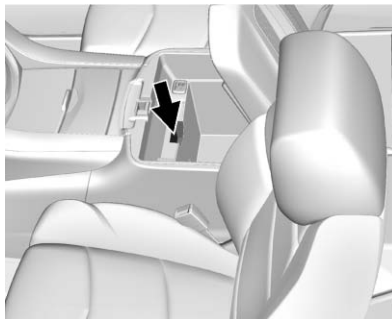
zenders geprogrammeerd worden. Ga naar uw dealer om zenders voor de auto te laten programmeren.

De auto starten met een afstandsbediening met bijna lege batterij

Als de batterij van de zender bijna leeg is of als het signaal wordt gestoord, kan er bij het starten van de auto **GEEN AFSTANDSBED. GEREGLISTREERD** of **GEEN AFSTANDS-SLEUTEL GEVONDEN. PLAATS SLEUTEL IN TRANSMITTERSLEUF. START VERVOLGENS UW VOERTUIG.** op het DIC verschijnen.

Om de motor te starten:

1. Open het opbergvak en de opbergbak in de middenconsole.



2. Plaats de zender in de/het zenderhouder/inzetstuk.
3. Trap met de auto in P (parkeerstand) of N (neutraalstand) het rempedaal in en druk op **ENGINE START/STOP**.

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo spoedig mogelijk.

Batterij vervangen

⚠ Waarschuwing

Voer oude batterijen volgens de betreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

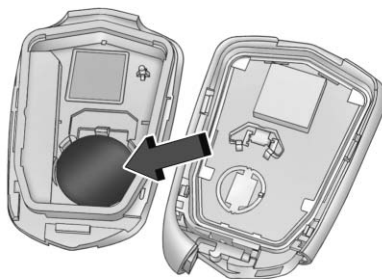
Vervang de batterij als het bericht **VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDS-BEDIENING** op het DIC wordt weergegeven.



1. Druk op de knop aan de zijde van de zender (bij de onderkant) en neem de sleutel uit.



2. Haal de twee helften van de zender uit elkaar met behulp van een plat gereedschap dat u aan de onderkant in het midden plaatst. Gebruik hiervoor niet de sleuteluitsparing.



3. Verwijder de oude batterij. Gebruik hiervoor geen metalen voorwerp.
4. Plaats de nieuwe batterij in de achterste behuizingshelft, met de pluspool omlaag. Vervangen door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.

5. Lijn de voor- en achterkant van de behuizing op elkaar uit en klik vervolgens de zender vast.

Voertuig starten op afstand

Afhankelijk van de buitentemperatuur gaat de klimaatregeling werken wanneer de auto van afstand wordt gestart.

De mistachterlichten en de stoelverwarming en -koeling, indien aanwezig, kunnen ook worden ingeschakeld. Zie *Verwarmde en gekoelde voorstoelen* ⇨ 71 en *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

In sommige plaatsen gelden wettelijke beperkingen voor het starten op afstand. Controleer de lokale wetgeving op eventuele voorschriften met betrekking tot het op afstand starten van auto's.

Start de motor niet op afstand als er weinig brandstof in de tank zit.

Starten op afstand is niet mogelijk als:

- De zender ligt in de auto.
- De motorkap staat open.

- De emissieregeling is defect en de storingsindicatielamp brandt.

Bij het op afstand starten schakelt de motor uit als:

- De koelvloeistoftemperatuur loopt te hoog op.
- De oliedruk wordt te laag.

Als de auto loopt, kan het bereik van de RKE-zender kleiner zijn.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 30 of *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

De motor starten met behulp van starten op afstand.

1. Druk kort op .
2. Druk direct op  en houd deze knop ten minste vier seconden ingedrukt of totdat de richtingaanwijzers knipperen.

Bij het starten van de auto gaan de parkeerlichten branden. De portieren zijn vergrendeld en de klimaatregeling kan worden ingeschakeld.

De motor blijft 10 minuten draaien. Herhaal stappen 1 en 2 voor één verlenging van 10 minuten.

Schakel het contact in om te gaan rijden.

Looptijd van de motor verlengen

De looptijd van de motor kan met 10 minuten worden verlengd, tot in totaal 20 minuten, als u gedurende de eerste 10 minuten de stappen 1 en 2 herhaalt terwijl de motor nog draait. Tot 30 seconden na starten kan een verlengtijd worden aangevraagd.

Tussen twee startcycli door mag er maximaal twee keer gebruik worden gemaakt van de functie starten op afstand of een keer met verlenging.

Schakel het contact uit en weer in om de afstandsbediening weer te kunnen gebruiken.

Starten op afstand annuleren

U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Zet de gevaarlichten aan.
- Schakel het contact in en uit.

Portiersloten



Waarschuwing

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

- Inzittenden, vooral kinderen, kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. De portieren kunnen onderweg worden ontgrendeld en geopend. De kans om tijdens een botsing uit de auto geslingerd te worden, is groter als de portieren niet vergrendeld zijn. Daarom moeten alle

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

inzittenden een veiligheids-gordel dragen en moeten de portieren worden vergrendeld zodra er met de auto wordt gereden.

- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door extreme hitte en een hittebe-roerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Doe de portieren altijd op slot als u de auto verlaat.
- Mensen kunnen zich eenvoudig van buitenaf toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u afremt of stopt. U kunt dit voorkomen door de portieren te vergrendelen.

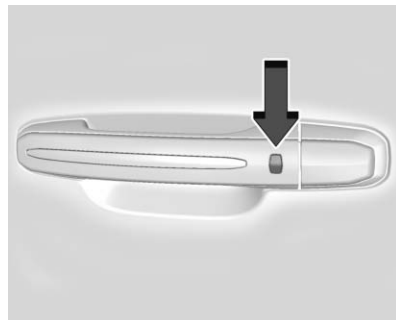
Portieren vanuit het interieur vergrendelen of ontgrendelen:

- Druk op  of  op een schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.
- Druk de handbediende vergrendelknop op het bestuurdersportier in om alle portieren te vergrendelen. Druk de vergrendelknop op een passagiersportier in om alleen het betreffende portier te vergrendelen.
- Ontgrendel dat portier door één keer aan de portierkruk te trekken. Trek nog een keer aan de kruk om het te ontgrendelen.

Portieren van buitenaf vergrendelen of ontgrendelen:

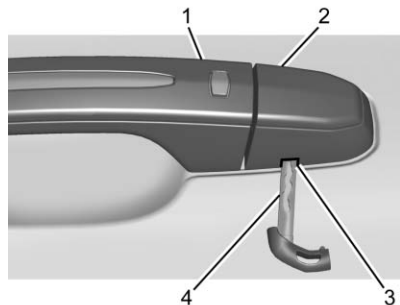
- Druk op  of  op de RKE-zender
- Gebruik de sleutel in de voorportieren. De cilindersleutel is voorzien van een kap. Zie "Toegang tot slotcilinder bestuurdersportier" verderop in dit hoofdstuk.

Keyless Entry



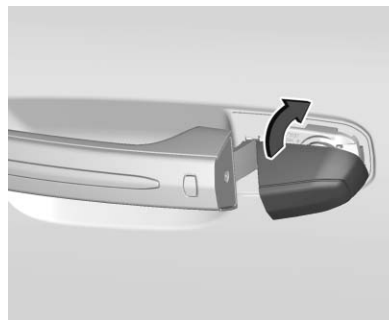
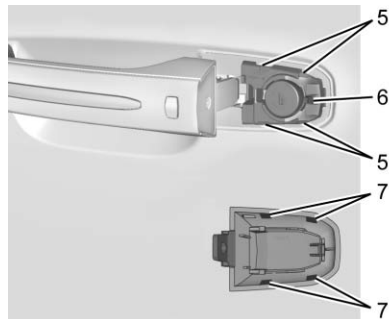
De RKE-zender moet zich binnen 1 m (3 ft) van de/het te openen achterklep of portier bevinden. Druk op de knop op de portierkruk om het portier te openen. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" in *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)*, werking ⇨ 30.

Toegang tot slotcilinder bestuurdersportier (toegang via sleufkap) (bij een lege batterij)



Om bij slotcilinder van bestuurdersportier te komen:

1. Trek de portiergreep (1) naar de open-positie en houd hem open tot de kap geheel is aangebracht.
2. Steek de sleutel (4) in de sleuf (3) onderaan de kap (2) en til de sleutel omhoog.
3. Verwijder de kap (2).
4. Gebruik de sleutel (4) in de cilinder.



Om de sleufkap te vervangen:

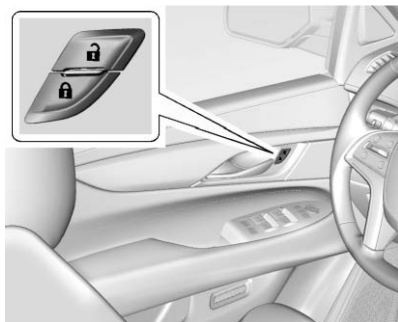
1. Plaats de onderste rand van de kap onder de onderrand van het metalen stuk (6). De nokken (7) vallen in het metalen stuk (6) bij de posities (5).
2. Draai de kap omhoog op zijn plaats.
3. Controleer of de kap vastzit.
4. Laat de portierhandgreep los.

Loos draaiende sloten

De portierslotcilinder draait vrij als de verkeerde sleutel wordt gebruikt of als de juiste sleutel niet volledig in de cilinder wordt gestoken. De functie voor het vrij draaien van het portierslot voorkomt dat het slot open wordt geforceerd. U kunt het slot weer resetten door het met de juiste sleutel volledig in het slot gestoken in de verticale stand te draaien. Verwijder de sleutel en steek hem weer in het slot. Als het slot zo niet wordt gereset, draait u de sleutel tot halverwege in het slot en herhaalt u de resetprocedure.

Vergrendelingen elektrisch bediende portieren

Druk op  of  op de RKE-zender (Remote Keyless Entry). Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30.



 : Indrukken om de portieren te vergrendelen.

 : Indrukken om de portieren te ontgrendelen.

Vertraagde vergrendeling

Met deze functie wordt het vergrendelen van de portieren tot vijf seconden vertraagd nadat alle portieren zijn gesloten.

Vertraagde vergrendeling is alleen in te schakelen, wanneer u de buitensluitbeveiliging hebt uitgeschakeld.

Bij het indrukken van  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling klinkt er, terwijl een portier of de achterklep open is, drie keer een geluidssignaal om aan te geven dat de vertraagde vergrendeling actief is.

De portieren vergrendelen automatisch vijf seconden nadat alle portieren zijn gesloten. Als een portier wordt geopend voordat de tijd verstreken is, gaan de vijf seconden automatisch opnieuw in wanneer alle portieren weer dicht zijn.

Druk nogmaals op  op de schakelaar voor de portiervergrendeling of druk op  op de RKE-zender om de portieren onmiddellijk te vergrendelen.

U kunt deze functie ook programmeren. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Automatische portiervergrendeling

De portieren worden automatisch vergrendeld, wanneer alle portieren dicht zijn, het contact aan staat en de auto uit P (parkeerstand) wordt geschakeld.

Als een portier wordt ontgrendeld en vervolgens wordt geopend en gesloten, zullen de portieren vergrendelen wanneer u uw voet van de rem haalt of wanneer de snelheid toeneemt boven 13 km/h (8 mph).

Om de portieren te ontgrendelen:

- Druk op  op de schakelaar voor de elektrische vergrendeling.
- Schakel de versnellingsbak naar P (parkeerstand).

De automatische portiervergrendeling en -ontgrendeling kan niet worden geprogrammeerd.

Beveiliging tegen buitensluiten

Als bij uitgeschakelde motor wordt verzocht om te vergrendelen terwijl er een portier ontgrendeld is, controleert de auto of zich RKE-zenders in het interieur bevinden wanneer alle portieren zijn gesloten. Als een RKE-zender wordt aangetroffen en het aantal RKE-zenders in de auto niet is afgenomen, zal het bestuurdersportier worden ontgrendeld.

U kunt "Bescherming tegen buitensluiten" handmatig negeren door met een geopend bestuurdersportier  ingedrukt te houden op de elektrische vergrendelingsschakelaar.

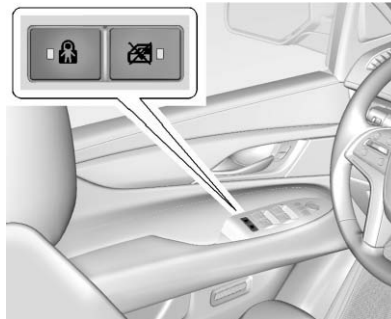
Portier ontgrendelen ter beveiliging tegen buitensluiten

Als om vergrendeling wordt verzocht terwijl Geen vergrendeling bij open portier is geactiveerd, de auto is uitgeschakeld en het bestuurdersportier is geopend, worden alle portieren vergrendeld en zal het bestuurdersportier open blijven. Druk nogmaals op de knop om het bestuurdersportier te

vergrendelen. U kunt de buitensluitbeveiliging aan- of uitzetten. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Veiligheidssloten

De auto heeft kindersloten in de achterportieren om te voorkomen dat de achterpassagiers de portieren van binnenuit openen.



Druk op  om de kindersloten op de achterportieren te activeren. Het controlelampje licht op wanneer deze sloten worden geactiveerd.

Druk nogmaals op  om de kindersloten uit te schakelen.

Portieren

Hefdeur

Waarschuwing

Als wordt gereden met geopende achterklep of achterklep, of met voorwerpen die uitsteken tussen de klep en de carrosserie, kunnen uitlaatgassen het voertuig binnendringen. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met geopende achterklep of achterklep moet rijden:

- Sluit alle ruiten.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.
- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

en zet de ventilator op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in de Index.

- Als de auto is uitgerust met een elektrische achterklep, schakel de functie voor de elektrische achterklep dan uit.

Zie *motoruitlaat* ⇨ 227.

Voorzichtig

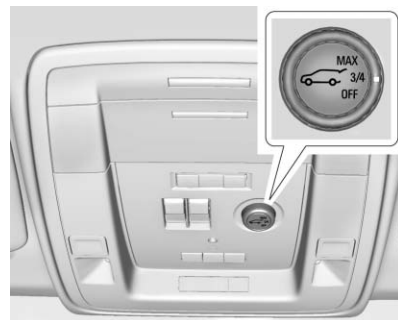
Controleer voordat u de achterklep opent of er boven en achter de achterklep voldoende ruimte is, om schade aan de achterklep of de achterklepruit te voorkomen.

Bediening elektrische laadklep**Waarschuwing**

Uzelf of anderen kunnen gewond raken als ze door de elektrische laadklep worden gegrepen. Zorg ervoor dat zich niemand bij de achterklep bevindt als deze open- of dichtgaat.

Voorzichtig

Bij het rijden met een open en niet vastgezette achterklep kunnen de componenten van de elektrisch bediende achterklep beschadigd raken.



De schakelaar bevindt zich op de dakconsole. De auto moet in de stand P (Parkeren) staan.

De functies zijn:

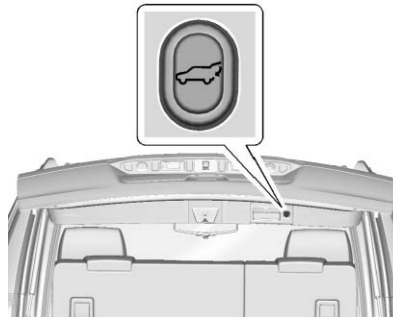
MAX : Openen tot maximale hoogte.

3/4 : Gaat open tot een gereduceerde hoogte, deze is instelbaar vanaf 3/4 tot geheel open. Te gebruiken om te voorkomen dat de achterklep bij het elektrisch openen met de bovenkant tegen een object komt, zoals een garagedeur of op het dak bevestigde lading. De achterklep kan met de hand geheel worden geopend.

OFF (uit) : Opent alleen handbediend.

Om de achterklep te openen of te sluiten selecteert u MAX of modus 3/4 en vervolgens:

- Druk op de RKE-zender twee keer snel op  totdat de achterklep beweegt.
- Druk  op de dakconsole in. Het bestuurdersportier moet ontgrendeld zijn.
- Druk na het ontgrendelen van alle portieren op het touchpad op de onderkant van de achterklephendel. U kunt een vergrendelde auto openen als de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van het aanraakpaneel bevindt.



- Druk om te sluiten op  aan de onderrand van de achterklep naast het slot.

Druk op een knop op de achterklep, het aanraakpaneel of op  op de RKE-zender terwijl de achterklep beweegt om deze te stoppen. Bij indrukken van een knop op de achterklep of twee keer snel indrukken van  op de RKE-zender start u de handelingen in omgekeerde volgorde. Bij indrukken van het aanraakpaneel op de achterklephendel start de beweging opnieuw, maar alleen in de openingsrichting.

Voorzichtig

Bij handmatig open of dicht forceren van de achterklep tijdens een elektrisch bediende cyclus kan de auto beschadigd raken. Laat de elektrisch bediende cyclus voltooiën.

De elektrisch bediende achterklep werkt bij extreem lage temperaturen of bij herhaald in- en uitschakelen binnen korte tijd wellicht niet. In dat geval kan de klep nog wel handmatig bediend worden. Selecteer OFF (uit) op de achterklepschakelaar.

Als de auto uit P (parkeerstand) wordt geschakeld terwijl de elektrische functie wordt uitgevoerd, maakt de achterklep de in gang gezette beweging nog af. Bij het optrekken voordat de achterklep de beweging heeft afgemaakt, kan de achterklep stoppen of in tegengestelde richting bewegen. Kijk of er berichten op het Driver Information Center verschijnen en zorg dat de achterklep vóór vertrek gesloten en vergrendeld is.

Detectie vallende achterklep

Als de elektrisch bediende achterklep na een elektrisch bediende openingscyclus sluit, geeft dit aan dat het systeem reageert op overmatig gewicht op de achterklep of een mogelijk defect in de steunveer. Verwijder eventueel overmatig gewicht. Als de achterklep na het openen nog steeds automatisch sluit, laat dan de elektrisch bediende nakijken voordat u deze weer gebruikt.

In de weg staan van de beweging van de elektrisch bediende achterklep of te snel handmatig sluiten van de achterklep na elektrisch bediend openen kan op een defecte steunveer lijken. Dit kan ook de functie Detectie vallende achterklep activeren. Laat de achterklep de handeling voltooien en wacht enkele seconden voordat u de achterklep handmatig sluit.

Functies voor obstakeldetectie

Als de achterklep een obstakel waarneemt tijdens het elektrisch openen of sluiten, zal de achterklep automatisch teruggaan in de andere richting en iets van het obstakel af

bewegen. Na verwijdering van het obstakel kan de elektrische achterklep weer gebruikt worden. Als de achterklep meerdere obstakels waarneemt tijdens dezelfde elektrische cyclus, zal de elektrische bediening gedeactiveerd worden. Sluit de achterklep na het verwijderen van het obstakel met de hand. Hierdoor werken de normale elektrisch bediende functies weer.

Als de auto wordt vergrendeld terwijl de achterklep sluit en een obstakel het volledig sluiten van de achterklep in de weg staat, klinkt de claxon bij wijze van waarschuwing dat de achterklep niet gesloten is.

Aan de zijkanten van de achterklep bevinden zich inklemsensoren. Als een voorwerp tussen de achterklep en de auto terechtkomt en tegen een sensor drukt, verandert de achterklep van richting en stopt deze in deels geopende stand. De achterklep blijft open totdat hij opnieuw geactiveerd wordt of handmatig gesloten wordt.

Instellen van de modus 3/4

Veranderen van de stand waarin de achterklep stopt bij het openen:

1. Selecteer de modus MAX of 3/4 en open de achterklep.
2. Stop de achterklep op de gewenste hoogte door op een knop voor de achterklep te drukken. Pas de positie van de achterklep indien nodig handmatig aan.
3. Houd  op de onderrand van de achterklep naast de grendelpal aan de buitenkant van de achterklep ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen en er een pieptoon klinkt. Dit geeft aan dat de instelling is opgeslagen.

De achterklep kan niet worden ingesteld beneden een geprogrammeerde minimumhoogte. Als het licht niet knippert en er geen geluid klinkt, is de hoogte-instelling mogelijk te laag.

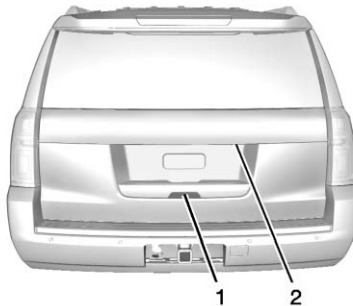
Handbediening

Selecteer OFF (uit) om de achterklep met de hand te bedienen.

Voorzichtig

Als u de achterklep te snel en met te veel kracht probeert te bewegen kan de auto beschadigd raken.

Bedien de achterklep met de hand met een soepele beweging en een gematigde snelheid. Het systeem heeft een functie voor het beperken van de sluitsnelheid met de hand ter bescherming van de componenten.



Druk voor het openen van de achterklep op  op de elektrische portierslotschakelaar of druk twee keer op  op de RKE-zender om alle portieren te ontgrendelen. Druk op het aanraakpaneel (1) aan de onderkant van de achterklepgreep en til op.

Druk op de knop (2) boven de kentekenplaat om de achterklepruit te openen of druk op de RKE-zender twee keer snel op . Laat de achterklepruit bij het optillen van de achterklep niet open.

Bij een poging tot openen van de achterklepruit terwijl de achterruitenwisser werkt, opent deze met vertraging.

Gebruik de trekkom om de achterklep omlaag te brengen en deze te sluiten. Raak het aanraakpaneel niet aan als u de achterklep sluit. De achterklep wordt dan ontgrendeld.

De RKE-zender moet zich binnen 1 m (3 ft) van de achterklep bevinden om deze automatisch te ontgrendelen. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30.

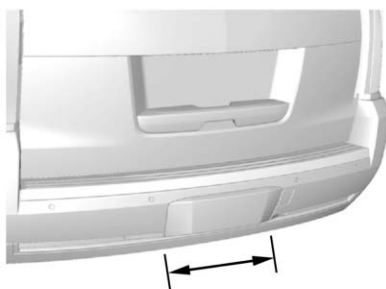
De achterklep heeft een elektrische vergrendeling. Als de accu wordt losgekoppeld of een te laag niveau heeft, gaat de achterklep niet open. De achterklep werkt weer zodra de accu weer wordt aangesloten en opgeladen.

Contactloze bediening

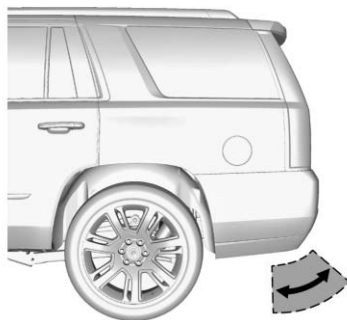
De achterklep werkt ook via een schoppende beweging onder de achterbumper.

De achterklep werkt niet als de RKE-zender zich niet binnen 1 m (3 ft) bevindt.

De contactloze bediening werkt niet terwijl de achterklep beweegt. Gebruik voor het stoppen van een bewegende achterklep een van de achterklepschakelaars.



Lengte van trapzone



Beweeg uw voet met een voorwaartse trapbeweging onder het midden van de achterbumper en beweeg hem weer naar achteren om de achterklep te bedienen.

Voorzichtig

Door spatwater kan de achterklep open gaan. Houd de RKE-zender uit de buurt van de detectiezone bij de achterbumper of zet de achterklep-modus op OFF (uit) bij reinigen of werken bij de achterbumper om onbedoeld openen te voorkomen.

- Slinger uw voet niet opzij heen en weer.
- Houd uw voet niet onder de bumper; de achterklep gaat niet werken.
- Raak de achterklep niet aan totdat deze niet meer beweegt.
- In sommige situaties werkt deze functie wellicht niet. Open of sluit de achterklep als de achterklep

niet op de trap reageert op een andere manier of start de auto. De functie werkt dan weer.

Bij het sluiten van de achterklep via deze functie is er een korte vertraging. De achterlichten gaan knipperen en er klinkt een geluidssignaal. Loop weg van de achterklep voordat deze beweegt.

Elektrisch bediende treden



Waarschuwing

Leg nooit handen of andere lichaamsdelen tussen de uitgeschoven elektrische treeplanken en de auto. U of anderen kunnen ernstig letsel oplopen.



Waarschuwing

Stap nooit op een bewegende treeplank. U of anderen kunnen ernstig letsel oplopen.

Schakel de treeplanken uit voordat u de auto opkrikt of iets eronder legt.

Bij teveel opgehoopte ijsvorming schuiven de elektrische treeplanken mogelijk niet uit. Controleer de stand van de treeplank voordat u uitstapt. Schakel als dit gebeurt de elektrische treeplanken uit, verwijder het ijs, schakel de treeplanken in en controleer vóór gebruik of ze goed werken.

Houd handen, kinderen, dieren, voorwerpen en kleding uit de buurt van de elektrische treeplanken wanneer deze bewegen. De treeplanken bewegen bij een obstructie bij het openen of sluiten in de tegengestelde richting. Verwijder de obstructie en open en sluit het portier aan dezelfde kant om de beweging van de treeplanken af te maken. Als de obstructie niet wordt verwijderd, blijven de treeplanken onderweg uitgeschoven.

Instellingen wijzigen:

1. Raak  aan.
2. Raak het pictogram Treeplanken aan.

De opties zijn:

UIT : Hiermee schakelt u de elektrische treeplanken uit, zodat ze niet uitschuiven.

AAN : Bij het openen van een portier schuiven de elektrische treeplanken uit. Bij het sluiten van een portier worden de treeplanken na drie seconden automatisch ingetrokken.

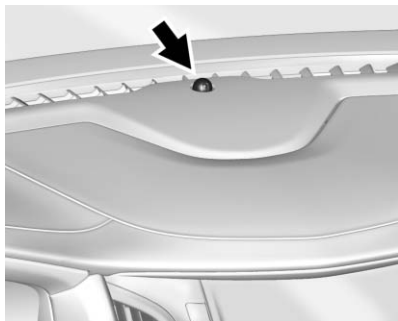
Uitgebreid : Hiermee blijven de treeplanken uitgeschoven wanneer de auto in P (Parkeerstand) of N (Neutral) staat. Deze instelling is handig voor het reinigen van de treeplanken.

Autodiefstalbeveiliging

Autobeveiliging

Deze auto heeft antidiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

Autoalarmsysteem



Het lampje op het instrumentenpaneel vlakbij de voorruit geeft de systeemstatus aan.

Off (uit) : Het alarmsysteem is niet geactiveerd.

Blijft branden : De auto is beveiligd tijdens de vertraging om het systeem in te schakelen.

Snel knipperen : Auto is niet beveiligd. Een portier, de achterklep of de motorkap is open.

Langzaam knipperen : Het alarmsysteem is geactiveerd.

Het alarmsysteem activeren

1. Zet de auto uit.
2. Vergrendel de auto op een van de onderstaande drie manieren:
 - Gebruik de RKE-zender.
 - Gebruik het Keyless Entry-systeem.
 - Terwijl er een portier open staat, druk op  aan de binnenkant van het portier.
3. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem geactiveerd en begint het controlelampje langzaam te knipperen. Door  op de RKE-zender een tweede keer in te drukken wordt de vertraging van

30 seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.

Het autoalarmsysteem wordt niet geactiveerd als de portieren met de sleutel worden vergrendeld.

Als u het bestuurdersportier opent zonder eerst te ontgrendelen met de RKE-zender, klinkt de claxon en gaan de lichten knipperen om aan te geven dat de alarmvoorbereidingsfase van start gaat. Als u gedurende de alarmvoorbereidingsfase van 10 seconden de auto niet start of het portier niet ontgrendeld door  op de RKE-zender in te drukken, wordt het alarm geactiveerd.

Het alarm wordt ook geactiveerd als een passagiersportier, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder eerst het systeem te deactiveren. Wanneer het alarm is ingeschakeld, gaan de richtingaanwijzers knipperen en klinkt de claxon ongeveer 30 seconden. Het alarmsysteem wordt opnieuw ingeschakeld voor de volgende niet-geautoriseerde gebeurtenis.

Alarmsysteem deactiveren

Om het alarmsysteem te deactiveren of het alarm uit te schakelen als het is afgestaan:

- Druk op  op de RKE-zender.
- Ontgrendel de auto via het Keyless Entry-systeem.
- Start de motor.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Vergrendel de auto nadat alle inzittenden zijn uitgestapt.
- Ontgrendel een portier altijd met de RKE-zender of gebruik het Keyless Entry-systeem.

Het ontgrendelen van het bestuursportier met de sleutel deactiveert niet het systeem en zet het alarm ook niet uit.

Poging tot inbraak herkennen

Als  op de RKE-zender wordt ingedrukt en de claxon klinkt drie keer, is er eerder een alarm opgetreden terwijl het alarmsysteem geactiveerd was.

Als het alarm geactiveerd is, verschijnt er een bericht op het DIC.

Hellingsensor en inbraaksensor sirene

Naast de standaardfuncties van het anti-diefstalsysteem beschikt dit systeem over een anti-inbraakalarm, hellingsensor en inbraaksensor.

De sirene produceert een akoestisch alarmsignaal dat verschilt van de claxon. De sirene heeft zijn eigen stroombron en kan een alarmsignaal geven, als er met de accu van de auto wordt geknoeid.

De hellingsensor kan het alarm laten afgaan bij detectie van autobeweging, zoals een wijziging in de positie van de auto.

De inbraaksensor bewaakt het interieur van de auto en kan het alarm activeren als de sensor ervan constateert dat een onbevoegd persoon zich toegang tot de auto probeert te verschaffen. Laat geen passagiers of dieren in de auto achter wanneer de inbraaksensor is ingeschakeld.

Doe het volgende alvorens het anti-diefstalsysteem en de inbraaksensor in te schakelen:

- Let erop dat alle portieren en ruiten helemaal dichtstaan.
- Zet alle losse spullen, zoals zonnebrillen, vast.
- Controleer of er geen voorwerpen voor de sensoren aan de plafondconsole voorin hangen.
- Sluit de dvd-schermen voordat u uitstapt.

Deactiveringsschakelaar hellings- en inbraaksensoren



U wordt geadviseerd de hellings- en inbraaksensoren te deactiveren, als u huisdieren in de auto achterlaat of als de auto op een ander voertuig (of veerverbinding) wordt vervoerd.

Druk terwijl de auto uitstaat op  op de plafondconsole voorin. Het controlelampje gaat tijdelijk branden om aan te geven dat de sensoren uitgeschakeld blijven totdat het alarm-systeem de volgende keer wordt geactiveerd.

Blokkeersysteem diefstal-beveiliging

Waarschuwing

Gebruik het systeem niet wanneer er zich mensen in de auto bevinden! De portieren zijn niet van binnenuit te ontgrendelen of openen.

De auto is behalve met de standaard-portiersloten ook uitgerust met een dubbele-vergrendelingsfunctie.

De dubbele vergrendeling wordt ingeschakeld als u binnen vijf seconden twee keer op  drukt op de RKE-zender met alle portieren gesloten en de auto uitgeschakeld. De dubbele vergrendeling kan ook worden ingeschakeld via het Keyless Access-systeem. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" onder *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)*, werking ⇨ 30.

Als de portieren zijn afgesloten met de dubbele vergrendeling, kunnen ze niet ontgrendeld of geopend worden met de bedieningsorganen of handgrepen in het interieur.

Druk eenmaal op  op de zender om de dubbele vergrendeling uit te schakelen en het bestuurdersportier te ontgrendelen. Door binnen vijf seconden nog een keer op de toets te drukken, worden alle portieren ontgrendeld.

Startonderbreker

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 391.

Werking startonderbreker

Deze auto is uitgerust met een passief anti-diefstalsysteem.

Het systeem hoeft niet handmatig te worden geactiveerd of gedeactiveerd.

De startonderbreking wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt afgezet.

Het startonderbrekersysteem wordt op onscherp gezet wanneer het contact aan is en er een geldige zender wordt waargenomen in de auto.



Het alarmlampje in de instrumentengroep gaat branden als er een probleem is met het in- of uitschakelen van het diefstalalarmsysteem.

Het systeem beschikt over een of meer zenders die bij een startbeveiligings-eenheid in de auto horen. De auto kan alleen starten met de bijbehorende

zenders. Mocht de zender ooit beschadigd raken, dan kunt u de auto wellicht niet starten.

Als de motor niet start en het alarm-lampje blijft branden, is er een probleem met het systeem. Schakel het contact uit en probeer het opnieuw.

Probeer als de RKE-zender onbeschadigd blijkt te zijn een andere zender of leg de zender in de/het zenderholte/-inzetstuk naast het opbergvak in de middenconsole tussen de bestuurders- en passagiersstoel voor. Zie "Auto starten met een zender met een lage batterijspanning" onder *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30.

Als de motor niet aanslaat met de andere zender of wanneer de zender in de/het houder/inzetstuk van de middenconsole is geplaatst, laat dan de auto nakijken. Neem contact op met uw dealer om het antidiefstalsysteem te laten onderhouden en een nieuwe zender te laten programmeren.

Laat de handzender of het apparaat waarmee u het antidiefstalsysteem in- of uitschakelt, nooit achter in de auto.

Buitenspiegels

Bolle spiegels

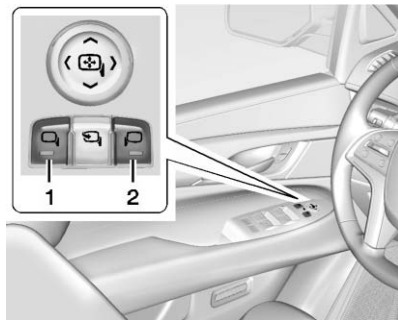


Waarschuwing

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnenspiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde zijn bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is.

Elektrisch bediende buiten-spiegels



De spiegels verstellen:

1. Druk op (1) of (2) om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te selecteren. Het controlelampje licht op.
2. Druk op de pijltoetsen op het bedieningspaneel om de spiegel naar boven, beneden, links of rechts te bewegen.
3. Stel de buitenspiegel zo af dat u naast en achter de auto kunt kijken.

4. Druk op (1) of (2) om de spiegelselectie ongedaan te maken. Het controlelampje gaat uit.

Automatisch dimmende buitenspiegel

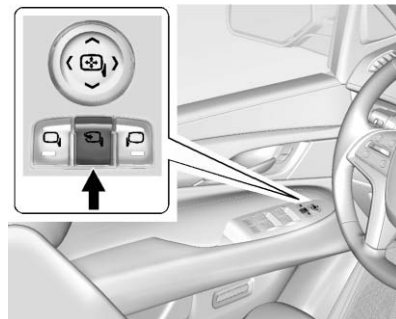
Indien aanwezig, past de buitenspiegel aan de bestuurderszijde zich automatisch aan de schittering van achteropkomende koplampen aan. Deze dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart. Zie *Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel* ⇨ 54.

Richtingaanwijzer

De auto kan zijn uitgerust met richtingaanwijzers op de spiegels die in de richting van de bocht of de wisseling van rijstrook knipperen.

Inklapbare spiegels

Inklappen met elektrische bediening



1. Druk op  om de spiegels in te klappen.
2. Druk nogmaals op  om de spiegels weer in de rijstand te zetten.

De elektrische inklapbare spiegels resetten

Reset de elektrisch inklapbare spiegels, indien:

- De spiegels onopzettelijk zijn geblokkeerd tijdens het in/uitklappen.
- Ze onopzettelijk handmatig zijn in/uitgeklapt.
- De spiegel niet in de uitgeklapte stand willen blijven.
- De spiegels trillen bij normale rijssnelheden.

Klap de spiegels eenmaal in en uit met behulp van de spiegelbediening om ze in hun normale stand te resetten. Er kan een ploppend geluid hoorbaar zijn tijdens het resetten van de elektrische inklapbare spiegels. Dit geluid is normaal nadat de spiegels handmatig zijn in/uitgeklapt.

Automatisch inklapbare spiegels

Houd als deze optie aanwezig is  op de RKE-zender gedurende ongeveer één seconde ingedrukt om de buitenspiegels automatisch in te klappen.

Houd  op de RKE-zender gedurende ongeveer één seconde ingedrukt om ze uit te klappen. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30.

U kunt deze functie in- of uitschakelen via Persoonlijke instellingen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Verwarmde spiegels



REAR : Druk om de spiegels te verwarmen.

Zie “Achterruitverwarming” onder *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 193.

Kantelbare spiegels voor achteruitrijden

Wanneer de auto is uitgerust met stoelgeheugens, kantelt de spiegel aan passagiers- en/of bestuurderszijde naar een vooraf geselecteerde stand wanneer de achteruitversnelling (R) geselecteerd wordt. Bij parallel parkeren is de stoeprand dan beter zichtbaar.

De spiegel(s) gaat of gaan terug naar de oude stand wanneer:

- De auto uit de achteruitversnelling (R) wordt gezet of circa 30 seconden in de achteruitverstelling (R) blijft staan.
- Het contact wordt uitgezet.
- Met de auto in achteruitversnelling (R) boven een ingestelde snelheid wordt gereden.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169 om deze functie aan of uit te zetten.

Binnenspiegels

Stel de binnenspiegel in voor een goed zicht op het gebied achter uw auto.

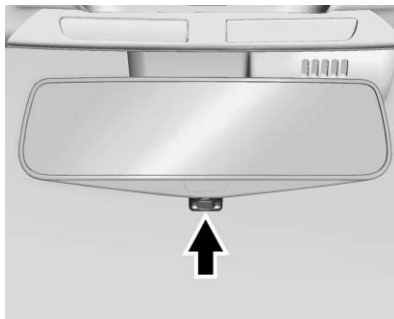
Spuut geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

Automatisch ontspieglende achteruitkijkspiegel

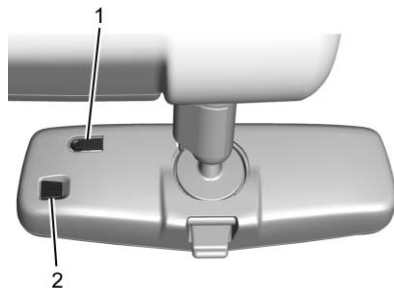
De binnenspiegel dimt automatisch om de hinder door het licht van autokoplampen achter u te beperken. Deze dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

Spiegel camera achter

Indien aanwezig, biedt de automatisch dimmende spiegel een groothoekcamera-beeld van het gebied achter de auto.



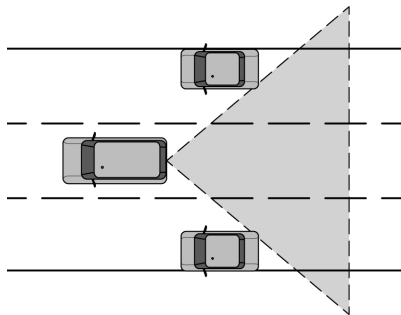
Trek de nok naar achteren om het display in te schakelen. Druk de nok naar voren om het uit te schakelen. Na uitschakelen dimt de spiegel automatisch. Stel de spiegel zo af dat u goed zicht op het gebied achter de auto hebt, wanneer het display uitstaat.



Druk voor het afstellen van de helderheid op de knop (1) op de achterkant van de achteruitkijkspiegel zonder de lichtsensor (2) af te dekken.



Met elke druk op de knop doorloopt de helderheid de volgende van vijf standen.



Waarschuwing

De spiegel van de camera achter (RCM) beperkt zicht heeft. Delen van de weg, voertuigen en andere objecten zijn mogelijk niet zichtbaar. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera. Objecten kunnen dichterbij zijn dan dat ze lijken. Kijk bij het wisselen van rijstrook of invoegen in de buitenspiegels of over uw schouder. Als u dat niet doet, kan dat letsel, de dood of schade aan de auto tot gevolg hebben.



De camera die de beelden voor de achteruitkijkspiegel met video (RCM) levert, zit boven de kentekenplaat, naast de achteruitkijkcamera (RVC).

Zie *Wisser/sproeier achterrauit* ⇨ 140 om de achteruitkijkcamera te reinigen.

Problemen oplossen

Laat als de nok naar achteren staat en er een blauw scherm en  op de spiegel verschijnen en het display afsluit het systeem door uw dealer nakijken.

De RCM werkt mogelijk niet goed of geeft geen helder beeld als:

- Het systeem wordt verblind door de zon of koplampen. Hierdoor kunnen voorwerpen onzichtbaar worden.
- Er vuil, sneeuw of ander gruis op de lens van de camera zit. Reinig de lens met een zachte vochtige doek.
- De achterkant van de auto beschadigd is en de stand en de montagehoek van de camera veranderd is.

Kinderspiegel



Mits aanwezig zit het kinderspiegeltje op de plafondconsole. Ontgrendel de afdekking door op de vaste knop erop te drukken. Druk het spiegeltje na gebruik weer omhoog.

Ruiten

⚠ Waarschuwing

Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ramen gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

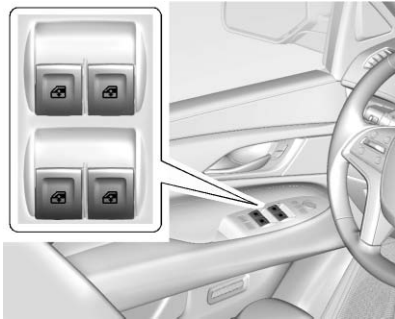


De aerodynamica van de auto is ontworpen om het brandstofverbruik te verbeteren. Dat kan resulteren in een pulserend geluid wanneer een van de ruiten achter geopend is en de ruiten voor gesloten zijn. Open om het rijgeluid te beperken een van de voorportieruiten of het zonnedak (indien aanwezig).

Elektrisch bedienbare ruiten

⚠ Waarschuwing

Kinderen kunnen bekneld raken door een bewegende ruit, waardoor ze ernstig of dodelijk letsel op kunnen lopen. Laat de RKE-zender nooit in de auto achter als er kinderen in de auto zitten. Als er kinderen op de achterbank zitten, gebruik dan de blokkeerschakelaar om te voorkomen dat de ruiten worden bediend. Zie *Sleutels* ⇨ 29.



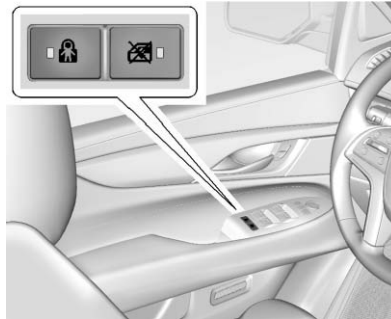
De elektrisch ruiten werken alleen wanneer het contact aan of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) staat of wanneer de permanente voeding accessoires (RAP) actief is. Zie *RAP* ⇨ 224.

U opent of sluit de ruit door op de ruitschakelaar te drukken resp. eraan te trekken.

De ruiten worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als ze binnen een korte tijd herhaaldelijk worden gebruikt.

Ruitbediening uitschakelen

Met behulp van deze functie blokkeert u de werking van de achterportierruitschakelaars.



- Druk op  om de blokkeerfunctie van de achterruiten in te schakelen. Na het inschakelen brandt het verklikkerlichtje.
- Druk opnieuw op  om uit te schakelen.

Ruiten snel openen/sluiten

Alle ruiten kunnen zonder vasthouden van de ruitschakelaar worden geopend. U opent de ruit versneld door de schakelaar helemaal in te drukken en snel los te laten.

Trek mits aanwezig de ruitschakelaar helemaal omhoog en laat deze snel los om de ruit versneld te sluiten.

U stopt het versneld bewegen van de betreffende ruit door de ruitschakelaar even in dezelfde richting te drukken of te trekken.

Automatisch ruitomkeersysteem

Bij de snelsluitfunctie gaat de ruit bij contact met een obstakel de andere kant op. Bij extreme koude of ijs gaat de ruit mogelijk automatisch de andere kant op. De ruit werkt na het wegnemen van het obstakel of het verhelpen van het probleem weer normaal.

Automatisch omkeersysteem negeren

⚠ Waarschuwing

Als de negerfunctie van het automatische omkeersysteem actief is, keert de ruit niet automatisch om. Uzelf of anderen kunnen gewond raken en de ruit kan beschadigen. Voordat u de negerfunctie van het automatisch omkeersysteem gebruikt, moet u ervoor zorgen dat er zich geen personen of obstakels bij de ruit bevinden.

Wanneer de motor aan is, negeert u het automatisch omkeersysteem door aan de ruitschakelaar te trekken en deze vast te houden als deze door de situatie niet wil sluiten.

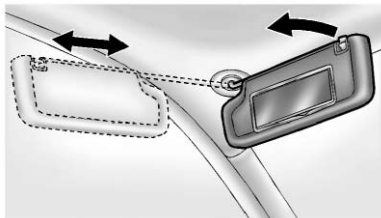
Elektrisch bediende ruiten programmeren

Als de accu losgekoppeld of leeg is geweest, kan het nodig zijn opnieuw te programmeren. Als de ruit niet

versneld omhoog kan komen, moet u het versneld sluiten van de ruit programmeren:

1. Sluit alle portieren.
2. Zet het contact aan of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire).
3. Open de te programmeren ruit een stukje. Sluit deze vervolgens en blijf na het volledig sluiten van de ruit aan de schakelaar trekken.
4. Open de ruit en blijf na het volledig openen van de ruit nog even op de schakelaar drukken.

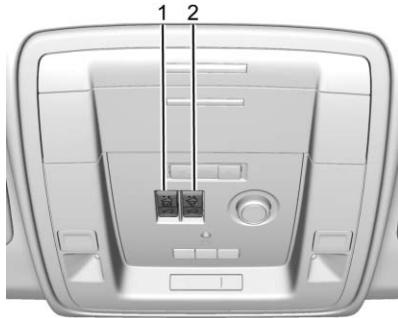
Zonnekleppen



Trek de zonneklep omlaag om de schittering te blokkeren. Maak de zonneklep los van de centrale bevestiging om hem naar de zijruit te draaien en om hem langs de stang te verlengen (indien aanwezig).

Dak

Zonnedak



1. SCHUIFschakelaar
2. KANTELSchakelaar

Als de auto een elektrisch bediend zonnedak heeft, werkt dit alleen als het contact aan is of op ACC/ACCESSORY of wanneer de permanente accessoirevoeding (RAP) actief is. Zie RAP ⇨ 224.

Schuifschakelaar

Snel openen/snel sluiten : Voor snel openen van het zonnedak  (1) geheel indrukken en loslaten. Druk nogmaals op de schakelaar om de beweging te stoppen. Voor snel sluiten van het zonnedak  (1) geheel indrukken en loslaten. Druk nogmaals op de schakelaar om de beweging te stoppen.

Openen/sluiten (handmatige modus) : Voor openen van het zonnedak  (1) ingedrukt houden. Laat de schakelaar los om de beweging te stoppen. Houd  ingedrukt (1) om het zonnedak te sluiten. Laat de schakelaar los om de beweging te stoppen.

Kantelschakelaar

Ventileren : Druk vanuit de gesloten stand op  (2) om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten. Druk op  (2) om de ventilatiestand van het zonnedak te sluiten.

Wanneer het zonnedak geopend is, komt er automatisch een windscherm omhoog. Het windscherm wordt ingetrokken wanneer het zonnedak wordt gesloten.

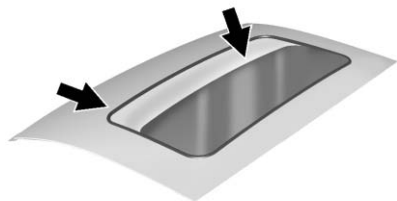
Het zonnedak heeft ook een zonnescherm dat naar voren kan worden getrokken om de zoninstraling te blokkeren. Het zonnescherm moet met de hand worden geopend en gesloten wanneer het zonnedak in de ventilatie- of geheel gesloten stand staat.

Automatische omkeerfunctie

Het zonnedak heeft een automatisch omkeersysteem dat alleen actief is wanneer het zonnedak in de snelsluitmodus wordt bediend.

Als er bij het versneld sluiten een obstakel in de weg zit, detecteert het omkeersysteem een obstakel, stopt het zonnedak en gaat het weer open.

Als het systeem door vorst of andere factoren niet wil sluiten, negeert u de functie door het zonnedak in de handmatige modus te sluiten. Laat om de beweging te stoppen de schakelaar los.



Vuil en vuildeeltjes kunnen zich ophopen op de afdichting of de geleiding van het zonnedak. Hierdoor kan er een probleem met de bediening van het zonnedak of overmatig geluid ontstaan. Hierdoor kan het waterafvoersysteem ook verstopt raken. Open het zonnedak zo nu en dan om eventuele obstakels of loszittend vuil te verwijderen. Reinig de afdichtingen van het zonnedak en het dak met een schone doek, milde zeep en water. Verwijder niet het vet van het zonnedak.

Het is een normaal verschijnsel dat er water in het waterafvoersysteem lekt.

Stoelen en veiligheidssystemen

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen	62
--------------------	----

Voorstoelen

Elektrisch verstelbare stoel afstellen	63
Lendensteun afstellen	64
Verstelbare rugleuningen	66
Stoelen met geheugen	67
Massage	70
Verwarme en gekoelde voorstoelen	71

Achterbank

Achterbanken	72
Achterstoelen met stoelver- warming	73
Tweede rij stoelen	73
Zittingen derde rij	78

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels	81
Correct dragen van veiligheids- gordels	82
Heup-schoudergordel	83

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap	88
Veiligheidssysteemcontrole	88
Verzorging veiligheidsgordels	89
Onderdelen van het veiligheidsgor- delsysteem vervangen na een ongeval	89

Airbagsysteem

Airbagsysteem	90
Waar zijn de airbags?	92
Wanneer wordt een airbag opgeblazen?	93
Waardoor wordt een airbag opgeblazen?	94
Hoe wordt een airbag in bedwang gehouden?	94
Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?	95
Passagiersdetectiesysteem	96
Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto	100
Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto	101
Airbagsysteem controleren	101
Onderdelen airbagsysteem vervangen na een aanrijding ...	102

Kinderzitjes

Oudere kinderen	102
Baby's en kleine kinderen	104

Kinderzitjes	106
Waar wordt het kinderzitje geplaatst	108
ISOFIX-kinderzitjes	125
Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de achterbank)	126
Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de voorstoel)	128

Hoofdsteunen

Voorstoelen

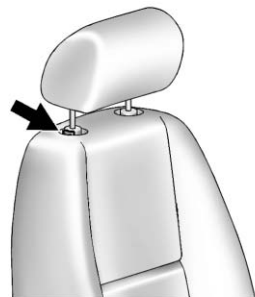
De voorstoelen van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen.

Waarschuwing

Wanneer de hoofdsteunen niet goed zijn gemonteerd en afgesteld, hebben de inzittenden bij een ongeval meer kans op nek-/rugletsel. Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.



Stel de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie vermindert de kans op nekletsel bij een ongeval.



De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast. Trek de hoofdsteun uit om deze hoger te zetten. Probeer de hoofdsteun te bewegen om er zeker van te zijn dat deze is vergrendeld.

Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u op de knop boven op de rugleuning en duwt u de hoofdsteun omlaag. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

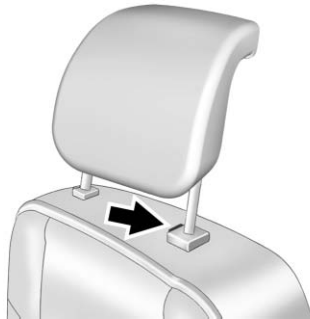
De hoofdsteun op de buitenste voorstoelen kunnen niet worden verwijderd.

Stoelen op tweede zitrij

De zitplaatsen op de tweede zitrij van de auto hebben hoofdsteunen voor de buitenste zitplaatsen, die niet kunnen worden versteld.

De hoofdsteunen op de zitplaatsen van de tweede zitrij kunnen niet worden verwijderd.

Stoelen op derde zitrij



De hoofdsteunen op de zitplaatsen van de derde zitrij kunnen worden neergelaten voor een beter zicht wanneer er niemand op de achterbank zit.

Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, drukt u op de knop boven op de rugleuning en duwt u de hoofdsteun omlaag.

Zet de neergelaten hoofdsteun weer omhoog totdat deze vastklikt. Kijk of de hoofdsteun is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

De hoofdsteunen op de zitplaatsen van de derde zitrij kunnen niet worden verwijderd.

Voorstoelen

Elektrisch verstelbare stoel afstellen

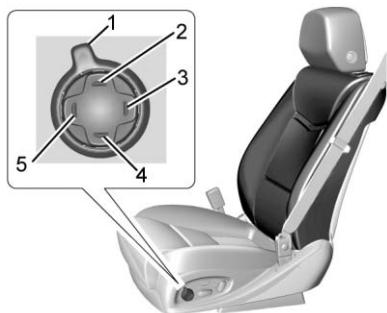
Uplevel-stoelverstelling



Waarschuwing

U kunt de macht over het stuur verliezen, als u tijdens het rijden de bestuurdersstoel probeert te verstellen. Verstel de bestuurdersstoel daarom alleen wanneer de auto stilstaat.

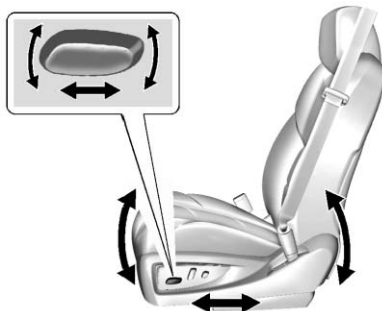
Indien aanwezig, moet het contact aan zijn om alle uplevel-stoelfuncties te kunnen gebruiken.

Uplevel-stoelbediening

1. Multifunctionele knop
2. Omhoog
3. Achteruit
4. Omlaag
5. Vooruit

- Geef met de multifunctionele knop (1) stoelverstellingen op het Infotainmentdisplay weer. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
- Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.

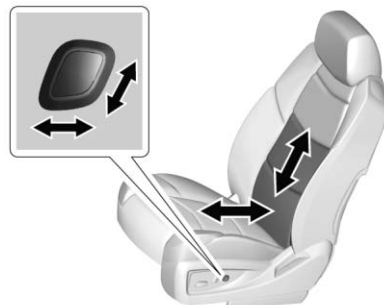
- Druk op Achterwaarts (3) om de geselecteerde functie achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie omlaag te verstellen.
- Druk op Voorwaarts (5) om de geselecteerde functie voorwaarts te verstellen.

Basisstoel verstellen

De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.

- Zet de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

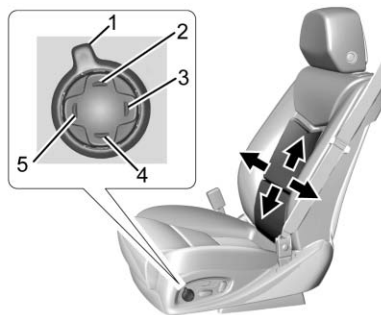
Lendensteun afstellen**Lendensteun en kniebescherming**

Basisstoel verstellen

Lendensteun verstellen:

- Houd de knop voorwaarts of achterwaarts ingedrukt om de lendensteun boven en onder tegelijkertijd hoger resp. lager te zetten.
- Houd de knop omhoog ingedrukt om de lendensteun boven hoger en de lendensteun onder lager te zetten.

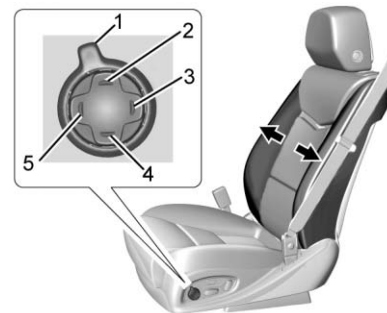
Houd de knop omlaag ingedrukt om de lendensteun onder hoger en de lendensteun boven lager te zetten.



Uplevel-stoelverstelling

Lendensteun verstellen, indien aanwezig:

- Multifunctionele knop (1) indrukken en loslaten of ingedrukt houden om naar lendensteun op het Infotainmentdisplay te bladeren.
- Druk op Voorwaarts (5) of Achterwaarts (3) om de lendensteun voorwaarts of achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun omhoog of omlaag te verstellen.

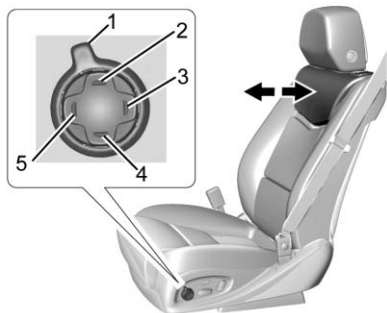
Zijsteun verstellen, indien aanwezig:

Uplevel-stoelverstelling

- Multifunctionele knop (1) indrukken en loslaten of ingedrukt houden om naar zijkussensteun op het Infotainmentdisplay te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zijsteun naar binnen of naar buiten toe te verstellen.

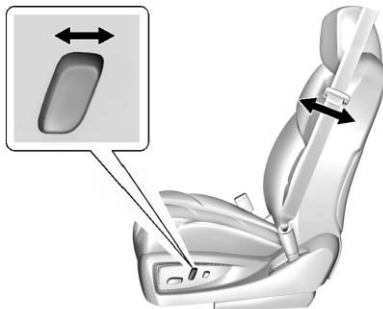
Schoudersteun boven

Schoudersteun boven, indien aanwezig:



- Multifunctionele knop (1) indrukken en loslaten of ingedrukt houden om naar schoudersteun boven op het Infotainmentdisplay te bladeren.
- Druk op Voorwaarts (5) of Achterwaarts (3) om de schoudersteun voorwaarts of achterwaarts te verstellen.

Verstelbare rugleuningen



Basis, getoond, uplevel soortgelijk

Rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.



Waarschuwing

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

De schouderband ligt niet plat tegen het lichaam. Maar zich juist voor u bevindt. Bij een ongeval kunt u erin blijven hangen en nekletsel of ander letsel oplopen.

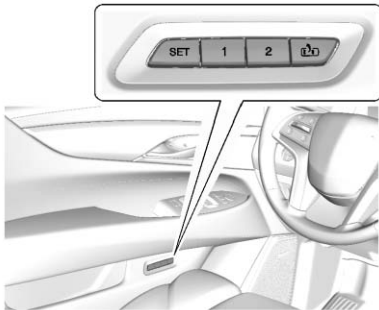
De heupgordel kan over de buik omhoogglijden. De gordel oefent zijn kracht uit, maar niet op uw heupbeenderen. Hierdoor kunt u ernstig inwendig letsel oplopen.

Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning rechtop zetten. Ga goed tegen de rugleuning zitten en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.



Leg de rugleuning niet plat onder het rijden.

Stoelen met geheugen



Eventuele stoelen met geheugen bieden twee verschillende bestuurders de mogelijkheid om elk hun eigen unieke stoelpositie op te slaan en op te vragen tijdens ritten in de auto alsmede een gezamenlijke stoelpositie voor het uitstappen. U kunt mogelijk ook posities voor andere functies opslaan, zoals voor elektrische verstelling van buitenspiegels, een stuurwiel en verstelbare pedalen, mits aanwezig. Geheugenposities worden gekoppeld aan RKE-zender 1 of 2 voor automatische geheugeninstelling.

Stel alvorens op te slaan alle mogelijke geheugenposities naar wens in. Schakel het contact in, druk daarna op SET en laat de knop weer los: er klinkt een geluidssignaal. Druk daarna onmiddellijk op 1, 2 of  (Uitstappen) op het bestuurdersportier totdat twee geluidssignalen klinken. Houd om de opgeslagen posities handmatig op te vragen 1, 2 of  (Uitstappen) ingedrukt totdat de opgeslagen posities zijn bereikt.

Het voertuig identificeert het RKE-zendernummer (1–8) van de actuele bestuurder. Zie *Centraal*

vergrendelingssysteem (RKE), werking ⇨ 30. Alleen de RKE-zenders 1 en 2 zijn te gebruiken voor automatische geheugeninstelling. De eerste paar ontstekingscycli na het wisselen van zender verschijnt mogelijk een welkomstbericht met het zendernummer op het Driver Information Center (DIC). De automatische geheugeninstelling werkt alleen goed, wanneer u de posities opslaat onder de geheugenknop (1 of 2) die overeenkomt met het RKE-zendernummer dat in het welkomstbericht op DIC verschijnt. Draag de gekoppelde RKE-zender bij u tijdens het instappen.

Persoonlijke instellingen

- Om de automatische geheugeninstelling te laten activeren bij het starten van de motor, kies het menu Settings (Instellingen) en vervolgens Vehicle (Voertuig), Comfort and Convenience (Comfort en gemak) en daarna Auto Memory Recall (Automatische geheugeninstelling). Kies On

(Aan) of Off (Uit). Zie "Automatische geheugeninstelling" verderop in dit hoofdstuk.

- Selecteer om te beginnen met een Easy Exit-geheugenbeweging wanneer het contact uitgeschakeld is en het bestuurdersportier geopend is of als het contact uitgeschakeld is met het bestuurdersportier al geopend het menu Settings (Instellingen), dan Vehicle (Voertuig), dan Comfort and Convenience (Comfort en gemak) en dan Easy Exit Options (Easy Exit-opties). Kies On (Aan) of Off (Uit). Zie "Easy Exit-geheugen" verderop in dit hoofdstuk.
- Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169 voor meer informatie over instellingen.

Naar bestuurdersnummer zoeken

U zoekt als volgt naar het bestuurdersnummer:

1. Start de auto met de andere sleutel of de RKE-zender. Op het DIC moet het bestuurdersnummer verschijnen: 1 of 2.

Schakel het contact uit en trek de sleutel of de RKE-zender uit de auto.

2. Start de auto met de eerste sleutel of de RKE-zender. Op het DIC moet het andere, niet in stap 1 getoonde nummer verschijnen.

Geheugenposities opslaan

Lees deze instructies volledig door voordat u geheugenposities opslaat.

Om de rijposities 1 en 2 op te slaan:

1. Schakel het contact in of zet het contact in de stand ACC/ACCESSORY.

Er verschijnt mogelijk een welkomstbericht met het nummer 1 of 2 voor geheugeninstellingen op DIC.

2. Stel alle beschikbare geheugenposities in voor de gewenste rijpositie.
3. Druk op SET en laat los: er klinkt een geluidssignaal.
4. Druk onmiddellijk op de geheugenknop 1 of 2 overeenkomend met het nummer in het

welkomstbericht op DIC en houd de knop ingedrukt totdat twee geluidssignalen klinken.

Als er te veel tijd verstrijkt tussen het loslaten van SET en indrukken en vasthouden van geheugenknop 1, wordt de geheugenpositie niet opgeslagen en klinken er niet twee geluidssignalen. Herhaal stap 3 en 4.

1 of 2 correspondeert met het bestuurdersnummer. Zie "Naar bestuurdersnummer zoeken" in dit hoofdstuk.

5. Herhaal stap 1–4 voor een tweede bestuurder met 1 of 2.

Om posities op te slaan voor de functies  (uitstapfunctie) en instellingen voor Easy Exit, moet u stap 1–4 herhalen voor . De posities voor het uitstappen worden dan opgeslagen.

Sla de geheugenposities op onder 1 en 2 als u de enige bestuurder bent.

Geheugenposities handmatig oproepen

Houd 1, 2, of  ingedrukt om de eerder opgeslagen geheugenposities op te vragen.

Laat om een beweging uit de automatische geheugeninstelling te stoppen 1, 2 of B los. U kunt deze ook stoppen door, mits aanwezig, op een knop van een elektrisch bediende stoel, SET (instellen), elektrisch verstelbare spiegel of verstelbaar pedaal te drukken, mits uitgevoerd met een geheugen. Kies de buitenspiegel aan bestuurderszijde of passagierszijde.

Automatische geheugeninstelling

Het voertuig identificeert het RKE-zendernummer (1–8) van de actuele bestuurder. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30. Als u RKE-zender 1 of 2 gebruikt en de automatische geheugeninstelling onder persoonlijke instellingen is ingesteld op aan, worden de posities die zijn opgeslagen onder de corresponderende geheugenknop 1 of 2 automatisch opgeroepen, als u het contact naar ON of vanuit OFF naar

ACC/ACCESSORY draait. De automatische geheugeninstelling werkt niet met RKE-zenders 3–8.

Om de automatische geheugeninstelling aan of uit te zetten, zie "Persoonlijke instellingen" eerder in dit hoofdstuk en *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

De versnellingsbak moet in stand P (Parkeren) staan om de automatische geheugeninstelling te activeren. De automatische geheugeninstelling wordt voltooid, als u het voertuig uit stand P (Parkeren) schakelt voordat de opgeslagen geheugenposities zijn bereikt.

Om de bewegingen voor de automatische geheugeninstelling te stoppen moet u het contact uitschakelen of op een van de volgende geheugenknoppen drukken:

- Elektrische stoelverstelling
- Geheugenknop SET, 1, 2 of 
- Elektrische spiegelverstelling, na selectie van de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde

- Elektrische stuurwielverstelling, indien aanwezig
- Verstelbare pedalen, mits aanwezig

Als de opgeslagen geheugenpositie voor de stoel niet automatisch wordt opgeroepen of als de opgeroepene posities afwijken, komt het RKE-zendernummer (1 of 2) mogelijk niet overeen met de geheugenknop waaronder de posities werden opgeslagen. Sla de posities op onder de andere geheugenknop of probeer een andere RKE-zender.

Easy Exit-functie (uitstapfunctie)

De Easy Exit-functie is niet gekoppeld aan een bepaalde RKE-zender. De opgeslagen positie voor  wordt gehanteerd voor alle bestuurders. Om de Easy Exit-functie aan of uit te zetten, zie "Persoonlijke instellingen" eerder in dit hoofdstuk en *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Bij inschakeling worden de posities die zijn opgeslagen voor  automatisch opgeroepen in een van de volgende gevallen:

- U zet de auto van het contact en opent korte tijd daarna het bestuurdersportier.
- U zet de auto van het contact terwijl het bestuurdersportier openstaat.

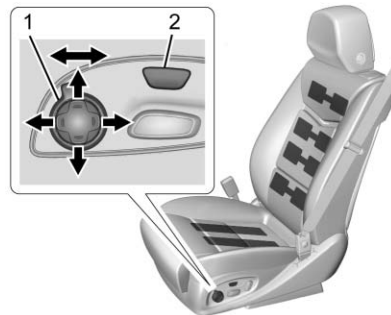
Om de bewegingen voor de Easy Exit-functie te stoppen moet u op een van de volgende geheugenknoppen drukken:

- Elektrische stoelverstelling
- Geheugenknop SET, 1, 2 of 
- Elektrische spiegelverstelling, na selectie van de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde
- Elektrische stuurwielverstelling, indien aanwezig
- Verstelbare pedalen, mits aanwezig

Obstakels

Als de bestuurdersstoel en/of het elektrisch verstelbaar stuurwiel na het oproepen van de geheugenpositie door iets wordt geblokkeerd, stopt het oproepen mogelijk. Verwijder het obstakel en probeer de geheugenfunctie opnieuw. Als de geheugenpositie nog steeds niet wordt opgeroepen, bezoek dan uw dealer voor service.

Massage



Bestuurdersstoel afgebeeld, passagiersstoel vergelijkbaar

Indien aanwezig, moet het contact aan zijn om de massagefunctie te kunnen gebruiken.

Massage activeren en aanpassen:

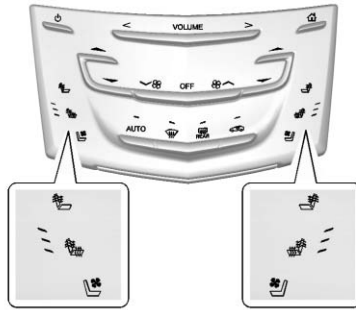
1. Draai aan de selectieknop (1) om massageopties op het Infotainmentdisplay te bekijken.
2. Selecteer de massagefunctie.
3. Druk omhoog of omlaag om het type massage te selecteren.

4. Druk naar voren of naar achteren om te intensiteit te wijzigen.
5. Druk op de knop massage Aan/ Uit (2) om de massage op het laatste type massage te activeren of om massage uit te schakelen.

Verwarmde en gekoelde voorstoelen

Waarschuwing

Als er geen temperatuurwisseling of pijn aan de huid waarneembaar is, kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Gebruik de stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang achter elkaar, om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwarming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.



De motor moet draaien, anders werkt de functie niet.

Druk op  of  om alleen verwarming van de bestuurders- en de passagiersrugleuning in te schakelen.

Druk op  of  om de zitting en rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk op  of  om de koeling van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen.

Na uitschakeling van deze functie zijn de symbolen voor de stoelverwarming en -koeling op de knoppen wit. Wanneer de stoelverwarming wordt

ingeschakeld, brandt het symbool met een rode kleur. Wanneer de stoelkoeling wordt ingeschakeld, brandt het symbool met een blauwe kleur.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -koeling één stand lager gezet en ten slotte uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen gaan branden een verlichten een drie bij de hoogste stand en een één bij de laagste stand. Als de stoelverwarming gedurende lange tijd op de hoogste stand actief is, kan deze stand automatisch worden verlaagd.

Het verwarmen van de passagiersstoel kan langer duren.

Automatische stoelverwarming en -koeling bij starten op afstand

Bij het starten via de afstandsbediening gaat de stoelverwarming of -koeling na het inschakelen in Persoonlijke instellingen werken. Wanneer het buiten koud is wordt de stoelverwarming ingeschakeld. Wanneer het buiten warm is, wordt de stoelkoeling ingeschakeld. Afhangelijk

van de temperatuur in het interieur blijven de stoelen werken. Als er geen automatische stoelverwarming of -koeling is of als deze niet ingeschakeld is, werken de stoelen bij het inschakelen van het contact niet meer. Druk op de knop van de stoelverwarming of -koeling om deze functies te gebruiken nadat u de auto hebt gestart. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 36 en *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

De controlelampjes van de stoelverwarming of -koeling schakelen in als op afstand wordt gestart.

Het is mogelijk dat de stoelverwarming bij een lege stoel niet zo goed verwarmd. Dit is normaal.

Automatische stoelverwarming en -koeling

Wanneer het contact aan is, gaat de automatische stoelverwarming of -koeling automatisch werken in de stand zoals bepaald door de temperatuur van het interieur, mits ingeschakeld in Persoonlijke instellingen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169. De controlelampjes naast de knoppen geven aan in welke stand het systeem werkt. Gebruik de knop van de stoelverwarming of -koeling om de betreffende functie uit te schakelen. Als de passagiersstoel niet bezet is, activeert deze functie die stoel niet.

Achterbank

Achterbanken

Herinnering achterbank

Indien aanwezig, verschijnt in bepaalde gevallen REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (herinnering, kijk op achterbank) ten teken dat er nog een voorwerp of persoon op de achterbank aanwezig is. Controleer dat voordat u uitstapt.

Deze functie wordt actief als een portier op de tweede zitrij wordt geopend terwijl de motor loopt of maximaal 10 minuten voordat u start. Er verschijnt een waarschuwing als u het voertuig uitschakelt. Het systeem detecteert niet direct voorwerpen op de achterbank, maar het herkent in bepaalde gevallen dat een achterportier wordt geopend en gesloten en geeft dat aan dat er nog iets op de achterbank kan liggen.

De functie werkt maar eenmaal telkens dat het u voertuig in- en uitschakelt en vereist een reactivering door de achterportieren te openen en

te sluiten. Er kan ook een waarschuwing verschijnen als de achterbank leeg is, bijv. als een kind via het achterportier is ingestapt en het voertuig heeft verlaten zonder dat u het hebt uitgeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Achterstoelen met stoelverwarming

Waarschuwing

Als er geen temperatuurwisseling of pijn aan de huid waarneembaar is, kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Zie de waarschuwing onder *Verwarmde en gekoelde voorstoelen* ⇨ 71.



De knoppen bevinden zich op de achterkant van de middenconsole.

Druk terwijl het contact is ingeschakeld op  of  om de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts te verwarmen. Bij inschakeling van deze functie verschijnt een lampje op het display van de klimaatregeling achter.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -koeling één stand lager gezet en ten slotte uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen gaan

branden een verlichten een drie bij de hoogste stand en een één bij de laagste stand.

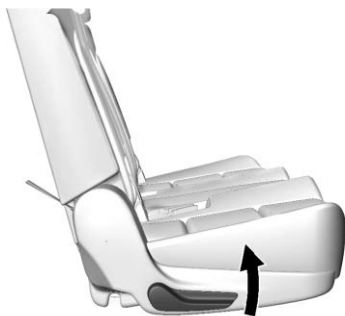
Als de stoelverwarming gedurende lange tijd op de hoogste stand actief is, kan deze stand automatisch worden verlaagd.

Tweede rij stoelen

De stoelen op de tweede zitrij kunnen worden neergeklapt voor extra laadruimte, of neergeklapt en gekanteld voor in- en uitstapgemak op de derde zitrij.

Verstelbare rugleuningen

Rugleuning verstellen:



1. Trek de hendel aan de buitenkant van de stoel omhoog.
2. Zet de rugleuning in de gewenste stand en laat de hendel los om de rugleuning te vergrendelen.
3. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Rugleuning weer rechtop zetten:

 Waarschuwing

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Hierdoor kan de desbetreffende inzittende letsel oplopen. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

1. Trek de hendel helemaal omhoog terwijl u tegen de rugleuning duwt. Hierdoor komt de rugleuning weer rechtop te staan. Als u de hendel omhoog trekt zonder te duwen, klapt de stoel helemaal neer.
2. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Handmatige neerklap- en kantelvoorziening

 Waarschuwing

Laat de zitplaatsen van de tweede zitrij onderweg niet gekanteld staan. Een gekantelde zitplaats is niet vergrendeld. Onderweg kan deze bewegen. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden gewond raken. Zorg dat u de stoel vóór het weggrijden weer in de reguliere zitstand zet. Controleer of de stoel vastzit door deze heen en weer te bewegen.

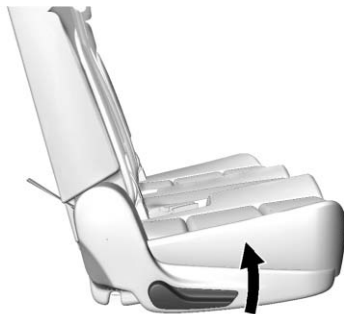
Voorzichtig

Wanneer u de achterbank neerklapt terwijl de veiligheidsgordels nog vastzitten, kunnen de bank of gordels beschadigd raken. Maak altijd eerst de veiligheidsgordels los en berg deze in de normale positie op voordat u de achterbank neerklapt.

De stoel neerklappen en kantelen

Om de stoel neer te klappen en te kantelen:

1. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.



2. Trek de hendel aan de buitenkant van de stoel omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.



De rugleuning klapt naar voren om een vlakke laadvloer te vormen.

Als de rugleuning niet volledig neerklapt, moet u de voorstoel naar voren schuiven en/of de rugleuning van de voorstoel in de verticale stand zetten.



3. Trek de hendel nogmaals omhoog om de stoel aan de achterkant los te koppelen van de vloer. De stoel kantelt naar voren.

De stoel neerklappen en kantelen vanaf de derde zitrij



Waarschuwing

Het gebruik van de derde zitrij met de tweede zitrij neergeklapt of neergeklapt en gekanteld kan bij een plotselinge remmanoeuvre of botsing tot letsel leiden. Zorg dat u

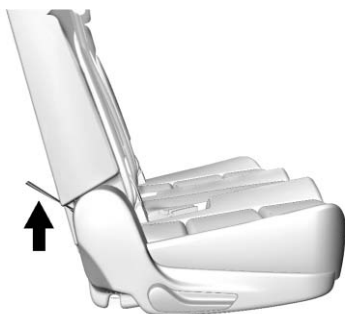
(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

de stoel terugzet in de zitstand voor de passagier. Controleer of de stoel vastzit door deze heen en weer te bewegen.

Om de stoel neer te klappen en te kantelen vanaf de derde zitrij:

1. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.



2. Trek aan de band onder achter op de zitplaatsen van de tweede zitrij om de rugleuning te ontgrendelen. De rugleuning klapt naar voren.



3. Trek nogmaals aan de band om de stoel aan de achterkant los te koppelen van de vloer. De stoel kantelt naar voren.

Automatische neerklap- en kantelfunctie**Waarschuwing**

Laat de zitplaatsen van de tweede zitrij onderweg niet gekanteld staan. Een gekantelde zitplaats is niet vergrendeld. Onderweg kan deze bewegen. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden gewond raken. Zorg dat u de stoel vóór het weggrijden weer in de reguliere zitstand zet. Controleer of de stoel vastzit door deze heen en weer te bewegen.

**Waarschuwing**

Als de stoel automatisch wordt neergeklapt en gekanteld terwijl er iemand op zit, kan die persoon letsel oplopen. Kijk altijd of er niemand op de stoel zit voordat u op de schakelaar voor automatische stoelontgrendeling drukt.

Voorzichtig

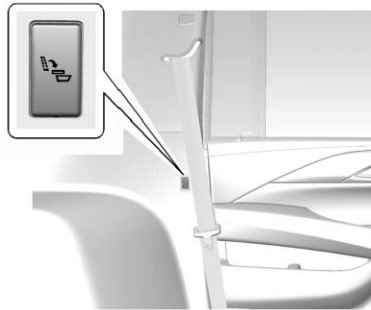
Wanneer u de achterbank neerklapt terwijl de veiligheidsgordels nog vastzitten, kunnen de bank of gordels beschadigd raken. Maak altijd eerst de veiligheidsgordels los en berg deze in de normale positie op voordat u de achterbank neerklapt.

Deze voorziening werkt alleen als de transmissie in de P (parkeerstand) staat.

De stoel neerklappen en kantelen

Om de stoel neer te klappen en te kantelen:

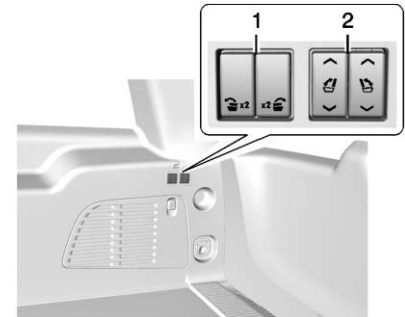
1. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.



Schakelaar paneel bestuurderszijde achter

2. Druk op de schakelaar voor automatische stoelontgrendeling op het paneel achter de achterportieren. De rugleuning klapt automatisch plat neer.
3. Druk nogmaals op de schakelaar om de stoel aan de achterkant los te koppelen van de vloer. De stoel kantelt naar voren.

De zitplaatsen van de tweede zitrij neerklappen en kantelen vanaf de bagageruimte



1. Schakelaar voor elektrisch neerklappen en inzakken stoelen op de tweede zitrij
2. Schakelaar voor elektrisch neerklappen en omhoog zetten stoelen op de derde zitrij

Om de stoel neer te klappen en te kantelen vanaf de bagageruimte:

1. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.

2. Druk op de schakelaar (1) op de zijbekleding van de bagageruimte om de rugleuning van de tweede zitrij neer te klappen.

Met de linkerschakelaar klappt u de rugleuning links en met de rechterschakelaar de rugleuning rechts neer.

3. Druk nogmaals op de schakelaar om de stoel aan de achterkant los te koppelen van de vloer. De stoel kantelt naar voren.

Gebruik de schakelaars (2) om de zitplaatsen van de derde zitrij vanaf de bagageruimte neer te klappen. Zie *Zittingen derde rij* ⇨ 78.

Stoel terugzetten in zitstand

Waarschuwing

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Hierdoor kan de desbetreffende inzittende letsel oplopen. Kijk

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

De stoel vanuit de gekantelde stand terugzetten in de zitpositie:

1. Trek de stoel omlaag totdat deze vastzit aan de vloer. De rugleuning kan alleen omhoog worden getrokken wanneer de stoel vastzit aan de vloer.
2. Trek de rugleuning omhoog en duw deze naar achteren. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.
3. Zorg bij de 60/40 neerklapbare achterbank dat de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats niet bekneld raakt tussen de twee stoelen en niet verdraaid is.

Zittingen derde rij

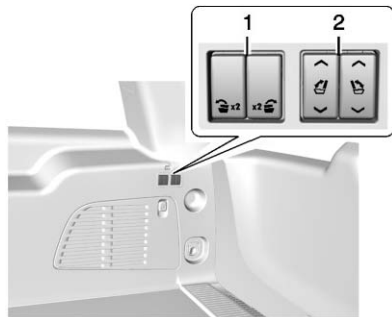
Rugleuning neerklappen

Voorzichtig

Wanneer u de achterbank neerklapt terwijl de veiligheidsgordels nog vastzitten, kunnen de bank of gordels beschadigd raken. Maak altijd eerst de veiligheidsgordels los en berg deze in de normale positie op voordat u de achterbank neerklapt.

Deze voorziening werkt alleen als de transmissie in de P (parkeerstand) staat.

De zitplaatsen van de derde zitrij kunnen worden neergeklapt voor meer bagageruimte.

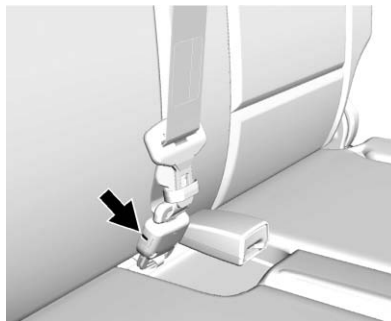


1. Schakelaar voor elektrisch neerklappen en inzakken stoelen op de tweede zitrij
2. Schakelaar voor elektrisch neerklappen en omhoog zetten stoelen op de derde zitrij

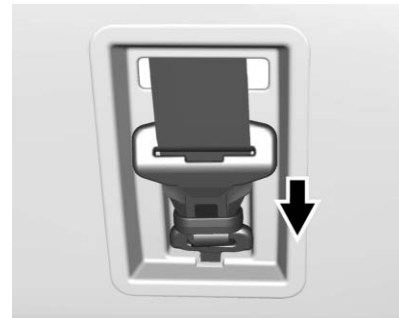
Rugleuning neerklappen:

1. Open de laadklep om toegang te krijgen tot de derde zitrij.
2. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.

3. Laat de hoofdsteunen geheel zakken. Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 62. Zet de zitplaatsen van de tweede zitrij rechtop. Zie *Tweede rij stoelen* ⇨ 73.



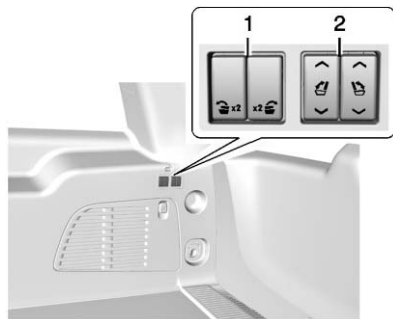
4. Ontkoppel de minigesp van de veiligheidsgordel met een sleutel in de sleuf op de minisluiting en laat de gordel in de hemelbekleding oprollen.



5. Berg de minigesp op in de houder in de hemelbekleding.
6. Houd de knop (2) op de zijbeking van de bagageruimte ingedrukt om de rugleuning van de derde zitrij neer te klappen.
Met de linkerschakelaar klappt u de rugleuning links en met de rechterschakelaar de rugleuning rechts neer.
7. Herhaal, desgewenst, de stappen voor het andere ruggedeelte.

Gebruik de schakelaars (1) om de zitplaatsen van de tweede zitrij vanaf de bagageruimte neer te klappen of neer te klappen en te kantelen. Zie *Tweede rij stoelen* ⇨ 73.

Rugleuning van de derde zitrij terugzetten in de rechtopstand



1. Schakelaar voor elektrisch neerklappen en inzakken stoelen op de tweede zitrij
2. Schakelaar voor elektrisch neerklappen en omhoog zetten stoelen op de derde zitrij

Rugleuning van de derde zitrij terugzetten in de rechtopstand:

1. Open de laadklep om toegang te krijgen tot de stoelbediening.
2. Houd de knop (2) op de zijbeking van de bagageruimte ingedrukt om de rugleuning van de derde zitrij omhoog te klappen.

Met de linkerschakelaar brengt u de rugleuning omhoog en met de rechterschakelaar de rugleuning rechts omhoog.

Waarschuwing

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

3. Steek de minigesp van de middelste veiligheidsgordel weer in de minisluiting. Voorkom dat deze draait.
4. Trek aan de veiligheidsgordel om na te gaan of de minigesp goed vast zit.
5. Herhaal, desgewenst, de stappen voor het andere ruggedeelte.

Veiligheidsgordels

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u veiligheidsgordels goed gebruikt en wat u vooral niet moet doen.

Waarschuwing

Neem niemand mee zonder dat de veiligheidsgordel goed kan worden gedragen. Als u of uw passagier(s) bij een ongeval geen veiligheids-gordel dragen, kan eventueel letsel veel ernstiger zijn dan wanneer u wel veiligheidsgordels draagt. U kunt ernstig of zelfs dodelijk gewond raken doordat u dingen in het voertuig harder raakt of doordat u uit het voertuig wordt geslingerd. Bovendien kan iedereen die geen gordel draagt tegen andere inzittenden in het voertuig op botsen.

Het is uiterst gevaarlijk om binnen of buiten in de laadruimte mee te rijden. Bij een ongeval lopen passagiers op deze plaatsen meer kans op zwaar of dodelijk letsel. Laat

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

niemand in de auto meerijden op een plaats waar geen stoelen en veiligheidsgordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel en controleer of ook alle passagier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverklidders, zodat u niet vergeet de veiligheidsgordels vast te maken. Zie *Veiligheidsgordelverklidders* ⇨ 151.

Waarom veiligheidsgordels werken



Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheidsgordel, mits juist

gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?

A: Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.

Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een veiligheidsgordel dragen?

A: Airbags dienen slechts als aanvullende systemen. Ze werken *samen met* veiligheidsgordels — niet in plaats ervan. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

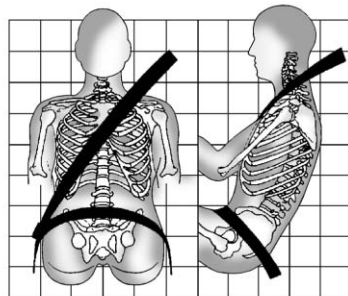
Correct dragen van veiligheidsgordels

Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaamslengte.

U moet bepaalde feiten over veiligheidsgordels en kinderen kennen en er gelden verschillende regels voor kleine kinderen en zuigelingen. Als een kind in de auto meerijs, zie dan *Oudere kinderen* ⇨ 102 of *Baby's en kleine kinderen* ⇨ 104. Volg deze regels voor iedereen's bescherming.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordel dragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordel dragers.

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houd uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordelslot voor de plaats waar u zit.
- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen *nét* raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.



Waarschuwing

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.

Heup-schoudergordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

Als u een achterzitplaats met een ontkoppelbare veiligheidsgordel gebruikt en deze niet aangekoppeld is, raadpleeg dan *Zittingen derde rij* ⇨ 78 voor aanwijzingen over het weer aankoppelen van de veiligheidsgordel op de minisluiting.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.

1. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Om te zien hoe dat gaat, zie "Stoelen" in de Trefwoordenlijst.



2. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

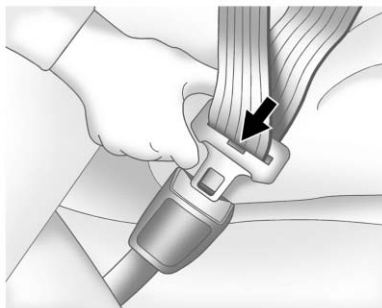
De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje teruglopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.

Trekt u de schoudergordel aan de passagierskant helemaal uit, dan kan de blokkeerfunctie voor het kindersitje actief worden. In dat geval laat u de gordel helemaal teruglopen en begint u opnieuw.

Het activeren van de blokkeerfunctie voor het kinderzitje op de buitenste zitplaats kan van invloed zijn op het passagiersdetectiesysteem. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 96.



Als de gordelband van de voorste zitplaatsen de gesp blokkeert voordat deze helemaal in de gordelsluiting steekt, moet u de gesp horizontaal houden om de blokkering op te heffen.



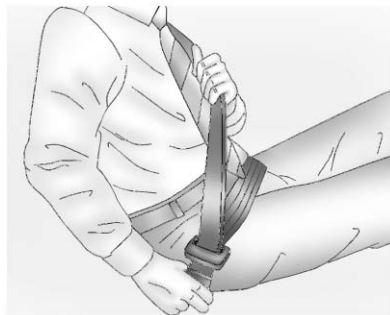
3. Duw de gesp zo ver in het gordel-slot dat deze vastklikt. Als de gesp niet geheel in het slot valt, controleer dan of het juiste slot gebruikt is.

Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordel-slot zodanig dat u de veiligheidsgordel zo nodig snel kunt losmaken.

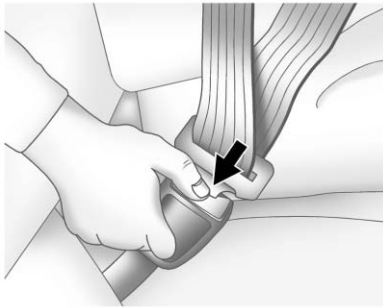
4. Heeft de schoudergordel een hoogteverstelling, stel dan de voor u juiste hoogte in. Zie "Hoogteverstelling van schouder-

gordel" in dit hoofdstuk voor gebruiksvoorschriften en belangrijke veiligheidsinformatie.



5. Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.

Bij zitplaatsen op de derde zitrij kan het voor kleinere inzittenden nodig zijn het stiksel op de veiligheidsgordel door de gesp te trekken om de heupgordel aan te halen.



Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgen positie.

Schuif bij de zitplaatsen op de derde zitrij de gesp van de veiligheidsgordelband omhoog wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gebruikt. De gesp moet op het stiksel van de veiligheidsgordel rusten.

Laat de veiligheidsgordel altijd langzaam oprollen. Als de veiligheidsgordelband te snel wordt opgerold, blokkeert de oprolautomaat mogelijk waarna de gordel niet af te rollen is. Trek in dat geval de veiligheidsgordelband stevig naar buiten toe om de

band te ontgrendelen en laat de gordel weer los. Neem contact op met de dealer, als de gordelband daarna nog steeds vastzit in de oprolautomaat.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Komt een veiligheidsgordel tussen een portier, dan kunnen zowel de veiligheidsgordel als de auto beschadigd raken.

Hoogteverstelling schoudergordel

De auto heeft een hoogteverstelling voor de schoudergordel van de bestuurder en de buitenste passagier voor.

Verstel de hoogte zodanig dat de schoudergordel op de schouder rust en er niet vanaf valt. De gordel moet dicht bij de hals zitten zonder deze te raken. De schoudergordel kan bij een ongeval minder effectief zijn wanneer de hoogte onjuist is ingesteld. Zie *Correct dragen van veiligheidsgordels* ⇨ 82.



Duw de ontgrendelingsknop in om de hoogteverstelling in de gewenste positie te zetten.

Zet de verstelling omhoog door de schoudergordelgeleider omhoog te drukken.

Probeer nadat de hoogteverstelling in de gewenste stand staat of u de hoogteverstelling omlaag kunt bewegen zonder de ontgrendelknop in te drukken om de vergrendeling te controleren.

Automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel

De auto is mogelijk uitgerust met automatische gordelspanners.

Het systeem wordt geactiveerd bij een noodstop en/of plotselinge manoeuvres. Zodra de rijomstandigheden weer normaal zijn, ontspant het systeem.

Het systeem wordt niet geactiveerd als de tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) niet naar behoren werkt. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242. Als er een probleem is met het automatische aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Raadpleeg als er wordt gemeld dat het systeem niet beschikbaar is of dat het moet worden nagekeken uw dealer. Andere functies van de veiligheidsgordel worden niet beïnvloed door het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordelspanners

De auto heeft veiligheidsgordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Ondanks dat u de veiligheidsgordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Als aan de drempelvoorwaarden voor activering is voldaan, kunnen de veiligheidsgordels hierdoor bij een middelzware tot zware (half)frontale of achteropbotsing worden aangespannen. Dankzij de veiligheidsgordelspanners kunnen de veiligheidsgordels bovendien worden aangespannen, wanneer u van opzij wordt aangereden of over de kop slaat.

Gordelspanners kunnen maar eenmaal afgaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van de auto. Zie *Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval* ⇨ 89.

Ga bij het in- of uitstappen of in de stoel nooit op de buitenste veiligheidsgordel zitten. Als u op de veiligheidsgordel zit, kunnen het weefsel en het mechanisme beschadigd raken.

Comfortgeleiders op achterste gordels



Waarschuwing

Een onjuist gedragen veiligheidsgordel biedt bij een ongeval wellicht niet de vereiste bescherming. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen.

De comfortgeleiders van de veiligheidsgordel achterin kunnen het draagcomfort verhogen voor sommige volwassenen en oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid. Wanneer de schoudergordel goed is

gemonteerd, houdt de comfortgeleider de schoudergordel weg van de hals en het hoofd.

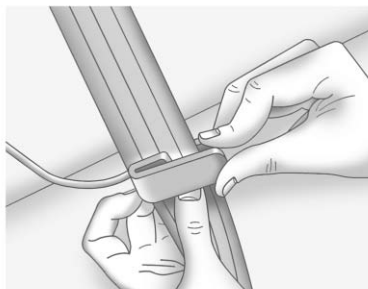
Buitenste zitplaatsen tweede stoelenrij

De auto heeft comfortgeleiders voor de buitenste zitplaatsen tweede stoelenrij. De comfortgeleiders zitten op een clip op de interieurbekleding naast de buitenste rugleuning.

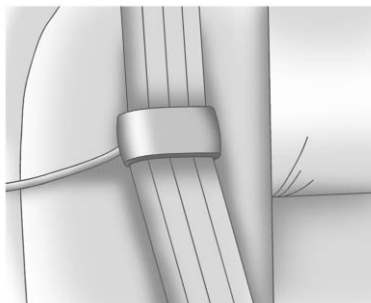
Om ze te monteren:



1. Verwijder de geleider uit de opbergklem op de binnenbekleding naast de buitenste zitplaats.



2. Zet de geleider op de gordel en steek beide randen van de gordel in de gleuven van de geleider.



3. De gordel mag niet gedraaid zitten en moet plat liggen. Het elastische koord moet zich achter de riem bevinden met de kunststof geleider aan de voorzijde.



4. Volg voor het vastmaken, positioneren en losmaken van de gordel de instructies eerder in dit hoofdstuk. Zorg dat het schoudergedeelte van de gordel op de schouder rust en er niet vanaf valt. De gordel moet dicht bij de hals zitten zonder deze te raken.

U verwijdt de comfortgeleider door de randen van de gordel naar elkaar toe te duwen, zodat u de gordel uit de geleider kunt halen. Schuif de geleider op de opbergklem.

Zitplaatsen derde zitrij

Bij de dealer zijn mogelijk comfortgeleiders verkrijgbaar voor de zitplaatsen op de derde zitrij. Indien verkrijgbaar worden de geleiders met instructies geleverd.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap

Veiligheidsgordels beschermen iedereen, dus ook zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.



Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de veiligheidsgordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

Veiligheidssysteemcontrole

Controleer met gezette tussenpozen de veiligheidsgordelverklidders, de veiligheidsgordels, de slotplaten, de oprolmechanismes, de hoogteverstellingen schoudergordel (mits aanwezig) en de veiligheidsgordelankers om na te gaan of ze alle naar behoren werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de defecten repareren. Gescheurde of gerafelde veiligheidsgordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de krachten van de impact. Laat een eventueel gescheurde of gerafelde gordel onmiddellijk vervangen.

Kijk of de gordelverklikker werkt. Zie *Veiligheidsgordelverklidders* ⇨ 151.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Verzorging veiligheidsgordels* ⇨ 89.

Verzorging veiligheids-gordels

Houd de gordels schoon en droog.

Waarschuwing

Bleek of verf de veiligheidsgordel-banden niet. Dit kan de gordels sterk verzwakken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig en spoel de veiligheidsgordel-banden alleen met een zachte zeepoplossing en lauw water. Laat de gordels drogen.

Veiligheidsgordels moeten goed worden verzorgd en onderhouden.

Houd het mechanisme van de veiligheidsgordel droog en vrij van stof of gruis. Reinig zo nodig harde buitenvlakken en weefsel van de veiligheidsgordel voorzichtig met water en milde zeep. Controleer of er niet overmatig veel stof of gruis in het mechanisme zit. Raadpleeg de dealer als er stof of

gruis in het systeem zit. Laat voor een goede werking van het systeem eventueel onderdelen vervangen.

Onderdelen van het veiligheids-gordelsysteem vervangen na een ongeval

Waarschuwing

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Maak dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door deze te laten controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt,

kunnen overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of tijdens het rijden blijft branden. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 152.

Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder
- Een frontairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin
- Een frontairbag midden voor de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder
- Een zijairbag in de buitenste zitplaats voor de passagier voorin
- Een gordijnairbag voor de bestuurder en voor de passagiers op de tweede en derde zitrij direct achter de bestuurder
- Een gordijnairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin en de passagiers op de tweede en derde zitrij direct achter de passagier op de buitenste zitplaats voorin

Bij alle airbags in de auto staat het woord AIRBAG op de bekleding of op een etiket bij de activeringsopening.

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de passagier op de buitenste zitplaats voorin op het instrumentenpaneel.

Bij de frontairbag midden staat het woord AIRBAG op de binnenkant van de rugleuning van de bestuurder.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG op de zijkant van de stoel aan de kant van het portier.

Bij gordijnairbags is het woord AIRBAG op het plafond of de lijst aangebracht.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Hoewel moderne airbags ook zijn ontworpen om de kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen, moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:



Waarschuwing

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de veiligheidsgordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de veiligheidsgordel vastgehouden. Zie *Wanneer wordt een airbag opgeblazen?* ⇨ 93.

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in de auto stoot of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn “aanvullende veiligheidssystemen” voor de veiligheidsgordels. Iedereen in de auto moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.

**Waarschuwing**

Omdat airbags zich met grote kracht en in een oogwenk opblazen, kan iedereen die zich in de directe omgeving ervan bevindt levensgevaarlijk letsel oplopen. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen. Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd een veiligheidsgordel, zelfs met airbags. De bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de correcte bediening van de auto toelaat. De veiligheidsgordels en de frontairbags voorin werken het best, wanneer u zo goed mogelijk tegen de rugleuning en rechtop zit met beide voeten op de vloer.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

Inzittenden in auto's met een frontairbag midden mogen niet op of tegen de middelste armsteun voor of middenconsole leunen of slapen.

Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met zijairbags in de stoelen en/of gordijnairbags.

**Waarschuwing**

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet kinderen altijd goed vast in de auto. Zie *Oudere kinderen* ⇨ 102 of *Baby's en kleine kinderen* ⇨ 104 om te lezen hoe dat moet.



Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep.

Het systeem controleert het elektrische gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 152.

Waar zijn de airbags?



De frontairbag van de bestuurder bevindt zich midden op het stuurwiel.



De frontairbag van de buitenste voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde.



De frontairbag midden zit aan de binnenkant van de rugleuning van de bestuurder.



Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

De zijairbags van de bestuurder en de buitenste voorpassagier bevinden zich aan de zijkant van de rugleuningen aan de portierszijde.



Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

De gordijnairbags voor de bestuurder, de buitenste passagier rechtsvoor en de beide buitenste passagiers op de tweede en derde zitrij zitten in het dak boven de zijruiten.



Waarschuwing

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen of wordt het voorwerp tegen de inzittende geduwd met zwaar of dodelijk

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

letsel als gevolg. Laat de ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoel- of consoleaccessoires die het ontplooiën van een sidebag of de frontairbag midden zouden kunnen blokkeren.

Heeft de auto gordijnairbags, zeker de lading op het dak dan nooit door een touw of spanband door de portier- of ruitopeningen te laten lopen. Doet u dat wel, dan wordt het opblazen van de gordijnairbag verhinderd.

Wanneer wordt een airbag opgeblazen?

Deze auto is uitgerust met airbags. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 90. Airbags worden vanzelf opgeblazen als de kracht van de aanrijding de specifieke activerings-

drempel van het airbagsysteem overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden. De auto heeft elektronische sensors waarmee het airbagsysteem de ernst van de aanrijding kan vaststellen. De drempelwaarden voor activering kunnen per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags worden bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen geactiveerd, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin te verminderen.

Of de frontairbags worden geactiveerd hangt niet alleen van uw rijsnelheid af. Dat is afhankelijk van wat er wordt geraakt, de richting van de impact en hoe snel de auto vertraagt.

Frontairbags kunnen bij verschillende impactsnelheden worden geactiveerd; dat is afhankelijk van of de auto een voorwerp recht of schuin raakt, of het

voorwerp stilstond of bewoog, of het stijf of vervormbaar is en of het smal of breed is.

Frontairbags dienen niet af te gaan, wanneer de auto over de kop slaat, bij aanrijdingen van achteren en uiteenlopende aanrijdingen van opzij.

De auto heeft bovendien technologisch gezien geavanceerde frontairbags. Bij geavanceerde frontairbags wordt de werking van het systeem aangepast aan de ernst van de aanrijding.

De auto heeft ook een stoelpositie-sensor waarmee het detectiesysteem de positie van de bestuurdersstoel kan controleren. De stoelpositiesensor geeft informatie om de activering van de frontairbag van de bestuurder bij te stellen.

De frontairbag midden is zodanig ontworpen dat deze ontplooit bij middelzware of zware aanrijdingen, afhankelijk van de locatie van de impact, aan een van de zijden van de auto. Ook is de frontairbag midden zodanig ontworpen dat deze ontplooit wanneer het sensorsysteem voorspelt

dat de auto zijwaarts gaat omrollen. De frontairbag midden is niet ontworpen voor ontplooiën bij frontale botsingen, bijna frontale botsingen of kop-staartbotsingen.

Zijairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. De zijairbags zijn niet bedoeld om te activeren bij een frontale of bijna-frontale aanrijding, bij het omslaan van de auto of bij een aanrijding van achteren. Een zijairbag in de stoel moet activeren aan de kant waar de auto wordt geraakt.

Gordijnairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. Bovendien moeten deze gordijnairbags activeren wanneer de auto omslaat of bij een zware frontale aanrijding. Gordijnairbags activeren niet bij een aanrijding van achteren. Beide gordijnairbags activeren wanneer de auto aan de linker- of rechterkant wordt geraakt, wanneer het detectiesysteem voorspelt dat de auto zijwaarts zal omslaan of bij een zware frontale aanrijding.

Bij een aanrijding kan niemand zeggen of een airbag had moeten worden geactiveerd op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten.

Waardoor wordt een airbag opgeblazen?

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding doorbreekt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

Voor de locaties van de airbags, zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 92.

Hoe wordt een airbag in bedwang gehouden?

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming die veiligheidsgordels bieden door de kracht van de impact gelijkmatig over het lichaam van de inzittende te verdelen.

De gordijnairbags die afgaan wanneer de auto omslaat, zijn ontworpen om hoofd en borst van de buitenste inzittenden op de eerste, tweede en derde zitrij op te vangen. De gordijnairbags moeten bij het omslaan voorkomen dat de inzittenden geheel of gedeeltelijk naar buiten worden geslingerd, hoewel geen enkel systeem dit helemaal uitsluit.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer wordt een airbag opgeblazen?* ⇨ 93.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?

Frontairbags en sidebags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommige mensen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. De frontairbag midden en gordijnairbags kunnen nog enige tijd nadat ze zijn afgegaan ten minste gedeeltelijk opgeblazen blijven. Sommige delen van de airbagmodule kunnen nog enkele minuten heet zijn. Zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 92 voor de plaats van de airbags.

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.



Waarschuwing

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een ruit of portier om frisse lucht te krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan.

Het voertuig heeft een functie dat ervoor zorgt dat automatisch de portieren worden ontgrendeld, de binnenverlichting wordt ingeschakeld en het brandstofsysteem wordt afgesloten nadat de airbags zijn afgegaan. Deze functie kan ook worden ingeschakeld zonder dat de airbags zijn afgegaan. Dit is het geval na een gebeurtenis waarbij een vooraf

bepaalde drempelwaarde wordt overschreden. Nadat u het contact hebt uit- en aangezet, werkt het brandstofsysteem weer normaal; u kunt de portieren vergrendelen, de binnenverlichting uitzetten en de alarmlichten uitschakelen door de knoppen van deze functies te gebruiken. Als deze systemen bij het ongeval zijn beschadigd, werken ze eventueel niet goed.

Waarschuwing

Een botsing die zwaar genoeg is om de airbags te laten afgaan, kan ook belangrijke systemen van de auto hebben beschadigd, zoals de brandstoftoevoer, de remmen en de stuurinrichting. Zelfs als de auto na een middelzware botsing nog bestuurbaar lijkt, kan er verborgen schade zijn die het moeilijk maakt om de auto veilig te besturen.

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan ook breken doordat de airbag van de buitenste voorpassagier afgaat.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer beschermen bij een volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaats-handboek van het voertuig staat beschreven welke andere delen moeten worden vervangen.
- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Autogegevens vastleggen en privacy* ⇨ 395.
- Laat alleen gekwalificeerde technici aan de airbagsystemen werken. Na een onjuiste reparatie

werkt een airbagsysteem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Passagiersdetectiesysteem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste zitplaats voorin. De statusindicator voor de passagiersairbag in de dakconsole licht op wanneer de auto wordt gestart.



Tijdens de systeemcontrole worden de symbolen voor aan en uit weergegeven. Na afloop van de systeemcontrole wordt het symbool voor aan of uit weergegeven. Zie *Waarschuwing-lampje status airbag passagierszijde* ⇨ 152.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag van de buitenste zitplaats voorin onder

bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags.

Het passagiersdetectiesysteem werkt met sensoren die in de voorstoel en gordel zitten van de passagier op de buitenste zitplaats voorin. De sensoren zijn ontworpen om goed op hun plaats zittende passagiers te detecteren. Deze sensoren bepalen of de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin wel of niet geactiveerd mag worden.

Volgens de ongevalsstatistieken is het veiliger dat kinderen goed vastgezet op de achterbank zitten in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag werkt.



Waarschuwing

Een kind in een naar achteren gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Ook al is de frontairbag van het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand kan garanderen dat een airbag onder bijzondere omstandigheden toch wordt geactiveerd, zelfs niet wanneer deze is uitgeschakeld.

Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel, zelfs niet als de airbag is uitgeschakeld. Als u een voorwaarts gericht

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

kinderzitje op de buitenste voorpassagiersstoel vastzet, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren plaatsen. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank vast te zetten. Overweeg om een andere auto te gebruiken om het kind te vervoeren als er geen achterbank aanwezig is.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De buitenste zitplaats voorin is leeg.
- Het systeem herkent dat een baby in een kinderzitje aanwezig is.
- Een passagier op de buitenste zitplaats voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.
- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u aan de uitschakeling te herinneren. Zie *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 152.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelen, zodra het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen lichaamsgrootte goed op de buitenste zitplaats voorin gaat zitten.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbag wordt ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbag te herinneren.

Bij sommige kinderen, onder wie kinderen in kinderzitjes, en erg kleine volwassenen wordt de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin soms wel en soms niet uitgeschakeld door het passagiersdetectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die niet meer in een kinderzitje past, moet een

veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.



Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 152 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin uit te schakelen als het systeem vaststelt dat hier een kind in een kinderzitje aanwezig is. Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.

3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
4. Installeer het kinderzitje weer aan de hand van de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de voorstoel)* ⇨ 128 of *Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de achterbank)* ⇨ 126.

Controleer of het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel vergrendeld is door de schoudergordel bij het plaatsen van het kinderveiligheidssysteem geheel uit het oprolmechanisme te trekken, ook al is het kinderveiligheidssysteem veiligheidsgordelblokkering uit is uitgerust. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolautomaat worden getrokken.

5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit.

Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kindersitje niet in de zitting drukt.

Zorg ook dat het kindersitje niet klemzit onder de hoofdsteun van de auto. Verstel in dat geval de hoofdsteun. Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 62.

6. Start de auto opnieuw.

Het passagiersdetectiesysteem kan de airbag bij een kind in een kindersitje wel of niet uitschakelen, afhankelijk van de grootte van het kind. Het is beter om het kindersitje op de achterbank te zekeren. Zet nooit een kinderveiligheidssysteem tegen de rijrichting in op de voorstoel, zelfs als het aan-lampje niet brandt.

Wanneer het UIT-lampje brandt bij een inzittende met volwassen lichaams grootte



Wanneer iemand met een volwassen lichaams grootte op de buitenste zitplaats voorin zit, maar het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Ook is het mogelijk dat de blokkeerfunctie voor het kindersitje actief is. Doe het volgende, zodat het systeem de inzittende waarneemt en de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.

2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhozen, verwarmings- of massagekussens.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Trekt u de schoudergordel helemaal uit, dan wordt de blokkeerfunctie voor het kindersitje actief. Hierdoor kan het passagiersdetectiesysteem de airbag onbedoeld uitschakelen voor inzittenden van volwassen lengte. Als dit gebeurt, maakt u de gordel los, laat u de gordel helemaal teruglopen en zet u de gordel weer vast zonder de gordel er helemaal uit te trekken.
6. Start de auto opnieuw en laat de inzittende twee of drie minuten in deze positie zitten nadat de AAN-indicatie is opgelicht.

⚠ Waarschuwing

Als de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin is uitgeschakeld voor een inzittende met volwassen lichaamsgrootte, kan de airbag niet opblazen en deze persoon bij een aanrijding helpen beveiligen, zodat er meer risico is op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Een inzittende met volwassen lichaamsgrootte hoort niet op de buitenste passagiersstoel voorin mee te rijden als de UIT-indicator voor de passagiersairbag brandt.

Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectiesysteem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie 'Veiligheidsgordels' en 'Kinderzitjes' in de index voor meer informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhoezen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom aan geen stoelhoezen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer GM deze specifiek voor uw auto heeft goedgekeurd. Zie *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 101 voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

De AAN-indicator brandt eventueel wanneer u iets op de lege stoel legt, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of ander elektronisch apparaat. Is dit ongewenst, haal het voorwerp dan van de stoel.

⚠ Waarschuwing

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbagsysteem zitten op meerdere punten in de auto. Uw dealer weet en in het werkplaatshandboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.

⚠ Waarschuwing

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto

Wanneer u accessoires aanbrengt waardoor het chassis, de bumpers, de hoogte of het plaatwerk aan de voor- of zijkant van de auto wordt gewijzigd, kan de juiste werking van het airbagsysteem worden belemmerd.

De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed als een onderdeel van voorstoelen, veiligheidsgordels, detectie- en diagnosemodule van de airbag, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste portierafdichtingen waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond, bekleding van de stijl, dakconsole, voorste sensoren, zij-impactsensoren, airbagbedrading of middenconsole voor wordt gewijzigd.

Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste voorpassagier, waarvan de sensoren in de passagiersstoel zitten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die weliswaar door GM maar voor een ander type auto zijn ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-verwarmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan óf hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 96.

Zie *Verschillende maat banden en wielen* ⇨ 343 voor belangrijke extra informatie als de auto roll-over gordijnairbags heeft.

Raadpleeg uw dealer als u vanwege een lichamelijke beperking uw auto moet laten aanpassen en u niet zeker weet of deze wijzigingen invloed

hebben op de werking van het airbagsysteem, of indien u vragen over het airbagsysteem hebt indien de auto om een andere reden moet worden aangepast.

Airbagsysteem controleren

Het airbagsysteem behoeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 152.

Voorzichtig

Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekledingen niet. Laat de airbagbekleding en/of airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 92 voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Onderdelen airbagsysteem vervangen na een aanrijding

⚠ Waarschuwing

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem zal u en uw passagier(s) bij een ongeval mogelijk niet goed beschermen, met ernstig of zelfs dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

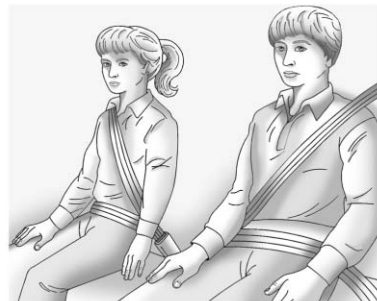
Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat de auto meteen repareren. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 152.

⚠ Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Kinderzitjes

Oudere kinderen



Oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperkingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, probeer de comfortgeleider voor de achterste gordel, indien aanwezig. Zie "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Heup-schoudergordel* ⇨ 83. Als er geen comfortgeleider aanwezig is of als de schoudergordel niet op de schouder rust, moet u de zittingverhoger blijven gebruiken.
- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?

A: Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profiteren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen *nét* raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind. Draag de gordel nooit over de buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Zie ook "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Heup-schoudergordel* ⇨ 83.

Volgens ongevalsstatistieken is het veiliger als kinderen goed vastgezet op de achterbank in een kinderzitje zitten.

Kinderen dit niet gezekeerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel dragen of naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moet de veiligheidsgordels correct dragen.



Waarschuwing

Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Anders kan de veiligheidsgordel de botskrachten niet goed verdelen. De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.



Waarschuwing

Laat een kind nooit een veiligheids gordel dragen met de schouder gordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schouder gordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten. De kracht van de gordel komt dan

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.



Baby's en kleine kinderen

Iedereen in de auto heeft bescherming nodig! Dit geldt ook voor baby's en alle andere kinderen. Iedereen moet de

veiligheidssystemen gebruiken, ongeacht de lengte van de rit, zijn leeftijd en lichaamsgrootte.

Waarschuwing

Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen of worden gewurmd als de schoudergordel over de hals loopt. Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste kinderzitjes. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen.

Kinderen die niet goed vastgezet zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.

⚠ Waarschuwing

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar dat u het niet meer kunt vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25 mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotseling 110 kg (240 lb). Een baby of kind moet met het juiste babyzitje worden gezekerd.

**⚠ Waarschuwing**

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de passagiersstoel voorin. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin moet vastzetten, zet de passagiersstoel voorin dan zo ver mogelijk naar achteren.



Kinderveiligheidssystemen zijn voorzieningen voor het beveiligen, laten zitten of plaatsen van kinderen in de auto en worden soms kinderzitjes of autozitjes genoemd.

Er zijn drie basistypen kinderveiligheidssystemen:

- Voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen
- Achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen
- Stoelverhogingen met gordelsleuven

U bepaalt het juiste kinderveiligheidssysteem aan de hand van de lengte, het gewicht en de leeftijd van uw kind en ook of het kinderveiligheidssysteem bij de auto waarin deze wordt gebruikt past.

Voor elk type kinderveiligheidssysteem zijn er veel verschillende modellen leverbaar. Controleer bij aanschaf van het kinderzitje of het ontworpen is voor gebruik in een auto. In de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje staan het maximale gewicht en lichaamslengte voor het desbetreffende kinderzitje. Daarnaast zijn er allerlei kinderzitjes leverbaar voor kinderen met een handicap.

Waarschuwing

Om bij een botsing het risico van nek- en hoofdletsel te beperken moeten baby's en peuters in een achterwaarts gericht kinderzitje vervoerd worden totdat ze een leeftijd van twee jaar hebben of

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

totdat ze de maximale lengte en het maximale gewicht van het gebruikte kinderzitje hebben bereikt.

Waarschuwing

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

Kinderzitjes



Achterwaarts gericht babyzitje

Bij een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.



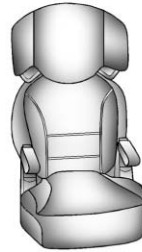
Voorwaarts gericht kinderzitje

Bij een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem wordt het lichaam van het kind vastgehouden door de gordel.



Zittingverhogers

Een zittingverhoger met gordelbevestiging is bedoeld voor kinderen die hun naar voren gerichte kinderzitje zijn ontgroeid. Zittingverhogers zorgen ervoor dat de veiligheidsgordels beter om het kind passen totdat het groot genoeg is om zonder zittingverhoger goed in de auto te zitten. Zie test voor pasvorm van veiligheidsgordels in *Oudere kinderen* ⇨ 102.



Kinderzitjes in de auto zekereren

Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekerd. Zet het kinderzitje goed vast met de veiligheidsgordel van de auto of het ISOFIX-systeem. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kinderzitje in de auto zijn gezekerd. U moet een kinderzitje op de autostoel met de heupgordel, met de heupgordel van de driepuntsgordel of met het ISOFIX-systeem bevestigen. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 125 voor meer informatie. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje, dan wel de instructies op het zitje zelf of beide én deze

handleiding wanneer u een kinderzitje vastzet. De gebruiksaanwijzing van het kinderzitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kinderzitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

Kind in het kinderzitje zekeren

Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kinderzitje is gezekeerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Waar wordt het kinderzitje geplaatst

Volgens de ongevalstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's in een goed kinderveiligheidssysteem goed gezekeerd op de achterbank zitten.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

De auto is uitgerust met een frontairbag midden aan de binnenkant van de rugleuning van de bestuurdersstoel. Zelf bij een frontairbag midden kan er een kinderveiligheidssysteem op een zitplaats op de tweede zitrij worden gemonteerd.

Gevaar

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de stoel voor de voorpassagier moeten de airbagsystemen voor de voorpassagier worden gedeactiveerd; zo niet, dan

(Vervolg)

Gevaar (Vervolg)

vormt het activeren van de airbags een risico van dodelijk letsel voor het kind.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN

GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA

PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM

ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli ti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see võib põhjustada
LAPSE SURMA või TÕSISE
VIGASTUSE.

MT: QATT tuža trazzin ghat-tfal li
jhares lejn in-naha ta' wara fuq sit
protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu;
dan jista' jikkawż l-MEWT jew ĠIEH
SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta
linbh cúil RIAMH ar shuíochán a
bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a
chomhair.Tá baol BÁIS nó GORTÚ
DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Wanneer u een kinderzitje met de
veiligheidsgordels op de achterbank
zekert, kijk dan in de gebruiksaanwij-
zing van het kinderzitje of het past bij
deze auto.

Kinderzitjes en zittingverhogers
verschillen aanzienlijk qua afmetingen
en passen niet altijd even goed op een
bepaalde zitplaats.

Afhankelijk van de gekozen plaats en
afmetingen van het kinderzitje is het
mogelijk dat de veiligheidsgordels of
ISOFIX-verankeringen niet meer
bereikbaar zijn voor andere passagiers
of kinderveiligheidssystemen ernaast.

U moet de zitplaatsen ernaast niet
gebruiken als het kinderzitje de veilig-
heidsgordel onbereikbaar maakt of de
doorvoer ervan belemmert.

Ga waar een kinderveiligheidssysteem
is geplaatst altijd te werk volgens de
instructies die bij het kinderveilig-
heidssysteem zijn geleverd en zet het
kinderveiligheidssysteem goed vast.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is
vastgezet bij een botsing of noodstop
kan wegschieten en andere inzit-
tenden verwonden. Zorg dat elk
kinderzitje in de auto goed is gezekerd
- ook wanneer er geen kind in zit.

Geschiktheid voor installatie ISOFIX-kinderveiligheidssystemen (auto's met korte wielbasis)

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in auto's met een bank op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig				
			Voorpassagier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
Reiswieg	F	ISO/L1	X	IUF	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	IUF	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	IUF	X
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	IUF*	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	IUF*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	IUF	X

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig				
			Voorpassagier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.							
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.							
*17 mm naar voren geplaatst ten opzichte van middelste stand stoelslede.							

Geschiktheid voor installatie ISOFIX-kinderveiligheidssystemen (auto's met korte wielbasis)

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in auto's met kuipstoelen op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF*	IUF*	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.						
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.						
*4 mm naar voren geplaatst ten opzichte van middelste stand stoelslede.						

Grootteklassen en bevestigingselementen van kinderzitjes

A - ISO/F3 : Naar voren gericht hoog kinderzitje voor peuters.

B - ISO/F2 : Naar voren gericht laag kinderzitje voor peuters.

B1 - ISO/F2X : Naar voren gericht laag kinderzitje voor peuters.

C - ISO/R3 : Naar achteren gericht groot kinderzitje voor peuters.

D - ISO/R2 : Naar achteren gericht klein kinderzitje voor peuters.

E - ISO/R1 : Naar achteren gericht kinderzitje voor baby's.

F - ISO/L1 : Naar links gerichte reiswieg.

G - ISO/L2 : Naar rechts gerichte reiswieg.

Geschiktheid voor installatie ISOFIX-kinderveiligheidssystemen (auto's met lange wielbasis)

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in auto's met een bank op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig				
			Voorpassagier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
Reiswieg	F	ISO/L1	X	IUF	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	IUF	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	IUF	X
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	IUF*	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	IUF*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	IUF	X

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig				
			Voorpassagier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.							
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.							
*11 mm naar voren geplaatst ten opzichte van middelste stand stoelslede.							

Geschiktheid voor installatie ISOFIX-kinderveiligheidssystemen (auto's met lange wielbasis)

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in auto's met kuipstoelen op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF*	IUF*	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.						
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.						
*5 mm naar voren geplaatst ten opzichte van middelste stand stoelslede.						

Grootteklassen en bevestigingselementen van kinderzitjes

A - ISO/F3 : Naar voren gericht hoog kinderzitje voor peuters.

B - ISO/F2 : Naar voren gericht laag kinderzitje voor peuters.

B1 - ISO/F2X : Naar voren gericht laag kinderzitje voor peuters.

C - ISO/R3 : Naar achteren gericht groot kinderzitje voor peuters.

D - ISO/R2 : Naar achteren gericht klein kinderzitje voor peuters.

E - ISO/R1 : Naar achteren gericht kinderzitje voor baby's.

F - ISO/L1 : Naar links gerichte reiswieg.

G - ISO/L2 : Naar rechts gerichte reiswieg.

Geschiktheid voor installatie kinderveiligheidssystemen (auto's met korte wielbasis)

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor het dragen van kinderveiligheidssystemen in auto's met een bank op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Zitplaats						
	Voorpassagier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
0 (tot 10 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
0+ (tot 13 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
I (9 tot 18 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
II (15 tot 25 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
III (22 tot 36 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*

U: Geschikt voor "Universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

*Vanwege de bevestiging voor een inzittende op de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld voor inzittenden op de buitenste zitplaatsen.

Geschiktheid voor installatie kinderveiligheidssystemen (auto's met korte wielbasis)

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor het dragen van kinderveiligheidssystemen in auto's met kuipstoelen op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Zitplaats					
	Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
0 (tot 10 kg)	X	U	U	X*	U	X*
0+ (tot 13 kg)	X	U	U	X*	U	X*
I (9 tot 18 kg)	X	U	U	X*	U	X*
II (15 tot 25 kg)	X	U	U	X*	U	X*
III (22 tot 36 kg)	X	U	U	X*	U	X*

U: Geschikt voor "Universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

*Vanwege de bevestiging voor een inzittende op de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld voor inzittenden op de buitenste zitplaatsen.

Geschiktheid voor installatie kinderveiligheidssystemen (auto's met lange wielbasis)

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor het dragen van kinderveiligheidssystemen in auto's met een bank op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Zitplaats						
	Voorpassagier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
0 (tot 10 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
0+ (tot 13 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
I (9 tot 18 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
II (15 tot 25 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
III (22 tot 36 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*

U: Geschikt voor "Universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

*Vanwege de bevestiging voor inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld.

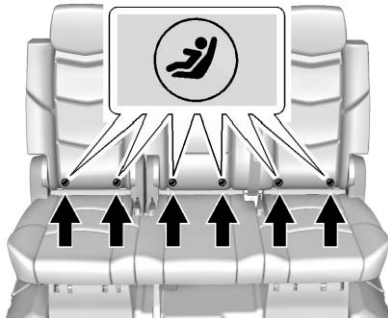
Geschiktheid voor installatie kinderveiligheidssystemen (auto's met lange wielbasis)

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor het dragen van kinderveiligheidssystemen in auto's met kuipstoelen op de tweede zitrij.

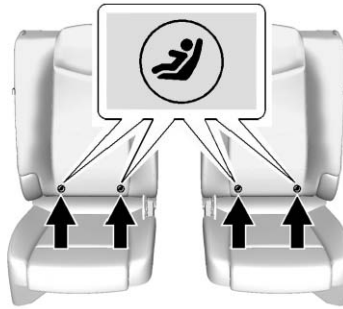
Gewichtscategorie	Zitplaats					
	Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
0 (tot 10 kg)	X	U	U	X*	X**	X*
0+ (tot 13 kg)	X	U	U	X*	X**	X*
I (9 tot 18 kg)	X	U	U	X*	X**	X*
II (15 tot 25 kg)	X	U	U	X*	X**	X*
III (22 tot 36 kg)	X	U	U	X*	X**	X*

Gewichtscategorie	Zitplaats					
	Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
U: Geschikt voor "Universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.						
X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.						
*Vanwege de bevestiging voor inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld.						
**Vanwege de bevestiging voor een inzittende op de middelste zitplaats van de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld, plaatsing van een schoudergordel is echter niet toegestaan; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld.						

ISOFIX-kinderzitjes



Tweede zitrij - 60/40



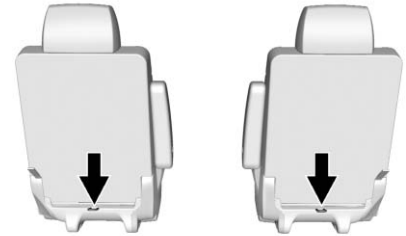
Tweede zitrij - Kuipstoel

Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-bevestigingsbeugels.

ISOFIX-montagebeugels hebben de aanduiding  op de rugleuning.

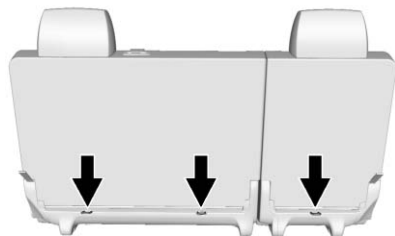
Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in specifieke voertuigen staan vermeld in de tabel "Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen". Zie *Waar wordt het kinderzitje geplaatst* ⇨ 108.

Top Tether-bevestigingsogen



Stoel op tweede zitrij - Kuipstoel

De top tether-verankeringen bevinden zich onderaan de zitting van elke zitplaats op de tweede zitrij. Gebruik altijd een verankering aan dezelfde kant van de auto als de zitplaats waarop u het kinderzitje plaatst.



Stoel op tweede zitrij - 60/40

De top tether-verankeringen bevinden zich onderaan de zitting van elke zitplaats op de tweede zitrij. Gebruik altijd een verankering aan dezelfde kant van de auto als de zitplaats waarop u het kindersitje plaatst.

Zeker het kindersitje niet zonder Top Tether-verankering wanneer de wet voorschrijft dat de Top Tether gezekeerd moet zijn of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kindersitje vermeldt dat u de Top Tether moet zekeren.

Top Tether-bevestigingsogen zijn voorzien van het symbool  voor een kindersitje.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen van de universele categorie staan vermeld in de tabel “Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen”. Zie *Waar wordt het kindersitje geplaatst* ⇨ 108.

Kindersitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de achterbank)

Wanneer u een kindersitje met de veiligheidsgordels op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kindersitje of het past bij deze auto.

Als het kindersitje over een ISOFIX-systeem beschikt, raadpleeg dan *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 125 over hoe en waar het kindersitje met ISOFIX moet worden bevestigd. Als een kindersitje met een bovenste bevestigingsband met behulp van een veiligheidsgordel in de auto moet worden bevestigd, raadpleeg dan *ISOFIX-kindersitjes*

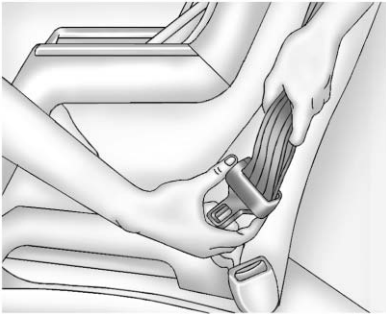
⇨ 125 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband.

Zet het kindersitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kindersitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

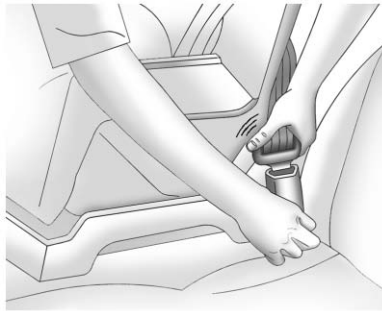
Als het kindersitje of de voertuigstoel geen ISOFIX-systeem heeft, dan gebruikt u de veiligheidsgordel om het kindersitje te bevestigen. Volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kindersitje.

Zorg dat u *Waar wordt het kindersitje geplaatst* ⇨ 108 leest als u meer dan één kindersitje achterin wilt monteren.

1. Zet het kindersitje op de stoel.



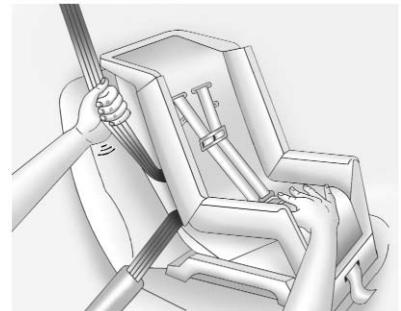
2. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



3. Duw de gesp zo ver in het gordel-slot dat deze vastklikt.

Als de gesp niet geheel in het slot valt, controleer dan of het juiste slot gebruikt is.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot, van het kinderveiligheidssysteem af, zodanig dat u de veiligheidsgordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Ga voor het vastzetten en blokkeren van het kinderveiligheidssysteem met de veiligheidsgordel van de auto te werk volgens de instructies in de gebruikershandleiding van het kinderveiligheidssysteem.
5. Heeft het kindersitje een bovenste bevestigingsband (Top Tether), volg dan de gebruiksaanwijzing van het kindersitje wat betreft het gebruik van de bovenste bevestigingsband. Zie *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 125.

6. Zorg dat het kindersitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Kijk of het kindersitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Ga voor het verwijderen van het kinderveiligheidssysteem te werk volgens de instructies in de gebruikershandleiding van het kinderveiligheidssysteem om het te deblokken. Maak de veiligheidsgordel van de auto los en laat deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de bovenste bevestigingsband (Top Tether) los, indien deze is vastgezet op de verankering voor de bovenste bevestigingsband.

Kindersitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de voorstoel)

Deze auto heeft airbags. Het is veiliger om een voorwaarts gericht kindersitje op de achterbank te zekeren. Zie *Waar wordt het kindersitje geplaatst* ⇨ 108.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem dat de frontairbag van de buitenste voorpas-

sagier onder bepaalde omstandigheden moet uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 96 en *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 152 voor meer informatie, waaronder belangrijke informatie over veiligheid.

Gevaar

NOOIT een naar achteren gericht kindersitje gebruiken op een stoel die door een ACTIEVE AIRBAG ervoor wordt beschermd; het KIND kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL oplopen.

Gevaar

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de stoel voor de voorpassagier moeten de airbagsystemen voor de voorpassagier worden gedeactiveerd; zo niet, dan

(Vervolg)

Gevaar (Vervolg)

vormt het activeren van de airbags een risico van dodelijk letsel voor het kind.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Als het kindersitje gebruik maakt van een bovenste bevestigingsband (Top Tether): zie *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 125 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsbanden.

Zet het kinderzitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

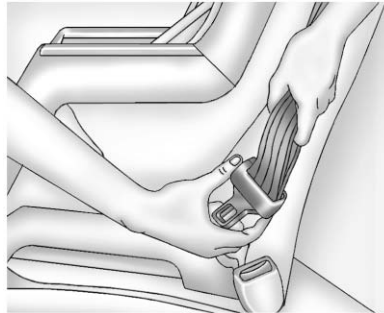
Als u een driepuntsgordel gebruikt om het kinderzitje vast te zetten, moet u de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de onderstaande instructies opvolgen:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren voordat u het voorwaarts gerichte kinderzitje vastzet. Zet de stoel hoger of zet de rugleuning zo nodig rechtop, zodat het kinderveiligheidssysteem stevig vastzit.

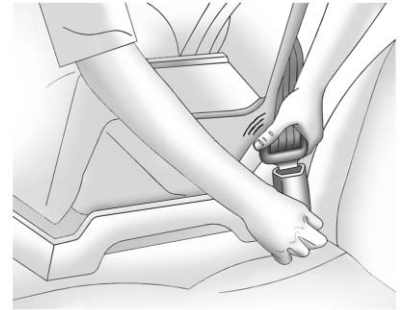
Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag van de buitenste voorpassagier heeft uitgeschakeld, moet het UIT-lampje van de statusindicator van de passagiersairbag oplichten en blijven branden

wanneer u de auto start. Zie *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 152.

2. Zet het kinderzitje op de stoel.
3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



Kantel de gesp om de gordel zo nodig te verstellen.

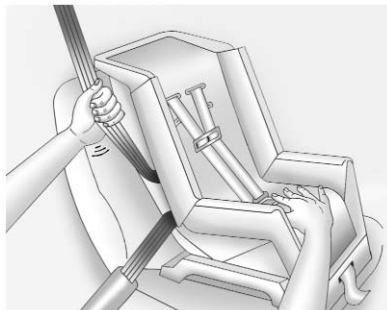


4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot, van het kinderveiligheidssysteem af, zodanig dat u de veiligheidsgordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolautomaat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolautomaat worden getrokken.



6. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolautomaat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolautomaat te trekken om te controleren of deze geblokkeerd is. Als de oprolautomaat niet geblokkeerd is, herhaalt u stap 5 en 6.

7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Kijk of het kinderzitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Is de airbag uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start.

Zie "Als het AAN-lampje voor een kinderzitje brandt" onder *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 96 als er een kinderzitje is gemonteerd en het AAN-lampje brandt.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie.

Opbergruimte

Opbergvakken

Opbergvakken	131
Opbergvak instrumenten- paneel	131
Handschoenenkastje	131
Bekerhouders	132
Opbergruimte zonnebrillen	132
Opbergruimte in armsteunen	132
Opbergruimte achter	132
Opbergvak middenconsole	133

Extra opbergmogelijkheden

Bevestigingsbanden bagage	133
Bagagenet	134

Dakdragersysteem

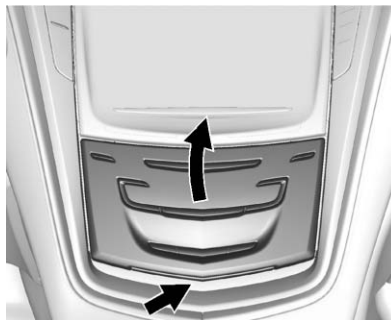
Dakdrager	134
-----------------	-----

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de bergvakken. Bij een aanrijding kunnen deze voorwerpen het afdekpaneel open stoten en letsel veroorzaken.

Opbergvak instrumenten- paneel

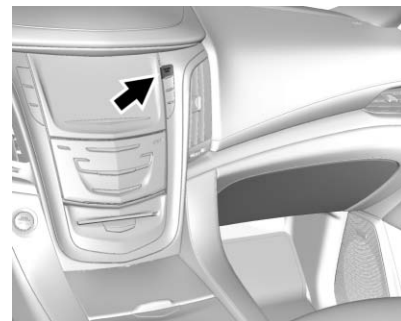


Druk op de onderkant van het paneel van de klimaatregeling totdat de klep automatisch open gaat. De opbergruimte bevat wellicht een USB-poort. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.

Houd de klep van de opbergruimte gesloten tijdens het rijden.

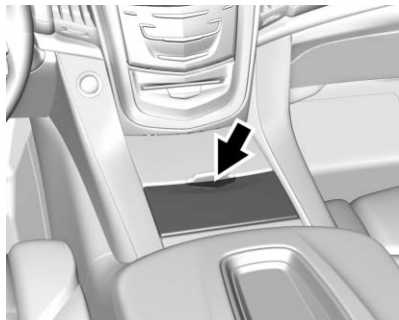
Druk op de onderkant van het klimaatregelsysteem totdat de klep automatisch begint te sluiten.

Handschoenenkastje



Druk op de knop om het te openen. Sluit het handschoenenkastje met de hand.

Bekerhouders



Druk voor toegang tot de bekerhouders op de klep en laat deze los.

Er is opbergruimte vóór de bekerhouders. Druk de hendel naar voren om te openen.

Opbergruimte zonnebrillen

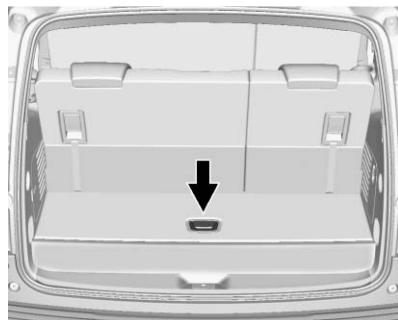


Indien aanwezig, zit er een zonnebrilhouder op de dakconsole. Druk op de vaste knop op de klep en laat deze los om erin te komen.

Opbergruimte in armsteunen

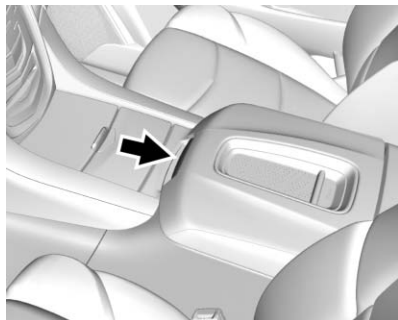
Trek bij auto's met een armsteun in de achterbank de lus bovenaan de armsteun omlaag om bij de bekerhouders te komen.

Opbergruimte achter



Er is opbergruimte in de vloer van de bagageruimte. Haal de hendel omhoog om erin te komen. Er is een uitneembare scheider voor een betere organisatie.

Opbergvak middenconsole



Trek de aan de hendel en til deze op om erin te komen. Binnenin bevinden zich AUX-aansluitingen, een extra elektrische aansluiting, een opbergvak en een apparaathouder.

Achterop de console bevinden zich AUX-aansluitingen, een elektrische aansluiting en een opbergruimte.

Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 142 en de infotainmenthandleiding.

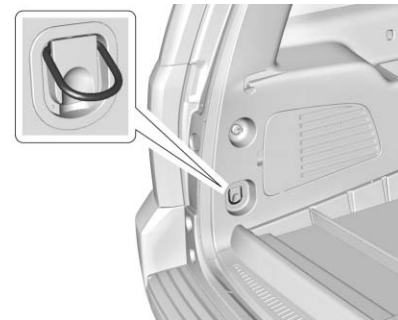


Indien aanwezig, druk hierop om het koelvak in het opbergvak middenconsole in te schakelen.

In het koelvak kunt u koude vloeistoffen koel houden, maar het is niet bedoeld om warme vloeistoffen af te koelen. Gebruik het niet voor artikelen die in de koelkast horen.

Extra opbergmogelijkheden

Bevestigingsbanden



In de bagageruimte achterin zitten vier sjorogen. Deze kunnen worden gebruikt voor het vastsjorren van bagage, zodat deze niet in de auto gaat schuiven.

Bagagenet

Gebruik het bagagenet achteraan om kleine ladingen zo ver mogelijk naar voor op te bergen. Gebruik het net niet om zware lading mee te vervoeren.

Dakdragersysteem

Dakdrager



Waarschuwing

Als er iets op het dak van de auto wordt vervoerd dat langer of breder is dan het dak, zoals platen, multiplex of een matras, kan dit tijdens het rijden door de wind gegrepen worden. Het meegevoerde voorwerp zou abrupt los kunnen raken en dit zou kunnen leiden tot een botsing en de auto kunnen beschadigen. Vervoer nooit een voorwerp dat langer of breder is dan de dakstang boven op de auto, tenzij u een GM-gecertificeerde accessoire-drager hebt.

De dakdrager (indien aanwezig) kan worden gebruikt voor het laden van bagage. Voor dakdragers die niet zijn uitgerust met dwarsstangen, kunnen GM-gecertificeerde dwarsstangen

worden aangeschaft als accessoire. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

Voorzichtig

Het vervoeren van lading op de dakdrager die meer weegt dan 100 kg (220 lbs) of overhangt aan de zij- of achterkant van de auto, kan de auto beschadigen. Verdeel de lading gelijkmatig tussen de dwarsstangen, maak de lading goed vast.

Controleer om schade aan of verlies van lading tijdens het rijden te voorkomen of de dwarsstangen en de lading goed vastzitten. Door het vervoeren van lading op de dakstang komt het zwaartepunt van de auto hoger te liggen. Vermijd hoge snelheden, abrupt optrekken, scherpe bochten, plotseling remmen en onverwachte manoeuvres, anders kunt u de macht over het stuur verliezen. Bij lange ritten over ongelijkmatige wegen of op hoge snelheden moet u zo nu en

stoppen met de auto om te controleren of de lading goed op zijn plek blijft zitten.

Laad de auto niet zwaarder dan de toelaatbare maximumbelasting. Voor meer informatie over capaciteit en belasting van de auto, zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 216.

Boven de achterraut zit een derde remlicht. Voorkom dat voorwerpen die op het dak van de auto worden vervoerd het derde remlicht afdekken of beschadigen.

Instrumenten en knoppen

Functies

Stuurwiel afstellen	137
Stuurwielchakelaars	137
Verwarming stuurwiel	137
Claxon	138
Ruitenwisser/sproeier	138
Wisser/sproeier achterrait	140
Klok	141
Voedingsaansluitingen	142
Powermat	143
Sigarettenaansteker	146
Asbakken	146

Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwing- en controle-lampjes en meters	146
Dashboard	147
Snelheidsmeter	150
Kilometerteller	150
Dagteller	150
Toerenteller	150
Brandstofmeter	150
Meter motorkoelvloeistoftemperatuur	151

Veiligheidsgordelverklikkers	151
Lampje airbag ingeschakeld	152
Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde	152
Controlelampje oplaadsysteem	153
Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)	153
Waarschuwinglampje remsysteem	155
Elektrische parkeerrem, lampje	156
Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje	156
ABS-systeem, waarschuwing-lampje	157
Lampje sportmodus	157
Lampje modus trekken/slepen ...	157
Winterrijstand, lampje	157
Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	158
Voorliggerlampje	158
Lampje tractieregeling uitgeschakeld	158
Lampje StabiliTrak UIT	158
Lampje Traction Control (TCS)/StabiliTrak	159
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	159

Bandenspanning, lampje	160
Motoroliedruk, lampje	160
Waarschuwinglampje Laag brandstofniveau	160
Lampje diefstalalarmsysteem	161
Grootlicht ingeschakeld, lampje	161
Licht aan, waarschuwing-lampje	161
Lampje cruise control	161
LAMPJE NIET GOED GESLOTEN PORTIER	162

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)	162
Head-Up Display (HUD)	165

Boordberichten

Auto, berichten	168
Motorvermogen, berichten	169
Rijsnelheid, berichten	169

Persoonlijke instellingen

Personalisering voertuig	169
--------------------------------	-----

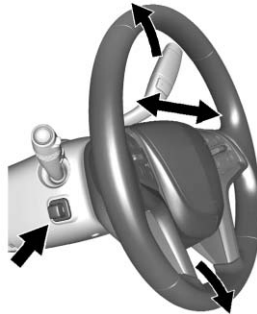
Universeel handzendersysteem

Universeel afstandsbedienings-systeem	178
Universeel afstandsbedienings-systeem programmeren	178

Universeel afstandsbedienings-
systeem, werking 181

Funcities

Stuurwiel afstellen



Elektrisch kantelbaar en telescopisch afstellen:

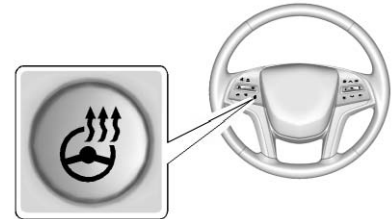
Druk op de knop om het stuurwiel omhoog en omlaag of vooruit en achteruit te verplaatsen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Stuurwielchakelaars

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

Verwarming stuurwiel



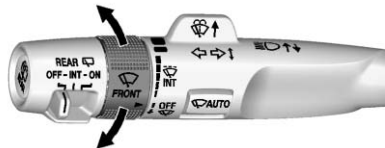
 : Indrukken om het verwarmd stuurwiel in of uit te schakelen. Bij het inschakelen van de functie gaat er een controlelampje naast de knop branden.

Het duurt ongeveer drie minuten voordat het stuurwiel wordt verwarmd.

Claxon

Druk op  op het stuurwiel om de claxon te laten klinken.

Ruitenwisser/sproeier



De knop voor de voorruitwisser zit op de richtingaanwijzerhendel.

U bedient de voorruitwissers door aan de ring met  FRONT erop te draaien.

 : Snel wissen.

 : Langzaam wissen.

 **INT** : Draai als Rainsense uitgeschakeld is de ring  **FRONT** omhoog voor vaker wissen of omlaag voor minder vaak wissen. Als Rainsense ingeschakeld is, zie Rainsense verderop in dit hoofdstuk.

OFF (uit) : Voorruitwissers uitschakelen.

 : Voor één enkele wisslag draait u  en laat u los. Voor meerdere wisslagen houdt u de strook op  langer vast.

Ontdoe de ruitenwiserbladen vóór gebruik van ijs en sneeuw. Vastgevroren ruitenwiserbladen voorzichtig losmaken of ontdooien. Vervang beschadigde ruitenwiserbladen. Zie *Wisserblad vervangen* ⇨ 313.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenwismotor overbelast raken. Een interne circuitonderbreker van de motor stopt de motor totdat deze afgekoeld is.

Parkeren van de ruitenwisser

Als het contact naar OFF (uit) wordt gedraaid terwijl de wissers op ,  of  INT staan, zullen ze direct stoppen.

Als  **FRONT** vervolgens binnen 10 minuten, of voordat het bestuurdersportier is geopend, in stand OFF

wordt gezet, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

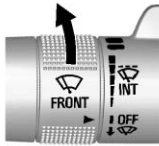
Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de wissers bezig zijn om de voorruit te wassen of omdat ze door Rainsense zijn geactiveerd, zullen de wissers doorgaan tot ze de onderkant van de voorruit hebben bereikt.

Rainsense

Bij Rainsense detecteert een sensor midden boven bij de voorruit de hoeveelheid neerslag op de voorruit. De frequentie van de voorruitwisser wordt op basis hiervan geregeld.

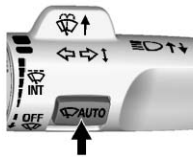
Houd dit gedeelte van de voorruit schoon om het systeem optimaal te laten functioneren.

 **INT** : Draai aan de ring  **FRONT** op de ruitenwiserhendel om de gevoeligheid bij het inschakelen van Rainsense aan te passen.



- Draai de ring omhoog om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag naar een lagere INT-stand om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.

Beweeg de ring uit de stand INT om Rainsense uit te schakelen.



AUTO : Indrukken om Rainsense in of uit te schakelen. Na het inschakelen met FRONT in een van de standen voor wisgevoeligheid van Rainsense kunnen de wissers worden aangepast aan meer of minder gevoe-

ligheid voor neerslag. Na het uitschakelen werken de wissers als wissers met tijdsinterval en kunnen ze worden aangepast aan meer of minder frequent wissen.

Als AUTO bij het inschakelen van het contact ingeschakeld is of als het contact op on (aan) staat en de ring FRONT bij het in- of uitschakelen van AUTO op een van de gevoeligheidsstanden staat, kan er een bericht verschijnen dat Rainsense in- of uitgeschakeld is.

Als het contact op on (aan) staat en FRONT bij het inschakelen van AUTO niet op een van de gevoeligheidsstanden staat, kan er een bericht verschijnen dat de wisserring op een van de gevoeligheidsstanden moet staan om Rainsense te laten werken.

Wisserarmbescherming

Zet de ruitenwisserhendel in de stand OFF (uit), voordat u een automatische wasstraat inrijdt. De ruitenwissers met Rainsense worden dan uitgeschakeld.

Wanneer de versnellingsbak in stand N (Neutraal) staat en de auto erg langzaam rijdt, zullen de wissers met Rainsense automatisch stoppen aan de onderkant van de voorruit.

De regeling van de wissers wordt weer hervat wanneer de versnellingsbak niet meer in stand N (Neutraal) staat of als de auto sneller is gaan rijden.

Voorruitensproeier

Waarschuwing

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevroren en uw zicht belemmeren.

↑ : Druk op de peddel met het voorruitensproeiersymbool bovenaan de richtingaanwijzer om sproeiervloeistof te spuiten en de wissers te activeren. De ruitenwissers blijven wissen totdat de peddel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Wanneer de peddel wordt losgelaten, kunnen de wissers nog

even doorgaan, afhankelijk van hoe lang de ruitensproeier was geactiveerd. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 306 voor informatie over het vullen van het sproeier-vloeistofreservoir voor de voorruit.

Wisser/sproeier achterrui



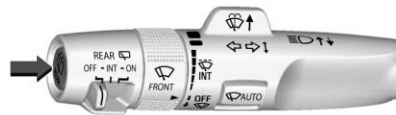
De knop voor de achterruitenwisser zit op de richtingaanwijzerhendel.

Schuif de hendel in een ruitenwisserstand om de achterruitenwisser in te schakelen.

OFF (uit) : Ruitenwisser uitschakelen.

INT : Zet de achterruitenwisser aan met een interval tussen de wisbewegingen.

ON (aan) : Achterruitenwisser inschakelen.



ACHTER : Sproei sproeiervloeistof op de achterrui door op deze knop op het uiteinde van de hendel te drukken. De ruitenwissers reinigen de achterrui en stoppen of gaan terug naar de door u vooraf ingestelde snelheid. Houd de knop ingedrukt voor meer wiscycli.

De wis-/wasinstallatie achterrui werkt niet als de achterklep of de achterkleprui open of op een kier staat. Bij het openen van de achterklep of de achterkleprui bij een werkende achterruitenwisser, gaat de ruitenwisser terug naar de parkeerstand en stopt.

Sproeier camera achteruitkijkspiegel : Druk mits aanwezig op **REAR** op het uiteinde van de hendel om sproeiervloeistof op de lens

camera achteruitkijkspiegel te sproeien. Zie *Spiegel camera achter* ⇨ 54.

Bescherming van wisserarm achter

Zet de achterruitenwisserregeling in de stand OFF voordat u een wasstraat inrijdt. Bij sommige auto staat de achterruitenwisser als de versnellingsbak in N (neutraal) staat en de rijsnelheid erg laag is automatisch stil onder de achterspoiler.

De regeling van de wissers wordt weer hervat wanneer de versnellingsbak niet meer in stand N (Neutraal) staat of als de auto sneller is gaan rijden.

Wissbewegingen achteruitversnelling

Wanneer de wisserregeling is uitgeschakeld, zal de achterruitenwisser continu blijven bewegen indien de schakelhendel in stand R (Achteruit) staat en de voorruitwisser op lage of hoge snelheid beweegt. Wanneer de achterruitenwisserregeling is uitgeschakeld, de schakelhendel in stand R (Achteruit) staat en de intervalbesturing van de voorruitwisser actief is, zal de achterruitenwisser ook automatisch met intervallen bewegen.

Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Het reservoir van de voorruitsproeier-vloeistof wordt gebruikt voor de voor- en de achterraut. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir als een van de sproeiers niet werkt. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 306.

Klok

U kunt de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem gebruiken om via het keuzemenu bij de tijd en datum te komen. Zie "Startpagina" in de handleiding bij het infotainment-systeem voor informatie over het gebruik van het menusysteem.

De klok instellen

Tijd

De tijd instellen:

1. Raak op de beginpagina INSTEL-LINGEN en dan Tijd en datum aan.

2. Raak Tijd instellen en daarna + of - aan om de uren of minuten hoger of lager te zetten en AM of PM te wijzigen.
3. Raak 12-24 u aan voor 12- of 24-uursweergave.
4. Raak  Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Datum

De datum instellen:

1. Raak op de beginpagina INSTEL-LINGEN en dan Tijd en datum aan.
2. Raak Datum instellen en vervolgens + of - aan om de maand-, dag- of jaaraanduiding te wijzigen.
3. Raak  Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Automatisch instellen

Na het inschakelen worden tijd en datum automatisch aangepast.

Ga als volgt te werk om automatisch instellen in te stellen:

1. Raak op de beginpagina INSTEL-LINGEN en dan Tijd en datum aan.
2. Raak Tijd instellen of Datum instellen aan.
3. Raak Auto inst. aan en selecteer Aan-gsm-netwerk of Uit-handmatig om de tijd en datum handmatig in te stellen.
4. Raak  Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Als automatisch instellen aan is, wordt bij het binnenrijden van een nieuwe tijdzone de weergegeven kloktijd mogelijk niet meteen aangepast.

In bepaalde regio's is voor het automatisch instellen mogelijk een actief OnStar-abonnement vereist, indien dit beschikbaar is.

Weergave klok

Na het inschakelen verschijnt de digitale klok op het scherm van het Infotainmentsysteem.

De klokweergave instellen:

1. Raak op de beginpagina INSTELLINGEN en dan Tijd en datum aan.
2. Raak Weergave klok aan en selecteer Uit of Aan.
3. Raak  Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Voedingsaansluitingen

12 V-aansluitingen gelijkstroom

Elektrische aansluitingen voor accessoires zijn te gebruiken voor de voeding van elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

Het voertuig is uitgerust met vijf elektrische aansluitingen:

- Een bij de bekerhouders op de middenconsole
- Een in de middenconsole
- Een op de achterkant van de middenconsole
- Een in de zitplaatsen derde zitrij aan bestuurderskant

- Een in de bagageruimte aan de passagierskant

Breng de afdekking omhoog om erbij te kunnen en plaats deze terug wanneer u ze niet gebruikt.

De elektrische aansluitingen voor accessoires worden als volgt van stroom voorzien:

- De elektrische aansluiting bij de bekerhouders op de middenconsole wordt van stroom voorzien in de stand hulpvoeding (RAP). Deze uitgang worden geconfigureerd op voeding via RAP of accuvoeding. Als de elektrische aansluiting wordt gebruikt in de accuvoedingsmodus, kan dit storing tussen de RKE-zender en de auto veroorzaken en start de auto wellicht niet. Zie *Standen contactslot* ⇨ 221.
- De elektrische aansluitingen in de middenconsole en aan de achterkant van de middenconsole worden van stroom voorzien wanneer de auto wordt gestart of het contact op ACC/ACCESSORY (accessoires) staat of totdat het bestuurdersportier binnen 10

minuten na het afzetten van het contact wordt geopend. Zie *RAP* ⇨ 224.

- De elektrische aansluitingen in de zitplaatsen van de derde zitrij worden te allen tijde van stroom voorzien.



Waarschuwing

Er staat altijd spanning op de stekkerdozen. Voorkom na het uitschakelen van de auto dat er elektrische apparatuur aangesloten blijft, om brand, letsel of dodelijke ongevallen te voorkomen.

Voorzichtig

Bij langdurig aangesloten elektrische apparatuur na het uitschakelen van de auto kan de accu ontladen raken. Ontkoppel niet gebruikte elektrische apparatuur en sluit geen elektrische apparatuur aan met een amperage van meer dan 15 A.

Sommige accessoirestekkers zijn mogelijk niet compatibel met de elektrische aansluiting voor accessoires en kunnen de boord- of adapterzekeringen overbelasten. Raadpleeg de dealer bij eventuele problemen.

Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de desbetreffende montage-instructie. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 291.

Voorzichtig

Als er zware apparatuur aan een 12V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12V-aansluitingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaad-snoeren van mobiele telefoons.

Elektrische aansluitingen 220/230 V wisselstroom

Gebruik bij auto's met een 220/230 V-aansluiting alleen accessoires die voor 220/230 V geschikt zijn.

Op deze elektrische aansluiting kunt u elektrische apparaten aansluiten met een maximaal vermogen van 150 W.

De elektrische aansluiting voor 220 V/230 V bevindt zich achter op de middenconsole.

Een verklikkerlichtje op de aansluiting geeft aan wanneer deze in gebruik is. Het lampje gaat branden wanneer de auto wordt gestart en bij apparatuur met een vermogen tot 150 W, zonder dat er sprake is van een systeemstoring.

Het controlelampje gaat niet branden wanneer het contact uit is of als de apparatuur niet goed in de stekkerdoos zit.

Bij apparatuur met een vermogen van meer dan 150 watt of een systeemstoring sluit een beveiligingscircuit de voeding af en dooft het verklikkerlichtje. Zet het circuit terug door de accessoire los te koppelen en weer aan te sluiten of door het contact uit en weer in te schakelen. Het elektrische systeem werkt weer bij het aansluiten

van apparatuur met een vermogen van 150 W of minder en als er geen systeemstoring is.

De aansluiting is niet geschikt voor de volgende apparatuur en werkt mogelijk niet goed het aansluiten van:

- Apparatuur met een hoog startpiekvermogen, zoals koelkasten met een compressor en elektrisch gereedschap
- Andere apparatuur die een extreem stabiele voeding vergt, zoals: elektrische dekens met een microcomputer, aanraaksensor-lampen
- Medische apparatuur

Powermat

De auto kan zijn uitgerust met een powermat boven op de middenconsole. Zie *Opbergvak middenconsole* ⇨ 133. Het systeem werkt op 145 kHz en kan draadloos één PMA- of Qi-compatibel mobiel apparaat opladen. Het systeem levert een maximale laadstroom van 1 ampère (5W), zoals vereist door het compatibele mobiele

apparaat. Raadpleeg uw dealer voor informatie over compatibiliteit van uw telefoon of ander apparaat.

Waarschuwing

De Powermat kan een pacemaker of andere medische apparaten beïnvloeden. Gebruikt u iets dergelijks is het raadzaam om eerst medisch advies in te winnen alvorens de Powermat te gebruiken.

De auto moet aan, op ACC/ACCES-SOIRES staan of reservevoeding accessoires (RAP) moet actief zijn. De Powermat geeft mogelijk niet aan dat er sprake is van opladingen, wanneer de auto in de stand voor permanente accessoiresvoeding (RAP) staat. Zie RAP ⇨ 224.

De bedrijfstemperatuur is -20 °C (-4 °F) tot 60 °C (140 °F) voor het oplaadsysteem en 0 °C (32 °F) tot 35 °C (95 °F) voor de telefoon.

Waarschuwing

Verwijder alle voorwerpen van het laadoppervlak voordat u uw mobiele apparaat laadt. Voorwerpen, zoals muntstukken, sleutels, ringen, paperclips of cards die zich tussen de telefoon en het laadoppervlak bevinden, zullen bij het laden erg warm worden. In zeldzame gevallen is het mogelijk dat het laadsysteem een voorwerp niet detecteert en dat dit voorwerp tussen de telefoon en de lader vast komt te zitten. Neem de telefoon dan weg en laat het voorwerp eerst afkoelen zodat u het van het laadoppervlak kunt wegnemen zonder uw vingers te verbranden.



Om een mobiel apparaat op te laden:

1. Verwijder alle voorwerpen van de Powermat. Het systeem laadt mogelijk niet op, als er andere voorwerpen tussen het mobiele apparaat en de Powermat liggen.
2. Leg het mobiele apparaat met de voorkant omhoog tegen de uitlijnrib op de Powermat.
3. Op het infotainmentscherm verschijnt  op de . Dit geeft aan dat het mobiele apparaat goed geplaatst is en wordt opgeladen. Als  niet verschijnt nadat u een mobiel apparaat op de Powermat hebt gelegd, moet u

het mobiele apparaat van deze mat verwijderen, het 180 graden draaien en drie seconden wachten alvorens het mobiele apparaat opnieuw op de Powermat te leggen.

Erkenningen van software

Bepaalde draadloze oplaadmoduleproducten van LG Electronics, Inc. ("LGE") bevatten de hieronder genoemde open source-software. Raadpleeg de aangegeven open source-licenties (hieronder na de kennisgeving) voor de voorwaarden met betrekking tot het gebruik ervan.

Informatie kennisgeving OSS

Ga voor de broncode van dit product naar <http://opensource.lge.com>. Behalve de broncode kunt u daar alle genoemde licentievoorwaarden, afstandsverklaringen van garantie en kennisgevingen m.b.t. auteursrecht downloaden. LG Electronics levert u tegen betaling ook open source-code op cd-rom tegen de kosten voor het verzenden ervan (kosten voor media, verzending en afhandeling) na een verzoek hiertoe per e-mail t.a.v.

opensource@lge.com. Dit aanbod is geldig gedurende drie (3) jaar vanaf de datum waarop u dit product hebt gekocht.

Freescall-WCT library

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. Alle rechten voorbehouden.

1. Bij het doorgeven van broncode moet dit samen met de bovengenoemde kennisgeving m.b.t. auteursrecht, deze opsomming van voorwaarden en de volgende afstandsverklaring gebeuren.
2. Bij het doorgeven in binaire vorm moet dit met de bovengenoemde kennisgeving m.b.t. auteursrecht, deze opsomming van voorwaarden en de volgende afstandsverklaring in de documentatie en/of andere doorgegeven materialen gebeuren.
3. Het is zonder specifieke voorafgaande schriftelijke toestemming niet toegestaan om van deze software afgeleide producten met de naam van de houder van het

auteursrecht of de name van de bijdragers ervan te ondersteunen of reclame ervoor te maken.

DEZE SOFTWARE WORDT GELEVERD DOOR DE AUTEURSRECHTHOUDERS EN BIJDRAGERS "AS IS" EN ELKE UITDRUKKELIJKE OF IMPLICIETE GARANTIE, MET INBEGRIIP VAN, MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL WORDT UITGESLOTEN. IN GEEN GEVAL IS/ZIJN DE AUTEURSRECHTHOUDER OF BIJDRAGERS AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE, EXEMPLARISCHE OF GEVOLGSCHADE (INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT AANSCHAF VAN VERVANGENDE GOEDEREN OF SERVICES; VERLIES VAN GEBRUIK, GEGEVENS OF WINSTDERIVING; OF ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING) ONGEACHT DE OORZAAK EN DE AANSPRAKELIJKHEIDSTHEORIE, HETZIJ IN CONTRACT, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ONRECHTMATIGE DAAD (MET INBEGRIIP VAN NALATIGHEID OF

ANDERSZINS) DIE VOORTVLOEIT UIT ONGEACHT WELK GEBRUIK VAN DEZE SOFTWARE, ZELFS INDIEN GEWEZEN OP DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

Sigarettenaansteker

Bij auto's met een aansteker bevindt deze zich in de middenconsole bij de bekerhouders. Open het toegangs-klepje om de aansteker te kunnen gebruiken.

Om de sigarettenaansteker te gebruiken, moet u dit indrukken en dan loslaten. De aansteker springt vanzelf terug.

Voorzichtig

Als u een aansteker bij het opwarmen ingedrukt houdt, komt deze na het bereiken van de gewenste temperatuur niet op. In dat geval kan de aansteker of het verwarmingselement oververhit raken of kan er een zekering doorbranden. Houd een aansteker bij het opwarmen niet ingedrukt.

Asbakken

Indien aanwezig, bevindt de asbak zich in de bekerhouder in de midden-console.

Voorzichtig

Bij papier, spelden of ander ontvlambaar materiaal in de asbak, kunnen deze door brandende sigaretten of ander rokend materiaal ontbranden en mogelijk schade aan de auto toebrengen. Leg nooit ontvlambaar materiaal in de asbak.

Trek de asbak uit de bekerhouder om deze weg te halen. Druk deze weer omlaag om deze goed vast te zetten.

Waarschuwingsslampjes, meters en verlichtings-lichtjes

Waarschuings- en controlelampjes en meters

Waarschuwingsslampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Sommige waarschuwingsslampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken. Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuwingsslampjes of het uitslaan van een van de meters de desbetreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Uitsel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.

Dashboard



Uitgebalanceerde configuratie

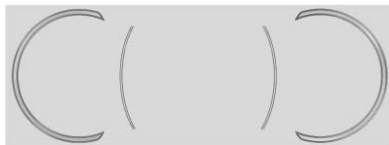
Configureerbare instrumentengroep

De weergave van het display op de instrumentengroep kan worden gewijzigd.



Uitgebalanceerde configuratie

De uitgebalanceerde configuratie beschikt over drie interactieve displayzones: één in het midden van elke meter.



Geavanceerde configuratie

De uitgebreide configuratie beschikt over drie interactieve displayzones.

Gebruik de knop met vijf standen aan de rechterzijde van het stuurwiel om tussen de displayzones te wisselen en door de verschillende displays te bladeren.

Configuratie instrumentengroep wijzigen:

1. Ga naar de pagina Options (opties) in een van de interactieve displayzones van de instrumentengroep.
2. Druk op SEL om het menu Options (opties) te openen.

3. Blader naar beneden om een displayweergave te selecteren. Druk vervolgens op SEL om het te selecteren.
4. Elke indeling in het menu wordt weergegeven door een kleine afbeelding van de displayweergave. Blader naar boven of naar beneden om uw keuze te selecteren. Druk op SEL om de gewenste instrumentenconfiguratie te selecteren.
5. Verlaat het menu Display Layout (displayweergave) door op < te drukken.

Applicatiedisplays instrumentengroep

Het instrumentenpaneel kan informatie over de navigatie, audio en telefoon weergeven.

Navigation (navigatie)

Als er geen route actief is, verschijnt er een kompas op het display. Als er een route actief is, kunt u op SEL drukken om de routebegeleiding te beëindigen of de spraakherkenning in of uit te schakelen.

Audio

Druk, terwijl de Audio-pagina wordt getoond, op SEL om het Audio-menu te openen. In het menu Audio kunt u naar muziek zoeken, favorieten selecteren of de audiobron wijzigen.

Telefoon

Druk, terwijl de Telefoon-pagina wordt getoond, op SEL om het Telefoon-menu te openen. In het menu Phone (telefoon) kunt u, als u geen telefoon-gesprek voert, recentelijk gevoerde gesprekken bekijken, favorieten selecteren of door de contacten bladeren. Tijdens een lopend gesprek kunt u hier het telefoongeluid onderdrukken of overschakelen op het gebruik van de handset.

Menu Options (opties) instrumentengroep

Ga als volgt naar het menu Options (opties) van de instrumentengroep:

1. Gebruik de navigatietoets (vijf richtingen) aan de rechterzijde van het stuurwiel om naar de pagina Options (opties) van een

van de interactieve displayzones op de instrumentengroep te gaan.

2. Druk op SEL op het midden van deze navigatietoets om naar het menu Options (opties) te gaan.

Eenheden : Druk op SEL wanneer het Units (eenheden) is geselecteerd om het menu Unit (eenheden) te openen. Kies voor de eenheden uit US (Amerikaans) of Metric (metrisch) door, wanneer de gewenste eenheid gemarkeerd staat, op SEL te drukken. Er verschijnt een vinkje naast het gemarkeerde item.

Info Pages (informatiepagina's) : Druk op SEL wanneer Info Pages (informatiepagina's) is geselecteerd om de weer te geven items op het DIC-informatiedisplay te kiezen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 162.

Rotatie head-updisplay (HUD) : Deze functie maakt het mogelijk om de hoek van het HUD-beeld aan te passen. Druk op SEL van de stuurbedieningsknoppen terwijl Head-up Display Rotation (rotatie head-updis-

play) gemarkeerd staat om de Adjust Mode (aanpasmodus) te openen. Druk op $\wedge$ of $\vee$ om de hoek van het HUD-display aan te passen. Druk op $\leftarrow$ of $\rightarrow$ om OK te markeren en druk op SEL om de instelling op te slaan. Om de instellingen te annuleren kunt u ook kiezen voor annuleren. De auto moet in stand P (parkeren) staan.

Opties voor Fav-toets : Druk na het markeren van de opties van de Fav-toets op SEL om te kiezen tussen FAV primair en ZOEKEN primair. Via deze optie kunt u ook de stuurwielknoppen $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ configureren. Bij de optie FAV primair gaat u door indrukken van $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ naar de volgende of vorige favoriet en gaat het systeem door ingedrukt houden van $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ zoeken. Bij de optie ZOEKEN primair gaat het systeem door indrukken van $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ zoeken en gaat u door ingedrukt houden van $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ naar de volgende of vorige favoriet.

Displayweergave : Druk op SEL wanneer Display Layout (displayweergave) is geselecteerd om de configuratie van de instrumentengroep te wijzigen. Zie "Configureerbare instrumentengroep", eerder in dit hoofdstuk.

Open Source Software : Druk, terwijl Open Source Software gemarkeerd staat, op SEL om de informatie over de opensource-software te bekijken.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de rijsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met de auto is gereden.

Dagteller

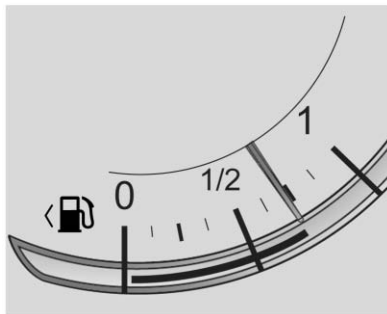
De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 162.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoeental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Brandstofmeter



Uitgebalanceerde configuratie

Wanneer het contact is ingeschakeld, geeft de brandstofmeter aan hoeveel brandstof ongeveer nog in de tank zit.

Een pijltje bij de brandstofmeter geeft de kant van de auto aan waar de tankvulklep zit.

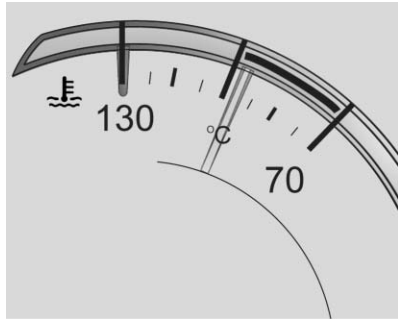
Wanneer de meter aangeeft dat de tank bijna leeg is, gaat het lampje Laag brandstofpeil branden. Er is dan nog wat brandstof over, maar er moet wel snel worden bijgetankt.

Hieronder worden vier zaken toege- licht waarover soms vragen worden gesteld. Geen van deze zaken duidt op een probleem met de brandstofmeter:

- In het tankstation stopt de brandstofpomp voordat de meter op "vol" staat.
- Er moet iets meer of minder brandstof worden bijgevuld dan de meter aangaf. Bijvoorbeeld geeft de meter aan dat de tank halfvol was, maar voor voltanken was iets meer of minder dan de tankinhoud nodig.
- De meter beweegt een stukje bij het nemen van een bocht en accelereren.

- Het duurt enkele seconden voordat de meter zich heeft gestabiliseerd nadat het contact is aangezet, en geeft weer 'leeg' aan wanneer het contact is afgezet.

Meter motorkoelvloeistof-temperatuur



Uitgebalanceerde configuratie

Deze meter meet de temperatuur van de automotor.

Als de naald bij normaal bedrijf onderweg in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Verlaat de weg zo

spoedig mogelijk om de auto tot stilstand te brengen en de motor af te zetten.

Veiligheidsgordelverklidders

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl de auto in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel passagier

Bij de statusindicator voor de passagiersairbag zit een passagiersgordelverklikker. Zie

Passagiersdetectiesysteem ⇨ 96.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagiers eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de passagier vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

Het verklikkerlampje en geluidssignaal van de veiligheidsgordel voor de passagier voorin kunnen worden ingeschakeld wanneer er een voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel. Als u het verklikkerlichtje en/of het geluidssignaal wilt uitschakelen, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel bevestigen.

Lampje airbag ingeschakeld

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbagsensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 90 voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.



Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Waarschuwingslampje status airbag passagierszijde

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 96 voor belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid. Het statuslampje passagiersairbag zit in de dakconsole.



Wanneer de auto wordt gestart, gaat het aan- en uitsymbool van de statusindicator van de passagiersairbag gedurende enkele seconden branden als systeemcontrole. Daarna, na enkele seconden, laat de statusindicator het aan- of uit-symbool branden om de status van de frontairbag voor de buitenste passagier voorin aan te geven.

Als het aan-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dit dat de frontairbag voor de buitenste passagier voorin bedrijfsklaar is.

Als het uit-symbool op de statusindicator voor de airbag brandt, betekent dit dat het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voor de buitenste passagier voorin heeft uitgeschakeld.

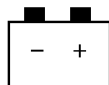
Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg de dealer.



Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 152 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Controlelampje oplaadsysteem



Dit laadsysteemplampje gaat kort branden wanneer het contact aan wordt gezet maar de motor niet draait, als controle om te tonen dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door de dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leeg raken.

Wanneer dit lampje oplicht of knippert, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)

Dit lampje is onderdeel van de boorddiagnose van de emissieregeling van de auto. Als het lampje bij een draaiende motor gaat branden, is er een storing gedetecteerd zodat de auto toe is aan een servicebeurt. Wanneer het contactslot in Onderhoudsmodus staat, moet het lampje kortstondig gaan branden om aan te geven dat het naar behoren werkt. Zie *Standen contactslot* ⇨ 221.



Het systeem kan storingen vaak al detecteren voordat deze tot merkbare symptomen leiden. Wanneer u het lampje in de gaten houdt en meteen een werkplaats bezoekt wanneer het lampje gaat branden, kunt u mogelijk schade voorkomen.

Voorzichtig

Als u terwijl dit lampje brandt lang met de auto blijft doorrijden, werkt de emissieregeling mogelijk minder goed, neemt het brandstofverbruik mogelijk toe en loopt de motor mogelijk minder goed. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

Voorzichtig

Het lampje kan ten onrechte gaan branden bij aanpassingen aan motor, transmissie, uitlaat-, inlaat- of brandstofsysteem of bij gebruik

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

van banden met een specificatie anders dan de oorspronkelijke. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Het is mogelijk ook van invloed op de vraag of de auto door een emissietest/keuring komt. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 293.

Als het lampje knippert : Er is een storing gedetecteerd die mogelijk schade aan de emissieregeling tot gevolg heeft en de emissiewaarden verhoogt. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Matig de rijsnelheid, voorkom snel optrekken en mild oplopende hellingen om schade te helpen voorkomen. Als u een aanhanger trekt, verlaag dan zo snel mogelijk het laadgewicht.

Blijft het lampje knipperen, parkeer de auto dan zo spoedig mogelijk. Schakel de auto uit en wacht minimaal 10

seconden alvorens de motor te herstarten. Herhaal de voorgaande stappen, als het lampje nog steeds knippert en bezoek uw dealer zo snel mogelijk voor een onderhoudsbeurt.

Als het lampje continu brandt : Er is een storing gedetecteerd. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Controleer het volgende:

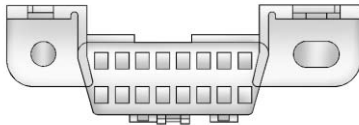
- Als u hebt getankt met behulp van de doploze brandstoftrechteraadapter, moet u er wel voor zorgen dat deze eruit gehaald is. Zie "Bijvullen met een jerrycan" onder *Tank vullen* ⇨ 275. Het diagnose-systeem kan detecteren of de adapter nog in de auto zit, waardoor er brandstof kan verdampen naar de atmosfeer. Als er na het verwijderen van de adapter een paar ritjes worden gemaakt, gaat het lampje als het goed is weer uit.
- Ondermaatse brandstofkwaliteit kan aanleiding geven tot tijdelijke problemen met de werking en rij-eigenschappen van de motor, die

verdwijnen zodra de motor op temperatuur is gekomen. Schakel in dat geval over op een ander brandstofmerk. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 274.

Breng een bezoek aan de dealer, als het lampje blijft branden.

Emissietests

Als er een emissietest/keuring van de auto vereist is, moet de gebruikte testuitrusting waarschijnlijk worden aangesloten op de diagnoseaansluiting (DLC) van de auto.



De DLC zit onder het instrumentenpaneel links van het stuurwiel. Aansluiting van andere apparatuur dan die gebruikt voor emissietests of diagnose-tests zijn mogelijk van invloed op de werking van de auto. Zie *Niet-originele*

elektrische apparatuur ⇨ 291.

Raadpleeg zo nodig de dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het lampje brandt, wanneer de motor draait.
- Het lampje gaat niet branden, wanneer het contactslot in Onderhoudsmodus staat.
- De diagnose van cruciale emissieregelingsystemen is niet volledig. In dat geval is de auto niet klaar voor inspectie en u moet dan mogelijk meerdere dagen met de auto rijden voordat het systeem wel gereed is voor inspectie. Dit kan zich voordoen als de 12V-accu pas vervangen of op is of als de auto onlangs een onderhoudsbeurt heeft gehad.

Breng een bezoek aan de dealer, als de auto niet door de test komt of niet gereedgemaakt kan worden voor een test.

Waarschuingslampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale remkracht moeten beide systemen werken.

Als het waarschuingslampje oplicht, is er een probleem met de remmen. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het u kan waarschuwen voor eventuele problemen.

Wanneer het contact is ingeschakeld, gaat het waarschuingslampje van het remsysteem branden wanneer de

handrem is ingeschakeld. Het lampje blijft branden als de handrem niet helemaal is losgezet. Als het blijft branden nadat de handrem volledig is losgezet, dan is er een probleem met de handrem van de auto.

Verlaat de rijbaan en stop voorzichtig als het lampje onderweg oplicht. Het is mogelijk dat het moeilijker is om het pedaal in te trappen of dat het pedaal verder tot de vloer wordt getrapt. Het kan langer duren voordat u kunt stoppen. Laat het voertuig naar de dealer slepen als het lampje nog steeds brandt. Zie *De auto slepen* ⇨ 360.

Waarschuwing

Als het waarschuwinglampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend waarschuwinglampje remsysteem kan een botsing veroorzaken. Laat de auto naar uw dealer slepen als het

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

Elektrische parkeerrem, lampje



Het statuslampje van de handrem gaat branden, wanneer de handrem wordt ingeschakeld. Als het lampje na het loszetten van de handrem of onderweg blijft knipperen, is er een probleem met het elektrische handremsysteem. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen.

Als het lampje niet oplicht of blijft knipperen, neem dan contact op met de dealer.

Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje



Als dit lampje gaat en blijft branden, is er een probleem met een systeem in de auto, waardoor het handremsysteem op een verlaagd niveau werkt. U kunt nog gewoon rijden, maar neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 239. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen.

ABS-systeem, waarschu- wingslampje



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg de dealer als het ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschu-
wingslampje voor het remsysteem
branden, werken de antiblokkeer-
remmen van de auto niet en is er een
probleem met de normale remmen.
Raadpleeg de dealer.

Zie *Waarschuwingslampje remsysteem*
⇨ 155.

Lampje sportmodus



Dit lampje gaat branden wanneer de
modus Sport is geselecteerd. Zie
Magnetische niveauregeling ⇨ 245.

Lampje modus trekken/ slepen



Bij auto's met een aanhangwagenstand
gaat dit lampje na het activeren van
de aanhangwagenstand branden.

Zie *Modus trekken/slepen* ⇨ 233.

Winterrijstand, lampje



Dit lampje gaat branden wanneer de
modus Sneeuw/ijs is geselecteerd. Zie
Magnetische niveauregeling ⇨ 245.

Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)



Dit lampje licht groen op als het LKA-systeem beschikbaar is.

LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het LKA-lampje licht geel op.

Dit lampje brandt geel en knippert als Lane Departure Warning (LDW) om aan te geven dat een rijstrookmarkering is overschreden.

Zie *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 272.

Voorliggerlampje



Dit lampje gaat, indien aanwezig, groen branden bij detectie van een voorligger en oranje wanneer u veel te dicht op een voorganger zit.

Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 265.

Lampje tractieregeling uitgeschakeld



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat

niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje daarna uit.

Het lampje Traction Off (tractie uit) gaat branden wanneer de Traction Control (TCS - tractieregeling) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop TCS/StabiliTrak.

Dit lampje gaat samen met het lampje StabiliTrak OFF (StabiliTrak uit) branden wanneer StabiliTrak is uitgeschakeld.

Indien de TCS is uitgeschakeld, wordt de wielspin niet begrensd. Pas de rijstijl aan.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242.

Lampje StabiliTrak UIT



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is.

Dit lampje gaat branden wanneer het StabiliTrak-systeem wordt uitgeschakeld. Als StabiliTrak uit is, is de tractieregeling (TCS) ook uit.

Als StabiliTrak en TCS uit zijn, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel de TCS- en StabiliTrak-systemen in; het waarschuwinglampje gaat uit.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242.

Lampje Traction Control (TCS)/StabiliTrak



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje brandt en niet knippert, zijn het TCS en mogelijk ook het StabiliTrak-systeem uitgeschakeld. Er kan een melding op het Driver Information Center verschijnen. Controleer de DIC-berichten om te bepalen welke functie(s) niet meer werkt (of werken) en om vast te stellen of de auto service nodig heeft.

Indien het lampje oplicht en knippert, zijn het TCS- en/of StabiliTrak-systeem in werking.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur



Dit lampje gaat kort branden wanneer u de auto start.

Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Voorzichtig

Het waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur duidt op oververhitting van de motor. Wanneer u doorrijdt terwijl dit lampje brandt, kan er motorschade optreden die niet door de autogarantie wordt gedekt. Zie *Oververhitting van de motor*. ⇨ 304.

Het waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur brandt bij oververhitting van de motor.

Verlaat in dat geval de weg zo spoedig mogelijk om de auto en de motor af te zetten. Zie *Oververhitting van de motor*. ⇨ 304.

Bandenspanning, lampje



Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

Lampje brandt ononderbroken

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Stop zo snel mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden zoals aangegeven op het informatielabel banden. Zie *Bandenspanning* ⇨ 332.

Lampje knippert eerst en brandt daarna ononderbroken

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus branden. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 334.

Motoroliedruk, lampje

Voorzichtig

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg de dealer.

Waarschuingslampje Laag brandstofniveau



Dit lampje zit bij de brandstofmeter en licht kort op, wanneer het contact wordt ingeschakeld om aan te geven dat het werkt.

Het gaat ook branden op als het peil in de brandstoftank laag is. Het lampje gaat weer uit als brandstof wordt bijgetankt. Als dit niet het geval is, moet u de auto laten nakijken.

Lampje diefstalalarm-systeem



Het veiligheidslampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met het diefstalalarmsysteem. Zie *Werking startonderbreker* ⇨ 50.

Grootlicht ingeschakeld, lampje



Dit lampje brandt na het inschakelen van het groot licht. Zie *Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht* ⇨ 184.

IntelliBeam®-lampje



Dit lampje gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem (indien aanwezig) wordt ingeschakeld. Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 182.

Licht aan, waarschuwings-lampje



Dit lampje gaat branden, wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 182.

Lampje cruise control



Het controlelampje Cruisecontrol licht wit op wanneer de cruisecontrol aan en gereed is en wordt groen wanneer de cruisecontrol ingesteld en actief is.

Zie *Cruisecontrol* ⇨ 246.

Lampje adaptieve cruisecontrol



Dit lampje brandt wit als de adaptieve cruise control (ACC, indien aanwezig) ingeschakeld en gebruiksklaar is, en wordt groen als de ACC ingesteld en actief is. Zie *Instelbare cruise control* ⇨ 249.

LAMPJE NIET GOED GESLOTEN PORTIER

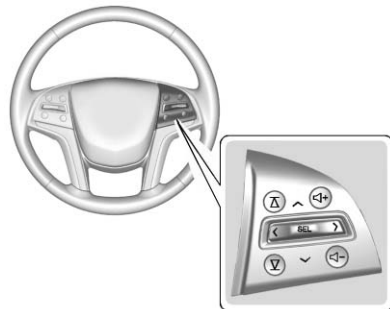


Bij auto's met dit lampje gaat het lampje branden wanneer een portier is geopend of niet goed is vergrendeld. Controleer alvorens weg te rijden of alle portieren goed dichtstaan.

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

Het DIC verschijnt op de instrumentengroep. Het toont de status van tal van boordsystemen.



Λ of ∇ : Zet SEL omhoog of omlaag om naar de vorige of volgende selectie te gaan.

< of > : Druk erop om op de instrumentengroep van interactieve displayzone te wisselen. Druk op **<** om terug te gaan naar het vorige menu.

SEL : Druk erop om een menu te openen of een menu-optie te selecteren. Indrukken en vasthouden om waarden te resetten op bepaalde schermen.

Opties informatieschermen DIC

U kunt de informatiedisplays van het DIC in- en uitschakelen via het menu Settings (instellingen).

1. Druk SEL in en ga naar de pagina Settings (instellingen) in een van de interactieve displayzones van de instrumentengroep.
2. Blader naar Info Pages (informatiepagina's) en druk op SEL.
3. Druk op **^** of **v** om de lijst met mogelijke informatiedisplays door te nemen.
4. Druk, wanneer een item gemarkeerd staat, op SEL om het item te selecteren of deselecteren. Bij

selectie van een item verschijnt er een vinkje naast het desbetreffende item.

Informatieschermen DIC

Onderstaand een lijst met alle mogelijke informatieschermen op het DIC. Bepaalde informatieschermen zijn mogelijk niet beschikbaar voor uw auto.

Trip 1 of Trip 2 en Gemiddeld

brandstofverbruik : Het scherm Trip (dagteller) geeft de afgelegde totaalafstand, in kilometers (km) of mijlen (mi) sinds de vorige reset van de dagteller. De dagteller is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Het display Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) toont bij benadering het gemiddelde aantal liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden l/100 km (mpg) sinds de laatste reset van deze menu-optie. Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele gemiddelde brandstofverbruik en zal veranderen

wanneer de rijomstandigheden veranderen. Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) kan samen met de dagteller worden gereset door SEL ingedrukt te houden wanneer het display actief is.

Hier ziet u ook of Actief brandstofmanagement actief is en in de stand V4 staat, of inactief is en in de stand V8 staat. Zie *Active Fuel Management* ⇨ 227.

Fuel Range (Resterende actieradius)

: Geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd op de actuele tankinhoud. LOW (laag) verschijnt, wanneer de brandstoftank bijna leeg is. De geschatte resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank.

Huidig brandstofverbruik : Geeft het huidige brandstofverbruik aan in liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele brandstofverbruik en zal regelmatig veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen.

Gemiddelde snelheid : Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rijsnelheden die zijn geregistreerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset. De gemiddelde snelheid is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Timer : U kunt dit display als een timer gebruiken. Druk, terwijl dit display actief is, op SEL om de timer te starten. Het display toont de tijd die is verstreken sinds de vorige reset. Druk, terwijl dit display actief is en de timer is gestart, kort op SEL om de timer te stoppen. Houd, terwijl dit display actief is, SEL ingedrukt om de timer op nul te zetten.

Turn Arrow (afslagpijl) : Geeft de volgende afslag aan bij gebruik van de routebegeleiding.

Geschatte tijd bij aankomst : Toont de verwachte tijd tot aankomst op uw bestemming.

Distance to Destination (afstand tot bestemming) : Geeft de afstand aan tot aan de bestemming bij gebruik van de routebegeleiding.

Speed Warning (snelheidswaarschuwing) : Biedt u de mogelijkheid een maximumsnelheid in te stellen. Druk, terwijl Speed Warning (snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven, op SEL om een snelheidswaarschuwing in te stellen. Druk op $\wedge$ of $\vee$ om de waarde aan te passen. U kunt deze functie uitschakelen door, terwijl deze pagina wordt weergegeven, SEL ingedrukt te houden. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt er een waarschuwing weergegeven en kan er een geluidssignaal klinken.

Cruise Set Speed : Geeft de snelheid aan waarop de cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol is ingesteld.

Instelling volgtijd : Wanneer ACC ingeschakeld is, verschijnt op deze pagina de huidige instelling van de volgtijd samen met het voorliggerlampje.

Accuspanning : Geeft de actuele accuspanning aan.

Oil Life (Resterende levensduur olie) : Geeft een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op 99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het display. De olie moet zo spoedig mogelijk worden ververs. Zie *Motorolie* ⇨ 296. Naast het bewaken van de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem adviseren wij ook extra onderhoud. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 376.

Het display Oil life (olielevensduur) moet na iedere olieerversing worden gereset. Dat gebeurt niet vanzelf. Reset het display Oil life (Resterende levensduur olie) alleen wanneer u de olie net hebt ververs. Terugzetten gaat niet goed totdat de olie weer wordt ververs. Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 298.

Oliedruk : Hier ziet u de motorolie-druk in kPa (kilopascal) of psi (pounds per square inch).

Bedrijfsuren motor : Toont het totale aantal uren dat de motor heeft gedraaid.

Temperatuur transmissievloeistof : Toont de temperatuur van de automatische-transmissievloeistof in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F).

Bandenspanning : Geeft bij benadering de bandenspanning van alle vier de wielen aan. De bandenspanning wordt weergegeven in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Bij een geringe bandenspanning wordt de desbetreffende bandenspanningswaarde in het oranje weergegeven. Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 333 en *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 334.

Blank Page : Hierop verschijnt geen informatie voor de informatiedisplayzones van de instrumentengroep.

Head-Up Display (HUD)

Waarschuwing

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog staat, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Met een eventueel HUD-display wordt bepaalde informatie over de werking van de auto op de voorruit geprojecteerd. Het beeld wordt door de HUD-lens aan de bovenzijde van het instrumentenpaneel geprojecteerd. De informatie wordt weergegeven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

Voorzichtig

Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en

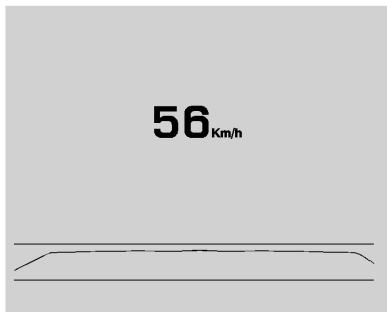
(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

De HUD-informatie kan in diverse talen worden geprojecteerd. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen op de instrumentengroep worden aangepast. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169 en "Cluster Settings Menu" (instelmenu instrumentengroep) bij *Dashboard* ⇨ 147.



HUD-display op de voorruit van de auto

Het HUD-display geeft mogelijk de volgende voertuiginformatie en boord-informatie of waarschuwingen weer:

- Speed (snelheid)
- Toerenteller
- Audio
- Telefoon
- Navigation (navigatie)
- Collision Alert
- Cruisecontrol
- Lane Departure

- Low fuel (laag brandstofpeil)

Bepaalde boordinformatie of waarschuwingen op het HUD-display zijn te wissen met de stuurbedieningsknoppen. Zie *Auto, berichten* ⇨ 168.

Sommige getoonde informatie is wellicht niet van toepassing voor uw auto, als deze niet met deze functies is uitgevoerd.



De HUD-knop zit links van het stuurwiel.

Voor het afstellen van de HUD-weergave:

1. Stel de bestuurdersstoel af.
2. Start de motor.
3. Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.

HUD : Druk omlaag of til op om het HUD-beeld te centreren. Het HUD-beeld kan alleen verticaal worden versteld, niet horizontaal.

INFO : Druk op deze knop om het displayscherm te selecteren. De displayweergave wijzigt steeds wanneer u de knop indrukt.

± ☀ : Til deze knop op en houd deze vast voor een helderder scherm. Druk knop omlaag en houd deze vast voor een minder helder scherm. Houd deze knop omlaag om het display uit te schakelen.

De HUD-weergave wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van de HUD-display kan ook waar nodig worden aangepast.

Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal.

Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherm minder goed zichtbaar zijn.

Rotatie head-updisplay (HUD) (optie)

Deze functie maakt het mogelijk om de hoek van het HUD-beeld aan te passen.

Druk op SEL van de stuurbedieningsknoppen terwijl Head-up Display Rotation (rotatie head-updisplay) gemarkeerd staat om de Adjust Mode (aanpasmodus) te openen. Druk op $\wedge$ of $\vee$ om de hoek van het HUD-display aan te passen. Druk op $<$ of $>$ om OK te markeren en druk op SEL om de instellingen op te slaan. Om de instellingen te annuleren kunt u ook kiezen voor CANCEL (annuleren). De auto moet in stand P (parkeren) staan. Zie *Dashboard* ⇨ 147.

Druk op SEL van de stuurbedieningsknoppen terwijl Head-up Display Rotation (rotatie head-updisplay) gemarkeerd staat om de Adjust Mode (aanpasmodus) te openen. Druk op $\wedge$ of $\vee$ om de hoek van het HUD-display aan te passen. Druk op $<$ of $>$ om OK te markeren en druk op SEL om de instellingen op te slaan. Om de

instellingen te annuleren kunt u ook kiezen voor CANCEL (annuleren). De auto moet in stand P (parkeren) staan. Zie *Dashboard* ⇨ 147.

HUD-weergaven

Het HUD-display heeft vier weergaven. Bepaalde voertuiginformatie en boord-informatie of waarschuwingen kan/kunnen in alle weergaven voorkomen.



Snelheidsview : Op dit scherm ziet u de snelheid (in Engelse of metrische eenheden), de toegestane maximum-snelheid, de snelheid van de adaptieve cruise control, de status van de Forward Collision Warning, de Lane Departure Warning en de indicator voor een voorligger. Sommige informatie verschijnt alleen bij modelvarianten die deze functies hebben, en wanneer deze actief zijn.



View Audio/telefoon : Dit scherm bevat de snelheidsweergave samen met audio-/telefooninformatie. U ziet de huidige radiozender, het type media en inkomende oproepen.

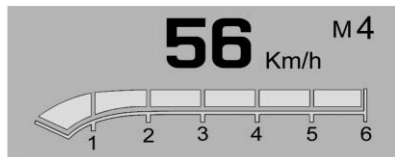
Alle HUD-weergaven geven mogelijk korte tijd audio-informatie weer, wanneer u de stuurbedieningsknoppen gebruikt om de audio-instellingen op de instrumentengroep aan te passen.

Ook inkomende telefoongesprekken die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



Navigatieview : Hier ziet u de informatie in de snelheidsview samen met gedetailleerde navigatie-informatie. De kompasrichting verschijnt wanneer de navigatiefunctie niet actief is.

Turn-by-Turn-berichten voor de navigatie die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



Prestatieview : Hier worden uitleeswaarden van de snelheidsmeter, toerentalmeter, schakelstanden en schakelindicator weergegeven.

Zorg voor het HUD

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of een waas te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-beeld nadelig kan beïnvloeden.

Reinig de HUD-lens met een zachte doek waar glasreiniger op is gespoten. De lens voorzichtig schoonvegen en drogen.

HUD-problemen verhelpen

Controleer of:

- De HUD-lens is niet afgedekt.
- Het HUD-display is niet te donker of helder ingesteld.
- Het HUD op de juiste hoogte is ingesteld.
- Er geen zonnebrillen met gepolariseerde glazen worden gedragen.
- De voorruit en HUD-lens schoon zijn.

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

De voorruit maakt deel uit van het HUD-systeem. Zie *Voorruit vervangen* ⇨ 315.

Boordberichten

Auto, berichten

De berichten op het DIC tonen de status van de auto, of een bepaalde actie die moet worden ondernomen om een probleem te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten na elkaar verschijnen.

Berichten waarvoor geen directe actie vereist is, kunnen worden bevestigd en gewist door op SEL te drukken. Berichten waarvoor directe actie vereist is, kunnen pas worden gewist als de desbetreffende actie is uitgevoerd.

Alle berichten moeten serieus worden genomen: het wissen van het bericht verhelpt het probleem niet.

Raadpleeg uw dealer als een bericht SERVICE (laat nakijken) verschijnt.

Volg de instructies in de berichten. Het systeem geeft berichten over de volgende onderwerpen weer:

- Onderhoudsberichten
- Vloeistofpeilwaarden

- Autodiefstalbeveiliging
- Remsysteem
- Ride Control
- Bestuurdersondersteuningssystemen
- Cruisecontrol
- Vervangen van verlichting en lampjes
- Wis-/wasinstallaties
- Portieren en ruiten
- Veiligheidsgordels
- Airbagsystemen
- Motor en transmissie
- Bandenspanning
- Accu

Motorvermogen, berichten

MOTORVERM. BEPERKT

Dit bericht verschijnt wanneer het aandrijfvermogen van de auto vermindert is. Bij een beperkt aandrijfvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen niet merkbaar

minder beschikbaar is, kunt u gewoon verder rijden. Eventueel is het vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt, kunt u met de auto rijden. De maximale acceleratie en de snelheid kunnen dan wel lager zijn. Raadpleeg uw dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft of meermaals verschijnt.

Rijnsnelheid, berichten

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (SNELHEID BEPERKT TOT XXX KM/H (MPH))

Dit bericht toont dat de rijnsnelheid is verlaagd tot de weergegeven snelheid. De beperkte snelheid is een bescherming voor diverse aandrijf- en boord-systemen, zoals smering, warmteafvoer, wielophanging. Jonge bestuurder mits aanwezig of banden.

Persoonlijke instellingen

Personalisering voertuig

Gebruik de bedieningsorganen van het audiosysteem om bij de menu's voor het aanpassen van de autofuncties te komen.

Hieronder staan alle mogelijke persoonlijke instellingen. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto.

Bedieningsorganen audiosysteem

1. Raak de gewenste functie aan om een lijst met beschikbare opties te bekijken.
2. Aanraken om de gewenste functie-instelling te selecteren.
3. Raak  Terug aan om terug te gaan naar het vorige menu of om af te sluiten.

Selecteer voor toegang tot het menu Instell. de optie INSTELLINGEN op de Beginpagina op het Infotainment-display.

Menu's voor persoonlijke instellingen

De onderstaande lijst met menu-opties is mogelijk beschikbaar:

- Tijd en datum
- Herinnering achterstoel bezet
- Taal (Language)
- Vergrendelingsmodus
- Radio
- Voertuig
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Spraak in-/uitvoer
- Scherm
- Achteruitkijkcamera
- Terug naar fabrieksinstellingen
- Softwareinformatie

Nadere informatie voor elk menu volgt:

Tijd en datum

Stel handmatig de tijd en datum in. Zie *Klok* ⇨ 141.

Herinnering achterstoel bezet

Kan een geluidssignaal en melding activeren als het achterportier al eerder of tijdens het voertuiggebruik is geopend.

Selecteer Uit of Aan.

Taal (Language)

Kies Taal, kies vervolgens uit de beschikbare talen.

De geselecteerde taal verschijnt op het scherm.

Vergrendelingsmodus

Hierdoor worden het infotainmentsysteem en de stuurbedieningsknoppen geblokkeerd. Het houdt mogelijk ook beperkingen in voor de toegang tot de opbergmogelijkheden van de auto, mits aanwezig.

Blokkeermodus inschakelen:

1. Voer een viercijferige code in op het toetsenblok.
2. Kies Enter om het bevestigings-scherm te openen.
3. Voer nogmaals de viercijferige code in.

Raak VERGRENDELEN of ONTGRENDELEN aan om het systeem te vergrendelen of te ontgrendelen. Raak Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Radio

Selecteer deze optie om het menu Radio weer te geven. Het volgende kan dan worden weergegeven:

- Favorieten beheren
- Aantal favorietenpagina's
- Toon bij aanraken
- Auto volume
- Maximaal inschakelvolumen
- Volume audiosignaal

Favorieten beheren

Hiermee kunt u de favorieten bewerken. Zie "Favorieten beheren" bij "Instellingen" onder "Radio" in de infotainmenthandleiding.

Aantal favorietenpagina's

Raak aan om het aantal favorieten in te stellen dat moet worden weergegeven.

Selecteer het gewenste aantal of selecteer Auto. Het infotainmentsysteem past dan automatisch het aantal weergegeven favorieten aan.

Toon bij aanraken

Hiermee kunt u Toon bij aanraken in- of uitschakelen.

Selecteer Uit of Aan.

Auto volume

Deze functie past het volume aan op basis van de rijnsnelheid en het omgevingsgeluid.

Selecteer Uit, Laag, Medium-laag, Medium, Medium-hoog of Hoog.

Maximaal inschakelvolum

Met deze functie stelt u het maximale inschakelvolum in. Als de auto wordt gestart en het volum boven dit niveau ligt, wordt het volum aangepast naar dit niveau. Om het maximale inschakelvolum in te stellen, raakt u + of - aan om te verhogen of te verlagen.

Volum audiosignaal

Met deze functie stelt u het afspeelvolum van audiobestanden bij het opstarten en afsluiten van het systeem in.

Selecteer Aan en raak + of - aan om het volum harder of zachter te zetten.

Voertuig

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Klimaat- en luchtkwaliteit
- Bots-/detectiesystemen
- Comfort en gemak
- Verlichting
- Deurvergrendeling

- Afstand vergr., ontgr., starten

Klimaat- en luchtkwaliteit

- Autom. ventilatorsnelheid
- Automatisch gekoelde stoelen
- Autom. verwarmde stoelen
- Automatisch ontwasemen

Autom. ventilatorsnelheid

Met deze functie stelt u de automatische ventilatorsnelheid in.

Selecteer Laag, Medium of Hoog.

Automatisch gekoelde stoelen

Bij inschakeling van deze functie wordt de stoelkoeling automatisch geactiveerd en aangepast aan de gewenste binnentemperatuur. Zie *Verwarmde en gekoelde voorstoelen* ⇨ 71.

Selecteer Uit of Aan.

Autom. verwarmde stoelen

Na het inschakelen van de auto activeert deze functie automatisch de verwarmde stoelen tot het niveau op basis van de temperatuur in het

interieur. Zie "Autom. verwarmde stoelen" hieronder in *Verwarmde en gekoelde voorstoelen* ⇨ 71.

Selecteer Uit of Aan.

Automatisch ontwasemen

Na het inschakelen ontwasemt het systeem automatisch wanneer de klimaatregeling op basis van de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit en het interieur een kans op luchtvochtigheid detecteert. Er wordt lucht op de voorruit gericht.

Selecteer Uit of Aan.

Bots-/detectiesystemen

Selecteer het Bots-/detectiesystemen menu, het volgende kan worden weergegeven:

- Alarmtype
- Waarschuwing botsing voor
- Verkeerswaarsch. achteruitr.
- "Vrij rijden"-aankondiging
- Parkeersensor
- Waarschuwing rijstrookwissel

Alarmtype

Met deze functie kunt u aanrijdingswaarschuwingen in de vorm van geluidssignalen of stoeltrillingen instellen. Deze stand heeft gevolgen voor alle aanrijdingswaarschuwingen, waaronder Waarschuwing botsing voor, Lane Departure Warning, en Parkeersensor-waarschuwingen. Zie *Systemen voor bestuurdersondersteuning* ⇨ 258.

Selecteer Pieptonen of Veiligheidsalarm stoel.

Waarschuwing botsing voor

Deze functie schakelt de Forward Collision Alert (FCA) of de automatische rem (FAB) in of uit. Met de instelling OFF (uit) zijn alle functies van FCA en FAB uit te schakelen. Met de instelling Alert (waarschuwing) en Brake (rem), zijn zowel FCA als FAB beschikbaar. De instelling Alert (waarschuwing) schakelt FAB uit. Zie *Automatisch voorruit remmen (FAB)* ⇨ 267.

Selecteer Uit, Alarm en remmen of Alarm.

Verkeerswaarsch. achteruitr.

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.

Selecteer Uit of Aan.

"Vrij rijden"-aankondiging

Bij instelling van deze functie geeft de Adaptive Cruise Control (adaptieve cruisecontrol) u een herinnering om te gaan rijden, wanneer de voorligger doorrijdt nadat het systeem de auto achter de voorligger tot stilstand heeft gebracht.

Selecteer Uit of Aan.

Parkeersensor

Indien aanwezig, kunt u hiermee de functie in- of uitschakelen. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.

Selecteer Uit, Aan of Aan met gemonterde trekhaak.

Waarschuwing rijstrookwissel

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen. Zie *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 269.

Selecteer Uit of Aan.

Comfort en gemak

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Treeplanken autom. uitklappen
- Automat. oproepen geheugen
- Opties comfortuitstap
- Volume signaaltone
- Sensorgestuurde achterklep
- Spiegel kantelen in achterruit
- Automatisch inklappen spiegel
- Autom. ruitenw. in achterruit

Treeplanken autom. uitklappen

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen. Zie *Elektrisch bediende treden* ⇨ 47.

Selecteer Uit, Aan of Uitgeklapt.

Automat. oproepen geheugen

Deze functie hervat automatisch de eerder opgeslagen standen onder geheugenknop 1 of 2 voor de actuele bestuurder, wanneer het contact vanuit uitgeschakelde stand naar ON of ACC/ACCESSORY wordt gedraaid. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 67.

Selecteer Uit of Aan.

Opties comfortuitstap

Deze functie roept bij het verlaten van de auto automatisch de eerder onder de knop exit (uitstappen) opgeslagen standen op. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 67.

Selecteer Uit of Aan.

Volume signaaltone

Hiermee kunt u het volume van het geluidssignaal kiezen.

Raak + of - aan om het volume aan te passen.

Sensorgestuurde achterklep

U kunt de achterklep bedienen door een trappende beweging onder de achterbumper te maken. Zie *Hefdeur* ⇨ 41.

Selecteer Uit, Aan - Openen en sluiten, of Aan - Alleen openen.

Spiegel kantelen in achterruit

Indien actief, kantelen de spiegels aan bestuurders- en/of passagierszijde omlaag als de versnellingsbak in R (achterruit) wordt gezet, om het zicht op de grond bij de achterwielen te verbeteren. Zie *Kantelbare spiegels voor achteruitrijden* ⇨ 53.

Selecteer Uit, Aan - bestuurder en passagier, Aan - Bestuurder of Aan - Passagier.

Automatisch inklappen spiegel

Mits ingeschakeld, zullen de buiten-spiegels automatisch in- en uitklappen wanneer u knop  of  van de RKE-zender ingedrukt houdt. Zie *Inklapbare spiegels* ⇨ 52.

Selecteer Uit of Aan.

Autom. ruitenw. in achteruit

Na het inschakelen werkt de achterrautenw. bij het inschakelen van R (achteruit) automatisch. Zie *Wisser/sproeier achterraut* ⇨ 140.

Selecteer Uit of Aan.

Verlichting

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vind voertuig met lichtsignaal
- Verlichting uit

Vind voertuig met lichtsignaal

Met deze functie knippert de buitenverlichting en kan bepaalde rijverlichting en de meeste interieurverlichting kort inschakelen wanneer u  op de RKE-zender indrukt om het voertuig te lokaliseren.

Selecteer Uit of Aan.

Verlichting uit

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker de auto verlaat.

Selecteer Uit, 30 seconden, 60 seconden of 120 seconden.

Deurvergrendeling

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Open deur niet vergrendelen
- Automatisch deur vergrendelen
- Vertraagde deurvergrendeling

Open deur niet vergrendelen

Na het inschakelen voorkomt deze functie dat het bestuurdersportier vergrendelt als de auto uit is, het bestuurdersportier open is en er een vergrendelingsverzoek is. Alle portieren vergrendelen en alleen het bestuurdersportier ontgrendelt. Zie *Beveiliging tegen buitensluiten* ⇨ 41.

Als Uit is geselecteerd, is het menu Vertraagde deurvergrendeling beschikbaar.

Selecteer Uit of Aan.

Automatisch deur vergrendelen

Wanneer deze functie is ingeschakeld, worden alle portieren automatisch vergrendeld als de auto uit P

(Parkeren) wordt geschakeld. De portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer stand P (parkeren) wordt geselecteerd.

Selecteer Uit of Aan.

Vertraagde deurvergrendeling

Wanneer ingeschakeld vertraagt deze functie het vergrendelen van de portieren. Druk om de vertraging te onderdrukken op de elektrische portiervergrendelingsschakelaar op het portier.

Selecteer Uit of Aan.

Afstand vergr., ontgr., starten

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Lichtsign. ontgr. op afstand
- Melding vergrend. op afstand
- Ontgrendelen op afstand
- Stoelverkoeling op afstand
- Stoelverwarming op afstand
- Afstandsbediening ramen
- Passieve ontgrendeling
- Passieve vergrendeling

- Waarsch. afst.bed. nog in auto

Lichtsign. ontgr. op afstand

Indien actief, zal de buitenverlichting knipperen wanneer de auto wordt ontgrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit of Knipperlichten.

Melding vergrend. op afstand

Hiermee kunt u selecteren wat voor soort feedback wordt gegeven wanneer u de auto vergrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit, Lichten en claxon, Alleen lichten of Alleen claxon.

Ontgrendelen op afstand

Hiermee kunt u selecteren welke portieren zullen ontgrendelen wanneer de  op de RKE-zender wordt ingedrukt.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

Stoelverkoeling op afstand

Indien voorzien wordt de stoelventilatie met deze functie ingeschakeld, wanneer de auto op warme dagen via de handzender wordt gestart.

Selecteer Uit of Aan.

Stoelverwarming op afstand

Indien voorzien wordt de stoelverwarming met deze functie ingeschakeld, wanneer de auto op koude dagen via de handzender wordt gestart.

Selecteer Uit of Aan.

Afstandsbediening ramen

Maakt het mogelijk de ruiten te openen bij het indrukken van  op de RKE-zender. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30.

Selecteer Uit of Aan.

Passieve ontgrendeling

Hiermee kunt u aangeven welke portieren er ontgrendeld moeten worden bij gebruik van de ontgrendelknop op het bestuurdersportier van de auto.

Selecteer Alle deuren of Alleen bestuurdersportier.

Passieve vergrendeling

U kunt deze functie in- of uitschakelen of hem gebruiken om te kiezen voor feedback bij gebruik van de vergrendelknop op het bestuurdersportier van de auto. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30.

Selecteer Uit, Claxon met hoorngeschal of Aan.

Waarsch. afst.bed. nog in auto

Deze functie laat een alarmgeluid horen als de RKE-zender in de auto wordt achtergelaten. Dit menu bevat ook de waarschuwing Afstandsbediening niet meer in auto.

Selecteer Uit of Aan.

Bluetooth

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apparaat verbinden
- Apparaatbeheer
- Beltonen

- Voicemailnummers

Apparaat verbinden

Selecteren om verbinding te maken met een nieuw apparaat. Raadpleeg "Verbinden" onder "Bluetooth (bedieningsorganen Infotainment)" in de handleiding Infotainment.

Apparaatbeheer

Selecteer dit om verbinding te maken met een andere telefoon als bron, de verbinding met een telefoon te verbreken of een telefoon te wissen.

Beltonen

Kiezen om de beltoon voor die specifieke telefoon te wijzigen. Er hoeft geen verbinding te zijn met de telefoon om de beltoon te wijzigen.

Voicemailnummers

Deze functie geeft het voicemailnummer voor alle verbonden telefoons weer. Om het voicemailnummer te wijzigen, kiest u WIJZIGEN. Tik een nieuw nummer in en kies OPSL..

Apple CarPlay

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apple CarPlay
- Apple CarPlay-apparaatbeheer

Apple CarPlay

Met deze functie kunt u Apple apparaten via een USB-poort op het Infotainmentsysteem aansluiten.

Selecteer Uit of Aan.

Apple CarPlay-apparaatbeheer

Selecteer deze optie om Apple apparaten te beheren. Voor deze functie moet Apple CarPlay ingeschakeld zijn.

Android Auto

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Android Auto
- Beheer Android Auto-app.

Android Auto

Met deze functie kunt u Android apparaten via een USB-poort op het Infotainmentsysteem aansluiten.

Selecteer Uit of Aan.

Beheer Android Auto-app.

Selecteer deze optie om Android apparaten te beheren. Voor deze functie moet Android Auto ingeschakeld zijn.

Spraak in-/uitvoer

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vertrouwelijkheidsdrempel
- Lengte waarschuwing
- Snelheid audiomelding

Vertrouwelijkheidsdrempel

Met deze functie kan de gevoeligheid van het spraakherkenningssysteem worden afgesteld.

Selecteer Kort of Lang.

Lengte waarschuwing

Met deze functie kan de lengte van de gesproken aanwijzing worden afgesteld.

Selecteer Kort of Lang.

Snelheid audiomelding

Met deze functie kan de snelheid voor de audiomelding worden afgesteld.

Selecteer Langzaam, Medium of Snel.

Schermb

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Thema
- Naderingssensor
- Aanraakscherm kalibreren
- Scherm uitschakelen

Thema

Selecteer deze optie om het display van het Infotainmentsysteem te wijzigen.

Selecteer Eigentijds, Hoofdstraat, Rand of Snelheid.

Naderingssensor

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen.

Selecteer Uit, Aan of Aan-alleen kaart.

Aanraakscherm kalibreren

Selecteren om het aanraakscherm te kalibreren. Volg de instructies.

Schermb

Selecteren om het scherm uit te schakelen. Raak het Infotainmentdisplay op een willekeurig punt aan of druk op enige knop van de radio in de middenconsole om het display aan te zetten.

Achteruitkijkcamera

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Richtlijnen
- Hulpssymbolen achteruitpark.

Richtlijnen

Selecteren om Uit of Aan te zetten. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.

Hulpssymbolen achteruitpark.

Selecteren om Uit of Aan te zetten. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 259.

Terug naar fabrieksinstellingen

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Voertuiginstellingen herstellen
- Alle privégegevens wissen
- Instellingen radio herstellen

Voertuiginstellingen herstellen

Via deze optie zet u de boordinstellingen terug.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

Alle privégegevens wissen

Via deze optie kunt u alle privé-informatie uit de auto wissen.

Selecteer Wissen of Annuleren.

Instellingen radio herstellen

Via deze optie kunt u de radio-instellingen terugzetten.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

Softwareinformatie

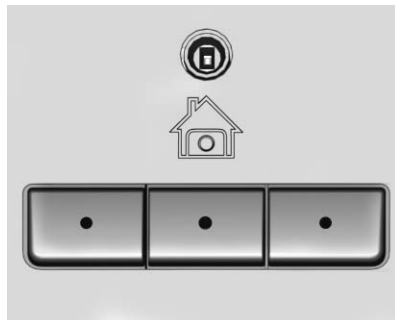
Selecteren om de actuele software-informatie voor het infotainmentsysteem weer te geven.

Universeel handzender-systeem

Universeel afstandsbedieningssysteem

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 391.

Universeel afstandsbedieningssysteem programmeren



Indien aanwezig, zitten deze toetsen in de dakconsole.

Dit systeem kan werken als vervanging van maximaal drie handzenders voor het activeren van apparaten als garagedeuropeners, beveiligingssystemen en thuisautomatisering. Deze instructies betreffen een garagedeuropener, maar kunnen worden gebruikt voor andere apparaten.

Gebruik het universele handzendersysteem niet met een garagedeuropener zonder stop- en achteruitfunctie. Dit zijn onder meer garagedeuropeners die vóór 1 april 1982 zijn geproduceerd.

Lees de instructies vóór het programmeren van het universele handzendersysteem geheel door. Zo kunt u een collega helpen bij het programmeren.

Bewaar de originele handzender voor gebruik in andere auto's en voor later programmeren. Wis bij eigendoms-overdracht van de auto de geprogrammeerde gegevens. Zie "Knoppen universeel handzendersysteem" verderop in dit hoofdstuk.

Programmeer een garagedeuropener door buiten in een rechte lijn met en vóór de ontvanger van de garagedeur-

opener te parkeren. Zorg dat er zich niets en niemand bij de garagedeur bevindt.

Controleer of er een nieuwe batterij in de handzender zit om het radiografische signaal snel en nauwkeurig te kunnen verzenden.

Universeel handzendersysteem programmeren

Het universele handzendersysteem is compatibel met radiografische apparaten die op 433,92 MHz werken. Als het te programmeren systeem niet binnen dit frequentiebereik werkt, hebt u wellicht een universele ontvanger nodig.

Ga voor vragen of hulp bij het programmeren naar www.home-link.com/gm of bel 1-800-355-3515.

Programmeren moet vaak binnen een bepaalde tijd gebeuren. Als dat niet gebeurt, moet de procedure worden herhaald.

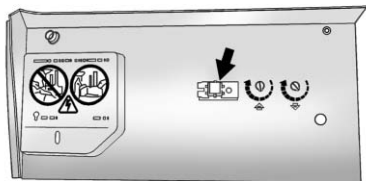
Ga als volgt te werk om maximaal drie apparaten te programmeren:

1. Houd het uiteinde van de handzender in het zicht van het controlelampje ongeveer 3 tot 8 cm (1 tot 3 inch) van de knoppen van het universele handzendersysteem. De handzender is geleverd door de fabrikant van de ontvanger van de garagedeuren-opener.
2. Houd tegelijkertijd de knop van de handzender en een van de drie te gebruiken knoppen van het universele handzendersysteem ingedrukt om de garagedeur te bedienen. Laat geen van beide knoppen los totdat het controlelampje snel in plaats van langzaam gaat knipperen. Laat dan beide knoppen los.

Bij sommige toegangspoorten en garagedeuren moet Stap 2 wellicht worden vervangen door de procedure onder "Programmeren voor sommige poortoperators" verderop in dit hoofdstuk.

3. Houd de knop op het zojuist geprogrammeerde universele handzendersysteem gedurende vijf seconden ingedrukt en kijk of het controlelampje en de garagedeur gaan werken.
 - Als bij het indrukken van de knop het controlelampje continu brandt of de garagedeur beweegt, is het programmeren voltooid. U hoeft de Stappen 4-6 niet meer te doorlopen.
 - Als het controlelampje niet oplicht of de garagedeur niet beweegt, moet u wellicht nogmaals op de knop drukken. Houd de zojuist geprogrammeerde knop voor de tweede keer gedurende vijf seconden ingedrukt. Als het lampje blijft branden of de garagedeur beweegt, is het programmeren voltooid.
 - Ga als het controlelampje gedurende twee seconden snel knippert, daarna ononderbroken gaat branden

en de garagedeur niet beweegt door met de programmeerstappen 4-6.



Inleer- of Intelligente knop

4. Zoek na het voltooien van de stappen 1-3 naar de Inleer- of Intelligente knop in de garage op de ontvanger van de garagedeuropenner. De benaming en de kleur van de knop kan per fabrikant variëren.
5. Druk de Inleer- of Intelligente knop in en laat deze los. Stap 6 moet binnen 30 seconden na het indrukken van deze knop voltooid zijn.

6. Houd in de auto de knop van het zojuist geprogrammeerde universele handzendersysteem gedurende twee seconden ingedrukt en laat deze los. Houd dezelfde knop als de garagedeur niet beweegt of het lampje op de ontvanger van de garagedeuropenner niet knippert nogmaals gedurende twee seconden ingedrukt en laat deze los. Houd dezelfde knop als de deur niet beweegt of het garagedeurlampje niet knippert een derde keer gedurende twee seconden ingedrukt en laat deze los.

Het universele handzendersysteem moet nu de garagedeur activeren.

Ga voor het programmeren van de twee andere knoppen op dezelfde manier te werk.

Programmeren voor sommige poortoperators

Ga voor vragen of hulp bij het programmeren naar www.hometlink.com/gm of bel 1-800-355-3515.

Bij sommige poortoperators moeten zendersignalen na enkele seconden van verzenden pauzeren of ophouden. Wellicht is dit voor het universele handzendersysteem te kort om het signaal tijdens het programmeren op te vangen.

Vervang als het programmeren mislukt is Stap 2 onder "Universeel handzendersysteem programmeren" door het volgende:

Houd de knop van het universele handzendersysteem ingedrukt en zorg dat u daarbij de knop van de handzender elke twee seconden indrukt en loslaat, totdat het signaal door het universele handzendersysteem is ontvangen. Het controlelampje van het universele handzendersysteem knippert eerst langzaam en dan snel. Voltooi de procedure met Stap 3 onder "Universeel handzendersysteem programmeren".

Universeel afstandsbedieningssysteem, werking

Universeel handzendersysteem gebruiken

Houd de betreffende knop van het universele handzendersysteem gedurende minstens een halve seconde ingedrukt. Tijdens het verzenden van het signaal gaat het controlelampje branden.

Knoppen van het universele handzendersysteem wissen

Wis bij eigendomsoverdracht van de auto alle geprogrammeerde knoppen.

Ga als volgt te werk om te wissen:

1. Houd de twee buitenste knoppen ingedrukt totdat het controlelampje begint te knipperen. Dit moet ongeveer 10 seconden duren.
2. Laat beide knoppen los.

Een specifieke knop op het universele handzendersysteem opnieuw programmeren

Ga als volgt te werk om een van de systeemknoppen opnieuw te programmeren:

1. Houd een van de knoppen ingedrukt. Laat de knop niet los.
2. Het controlelampje begint na 20 seconden te knipperen. Ga zonder de knop los te laten verder met Stap 1 onder "Universeel handzendersysteem programmeren".

Verlichting

Rijverlichting

Verlichting buitenzijde, schakelaars	182
Verlichting buiten uitzetten, waarschuwing	184
Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht	184
Lichtsignaal	184
Verlichting overdag (DRL)	185
Automatisch koplampstelsel	185
Waarschuwingsschakelaars	186
Richtingaanwijzers	187
Mistlampen	187
Bochtverlichting	187

Interieurverlichting

Instrumentenpaneelverlichting, regeling	188
Plafondverlichting	188
Leeslampen	189

Extra verlichting

Instapverlichting	189
Uitstapverlichting	189
Beheer accubelasting	190
Accuvoeding, beveiliging	190
Accuspaarstand buitenverlichting	190

Rijverlichting

Verlichting buitenzijde, schakelaars



De lichtschakelaar zit op het instrumentenpaneel links van het stuurwiel.

De schakelaar is in de volgende standen te draaien:

 : Schakelt de automatische koplampen en het dagrijlicht (DRL) uit. Schakel de automatische koplampen of het DRL weer in door de lichtschakelaar weer op  te zetten.

AUTO : Schakelt de rijverlichting automatisch in en uit, afhankelijk van de buitenverlichting.

 : Schakelt de parkeerlichten en alle overige verlichting in, behalve de koplampen.

 : Schakelt koplampen in samen met de parkeerlichten en de instrumentenverlichting.

Bij het inschakelen van de koplampen met een draaiende motor, gaan de koplampen 10 minuten na het uitschakelen van het contact automatisch uit. Bij het inschakelen van de koplampen bij uitgeschakeld contact blijven de koplampen 10 minuten branden voordat ze automatisch uit gaan, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen. Zet de lichtschakelaar uit en weer aan om de koplampen nog eens 10 minuten te laten branden.

IntelliBeam®-systeem

Indien voorzien schakelt dit systeem de grootlichtfunctie van de koplampen automatisch in en uit afhankelijk van de verkeerssituatie.

Het systeem schakelt het groot licht in, wanneer het buiten donker is en er geen tegenliggers zijn.

Dit lampje  op de instrumentengroep gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem actief is.

IntelliBeam activeren

Om het IntelliBeam-systeem te activeren, moet u met de richtingaanwijzerhendel in de neutrale stand de lichtschakelaar naar de stand AUTO draaien. Het blauwe lampje voor ingeschakeld groot licht verschijnt op de instrumentengroep wanneer het groot licht brandt.

Rijden met IntelliBeam

Het systeem activeert het groot licht alleen bij ritten op snelheden hoger dan 40 km/h (25 mph).

Middenboven aan de voorruit zit een sensor die het systeem automatisch aanstuurt. Houd dit gebied van de voorruit schoon voor optimale werking van het systeem.

Het groot licht blijft (automatisch) branden, totdat een van de onderstaande situaties zich voordoet:

- Het systeem detecteert de koplampen van een naderende tegenligger.
- Het systeem detecteert de achterlichten van een voorligger.
- Het is buiten dermate licht dat ontsteking van het groot licht niet nodig is.
- De rijsnelheid daalt tot onder 20 km/h (12 mph).
- Het IntelliBeam-systeem kan worden uitgeschakeld met de schakelaar grootlicht/dimlicht of lichtsignalen. In dat geval moet u de schakelaar grootlicht/dimlicht binnen twee seconden aan en uit zetten om het IntelliBeam-systeem opnieuw in te schakelen. Het lampje op de instrumentengroep gaat branden om aan te geven dat IntelliBeam opnieuw geactiveerd is. Zie *Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht* ⇨ 184 en *Lichtsignaal* ⇨ 184.

Het groot licht wordt mogelijk niet automatisch uitgeschakeld, als het systeem om een of meer van de volgende redenen de verlichting van andere voertuigen niet kan detecteren:

- De verlichting van andere voertuigen ontbreekt, vertoont schade, is afgedekt of werd om andere reden niet geregistreerd.
- De verlichting van andere voertuigen zit onder een laag modder, sneeuw en/of wegvuul.
- De verlichting van andere voertuigen kan niet worden waargenomen door dikke wolken uitlaatgassen, rook, smog, hevige sneeuw, opspattend regenwater, mist of andere zwevende deeltjes.
- De voorruit van de auto is vuil, gebarsten of afgedekt zodat de lichtsensor geen vrij zicht heeft.
- De auto is dusdanig beladen dat de voorkant omhoog wijst, waardoor de lichtsensor te hoog staat en geen koplampen en achterlichten van andere auto's kan detecteren.

- De auto rijdt op bochtige of heuvelachtige wegen.

Als een van de bovenstaande omstandigheden geldt, kan het nodig zijn om het automatische grootlicht uit te schakelen.

Verlichting buiten uitzetten, waarschuwing

Als er een portier open staat, klinkt er een herinneringszoemer bij het handmatig inschakelen van de koplampen of parkeerlichten als het contact uit is. Schakel de zoemer uit door de lichtschakelaar op uit of AUTO te zetten of door het portier te sluiten en weer te openen. In de stand AUTO gaan de koplampen uit als het contact uit is of blijven ze branden totdat de uitschakelvertraging verstreken is (indien ingeschakeld op het DIC). Zie "Uitstapverlichting" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht

Druk de richtingaanwijzerhendel naar het instrumentenpaneel om van dimlicht naar grootlicht te gaan.

Trek de richtingaanwijzerhendel naar u toe en laat deze weer los om het dimlicht weer in te schakelen.



Bij ingeschakeld groot licht gaat dit verklikkerlichtje op de instrumentengroep ook branden.

Lichtsignaal

Met deze functie gebruikt u het groot licht om uw voorligger te melden dat u wenst in te halen. Deze werkt ook met de koplampen in de stand automatisch.

Schakel deze in door de richtingaanwijzer naar u toe te trekken en weer los te laten.

Als de koplampen in de automatische stand of op dimlicht staan, wordt het groot licht ingeschakeld. Het blijft branden zolang u de hendel naar u toe trekt. Het grootlichtlampje op de instrumentengroep gaat branden. Laat de hendel los om de reguliere stand weer in te schakelen.

Verlichting overdag (DRL)

Met DRL wordt de voorkant van de auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het DRL-systeem gaat onder de volgende omstandigheden werken:

- Het contact staat aan.
- De lichtschakelaar staat op AUTO.
- De transmissie staat niet in P (parkeren).
- De lichtsensor bepaalt dat het overdag is.

Wanneer het DRL-systeem aan is, brandt alleen het DRL. De achterlichten, de contourlichten, de instrumentenpaneelverlichting en de andere lampen gaan niet branden.

Wanneer de duisternis valt, schakelt het automatische-koplampsysteem van DRL naar de koplampen.

Draai de lichtschakelaar naar  om het dagrijlicht uit te schakelen. Draai de schakelaar naar  om het dagrijlicht weer in te schakelen.

Automatisch koplamp-systeem

Als het buiten donker genoeg is, laat het automatische koplampensysteem de koplampen op gewone sterkte branden, samen met de achterlichten, contourverlichting, parkeerlichten en de instrumentenbordverlichting. De radioverlichting gaat ook gedimd branden.

Zet de lichtschakelaar in de -stand en laat deze weer los om het automatische koplampsysteem uit te schakelen.



De auto is voorzien van een lichtsensor boven op het instrumentenpaneel die het automatische koplampsysteem afregelt. Dek de sensor niet af, anders gaan de koplampen mogelijk branden wanneer dat niet nodig is.

Het systeem kan de koplampen ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage, zware bewolking of een tunnel. Dit is normaal.

De overgang tussen het overdag en 's nachts werken van de automatische koplampen heeft een ingebouwde vertraging, zodat het rijden onder bruggen of heldere straatverlichting het systeem niet nadelig beïnvloedt.

Het automatische koplampsysteem werkt alleen minder goed als de lichtsensor een verandering in het licht opmerkt die langer duurt dan de vertraging.

Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als de auto de garage verlaat duurt het bij voldoende licht buiten ongeveer een minuut totdat de automatische koplampen weer doven. Gedurende deze periode brandt de instrumentengroep wellicht niet zo fel als gebruikelijk. Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 188.

Voor stationair draaien met uitgeschakelde automatische koplampen zet u de knop in de stand uit.

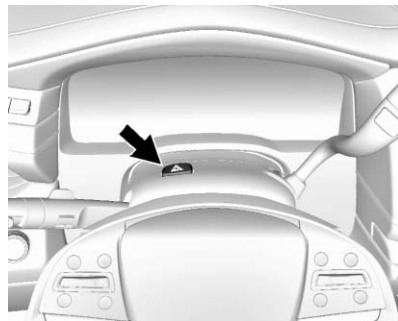
De koplampen blijven ook na het verlaten van de auto branden.

Zo nodig kunnen de reguliere koplampen worden ingeschakeld.

Inschakeling verlichting met ruitenwissers

Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor draait en de knop voor de rijverlichting op AUTO staat, worden de koplampen, parkeerlichten en andere buitenverlichting ingeschakeld. De vertragingstijd voor het inschakelen van de lampen is afhankelijk van de wissersnelheid. Wanneer de ruitenwissers niet actief zijn, schakelen deze lampen uit. Draai de knop van de rijverlichting naar  of  om deze functie uit te schakelen.

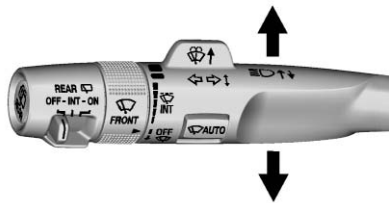
Waarschuwingssnipperlichten



 : Druk op deze knop om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Schakel de knipperlichten uit door nogmaals in te drukken.

Als de alarmknipperlichten werken, werken de richtingaanwijzers niet.

Richtingaanwijzers



Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de desbetreffende richtingaanwijzer.

Zet de richtingaanwijzerhendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel minder dan een seconde omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Zo gaan de richtingaanwijzers automatisch drie keer knipperen. Bij het trekken van een last gaan ze zes keer knipperen. Als u de richtingaanwijzerhendel langer dan een seconde vasthoudt, gaan de richtingaanwijzers knipperen de hendel wordt losgelaten.

Bij het loslaten keert de hendel weer in de uitgangsstand terug.

Als de pijlen bij het nemen van een bocht of het veranderen van rijstrook snel knipperen of niet branden, is er wellicht een richtingaanwijzerlamp doorgebrand.

Vervang eventueel doorgebrande gloeilampen. Controleer de zekering als een lamp niet doorgebrand is. Zie *Zekeringen en circuitonderbrekers* ⇨ 318.

Zoemer richtingaanwijzer aan

Als de richtingaanwijzer gedurende meer dan 1,2 km (0,75 mi) aan blijft, klinkt er daarna bij elke keer knipperen een geluidssignaal. Ook verschijnt het bericht RICHTINGAANWIJZER AAN op het Driver Information Center (DIC). Zet de richtingaanwijzerhendel in de stand uit om de zoemer en de melding uit te schakelen.

Mistlampen



De mistachterlichten maken de auto aan de achterkant beter zichtbaar bij nevel of mist.

D : Druk hierop om het mistachterlicht in of uit te schakelen.

Om de mistachterlichten te laten werken moeten de parkeerlichten of koplampen ingeschakeld zijn.

Bochtverlichting

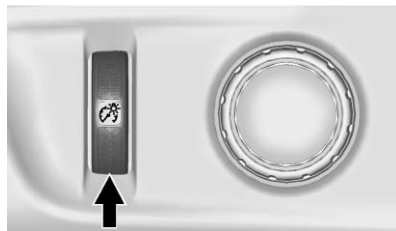
Indien de auto over bochtverlichting beschikt, gaat deze automatisch branden als al het volgende gebeurt:

- De dimlichten branden.

- De richtingaanwijzers werken of het stuurwiel staat in een gekalibreerde hoek.
- De rijsnelheid is lager dan de gekalibreerde snelheid.

Interieurverlichting

Instrumentenpaneelverlichting, regeling



Deze functie regelt de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting en zit naast de lichtschakelaar.

 : Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de verlichting helderder of donkerder te zetten.

De helderheid van de displays wordt automatisch afgestemd op de lichtomstandigheden buiten. Met de regelknop voor de instrumentenverlichting geeft u de laagste stand aan waarop de displays automatisch worden afgesteld.

Plafondverlichting



Indien aanwezig zit er plafondverlichting in de dakconsole en de hemelbekleding.

Druk op de volgende knoppen om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen:

UIT : Schakelt de lampen uit, zelfs wanneer er een portier open staat.

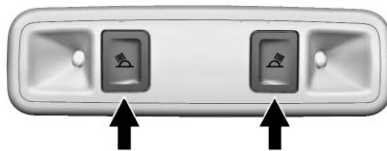
DEUR : De lampen gaan automatisch branden wanneer een portier wordt geopend.

AAN : Schakelt alle plafondverlichting in.

Leeslampen



Indien aanwezig zitten er leeslampen in de dakconsole en de hemelbekleding. Om deze te laten werken, moet het contact aan of op ACC/ACCESSORY (accessoires) staan of moet u de reservevoeding accessoires (RAP) gebruiken.



Druk op  of  naast elke leeslamp om deze in of uit te schakelen.

Extra verlichting

Instapverlichting

In het donker of op slecht verlichte plaatsen lichten sommige lampen van de rijverlichting en de interieurverlichting kort op wanneer u  op de RKE-zender indrukt. Bij het openen van een portier gaat de interieurverlichting branden als de plafondverlichtingsknop in de stand DOOR staat. Na ongeveer 30 seconden gaat de buitenverlichting uit. Deactiveer de instapverlichting handmatig door het contact in een andere stand dan OFF te zetten of door op de knop  van de RKE-zender te drukken.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie "Voertuig vinden met lichtsignaal" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Uitstapverlichting

Sommige lampen van de buiten- of binnenverlichting zullen 's nachts of in een slecht verlichte omgeving oplichten wanneer u na uitschakeling

van het contact het bestuurdersportier opent en de richtingaanwijzerhendel even naar u toe beweegt en weer loslaat. Na het sluiten van het portier blijft de buiten- en binnenverlichting gedurende een bepaalde tijd branden voordat deze uit gaat.

Als de lichtschakelaar wordt uitgeschakeld, dooft de buitenverlichting onmiddellijk.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Beheer accubelasting

De auto is uitgevoerd met energiebeheer (EPM) dat een schatting maakt van de temperatuur en de ladingstoestand van de accu. Daarna wordt de spanning zodanig bijgesteld dat de accu zo goed en zo lang mogelijk werkt.

Als het oplaadniveau van de accu laag is, wordt de spanning iets verhoogd om het laadniveau weer op peil te brengen. Als het oplaadniveau hoog is, wordt de spanning iets verlaagd om een te hoog laadniveau te voorkomen.

De spanningsmeter of de spanningsweergave op het Driver Information Center (DIC), indien aanwezig, kunnen aangeven dat de spanning stijgt of daalt. Dit is normaal. Bij een probleem verschijnt er een alarmmelding.

Bij een zware elektrische belasting kan de accu bij stationair draaien worden ontladen. Dit geldt voor alle voertuigtypen. De oorzaak hiervan kan zijn dat de dynamo bij een stationair draaiende motor onvoldoende snel draait om alle stroom die nodig is voor zware elektrische belastingen te kunnen leveren.

Van een zware elektrische belasting is sprake als o.a. enkele van de onderstaande systemen werken: koplamp, groot licht, mistlampen, achterrautverwarming, snel draaiende aircoventilator, verwarmde stoelen, motorkoelventilatoren, aanhangwagenverbruikers en verbruikers via 12V-aansluitingen.

EPM voorkomt te veel ontladen van de accu. Dit gebeurt door het uitgangsvermogen van de dynamo en de energievraag van de auto af te stemmen. Zo nodig kan het systeem

het stationair motortoerental voor meer vermogen verhogen. Het kan de energievraag van sommige accessoires tijdelijk terugbrengen.

Gewoonlijk gebeurt dit in stappen of standen en ongemerkt. In zeldzame gevallen bij aanzienlijke correcties kan de bestuurder iets ervan merken. In dat geval staat er mogelijk een melding op het DIC en wordt de bestuurder geadviseerd de stroomafname zoveel mogelijk te beperken.

Accuvoeding, beveiliging

Deze functie schakelt de plafondverlichting en de leeslampen uit als ze bij uitgeschakeld contact meer dan 10 minuten aan worden gelaten. Zo kan de accu niet ontladen raken.

Accuspaarstand buitenverlichting

Als de parkeerlichten of de koplampen handmatig aan zijn gelaten, wordt de buitenverlichting ongeveer 10 minuten nadat het contact uitgeschakeld is, uitgeschakeld. Zo wordt het ontladen van de accu voorkomen. Om de timer

van 10 minuten opnieuw te starten, draait u de lichtschakelaar naar de  -stand en dan terug naar de  - of  -stand.

Om te verlichting gedurende meer dan 10 minuten te laten branden, moet het contact aan of op ACC/ACCES-SORY (accessoires) staan.

Infotainmentsysteem

Inleiding

Infotainment 192

Inleiding

Infotainment

Raadpleeg de handleiding van het Infotainmentsysteem voor informatie over de radio, audiospelers, telefoon, het navigatiesysteem, entertainment achterbank (RSE) en spraakherkenning. U vindt er ook informatie over instellingen.

Bedieningsorganen voor klimaatregeling

Klimaatregelsystemen

Dubbel automatische klimaatregelsysteem	193
Klimaatregelsysteem achter	198

Luchtroosters

Ventilatieopeningen	200
---------------------------	-----

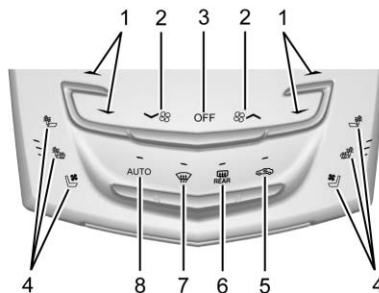
Onderhoud

Luchtfilter passagiersruimte	201
Onderhoud	202

Klimaatregelsystemen

Dubbel automatische klimaatregelsysteem

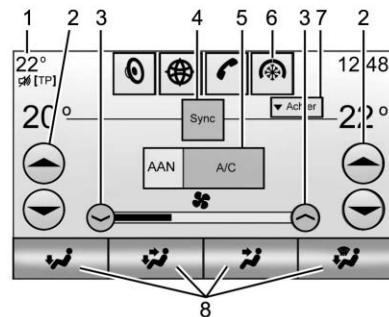
Met de klimaatregelingsknoppen op de middenconsole en op het klimaatregelingsdisplay worden de verwarming, koeling en ventilatie bediend.



Klimaatregelingsknoppen middenconsole

1. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde
2. Ventilatorregeling
3. UIT (aanjager)

4. Verwarming en koeling stoelen bestuurder en passagier
5. Recirculatie
6. Achterruitverwarming
7. Ontwaseming
8. AUTO (automatische regeling)



Klimaatregelingsdisplay

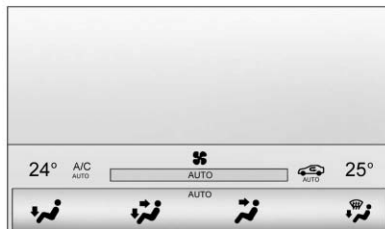
1. Weergave buitentemperatuur
2. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde
3. Ventilatorregeling
4. SYNC (temperatuursynchronisatie)
5. A/C-modus (airconditioning)

6. Keuze klimaatregeling (knop bedieningspaneel)
7. Achter (aanraakscherm klimaatregeling achterin)
8. Regeling luchtverdeling

Klimaatregelingsdisplay

U regelt de instellingen voor de ventilator, de luchtverdelingsmodus, de airconditioning, de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde en SYNC door in het startscherm van Infotainment op CLIMATE (klimaat) te drukken of door op Infotainment-display van het bedieningspaneel op de klimaatknop te drukken. U kunt vervolgens een keuze maken op de startpagina die voor de klimaatregeling verschijnt. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.

Statusweergave klimaatregeling



De statusweergave voor de klimaatregeling verschijnt kort wanneer u de klimaatregelingsknoppen op de middenconsole bedient. U kunt de luchtverdelingsmodus op het display van de klimaatregeling instellen.

Automatische regeling

Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen.

Wanneer het controlelampje brandt of als er AUTO op het aanraakscherm staat aangegeven, werkt het systeem volautomatisch. Als de luchtverdeling of ventilatorsnelheid handmatig wordt versteld, dooft het controlelampje en worden de gekozen instellingen op het display weergegeven. De automatische regeling is voor elk van de klimaatinstellingen afzonderlijk uit te schakelen.

Voor automatische regeling:

1. Druk op AUTO.
2. Stel de temperatuur in. Geeft het systeem de tijd om zich aan te passen. Pas vervolgens naar wens de temperatuur aan voor een optimaal comfort.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden. Druk op  om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nogmaals op de knop om voor luchtaanvoer van buiten te kiezen.

U kunt Engelse maateenheden op de instrumentengroep in metrieke eenheden wijzigen. Zie "Cluster Settings Menu" (instelmenu instrumentengroep) bij *Dashboard* ⇨ 147.

OFF (uit) : Druk op OFF om de ventilator in of uit te schakelen. Bij de optie off (uit) blokkeert het systeem de luchtstroom in het interieur. Bij de optie on (aan) of als er andere toetsen zijn ingedrukt, of er aan knoppen wordt gedraaid, schakelt de klimaatregeling in en wordt op de huidige instellingen geregeld.

△ / ▽ : De temperatuur kan apart voor de bestuurder en de passagier worden geregeld. Druk op de pijltjestoetsen om de temperatuur te verhogen of verlagen. Houd de toetsen ingedrukt om de temperatuur versneld te verhogen of te verlagen.

U kunt de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde ook aanpassen door op de knoppen op het aanraak-scherm te drukken.

SYNC : Raak SYNC op het klimaatregelingsdisplay aan om alle klimaatzone-instellingen te koppelen aan de

bestuurdersinstellingen. Draai aan de temperatuurknop voor de bestuurderszijde om de gesynchroniseerde temperatuur te wijzigen. Bij het aanpassen van de passagiersinstellingen verschijnt de knop SYNC wanneer de temperaturen worden ontkoppeld.

Achterin : Raak indien aanwezig Rear op het klimaatregelingsdisplay voorin aan om het klimaatregelingsscherm achterin te openen. U kunt de instellingen voor de klimaatregeling achterin vervolgens bijstellen vanaf de passagiersstoel voorin.

Handmatige bediening

✓  ^ : Raak de ventilatorregeling op het klimaatregelingsdisplay aan of druk op de ventilatorregelingstoetsen om de ventilator sneller of minder snel te laten draaien. Raak de ventilatorregeling aan of houd deze ingedrukt om de snelheid sneller aan te passen. De instelling voor de ventilatorsnelheid wordt weergegeven. Bij eventueel aanpassen van de ventilatorsnelheid werkt de automatische ventilatorregeling niet meer en kunt u de

ventilator met de hand bedienen. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische regeling.

Druk om de ventilator en het klimaatregelsysteem uit te schakelen op OFF op de klimaatregeling op de middenconsole. Er stroomt in geen enkele luchttoevoerstand lucht meer, behalve om te ontdooin.

De maximale automatische ventilatorsnelheid kan op laag, middelhoog of hoog worden gezet. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" bij *Personalisering voertuig* ⇨ 169 voor het instellen van de automatische maximale ventilatorsnelheid.

Regeling luchtverdeling : Druk, terwijl de klimaatregelingsinformatie is weergegeven, op de gewenste luchtverdeling op het klimaatregelingsdisplay aan om de richting van de luchtstroom te wijzigen. De knop voor de geselecteerde luchtverdelingsmodus brandt. Als u op een van de knoppen voor de luchtverdeling drukt, wordt de luchtverdelingsregeling automatisch geannuleerd en kan de richting van de

luchtstroom handmatig worden ingesteld. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische regeling.

Om de huidige stand te veranderen, kiest u een van de volgende mogelijkheden:

 : De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 : De lucht wordt tussen de luchtroosters in het dashboard en de vloer verdeeld.

 : De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid.

 : Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de vloer geleid.

 : De voorruit wordt sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt naar de voorruit geleid. Druk op de knop  om de functie in of uit te schakelen. Bij het wijzigen van de luchtverdelingsstand wordt ook de ontwasemingsfunctie (ontdooifunctie) uitgeschakeld.

A/C-modus : Raak AC Mode op het klimaatregelingsdisplay aan om de automatische airconditioning in of uit te schakelen. Wanneer de ventilator is uitgeschakeld of de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt, zal de airco niet functioneren.

Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling. De airco zal dan, indien nodig, inschakelen.

Automatische luchtrecirculatie : Wanneer het controlelampje AUTO brandt, wordt de lucht, indien noodzakelijk, automatisch gerecirculeerd om het voertuiginterieur snel te kunnen koelen.

Het klimaatregelsysteem kan een sensor hebben om luchtvervuiling te detecteren. Bij gebruik van de automatische luchtrecirculatie kan de luchtkwaliteitsregeling worden ingeschakeld. Voor het aanpassen van de gevoeligheid van de luchtkwaliteits-sensor, zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

 : Druk erop om te wisselen tussen recirculatie van de lucht in de auto of de aanvoer van buitenlucht.

Het controlelampje in de knop gaat branden, wanneer de recirculatie actief is. Zo koelt de lucht in de auto snel af en neemt de toestroom van buitenlucht en eventuele geurtjes af.

Als u op deze knop drukt, wordt de automatische recirculatie geannuleerd. Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling; de recirculatie wordt zo nodig automatisch gestart.

De modus voor handmatige recirculatie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwasemingsstand.

Automatische ontwaseming : De klimaatregeling maakt gebruik van een sensor waarmee automatisch een hoge luchtvochtigheid in de auto wordt gedetecteerd. Bij detectie van een hoge luchtvochtigheid kan het klimaatregelsysteem de toevoer van buitenlucht aanpassen, de airco inschakelen en meer lucht op de voorruit richten. Wanneer de klimaatregeling niet detecteert dat de ruiten mogelijk beslaan, zal het teruggaan naar normaal bedrijf. Zie "Klimaat- en

luchtkwaliteit" bij *Personalisering voertuig* ⇨ 169 voor het uit- en inschakelen van de automatische ontwaseming.

Achterrautverwarming

 **REAR** : Druk op de knop om de achterruitverwarming aan of uit te zetten. Aan een brandend controlelampje op de knop is te zien dat de achterrautverwarming aan is.

De achterrautverwarming werkt alleen wanneer het contact aan is. De ruitverwarming gaat uit als u het contact uitschakelt of naar ACC/ACCESSORY (accessoire) draait.

De ontwaseming van de achterraut kan worden ingesteld op Automatische regeling. Als de automatische achterrautontwaseming is geselecteerd, schakelt de achterrautverwarming automatisch in wanneer de auto bij lage temperaturen wordt gestart. Hij schakelt weer uit als de auto is opgewarmd. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" bij *Personalisering voertuig* ⇨ 169 voor het in- en uitschakelen van de automatische achterrautontwaseming.

De buitenspiegelverwarming gaat bij inschakeling van de achterrautontwaseming aan om de buitenspiegels condens- of ijsvrij te maken.

Voorzichtig

Probeer ijs of andere aanslag niet met een scheermesje of ander scherp voorwerp van de binnenkant van de voorruit of achterraut te verwijderen. U kunt namelijk het verwarmingselement op de achterraut beschadigen en de zenderontvangst van uw radio aantasten. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto.

Verwarming en koeling stoelen

bestuurder en passagier : Druk op  of  om alleen de bestuurders- of passagiersrugleuning te verwarmen.

Druk op  of  om de zitting en de rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk op  of  om de koeling van de bestuurders- en de passagiersstoel in te schakelen.

Er is ook stoelverwarming en -koeling, voor meer informatie zie *Verwarmde en gekoelde voorstoelen* ⇨ 71.

Werking van klimaatregeling bij starten op afstand : Het klimaatregelsysteem werkt wanneer de auto op afstand wordt gestart. Het systeem gebruikt de voorgaande instellingen van de bestuurder om het voertuiginterieur te verwarmen of te koelen. De achterrautverwarming kan bij een start op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij een start op afstand. Als de auto is uitgerust met stoelverwarming of -koeling, wordt deze tijdens het starten op afstand mogelijk ingeschakeld. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 36 en *Verwarmde en gekoelde voorstoelen* ⇨ 71.

Sensor

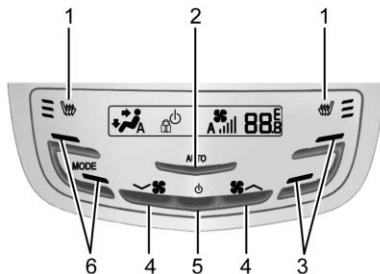
De zoninstraling wordt gemeten door de zonnensensor die bovenop het instrumentenpaneel bij de voorruit zit.

Voor een optimaal comfort gebruikt de klimaatregeling de sensorinformatie om de temperatuur, aanjagersnelheid, recirculatie en luchtverdeling aan te passen.

Als deze sensor is afgedekt, kan het automatische klimaatregelsysteem niet goed werken.

Klimaatregelsysteem achter

Indien aanwezig, bevindt de klimaatregeling achterin zich aan de achterkant van de middenconsole. De instellingen kunnen worden gewijzigd met de klimaatregelingsknoppen en het klimaatregelsdisplay achterin.

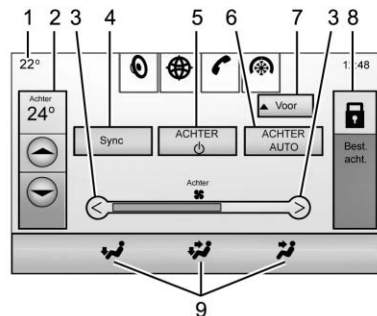


Knoppen voor klimaatregeling achterin

1. Stoelverwarming achter
2. AUTO (automatische regeling)
3. Temperatuurregeling
4. Ventilatorregeling

5. (Aan/Uit)

6. Regeling luchtverdeling



Klimaatdisplay achter

1. Weergave buitentemperatuur
2. Temperatuurknop klimaatregeling achterin
3. Ventilatorregeling
4. SYNC (temperatuursynchronisatie)
5. REAR (Aan/Uit)
6. AUTO achterin (automatische regeling)

7. Voorin (aanraakscherm klimaatregeling voorin)
8. Vergrendeling knoppen achterin
9. Regeling luchtverdeling

Achterin : Raak Rear (achter) op het klimaatregelingsdisplay voorin aan om het klimaatregelingsscherm achterin te openen. U kunt de instellingen voor de klimaatregeling achterin vervolgens bijstellen vanaf de passagiersstoel voorin.

 : Druk op  of REAR  om het klimaatregelingssysteem achterin aan of uit te zetten. Als het klimaatregelingssysteem achterin wordt uitgeschakeld met REAR  op het klimaatregelingsdisplay achterin, moeten de knop  en de knoppen voor de temperatuur of de luchtverdelingsmodus op de klimaatregelingsknoppen achter binnen vijf seconden worden ingedrukt om deze weer in te schakelen.

SYNC : Raak SYNC (synchroniseren) op het klimaatdisplay achter aan om de temperatuur van de klimaatregeling achterin te synchroniseren met de

temperatuur die voor de bestuurder is ingesteld. De SYNC-knop brandt dan. Druk tweemaal op de temperatuurknop, de knop MODE of AUTO om de ingestelde temperaturen voor de bestuurder en de achterpassagiers van elkaar los te koppelen. De SYNC -knop dooft dan.

Vergrendeling knoppen achterin : Raak Rear Control Lockout (vergrendeling knoppen achterin) op het klimaatdisplay achter aan om de regeling van het klimaatregelingssysteem achter vanaf het klimaatregelingssysteem voor te vergrendelen of te ontgrendelen. Na vergrendelen kunt u het klimaatregelingssysteem achterin niet verstellen met de knoppen voor klimaatregeling achterin op de achterkant van de middenconsole.

Automatische regeling

Rear AUTO : Aanraken voor in- of uitschakelen. De luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld. Het lampje AUTO verschijnt op het display op de achterkant van de middenconsole. Als u de

modus- of ventilatorknoppen met de hand bedient, werkt de automatisch bediening niet meer.

Handmatige bediening

  /   : Raak de ventilatorregeling op het klimaatdisplay achter of op de achterkant van de middenconsole aan of druk erop voor meer of minder luchtstroom. Wanneer het systeem is uitgeschakeld, zet u het aan door op   te drukken. De luchttoevoer blijft in de vorige stand staan.

 /  : Raak de temperatuurregeling op het klimaatdisplay achter of op de achterkant van de middenconsole aan of druk erop om de temperatuur van het interieur achterin aan te passen.

Druk op  voor warmere lucht en op  voor koudere lucht.

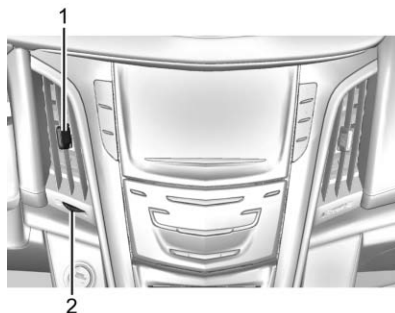
 /  /  : Raak de gewenste stand op het klimaatdisplay achter of de MODE knop op de achterkant van de middenconsole aan om de richting van de luchtstroom achterin aan te passen.

 of  : Druk op  of  om de zitting en de rugleuning van de linker of rechter zitplaats te verwarmen. Zie *Achterstoelen met stoelverwarming* ⇨ 73.

Luchtroosters

Ventilatieopeningen

Op het midden en aan de zijkanten van het instrumentenpaneel bevinden zich verstelbare luchtroosters.



1. Schuifknop
2. Duimwielkje

Verstel de schuifknop (1) om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

Gebruik de kartelwieljtjes (2) bij de luchtroosters om de luchtstroom door te laten of af te sluiten.

Tips voor een goede werking

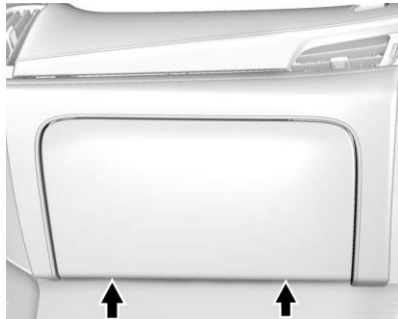
- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.
- Veeg sneeuw van de motorkap voor een beter zicht en binnendringend vocht in de auto terug te dringen.
- Wanneer u bij koud weer in de auto stapt, moet u de knop voor hogere ventilatorsnelheid op de maximale stand zetten voordat u weggrijdt. De inlaatopeningen worden dan sneeuw- en vochtvrij gemaakt en de ruiten beslaan dan minder gauw aan de binnenkant.
- Houd de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen om de lucht in de auto effectiever te laten circuleren.
- Het gebruik van motorkapspoilers die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Raadpleeg uw dealer voordat u voorzieningen aan de buitenkant van de auto aanbrengt.

Onderhoud

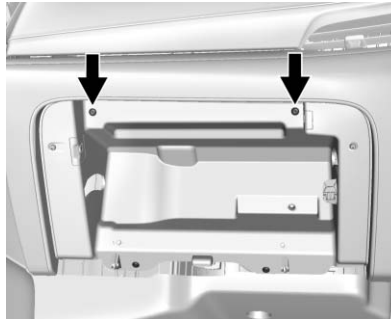
Luchtfilter passagiersruimte

Het filter zorgt dat minder stof, pollen en andere irriterende stoffen in de buitenlucht naar binnen worden aangezogen.

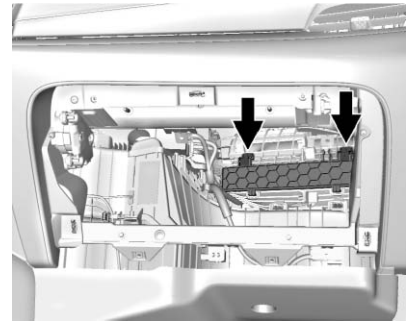
Het filter moet worden vervangen tijdens het periodiek onderhoud. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 376. Om te achterhalen welk type filter moet worden gebruikt, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 381.



1. Draai vóór het openen van het handschoenenkastje de twee onderste schroeven eruit (buiten zicht).



2. Open het handschoenenkastje compleet en draai de twee bovenste schroeven eruit.
3. Ontkoppel de stekker en verwijder het gehele handschoenenkastje.



4. Maak de twee nokken los waarmee het serviceluikje vastzit. Open het serviceluikje en verwijder het oude filter.
5. Plaats het nieuwe luchtfilter.
6. Sluit het serviceluikje en druk de nokken vast.
7. Loop de stappen in omgekeerde volgorde door om het handschoenenkastje terug te plaatsen.

Roep indien nodig de hulp in van uw dealer.

Onderhoud

Deze auto maakt gebruik van het nieuwe, milieuvriendelijke koudemiddel R1234yf. Dit koudemiddel levert een veel kleinere bijdrage aan het broeikaseffect dan het koudemiddel, R-134a dat doorgaans in de automobielbranche wordt toegepast. Alle auto's zijn voorzien van een label in de motorruimte waarop het gebruikte type koudemiddel staat aangegeven.

Laat het koudemiddelsysteem alleen onderhouden door getrainde en gecertificeerde monteurs. Repareer de verdamper van de airconditioning niet en vervang deze evenmin door een tweedehands exemplaar. Voor een goede en veilige werking mag de verdamper alleen worden vervangen door een nieuw exemplaar.

Vang bij een servicebeurt alle koudemiddelen op met passende apparatuur. Het is schadelijk voor het milieu om koudemiddel aan de buitenlucht te laten ontsnappen. Dit kan tevens onveilige situaties opleveren bij inadeg-

ming of verbranding en er bestaat gevaar voor bevrozingsletsel of andere gezondheidsproblemen.

Rijden en bedienen

Informatie over het rijden

Afgeleid rijden	204
Defensief rijden	205
Beheersing over de auto	205
Remmen	205
Besturing	205
Off-Road, berging	206
Beheersing kwijtraken	206
Off-road rijden	207
Rijden op natte wegen	212
Wegen in heuvel- en bergachtig gebied	213
Rijden in de winter	214
Als de auto vast is komen te zitten	215
Belastingslimieten auto	216

Starten en bediening

Inrijden nieuwe auto	220
Verstelbaar gas- en rempedaal	221
Standen contactslot	221
Motor starten	223
RAP	224
Schakelen naar parkeerstand	225
Schakelen uit parkeerstand	226

Parkeren boven brandende objecten	226
Active Fuel Management	227
Verlengd parkeren	227

Motoruitlaat

motoruitlaat	227
Motor laten draaien wanneer auto is geparkeerd	228

Automatische versnellingsbak

Automatische transmissie	228
Mechanische modus	231
Modus trekken/slepen	233

Aandrijfsystemen

Vierwielaandrijving	234
---------------------------	-----

Remsysteem

ABS-systeem	238
Parkeerrem	239
Elektrische parkeerrem	239
Remhulpstelsysteem	241
Starthulp op helling (HSA)	241

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	242
Regeling bestuurdersmodus	243
Magnetische niveauregeling	245
Vergrendelende achteras	246
Automatische niveauregeling	246

Cruisecontrol

Cruisecontrole	246
Instelbare cruise control	249

Bestuurdersondersteuningssystemen

Systemen voor bestuurdersondersteuning	258
Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden	259
Ondersteuningssystemen tijdens het rijden	265
Afstandsregeling (FCA)	265
Automatisch vooruit remmen (FAB)	267
Dodehoekwaarschuwing (SBZA)	269
Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)	269
Waarschuwing verlaten rijstrook (LDW)	271
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	272

Brandstof

Brandstof	274
Brandstofadditieven	275
Tank vullen	275
Een jerrycan vullen met brandstof	277

Aanhanger trekken

Algemene informatie over slepen	277
Rij-eigenschappen en tips voor slepen	277
Aanhanger slepen	281
Slepen, uitrusting	284
Aanhanger, stabilisatierege- ling (TSC)	289

Aanpassingen en aanvullingen

Niet-originele elektrische apparatuur	291
--	-----

Informatie over het rijden

Afgeleid rijden

Gebrek aan concentratie uit zich op tal van manieren en kan ertoe leiden dat de aandacht voor het verkeer verslapt. Wees verstandig en zorg dat u niet afgeleid wordt tijdens het rijden. In vele landen is wetgeving van kracht ten aanzien van ongeconcentreerd rijden. Informeer naar de geldende wetgeving in uw land.

Laat u onderweg niet afleiden: houd uw ogen op de weg gericht, uw handen aan het stuur en richt uw aandacht op het rijden.

- Bel niet in veeleisende rijtsituaties. Gebruik een handsfreekit om te bellen.
- Houd de weg in de gaten. Lees niet, maak geen aantekeningen en gebruik geen telefoons of andere elektronische apparaten om informatie te zoeken.
- Vraag een eventuele voorpassagier om u bij afleiding te helpen.

- Raak, voordat u wegrijdt, vertrouwd met de functies van de auto zoals het instellen van favoriete radiozenders, aanpassen van de klimaatregeling en het gebruik van de stoelinstellingen. Programmeer alvorens weg te rijden alle vereiste gegevens in een eventueel navigatiesysteem.
- Wacht met het oppakken van spullen die op de vloer zijn beland, totdat de auto geparkeerd staat.
- Breng de auto tot stilstand of parkeer deze om kinderen te verzorgen.
- Gebruik een passend(e) kooi of hek bij vervoer van huisdieren.
- Vermijd te emotionele gesprekken met een eventuele passagier of per telefoon tijdens het rijden.

**Waarschuwing**

Wanneer u uw blik te lang achtereen of te vaak van de weg haalt, is een botsing met letsel of de dood tot gevolg niet uitgesloten. Houd uw aandacht bij de rit.

Raadpleeg de handleiding van het Infotainmentsysteem voor informatie over het gebruik ervan OF het navigatiesysteem (indien aanwezig), inclusief de koppeling en het gebruik van een mobiele telefoon.

Defensief rijden

Defensief rijden betekent "altijd het onverwachte verwachten". De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels* ⇨ 81.

- Houd er rekening mee dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en bestuurders van andere voertuigen) onvoorzichtig kunnen zijn en fouten kunnen maken. Rijd anticiperend om verrassingen te voorkomen.

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

Beheersing over de auto

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een auto tijdens het rijden onder controle te houden.

Remmen

Remmen houdt een reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een auto met een snelheid van 100 km/h (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.

- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pomp. Anders is het pedaal mogelijk lastiger te bedienen. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning, maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrachtondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

Besturing**Elektrische stuurbekrachtiging**

Deze auto beschikt over elektrische stuurbekrachtiging. Het systeem heeft geen stuurbekrachtigingsvloeistof. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbekrachtiging wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist.

Ga bij problemen naar de dealer.

Als u de stuurbekrachtiging lang gebruikt terwijl het voertuig stilstaat, kan de ondersteuning worden verminderd.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbekrachtiging mogelijk begrensd.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbekrachtiging weer normaal te werken.

Ga bij problemen naar de dealer.

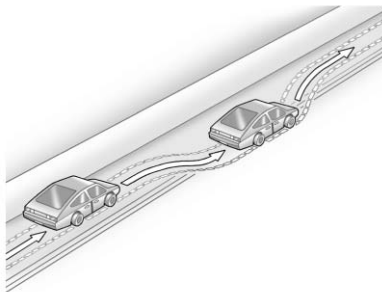
Tips voor het nemen van bochten

- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Matig uw snelheid voordat u een bocht ingaat.
- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat de auto uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.
- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

Off-Road, berging



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terechtkomen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur de auto dan zo dat deze naast de rand van de weg rijdt.
2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste slag rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.
3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechthoekig over de weg rijdt.

Beheersing kwijtraken

Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van de auto:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten en hun rijgedrag hierop af te stemmen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als de auto begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur in de richting waarin u wilt dat de auto rijdt. De auto kan nu weer recht op de weg komen. Wees bedacht op een tweede slipsituatie.
- Matig uw snelheid en stem uw rijstijl af op de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en auto is mogelijk lastiger te besturen wanneer de grip vermindert is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijs of sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en matig uw snelheid wanneer u twijfelt.
- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de rijnsnelheid niet te

verlagen door een lagere versnelling in te schakelen. Door plotse veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

Off-road rijden

Voertuigen met vierwielaandrijving kunnen voor terreinrijden worden gebruikt. Voertuigen zonder vierwielaandrijving en voertuigen die niet zijn uitgerust met All Terrain-banden (AT) of met On-Off Road-banden (OOR) moeten niet worden gebruikt voor terreinrijden, behalve op een vlakke en stevige ondergrond. Raadpleeg voor contactgegevens voor informatie over de originele banden de garantiehandleiding.

Een van de beste manieren voor terreinrijden is het regelen van de snelheid.



Waarschuwing

Wanneer u in terrein rijdt, kunt u door de schokken en de snelle richtingveranderingen gemakkelijk uit positie raken. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en verongelukken. U en de andere inzittenden moeten daarom altijd een veiligheidsgordel dragen.

Alvorens te gaan tereinrijden

- Laat alle benodigde onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.
- Vul de brandstoftanks af, vul vloeistofniveaus bij en controleer de bandenspanning in alle banden, ook die van het reservewiel indien aanwezig.
- Lees alle informatie over vierwielaandrijving in deze handleiding.
- Demonteer een eventuele luchtdeflector bodemplaat, mits aanwezig. Breng de luchtdeflector na een terreinrit weer aan.

- Zorg dat u op de hoogte bent van de lokale wetgeving inzake terreinritten.

Als extra bodemspeling vereist is, kan het nodig zijn om de spoilerlip onderaan de voorbumper, mits aanwezig, te verwijderen. Echter, zonder de spoilerlip rijdt u onzuiniger.

Voorzichtig

Als u langere tijd zonder voorbumperspoilerlip rijdt, kan dit de luchtstroming naar de motor verstoren. Bevestig de voorbumperspoilerlip weer na afloop van terreinritten.

Belading bij terreinritten



Waarschuwing

- Niet-vastgezette lading op de laadvloer kan rond worden geslingerd bij het rijden over ruw terrein. U of uw passa-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

giers kunnen door vliegende voorwerpen worden geraakt. Zet de lading goed vast.

- Zet de bagage op de laadvloer zo ver mogelijk naar voren en zo laag mogelijk. De zwaarste voorwerpen moeten op de vloer staan, voor de achteras.
- Door een zware vracht op het dak wordt het zwaartekrachtspunt van het voertuig veranderd, waardoor het sneller kan omslaan. U kunt ernstig of dodelijk gewond raken als het voertuig kantelt. Plaats zware vrachten in de bagageruimte, niet op het dak.

Raadpleeg *Belastingslimieten auto* ⇨ 216 en *Banden* ⇨ 329 voor nadere informatie over de belading van de auto.

Milieukwesties

- Rijd over bestaande paden, wegen en door gebieden die voor recreatief terreinritten zijn opengesteld en volg alle aangegeven regels op.
- Breng geen schade toe aan struiken, bloemen, bomen of gras en verstoort de in het wild levende dieren niet.
- Parkeer niet op een ontvlambare ondergrond. Zie *Parkeren boven brandende objecten* ⇨ 226.

Over heuvels rijden

Voor veilig rijden over heuvels heeft u een goed inzicht nodig in wat het voertuig wel en niet aankan.



Waarschuwing

Veel heuvels zijn gewoon te steil om op te rijden. Bij heuvelopwaarts rijden kan de automotor afslaan. Bij heuvelafwaarts rijden kunt u de controle over de auto verliezen. Als u overdwers over heuvels rijdt, kan

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

de auto kantelen. U kunt hierbij (dodelijk) letsel oplopen. Ga niet rijden over steile heuvels.

Beoordeel eerst de steilheid, de grip op de ondergrond en obstakels voordat u een heuvel oprijdt. Wanneer het terrein voor u niet zichtbaar is, stap dan uit de auto en loop de heuvel op voordat u verder rijdt.

Bij het rijden over heuvels:

- Gebruik een lage versnelling en houd het stuur stevig vast.
- Houd een lage rijsnelheid aan.
- Rijd de heuvel zo mogelijk recht omhoog op of recht omlaag af.
- Minder snelheid zodra u de top van de heuvel nadert.
- Schakel uw koplampen ook overdag in, zodat u beter te zien bent.

**Waarschuwing**

Op hoge snelheid naar de top van een heuvel rijden, kan ongelukken veroorzaken. Aan de andere kant kan zich een steile helling, een klif of zelfs een ander voertuig bevinden. U kunt hierbij ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga langzamer rijden wanneer u bijna bij de top bent en wees op uw hoede.

- Rijd heuvelafwaarts nooit vooruit of achteruit met de versnellingsbak of verdeelbak in de neutraalstand (N). De remmen kunnen dan oververhit raken en u kunt de controle over de auto verliezen.

**Waarschuwing**

Als de auto de automatische of elektronische tweetrapsverdeelbak heeft en u de verdeelbak in de

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

neutraalstand (N) zet, kan uw auto gaan rollen, zelfs als de versnellingsbak op P (parkeerstand) staat. Dit komt doordat de neutraalstand (N) op de verdeelbak de versnellingsbak opheft. U of anderen kunnen hierdoor gewond raken. Schakel de handrem in en zet de versnellingsbak op P (parkeerstand) wanneer u de auto verlaat. Zet de verdeelbak in elke stand behalve N (neutraalstand).

- Als u heuvelafwaarts rijdt, houd de voorkant van de auto dan recht in neerwaartse richting. Gebruik een lage versnelling, zo werkt de motor in combinatie met de remmen om af te remmen en helpt hij u de auto onder controle te houden.

Waarschuwing

Door bij het heuvelaf te rijden hard te remmen, kunnen de remmen oververhit raken en niet meer goed werken. U kunt dan de controle over de auto verliezen en uzelf of anderen (dodelijk) letsel toebrengen. Trap het rempedaal bij het heuvelaf rijden licht in en gebruik een lage versnelling om de snelheid van het voertuig onder controle te houden.

Wanneer de motor op een heuvel afslaat:

1. Trap het rempedaal in om de auto te stoppen en trek dan de handrem aan.
2. Schakel naar de parkeerstand (P) en start vervolgens de motor opnieuw.
 - Als de motor afslaat terwijl u heuvelopwaarts rijdt, schakel dan naar de achteruitstand (R), trek de handrem aan en rijd recht achteruit.

- Probeer nooit de auto te keren. Als de heuvel steil genoeg is om de motor te laten af slaan, is hij ook steil genoeg om het voertuig te laten omslaan.
 - Als u niet verder heuvelop kunt rijden, rijd dan recht achteruit naar beneden.
 - Rijd op een heuvel nooit terug in de neutraalstand (N) terwijl u alleen de rem gebruikt. De auto kan dan te snel achteruit rollen en u kunt de controle erover verliezen.
 - Als de motor afslaat terwijl u heuvelafwaarts rijdt, schakel dan naar een lagere versnelling, zet de handrem vrij en rijd rechthout de heuvel af.
3. Als u de motor niet meer kunt starten nadat deze is afgeslagen, trek dan de handrem aan, schakel de parkeerstand (P) in en zet het contact uit.
 - 3.1. Laat de auto staan en roep hulp in.

3.2. Blijf buiten het traject dat de auto neemt wanneer deze van de heuvel zou rollen.

- Maak geen bochten waarbij de auto dwars komt te staan ten opzichte van de helling. Een heuvel die niet te steil is om langs omhoog of omlaag te rijden, kan wel te steil zijn om dwars overheen te rijden. Bij het dwars over een helling rijden, wordt er meer gewicht gezet op de wielen die het laagste staan, waardoor de auto naar beneden kan glijden of omrollen.
- De toestand van de grond kan een probleem vormen. Wielen kunnen op los grind, modderpoelen en zelfs op nat gras naar de zijkant wegglijden. Als het voertuig zijdelings wegglijdt, kan het iets (een rots, een spoor etc.) raken waardoor het kantelt en omslaat.
- Verborgen obstakels verergeren de steilheid van een helling extra. Als u met heuvelopwaarts gerichte wielen over een rotsblok rijdt of met heuvelafwaarts gerichte

wielen in een spoor of geul terecht komt, kan het voertuig nog verder overhellen.

- Als u toch dwars over een helling moet rijden en de auto begint te glijden, ga dan heuvelafwaarts rijden. Hierdoor wordt het voertuig recht getrokken en wordt voorkomen dat het naar de zijkant wegglijdt.

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om aan de heuvelafwaartse zijde uit de auto te stappen wanneer u op een helling bent gestopt. Als het voertuig omslaat, kunt u eronder komen en ernstig of dodelijk gewond raken. Stap altijd aan de heuvelopwaartse zijde van het voertuig uit en blijf buiten het traject dat het voertuig zou volgen als het zou omslaan.

Rijden in modder, zand, sneeuw of ijs

Gebruik een lage versnelling als u door modder rijdt - hoe dieper de modder, hoe lager de versnelling. Zorg dat de auto in beweging blijft zodat hij niet vastloopt.

Als u op zand rijdt, verandert de grip. Op los zand zoals op stranden of duinen, zullen banden de neiging hebben zich in het zand te graven. Hierdoor wordt het sturen, het accelereren en het remmen beïnvloed. Rijd met een lagere snelheid en voorkom scherpe bochten en abrupte manoeuvres.

Op een ondergrond van harde sneeuw of ijs heeft u minder grip en verliest u de controle over de auto gemakkelijk. Minder snelheid wanneer u op een ondergrond van harde sneeuw of ijs rijdt.

Waarschuwing

Rijden over bevroren meren, vijvers of rivieren kan gevaarlijk zijn. De conditie van het ijs kan sterk uiteenlopen en de auto kan door het ijs zakken; u en uw inzittenden kunnen dan verdrinken. Rijd alleen op een veilige ondergrond.

In water rijden

Waarschuwing

Rijden door snelstromend water kan gevaarlijk zijn. In diep water kan uw voertuig stroomafwaarts worden gesleept en u en uw passagiers kunnen verdrinken. Als het water ondiep is, kan toch de grond onder uw banden vandaan worden gespoeld. De auto verliest dan vaste grip en kan omslaan. Rijd niet door snelstromend water.

Voorzichtig

Rijd niet door zo diep stilstaand water dat de wielnaven, assen of de uitlaatpijp worden bedekt. In diep water kunnen de as en andere voertuigonderdelen worden beschadigd.

Als stilstaand water niet te diep is, kunt u er langzaam doorheen rijden. Bij hogere snelheden kan er water in de motor komen en kan deze afslaan. De motor kan ook afslaan als de uitlaatpijp onder water komt. Schakel bij het rijden door water het contact niet uit. Als de uitlaatpijp onder water is, start de motor niet. Bij het rijden door water zullen de remmen nat worden, zodat de remweg langer kan worden. Zie "Rijden op natte wegen" verderop in dit hoofdstuk.

Na terreinritten

Verwijder alle takken en al het vuil dat zich tegen de onderkant of het chassis of onder de motorkap heeft verzameld. Deze materialen kunnen brandgevaar opleveren.

Laat de remvoeringen reinigen en controleren, nadat u door modder of zand hebt gereden. Door deze materialen kunnen de remmen verglazen en verloopt het remmen ongelijkmatig. Controleer de carrosserie-opbouw, aandrijflijn, stuurinrichting, ophanging, wielen, banden en het uitlaatsysteem op schade en controleer de brandstofleidingen en het koelsysteem op lekkage.

Er zal vaker onderhoud moeten worden verricht.

Rijden op natte wegen

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van de auto. Rijd onder dergelijke omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.

**Waarschuwing**

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geremd, en ze kunnen de auto naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen tot de remmen weer normaal werken.

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan de auto worden weggesleept. Als dit gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een laagje water onder de banden ontstaan, wat betekent dat de auto eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is en u hard genoeg rijdt. Terwijl aquaplaning plaatsvindt, heeft de auto weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede staat.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.

- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden* ⇨ 329.
- Schakel de cruisecontrol uit.

Wegen in heuvel- en bergachtig gebied

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of glooiend gebied.

Enkele tips:

- Laat het benodigde onderhoud aan de auto uitvoeren.
- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.



Waarschuwing

Bij gebruik van de remmen om op een lange neerwaartse helling snelheid te minderen, kunnen de remmen oververhit raken. De

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

remwerking neemt dan mogelijk af of de remmen vallen zelfs uit. Schakel op een lange neerwaartse helling naar een lagere versnelling om gebruik te maken van de motorrem.



Waarschuwing

De auto in de stand N (vrij) laten uitrollen, met het contact uit, is gevaarlijk. De remmen kunnen zo oververhit raken en de stuurbekrachtiging kan uitvallen. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in.

- Rijd op snelheden waarbij de auto binnen de eigen rijstrook blijft. Neem bochten niet te ruim en overschrijdt de middenstreep niet.

- Wees alert boven aan een helling; er kan iets gebeurd zijn op uw rijstrook (zoals een stilstaande auto met pech of een ongeval).
- Let in het bijzonder op speciale bewegwijzering (zoals vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of geen inhaalverboden).

Rijden in de winter

Ritten op sneeuw of ijs

Sneeuw of ijs tussen de banden en het wegdek zorgt voor minder tractie of grip, zodat u in dergelijke gevallen voorzichtig moet rijden. Bij temperaturen rond 0 °C (32 °F) wanneer onderkoelde regen kan vallen, is nat ijs mogelijk. Vermijd ritten op nat ijs of in onderkoelde regen, totdat er gestrooid is.

Voor ritten op gladde wegen:

- Trek voorzichtig op. Bij te snel optrekken treedt wielspin op, waardoor het oppervlak onder de banden glad wordt.

- Schakel de tractieregeling in. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) verbetert de rijstabiliteit weliswaar tijdens hard remmen, maar de remmen moeten sneller worden aangezet dan bij ritten op droge wegen. Zie *ABS-systeem* ⇨ 238.
- Houd een grotere afstand tot voorgangers en pas op voor plotselinge gladheid. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn terwijl de rest van de weg al goed begaanbaar is. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remmanoeuvres op bevroren wegdek.
- Schakel de cruisecontrol uit.

Problemen in sneeuwstorm

Stop de auto op een veilige plaats en geef alarmsignalen voor hulp. Blijf bij de auto, tenzij hulp nabij is. Volg de volgende aanwijzingen op om hulp in te roepen en de veiligheid van de inzittenden te waarborgen:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.



Waarschuwing

Sneeuw kan de motoruitlaat onder de auto afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Als de auto vastzit in sneeuw:

- Ontdoe de onderkant van de auto van sneeuw, houd de uitlaatpijp in het bijzonder vrij.
- Open aan de luwe zijde van de auto een ruit zo'n 5 cm (2 inch) om verse lucht binnen te laten.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- Stel de klimaatregeling zo in dat de lucht in de auto circuleert en stel de aanjagersnelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen".

Zie voor meer informatie over CO motoruitlaat ⇨ 227.

Om brandstof te besparen kunt u de motor telkens korte tijd laten draaien om de auto op te warmen en ondertussen de geopende ruit een stukje dichtdoen. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het lang duurt voordat hulp arriveert, kunt u terwijl de motor draait het gaspedaal iets intrappen, zodat deze iets sneller draait dan stationair. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u de auto opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Maar geef niet te veel gas om brandstof te besparen.

Als de auto vast is komen te zitten

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om de auto los te krijgen als het vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw. Zie "Auto heen en weer schommelen om los te raken" verderop in dit hoofdstuk.

Met de Traction Control kunt u een vastgelopen auto vaak weer loskrijgen. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242. Zie als TCS de auto niet kan loskrijgen "Auto heen en weer schommelen om los te raken" verderop in dit hoofdstuk.

**Waarschuwing**

Als de wielen van de auto met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en anderen verwonden. De auto kan oververhit raken, wat brand in de motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

Voor informatie over het gebruik van sneeuwkettingen, zie *Sneeuwkettingen* ⇨ 344.

De auto heen en weer bewegen om los te raken

Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel bij auto's met vierwielaandrijving naar Vierwielaandrijving hoog. Schakel het TCS uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Reverse, Achteruit) en een vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de versnellingsbak wordt voorkomen. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat ronddraaien, ontstaat een schommelbeweging waarmee de auto los kan komen. Als de auto na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Zie *De auto slepen* ⇨ 360.

Belastingslimieten auto

Het is erg belangrijk dat u weet hoeveel gewicht de auto kan dragen. Dit gewicht wordt het maximum laadvermogen genoemd en omvat het gewicht van alle inzittenden, bagage en accessoires van externe fabrikanten. Twee labels op de auto geven wellicht aan hoeveel gewicht de auto volgens de specificaties kan vervoeren: het label met Banden- en Ladingsgegevens en het certificeringslabel.

Waarschuwing

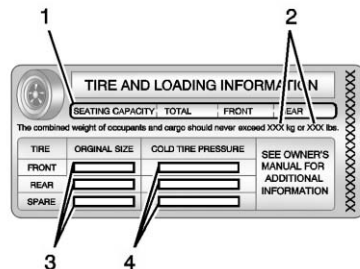
Belast de auto niet boven het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR, MTG) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR). Dit kan systeemstoringen veroorzaken en de rijeigenschappen van de auto wijzigen. U kunt de controle

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

over de auto verliezen en bij een ongeval betrokken raken. Overbelading kan tevens een langere remweg betekenen, schade aan de banden veroorzaken en de levensduur van de auto verkorten.

Informatielabel voor banden en laadvermogen



Voorbeeld van label

Er is een voertuigspecifiek informatielabel voor banden en laadvermogen op de middenstijl (de B-stijl) bevestigd. Het informatielabel voor banden en laadvermogen toont het aantal zitplaatsen voor inzittenden (1) en het maximaal toelaatbare totaalgewicht (2) in kilogrammen en pounds.

Op het Informatielabel voor banden en laadvermogen treft u bovendien de originele bandenmaat (3) en de aanbevolen spanningswaarden bij koude banden (4) aan. Voor meer informatie over banden en bandenspanning, zie *Banden* ⇨ 329 en *Bandenspanning* ⇨ 332.

Het Certification/Tire label (certificerings-/bandenlabel) van het voertuig bevat eveneens belangrijke informatie over de belading. Het vermeldt mogelijk het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR) en de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) voor de voor- en achteras. Zie "Certificerings-/bandenlabel" verderop in dit hoofdstuk.

"Stappen voor het bepalen van het juiste laadvermogen-

1. Zoek de zin "Het gecombineerde gewicht van de inzittenden en de lading mag XXX

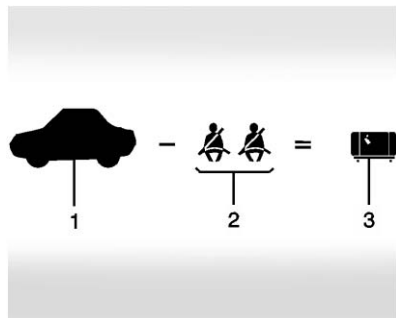
kg of XXX lbs nooit overschrijden" op het plaatje van uw auto.

2. Bepaal het gecombineerde gewicht van de bestuurder en de passagiers die in uw auto zullen rijden.
3. Trek het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagiers af van XXX kg of XXX lbs.
4. Het resultaat is gelijk aan de beschikbare laad- en bagagecapaciteit. Als bijvoorbeeld het getal "XXX" gelijk is aan 1400 lbs en er zitten vijf inzittenden van 150 lbs in de auto, dan bedraagt de beschikbare laad- en bagagecapaciteit 650 lbs (1400–750 (5 x 150) = 650 lbs).
5. Bepaal het gecombineerde gewicht van bagage en lading waarmee de auto geladen is. Dat gewicht mag veiligheids-

halve niet hoger zijn dan de laad- en bagagecapaciteit die in stap 4 werd berekend.

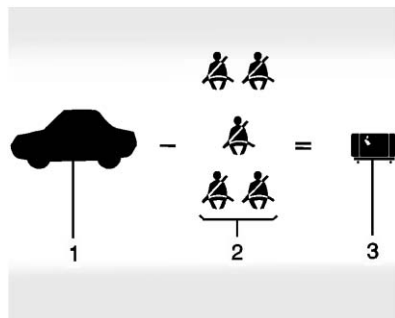
6. Als uw auto een aanhanger gaat trekken, wordt de lading van uw aanhanger naar uw auto overgebracht. Raadpleeg deze handleiding om te bepalen hoe dit de beschikbare laadcapaciteit voor lading en bagage van uw auto vermindert."

Zie Aanhanger slepen ⇨ 281 voor belangrijke informatie over het trekken van een aanhangwagen, de veiligheidsregels voor trekken en slaaptips.



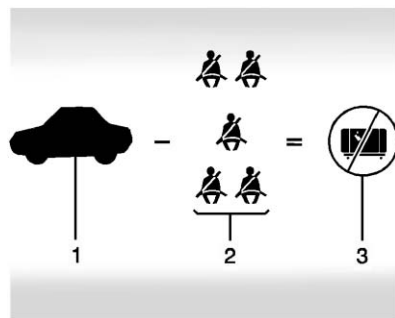
Voorbeeld 1

1. Maximaal laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 1 = 453 kg (1.000 lbs)
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs)
3. Beschikbaar gewicht voor inzittenden en lading = 317 kg (700 lbs)



Voorbeeld 2

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 2 = 453 kg (1.000 lbs)
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 136 kg (750 lbs)
3. Beschikbaar laadvermogen = 113 kg (250 lbs)



Voorbeeld 3

1. Maximaal laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 3 = 453 kg (1.000 lbs)
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1000 lbs)
3. Beschikbaar laadvermogen = 0 kg (0 lbs)

Raadpleeg het informatielabel voor banden en laadvermogen van uw auto voor meer informatie over het laadvermogen van de auto en de zitplaatsen. Het gecombineerd gewicht van bestuurder, passagiers

en bagage mag nooit groter zijn dan het laadvermogen van de auto.

Certificerings-/bandenlabel

The diagram shows a rectangular label with the following fields and labels:

- Top left: Small square icon.
- Top center: Three boxes labeled GVWR, GAWR FRT, and GAWR RR.
- Below GVWR: A large empty rectangular box.
- Below the large box: A box labeled MODEL.
- Below MODEL: A box labeled PAYLOAD =.
- Below PAYLOAD: A box labeled TIRE SIZE.
- Below TIRE SIZE: A box labeled SPEED.
- Below SPEED: A box labeled RIM.
- Below RIM: A box labeled COLD TIRE PRESSURE.
- Below COLD TIRE PRESSURE: A box labeled SPA.
- Bottom left: Text "SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION".
- Bottom right: A small empty rectangular box.

Voorbeeld van label

Een voertuigspecifieke Certificatie-/Bandensticker is bevestigd aan de B-stijl van de auto. Op deze sticker is wellicht de maat van de originele voertuigbanden aangegeven en de vereiste bandspanningen afgestemd op het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto. Dit wordt Maximaal toelaatbaar totaalge-

wicht van de auto (GVWR) genoemd. Het GVWR (MTG) omvat het gewicht van de auto, alle inzittenden, de brandstof en de bagage.

Het certificerings-/bandenlabel vermeldt wellicht ook de maximum asbelasting bij de voor- en achteras; de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) genaamd. Laat voor het bepalen van de werkelijke belasting op de voor- en achteras het voertuig bij een weegstation wegen. Uw dealer kan hierbij helpen. Zorg ervoor dat u de lading gelijk verdeelt over beide zijden van de hartlijn van de auto.

De garantie dekt geen schade aan onderdelen die defect zijn geraakt door overbelasting.

Het label helpt u te bepalen hoeveel gewicht aan lading en geïnstalleerde apparatuur is toegestaan voor het voertuig.

Het gebruik van zwaardere uitgeroede wielophangingsonderdelen voor extra duurzaamheid hoeft niet tot hogere toelaatbare belastingen te leiden. Vraag uw dealer voor hulp bij het correct inladen van het voertuig.

Waarschuwing

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in het voertuig.

- Plaats voorwerpen in de bagageruimte van het voertuig. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.
- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in het voertuig worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- Laat geen kinderzitjes in het voertuig, als deze niet zijn vastgezet.
- Zet de voorwerpen die u in het voertuig plaatst indien mogelijk stevig vast.
- Klap de stoelen alleen omlaag als dit nodig is voor de bagage; klap ze anders omhoog.

Deze handleiding bevat ook belangrijke informatie over de belading bij terreinritten. Zie "Belading bij terreinritten" onder *Off-road rijden* ⇨ 207.

Toegevoegde accessoires

Bij het vervoeren van verwijderbare artikelen kan het aantal inzittenden beperkt zijn. Weeg altijd het voertuig voordat u de nieuwe uitrusting koopt en monteert.

Voorzichtig

Het voertuig kan beschadigd raken als het te zwaar wordt belast. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Voorkom overbelasting van het voertuig.

Onthoud dat de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) op de voor- of achteras niet mag worden overschreden.

Automatische niveauregeling

Zie *Automatische niveauregeling* ⇨ 246.

Als er een gewichtsverdelende trekhaak wordt gebruikt, is het aanbevolen om de schokdempers te doen vullen waardoor de auto eerst op hoogte wordt gezet voordat u de hoogte aanpast. Zie "Trekhaak" onder *Slepen, uitrusting* ⇨ 284.

Starten en bediening**Inrijden nieuwe auto****Voorzichtig**

De auto vereist geen uitvoerige inrijprocedure, maar de prestaties zullen op den duur beter zijn als u de volgende richtlijnen opvolgt:

- Rijd de eerste 805 km (500 miles) niet harder dan 88 km/h (55 mph).
- Rijd gedurende de eerste 805 km (500 mi) niet met één constante snelheid, of dit nu snel of langzaam is. Rijd niet volgas weg. Vermijd terugschakelen om te remmen of te vertragen.
- Vermijd krachtig remmen gedurende de eerste 322 km (200 mi). De nieuwe remvoeringen zijn dan nog niet ingelopen. Als krachtig wordt geremd met nieuwe

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

voeringen, kunnen ze sneller slijten en moeten ze voortijdig worden vervangen. Volg deze richtlijn steeds op nadat de remvoeringen zijn vervangen.

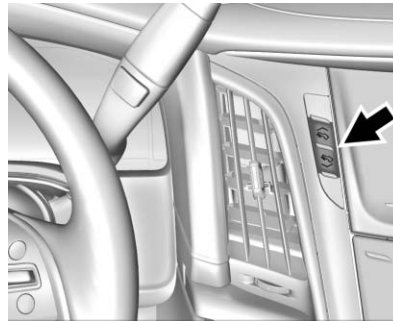
- Trek nog geen aanhanger tijdens de inrijdperiode. Zie *Aanhanger slepen* ⇨ 281 voor het trekvermogen van het voertuig met een aanhanger en voor andere informatie.

Na afloop van de inrijdperiode kunnen het motortoerental en de belasting geleidelijk worden opgevoerd.

Verstelbaar gas- en rempedaal

Indien uitgerust met deze optie kan de stand van het gas- en rempedaal worden aangepast.

De pedalen kunnen alleen worden afgesteld als het voertuig op P (Parkeren) staat.



Druk op de bovenkant van de schakelaar om de pedalen dichterbij u te verplaatsen. Druk op de onderkant van de schakelaar om de pedalen van u af te verplaatsen.

Voordat u weggrijpt, moet u het rempedaal helemaal intrappen om er zeker van te zijn dat dit goed is afgesteld.

De auto heeft wellicht een geheugenfunctie voor het opslaan en opvragen van de pedaalinstellingen. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 67.

Standen contactslot



De auto is uitgerust met een sleutellose toegang en start via een drukknop.

De afstandsbedieningszender (RKE) moet in de auto liggen, anders werkt het systeem niet. Wanneer de auto in de buurt komt van een sterk radioantennesignaal dat voor storingen zorgt in het Keyless Entry-systeem, werkt de startknop mogelijk niet. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 30.

Om uit de stand P (Parkeren) te schakelen, moet de auto aan zijn of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) staan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Stopping the Engine/LOCK/OFF (de motor stoppen/vergrendelen/uit) (geen controlelampjes) : Druk, wanneer de auto tot stilstand is gekomen, eenmaal op ENGINE START/STOP om de motor af te zetten.

Als de auto in P (parkeren) staat, wordt het contact uitgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie RAP ⇨ 224.

Als de auto niet op P (Parkeren) staat, gaat het contactslot terug naar ACC/ACCESSORY en verschijnt het bericht PARKEERSTAND INSCHAKELEN op het Driver Information Center (DIC). Wanneer de auto in P (parkeren) wordt geschakeld, wordt het contact uitgeschakeld.

Schakel de motor niet uit als de auto nog in beweging is. De bekrachtiging van het remsysteem en de stuurinrichting werkt dan niet meer en de airbags worden dan gedeactiveerd.

De auto kan over een elektrisch stuurslot beschikken. De vergrendeling wordt geactiveerd wanneer het contact uit wordt gezet en een van de voorportieren wordt geopend. Er is mogelijk een geluidssignaal hoorbaar terwijl het slot wordt geactiveerd of ontgrendeld. Het stuurslot wordt mogelijk niet ontgrendeld als de wielen niet in de rechtuitstand staan. Als dat gebeurt, start de auto mogelijk niet. Draai het stuurwiel van links naar rechts terwijl u probeert om met de auto weg te rijden. Als dit niet werkt, moet de auto voor onderhoud naar de garage.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompend remmen. De rembekrachtiging verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.

2. Schakel de auto naar stand N (Neutraal). Dit kan worden gedaan terwijl de auto in beweging is. Nadat u naar N (Neutraal) bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig intrappen en de auto naar een veilige plaats sturen.
3. Breng de auto volledig tot stilstand, schakel naar P (Parkeren) en schakel het contact uit. Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in P (Parkeren) staan om het contact uit te kunnen zetten.
4. Trek de handrem aan. Zie *Parkeerrem* ⇨ 239 of *Elektrische parkeerrem* ⇨ 239.



Waarschuwing

Als tijdens het rijden de auto wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrichtingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Schakel de auto tijdens het rijden alleen uit als sprake is van een noodsituatie.

Als de auto niet naast de weg kan worden gereden en tijdens het rijden moet worden afgezet, houdt u ENGINE START/STOP langer dan twee seconden ingedrukt of drukt u tweemaal binnen vijf seconden op de knop.

ACC/ACCESSORY (accessoirstand) (geel controlelampje) : In deze modus kunnen bepaalde elektrische accessoires worden gebruikt wanneer de motor is uitgeschakeld.

Wanneer de motor uit staat en u de knop één keer indrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt, wordt het contact in ACC/ACCESSORY gezet.

Het contact schakelt na 5 minuten over van ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) naar off (uit) om te voorkomen dat de accu leegloopt.

ON/RUN/START (aan/rij/start) (groen controlelampje) : Deze stand is voor rijden en starten. Met het contact uit en het rempedaal ingetrapt schakelt u het contact in door één keer op de knop te drukken. Laat de knop los zodra de motor begint rond te draaien. De motor blijft aanslaan tot hij draait. Zie *Motor starten* ⇨ 223. Het contact blijft dan aan.

Onderhoudsmodus

Deze vermogensmodus is beschikbaar voor service en diagnose en om de juiste werking van het storingsindicatie-lampje te controleren, wat nodig kan zijn voor inspectie van de uitstoot. Als de auto is uitgeschakeld en het rempedaal niet wordt ingetrapt, houdt u de knop langer dan vijf seconden ingedrukt om de modus in te schakelen die bestemd is voor onderhoud. De instrumenten en audiosystemen zullen werken zoals het geval is wanneer het contact aan is, er kan echter niet met de auto worden gereden. De motor kan niet starten in de modus die bestemd is voor onderhoud. Druk nogmaals op de knop om het contact uit te schakelen.

Motor starten

Beweeg de schakelhendel naar de stand P (parkeren) of N (neutraal). In een andere stand zal de motor niet starten. Om de motor opnieuw te starten wanneer de auto al rijdt, gebruikt u alleen N (neutraal).

Voorzichtig

Probeer nooit om naar P (Park) te schakelen bij een auto dat in beweging is. Als u dit toch doet, kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Park) als de auto stilstaat.

Voorzichtig

Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 291.

Startprocedure

1. Bij een auto met Keyless Entry-systeem moet de RKE-zender in de auto aanwezig zijn. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de knop ENGINE START/STOP. Laat de knop los wanneer de motor begint te draaien.

Het stationaire toerental zal afnemen zodra de motor opwarmt. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart.

Als de RKE-zender niet in de auto aanwezig is, als er storing is door andere apparatuur of als de batterij in de RKE-zender zwak is, verschijnt er een melding op het Driver Information Center.

Voorzichtig (Vervolg)

leiden tot oververhitting, motorschade en een lege accu. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

2. Als de motor na 5-10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge vorst (onder -18 °C of 0 °F). Probeer het gaspedaal zover mogelijk in te trappen en houd het in deze stand vast, terwijl u maximaal 15 seconden lang op ENGINE START/STOP drukt. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen. Laat de knop en het gaspedaal los wanneer de motor start. Als de auto kort start en daarna opnieuw stilvalt, moet u hetzelfde doen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor. Laat het onbelaste

motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak totdat de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

RAP

Sommige boordaccessoires werken mogelijk ook na het uitschakelen van het contact.

De elektrisch bediende ruiten en het zonnedak, mits aanwezig, blijven nog maximaal 10 minuten lang werkzaam of totdat een deur wordt geopend.

Het Infotainmentsysteem blijft nog gedurende 10 minuten werken, totdat het bestuurdersportier wordt geopend of totdat het contact wordt uitgeschakeld en in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) wordt gezet.

Voorzichtig

Het langdurig starten van de motor, waarbij het contactslot direct weer naar START wordt gedraaid nadat de startpoging is beëindigd, kan

(Vervolg)

Schakelen naar parkeerstand

Waarschuwing

Het kan gevaarlijk zijn om het voertuig te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Volg de onderstaande stappen om te voorkomen dat het voertuig, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, kan gaan rijden. Als de auto is uitgevoerd met een tussenbak met vierwielaandrijving met een stand N (Neutral) en de tussenbak op N (Neutral) staat, kan de auto rollen, zelfs als de schakelhefboom op P (Parkeren) staat. Zorg ervoor dat de verdeelbak in een rijversnelling staat. Voor het trekken van een aanhanger raadpleegt u *Rij-eigenschappen en tips voor slepen* ⇨ 277.

1. Houd het rempedaal ingetrapt en trek vervolgens de handrem aan. Zie *Parkeerrem* ⇨ 239.
2. Beweeg de schakelhendel naar stand P (Park) door de schakelhendel naar u toe te trekken en zover als mogelijk omhoog te bewegen.
3. Zorg ervoor dat de verdeelbak in een rijversnelling staat - niet in N (neutraal).
4. Schakel het contact uit.

Auto verlaten met draaiende motor

Waarschuwing

Het kan gevaarlijk zijn om een auto met draaiende motor te verlaten. Het voertuig kan dan plotseling gaan rijden als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Wanneer u over vierwielaandrijving beschikt en de verdeelbak staat in de stand N (neutraal), dan kan de auto gaan rollen, zelfs als de keuzehendel in de stand P (park) staat. Zorg er dus voor dat de verdeelbak in een rijversnelling staat - niet in N (neutraal).

Als u een voertuig met draaiende motor verlaat, kan de motor bovendien oververhit raken en in brand vliegen. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Verlaat het voertuig niet met lopende motor, tenzij dit noodzakelijk is.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor nog draait, verzeker u er dan van dat de versnellingsbak in P (parkeren) staat en dat de handrem stevig is aangetrokken, voordat u de auto verlaat. Nadat u de keuzehendel in de stand P (park) hebt gezet, houdt u het rempedaal ingedrukt. Kijk

vervolgens of u de schakelhendel uit P (Park) kunt schakelen zonder deze eerst naar u toe te trekken. Als dit mogelijk is, betekent dit dat de schakelhendel niet volledig was vergrendeld in stand P (Park).

Koppelvergrendeling

Wanneer u bij het parkeren op een heuvel niet goed naar de stand P (Park) schakelt, kan de parkeerpal in de versnellingsbak te zwaar worden belast door het voertuiggewicht. U kunt weerstand ondervinden wanneer u de keuzehendel uit de stand P (park) probeert te bewegen. Dit verschijnsel wordt 'koppelvergrendeling' genoemd. Om koppelvergrendeling te voorkomen, moet u de handrem aantrekken en daarna goed naar P (Park) schakelen, voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Als u klaar bent om te vertrekken, beweegt u de schakelhendel uit stand P (Park), voordat u de handrem lost.

Als de koppelvergrendeling in werking is getreden, is wellicht een ander voertuig nodig om uw auto een beetje heuvelop te duwen, zodat de druk

wordt weggenomen van de parkeerpal in de versnellingsbak. U kunt dan de schakelhendel uit de stand P (parkeren) trekken.

Schakelen uit parkeer-stand

Dit voertuig is uitgerust met een elektronisch ontgrendelsysteem van de schakelblokkering. Het schakelontgrendelingssysteem is ontworpen om te voorkomen dat de schakelhefboom uit stand P (Parkeren) beweegt, tenzij het contact in aan staat en het rempedaal is ingetrapt.

De ontgrendeling van de schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt).

Als de voertuigaccu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 357.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.

2. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Als u nog steeds niet uit P (Park) kunt schakelen:

1. Haal de druk van de schakelhendel.
2. Houd het rempedaal ingetrapt en druk de schakelhendel helemaal in stand P (parkeren).
3. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Als het schakelen problemen blijft opleveren, moet u het voertuig op korte termijn laten repareren.

Parkeren boven brandende objecten



Waarschuwing

Brandbare materialen kunnen in aanraking komen met hete uitlaatonderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare materialen.

Active Fuel Management

Met dit systeem kan de motor op alle of op de helft van de cilinders werken, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Als minder vermogen nodig is, bijvoorbeeld als u rustig rijdt met constante snelheid, zal het systeem werken in de modus met de helft van het aantal cilinders, waardoor brandstof wordt bespaard. Als meer vermogen wordt gevraagd, zoals bij het accelereren vanuit stilstand, het inhalen of het invoegen op een snelweg, zal het systeem met alle cilinders werken.

Verlengd parkeren

U kunt de auto het beste niet met draaiende motor parkeren. Als u de motor laat draaien, zorg dan dat de auto niet kan wegrijden en dat er voldoende ventilatie is.

Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 225 en *motoruitlaat* ⇨ 227.

Als u met draaiende motor parkeert met de afstandsbediening buiten de auto, wordt de auto na een uur afgezet.

Als u met draaiende motor parkeert met de afstandsbediening in de auto, wordt de auto na twee uur afgezet.

De auto kan eerder uitschakelen als hij op een helling is geparkeerd, omdat er dan onvoldoende brandstof beschikbaar is.

De timer wordt teruggezet wanneer uit P- (parkeren) wordt geschakeld terwijl de motor draait.

Motoruitlaat



Waarschuwing

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

Uitlaatgassen kunnen de auto binnenkomen.

- De auto draait stationair op plaatsen met slechte ventilatie (parkeergarages, tunnels, diepe sneeuw die de luchtstroom langs het onderstel of de uitlaatpijpen kan blokkeren).
- De uitlaat ruikt of klinkt vreemd of anders.
- Het uitlaatsysteem lekt vanwege corrosie of beschadiging.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- Het uitlaatsysteem van de auto is gewijzigd, beschadigd of verkeerd gerepareerd.
- Er zitten gaten of openingen in de carrosserie van de auto als gevolg van schade of naderhand aangebrachte wijzigingen die niet volledig zijn afgedicht.

Als ongebruikelijke dampen worden gedetecteerd of als wordt vermoed dat uitlaatgassen de auto binnenkomen:

- Rijd dan alleen met de ruiten helemaal open.
- Laat de auto onmiddellijk repareren.

Parkeer de auto nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte zoals een garage of een gebouw zonder goede ventilatie.

**Motor laten draaien
wanneer auto is geparkeerd**

Het is beter om de motor niet te laten draaien als de auto is geparkeerd.

Laat u de auto met een draaiende motor achter, volg dan de juiste procedure om te voorkomen dat het zich in beweging zet. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 225 en *motoruitlaat* ⇨ 227.

Indien op een heuvel wordt geparkeerd en een aanhanger wordt getrokken, zie *Rij-eigenschappen en tips voor slepen* ⇨ 277.

Automatische versnellingsbak**Automatische transmissie**

Indien aanwezig zit er op de instrumentengroep een elektronische positie-indicator voor de schakelhefboom. Dit display licht op wanneer het contact wordt ingeschakeld.

De schakelhendel kent verschillende standen.



P R N D L

Zie "Versnellingskeuzemodus" onder *Mechanische modus* ⇨ 231.

P : In deze stand worden de aandrijfwielen vergrendeld. Gebruik P (parkeren) om de motor te starten, omdat de auto niet gemakkelijk kan bewegen. Als u op een heuvel geparkeerd staat, kunt u merken dat het lastiger is om de stand P (parkeren) te

schakelen, vooral als de auto zwaar is belast. Zie "Koppelvergrendeling" onder *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 225.

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aange- trokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke onder- grond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 225 en *Rij-eigen- schappen en tips voor slepen* ⇨ 277.

Waarschuwing

Als u over een vierwielaandrijving beschikt, kan de auto onbelemmerd rollen - zelfs als de keuzehendel in de stand P (Park) staat - als de tussenbak in N (Neutral) staat. Zorg er dus voor dat de tussenbak in een rijversnelling staat, Tweewielaan- drijving hoog of Vierwielaandrijving hoog of Vierwielaandrijving laag - niet in N (Neutral). Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 225.

R : Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als naar R (Reverse, Achteruit) wordt geschakeld terwijl de auto vooruit rijdt. De reparatie- kosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Schakel pas naar R (Reverse, Achteruit) als de auto stilstaat.

Om het voertuig heen en weer te laten schommelen, teneinde los te raken uit sneeuw, ijs of zand, zonder hierbij de versnellingsbak te beschadigen, zie *Als de auto vast is komen te zitten* ⇨ 215.

N : In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Om de motor opnieuw te starten wanneer de auto al rijdt, gebruikt u alleen N (neutraal).

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om naar een aandrijfversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. De auto kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of obstakels raken. Schakel daarom niet naar een aandrijfversnelling als de motor met hoog toerental draait.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit P (Park) of N (Neutraal) schakelt terwijl de motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

Voorzichtig

Er kan een bericht Transmissie oververhit verschijnen als de automatische-transmissieolie te heet is. Als u in deze situatie doorrijdt, kan de auto beschadigd raken. Stop en laat de motor stationair draaien om de automatische-transmissieolie te laten afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de transmissieolie voldoende is afgekoeld.

D : Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Trap als u om in te halen meer vermogen nodig hebt het gaspedaal in.

Schakel D (rijden) en de trek/sleepmodus in bij het trekken van een aanhanger, vervoeren van een zware last, rijden op steile heuvels of rijden op terrein. Schakel een lagere versnelling in als de versnellingsbak te vaak schakelt.

Als de versnellingsbak bij gladde wegomstandigheden wordt teruggeschakeld, kan dit tot gevolg hebben dat het voertuig slipt. Zie "Slippen" onder *Beheersing kwijtraken* ⇨ 206.

Het voertuig heeft een schakelstabilisatiefunctie waarmee het schakelen van de versnellingsbak wordt aangepast aan de huidige rijomstandigheden, zodat minder snel wordt op- en teruggeschakeld. Deze schakelstabilisatiefunctie zorgt ervoor dat de motor de rijsnelheid kan aanhouden, voordat wordt opgeschakeld. Hiervoor worden zaken geanalyseerd als de rijsnelheid, de gaskleppositie en de belading. Als de schakelstabilisatiefunctie vaststelt dat de huidige rijsnelheid niet kan

worden aangehouden, schakelt de versnellingsbak niet op en blijft de huidige versnelling gehandhaafd. In sommige gevallen lijkt het of vertraagd wordt geschakeld, maar de versnellingsbak werkt dan normaal.

De versnellingsbak hanteert adaptieve schakelregelingen. Het adaptieve schakelproces vergelijkt voortdurend belangrijke schakelparameters met voorgeprogrammeerde ideale schakelpunten die zijn opgeslagen in de computer van de versnellingsbak. De versnellingsbak maakt voortdurend aanpassingen om de rijprestaties te verbeteren, in overeenstemming met het gebruik van de auto, zoals bij een zware belasting of bij temperatuurswijzigingen. Bij dit adaptieve schakelproces kan het schakelen anders aanvoelen, omdat de versnellingsbak steeds de optimale instellingen vaststelt.

Bij zeer lage temperaturen kan het schakelen van de versnellingsbak worden vertraagd om stabielier te kunnen schakelen totdat de motor is opgewarmd. Het schakelen is duide-

lijker merkbaar bij een koude versnellingsbak. Dit verschil bij het schakelen is normaal.

L : In deze stand kunt u versnellingen die geschikt zijn voor de huidige omstandigheden selecteren. Zie indien aanwezig "Versnellingskeuzemodus" onder *Mechanische modus* ⇨ 231.

Voorzichtig

Als u de banden laat spinnen of als u alleen het gaspedaal intrapt om de auto op een helling op zijn plek te houden, kan de versnellingsbak beschadigd raken. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuigarantie. Laat als de auto vastgelopen is de banden niet doorslaan. Als u op een heuvel stopt, moet u de remmen gebruiken om de auto op zijn plek te houden.

Normale modus vloeiend remmen

Deze modus wordt ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart maar wordt niet ingeschakeld in de versnel-

lingskeuzemodus. Deze helpt bij het handhaven van de gewenste rijsnelheid wanneer u op neerwaartse hellingen rijdt door met behulp van de motor en versnelling de auto te vertragen. De eerste keer van elke ontstekingscyclus dat het systeem inschakelt, wordt er een DIC-bericht weergegeven.

Om de normale modus vloeiend remmen binnen de huidige ontstekingscyclus in of uit te schakelen, houd u de knop Trek/sleep vijf seconden ingedrukt. Bij het loslaten van de knop wordt de gewenste andere modus ingeschakeld. Er wordt een DIC-melding weergegeven.

Zie *Modus trekken/slepen* ⇨ 233 en *Cruisecontrole* ⇨ 246 voor andere vormen van vloeiend remmen.

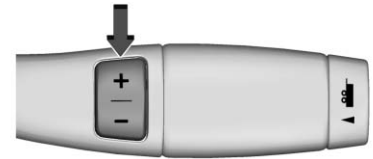
Kick-downmodus

Na het doortrappen van de kick-down-functie kunt u met het gaspedaal extra terugschakelen.

Nabij het einde van de slag is er extra pedaalkracht nodig om in te schakelen.

Mechanische modus

Bereikselectie-stand



De versnellingskeuzemodus helpt heuvelafwaarts of bij het trekken van een aanhanger bij het regelen van het toerental van de versnellingsbak en de rijsnelheid doordat u een gewenst schakelbereik kunt selecteren.

Gebruik van deze functie:

1. Zet de schakelhefboom in de stand L (handgeschakelde stand).
2. Druk op de plus/min-toetsen op de schakelhefboom om het gewenste schakelbereik te selecteren voor de huidige rijomstandigheden.

Houd de plus/min-toetsen op de schakelhefboom vast om de hoogste of laagste versnelling voor de huidige rijsnelheid te selecteren.

Bij het schakelen van D (Drive) naar L (handgeschakelde modus) verschijnt er een getal naast de L, dat de huidige versnelling aangeeft.

Dit getal is de hoogst mogelijke versnelling voor de versnellingsbak in L (handgeschakelde modus). Alle versnellingen onder dat getal zijn beschikbaar. Bij veranderen van de omstandigheden kan de versnellingsbak automatisch lagere versnellingen inschakelen. Wanneer bijvoorbeeld 5 (vijfde) wordt ingeschakeld, worden de versnellingen 1 (eerste) tot en met 5 (vijfde) automatisch door de versnellingsbak geschakeld, maar 6 (zesde) kan pas worden gebruikt als u de plus/min-toets op de stuurkolomhendel bedient om te schakelen.

Bij het schakelen van D (Drive) naar L (handgeschakelde modus) schakelt het systeem mogelijk terug. De versnelling die ten tijde van het schakelen van D (Drive) naar L (handgeschakelde modus) is ingeschakeld, bepaalt of de versnellingsbak terugschakelt. Zie de volgende schema's.

Versnelling vóór het schakelen van D (Drive) naar L (handgeschakelde modus)	8e	7e	6e	5e	4e	3e	2e	1e
Versnelling na het schakelen van D (Drive) naar L (handgeschakelde modus) - trekken/slepen niet ingeschakeld.	L6	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
Versnelling na het schakelen van D (Drive) naar L (handgeschakelde modus) - trekken/slepen ingeschakeld.	L6	L5	L4	L3	L3	L3	L2	L1

Vloeiend afremmen werkt niet wanneer de versnellingskeuzemodus actief is. Zie *Modus trekken/slepen* ⇨ 233.

Bij gebruik van de versnellingskeuzemodus kunnen de cruise control en de trek/sleepmodus worden gebruikt.

Voorzichtig

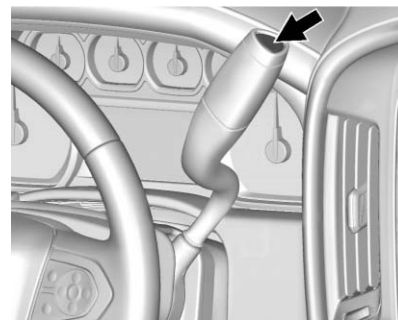
Als u de banden laat spinnen of als u alleen het gaspedaal intrapt om de auto op een helling op zijn plek

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

te houden, kan de versnellingsbak beschadigd raken. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Laat als de auto vastgelopen is de banden niet doorslaan. Als u op een heuvel stopt, moet u de remmen gebruiken om de auto op zijn plek te houden.

Modus trekken/slepen



De trek/sleepmodus past het schakelpatroon van de versnellingsbak zodanig aan dat deze minder schakelt. Hierdoor worden bij het afdalen van steile heuvels of berghellingen, het trekken of het vervoeren van zware lasten de prestaties en het rijgedrag beter en worden de versnellingsbak en de motor meer gekoeld.

De selectietoets zit aan het uiteinde van de schakelhefboom. Schakel de trek/sleepmodus in en uit door op de toets te drukken. Als de trek/sleepmodus is ingeschakeld, gaat er een lampje op de instrumentengroep branden.

Zie *Lampje modus trekken/slepen* ⇨ 157 en *Wegen in heuvel- en bergachtig gebied* ⇨ 213.

Zie ook "Trek/sleepmodus" onder *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 243.

Trek/sleepmodus vloeiend remmen

Trek/sleepmodus vloeiend remmen is alleen ingeschakeld als de Trek/sleepmodus is geselecteerd en de auto niet in de versnellingskeuzemodus staat. Zie de eerder vermelde "Trek/sleep-

modus" en *Mechanische modus* ⇨ 231. Trek/sleepmodus vloeiend remmen helpt bij het handhaven van de gewenste rijnsnelheid wanneer u op neerwaartse hellingen rijdt door met behulp van de motor en versnelling de auto te vertragen.

Om de trek/sleepmodus vloeiend remmen binnen de huidige ontstekingscyclus in of uit te schakelen, houd u de knop Trek/sleep vijf seconden ingedrukt. Bij het loslaten van de knop wordt de gewenste andere modus ingeschakeld. Er verschijnt een DIC-bericht.

Zie *Slepen, uitrusting* ⇨ 284.

Zie *Automatische transmissie* ⇨ 228 en *Cruisecontrole* ⇨ 246 voor andere vormen van vloeiend remmen.

Aandrijfsystemen

Vierwielaandrijving

De vierwielaandrijving schakelt voor extra tractie de vooras in.

Voorzichtig

Rij niet gedurende een langere periode in 4 ↑ en 4 ↓ (indien aanwezig) op een schoon, droog wegdek. In deze omstandigheden kan de aandrijflijn van de auto voortijdig slijten.

Bij het rijden op een schoon, droog wegdek in 4 ↑ of 4 ↓ kan het volgende gebeuren:

- U kunt trillingen in het stuursysteem voelen.
- Banden kunnen sneller slijten.
- De verdeelbak schakelt wellicht zwaarder en maakt meer geluid.

Waarschuwing

Bij vierwielaandrijving kan de auto weggrollen als de tussenbak in N (Neutraal) staat, zelfs als de keuzehendel in P (Parkeren) staat. Zorg ervoor dat de tussenbak in een versnelling staat - 2 ↑, 4 ↑ of 4 ↓ - niet in N (Neutraal). Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 225.

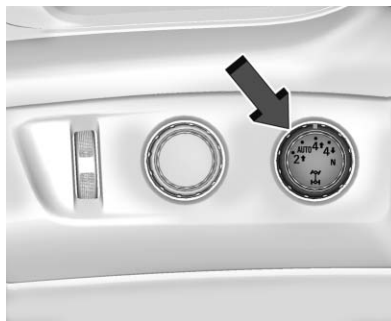
Voorzichtig

Te lang met een te hoge snelheid rijden in de stand 4 ↓ laag kan schade aan de aandrijflijn veroorzaken of de levensduur verkorten.

Inschakelgeluid en schokken bij het schakelen tussen 4 ↓ en 4 ↑ of vanuit N (Neutral), met draaiende motor, is normaal.

Bij inschakelen van 4 ↓ worden de tractieregeling en StabiliTrak uitgeschakeld. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242.

Automatische verdeelbak



U schakelt de vierwielaandrijving mits aanwezig met de tussenbakknop naast het stuurwiel in en uit.

Wanneer het contact wordt aangezet, gaan alle lampjes even kort aan en dan weer uit. Het lampje dat aan blijft, geeft de status van de tussenbak aan.

Als het indicatormerkje op de schakelaar niet overeenkomt met het lampje, is waarschijnlijk de schakelaar bij uitgeschakeld contact verplaatst.

Het indicatormerkje op de schakelaar moet overeenkomen met het verklikkerlichtje voordat schakelen mogelijk is. Draai om te schakelen de tussenbakschakelaar in de nieuwe gewenste stand. Het lampje knippert ter aanduiding dat het systeem schakelt. Na het schakelen brandt het lampje van de nieuwe stand. Als de tussenbak niet kan schakelen, gaat deze terug naar de laatst gekozen instelling.

De standen zijn:

N (Neutraal) : Alleen gebruiken als de auto moet worden getrokken. Zie *De auto slepen* ⇨ 360.

2 ↑ (Tweewielaandrijving hoog) :

Voor rijden op de meeste wegen en snelwegen. De vooras is niet ingeschakeld. Deze stand biedt het laagste brandstofverbruik.

AUTO (automatische vierwielaandrijving) : Gebruiken bij variabele wegdektypen. Bij het rijden in de stand AUTO is de vooras ingeschakeld

en wordt het vermogen van de auto afhankelijk van de omstandigheden automatisch overgebracht op de voor- en achterwielen. Deze stand biedt een iets minder gunstig brandstofverbruik dan 2 ↑.

Gebruik de AUTO-modus, mits aanwezig, niet om te parkeren op een steile helling met weinig grip, zoals bij een beijzeld of besneeuwd wegdek, een modderige weg of een grindweg. In de AUTO-modus houden alleen de achterwielen de auto tegen om te voorkomen dat deze wegglijdt. Gebruik de 4 ↑ om alle vier de wielen ingeschakeld te houden als op een steile helling wordt geparkeerd.

4 ↑ (Vierwielaandrijving hoog) :

Gebruik deze stand als er extra tractie nodig is, bijvoorbeeld bij sneeuw of ijs op de weg, op terrein of in diepe sneeuw.

4 ↓ (vierwielaandrijving laag) : Deze instelling schakelt de vooras in en levert extra koppel. Kies 4 ↓ bij terrein-

rijden in diep zand, diepe modder of een dikke laag sneeuw en bij het steil heuvelop of heuvelaf rijden.

Bij inschakelen van 4 ↓ worden de tractieregeling en StabiliTrak uitgeschakeld. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242.

Schakelen naar 4 ↑ of AUTO

Draai de knop naar de stand 4 ↑ of AUTO bij elke snelheid, behalve vanuit 4 ↓. Het verklikkerlichtje knippert bij het schakelen en blijft na afloop aan.

Schakelen naar 2 ↑

Draai de knop naar de stand 2 ↑ bij elke snelheid, behalve bij het schakelen vanuit 4 ↓. Het verklikkerlichtje knippert bij het schakelen en blijft na afloop aan.

Schakelen naar 4 ↓

Rij na het inschakelen van 4 ↓ niet sneller dan 72 km/h (45 mph).

Schakelen:

1. Het contact moet aanstaan en de auto moet stilstaan of langzamer rijden dan 5 km/h (3 mph) met de transmissie in N (Neutraal). Rijd bij voorkeur met een snelheid van 1,6 tot 3,2 km/h (1 tot 2 mph).
2. Zet de knop in 4 ↓. Wacht totdat de 4 ↓ verklikkerlichtjes niet meer knipperen voordat u een versnelling inschakelt.

Voorzichtig

Wanneer u een versnelling schakelt voordat de controlelamp voor de gewenste modus gestopt is met knipperen, kan dat schade aan de verdeelbak veroorzaken.

Als er een versnelling is ingeschakeld en/of de auto sneller rijdt dan 5 km/h (3 mph), knipperen de 4 ↓ verklikkerlichtjes gedurende 30 seconden en schakelt het systeem niet. Na 30 seconden schakelt de tussenbak naar

4 ↑. Draai de knop naar 4 ↑ om de indicator weer te geven. Probeer bij minder dan 5 km/h (3 mph) en met de transmissie op N (Neutral) opnieuw te schakelen.

Uit 4 ↓ schakelen

Schakelen:

1. De auto moet stilstaan of langzamer rijden dan 5 km/h (3 mph) met de transmissie in N (Neutraal) en het contact moet aanstaan. Rijd bij voorkeur met een snelheid van 1,6 tot 3,2 km/h (1 tot 2 mph).
2. Zet de knop in 4 ↑, AUTO of 2 ↑. Wacht totdat de 4 ↑, AUTO of 2 ↑ verknipperlichtjes niet meer knipperen voordat u een versnelling inschakelt.

Voorzichtig

Wanneer u een versnelling schakelt voordat de controlelamp voor de gewenste modus gestopt is met knipperen, kan dat schade aan de verdeelbak veroorzaken.

Als er een versnelling is ingeschakeld en/of de auto sneller rijdt dan 5 km/h (3 mph), knipperen de 4 ↑, AUTO of 2 ↑ verknipperlichtjes gedurende 30 seconden maar schakelt het systeem niet. Probeer bij minder dan 5 km/h (3 mph) en met de transmissie op N (Neutral) opnieuw te schakelen.

N (Neutral) inschakelen

N (neutraal) inschakelen:

1. Parkeer de auto op een effen ondergrond.
2. Trek de handrem aan, trap het rempedaal in en houd het ingetrapt. Zie *Parkeerrem* ⇨ 239 of *Elektrische parkeerrem* ⇨ 239.
3. Start de auto of zet het contact aan.

4. Schakel de versnellingsbak naar de stand N (Neutraal).
5. Schakel de tussenbak in 2 ↑.
6. Draai de verdeelbakknop rechtsom in de stand N (Neutral) tot hij stopt en houdt de knop daar totdat het N-lampje (Neutral) gaat knipperen. Dit duurt ongeveer 10 seconden. Laat daarna langzaam de knop los tot in de stand 4 ↓. De N-lamp gaat branden wanneer de verdeelbakschakeling naar N (neutraal) voltooid is.
7. Controleer met draaiende motor of de tussenbak in de stand N (Neutral) staat door de transmissie in de stand R (achteruit) te schakelen en vervolgens de transmissie in de stand D (Drive) te schakelen. Bij het schakelen mag de auto niet in beweging zijn.
8. Schakel de auto uit en zet het contact op ACC/ACCESSORY.
9. Zet de keuzehendel van de transmissie in de stand P (park).

10. Schakel het contact uit.

N (Neutral) uitschakelen

Om uit N (neutraal) te schakelen:

1. Trek de handrem aan.
2. Houd de START/STOP 5 seconden ingedrukt terwijl u de rem niet intrapt om de auto in de servicemodus te zetten.
3. Schakel de versnellingsbak naar de stand N (Neutraal).
4. Zet de knop van de tussenbak in de gewenste stand.

Nadat de verdeelbak uit de stand N (neutraal) is geschakeld, dooft de N-lamp (neutraal).
5. De parkeerrem uitschakelt.
6. Start de motor en schakel de gewenste versnelling in.

Remsysteem

ABS-systeem

De auto is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Dit is een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de auto begint te rijden, voert het ABS een zelfcontrole uit. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klikgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *ABS-systeem, waarschuwingslampje* ⇨ 157.

Als u op een nat wegdek rijdt en plotseling bruusk moet remmen en blijven remmen om een onverwacht

obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Zo nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan u helpen om het obstakel te ontwijken, terwijl u hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk navenant.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt, hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

ABS gebruiken

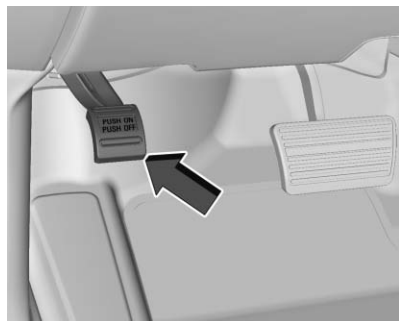
Ga niet pompend remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. U hoort dan de

motor van de ABS-pomp en voelt de pulserende werking van het rempedaal. Dit is normaal.

Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

Parkeerrem



Schakel de parkeerrem in door het gewone rempedaal in te drukken en daarna het parkeerrempedaal in de drukken.

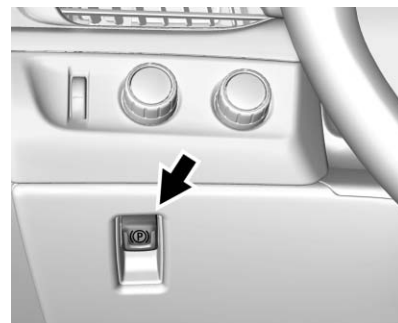
Als het contact aan staat, gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem branden. Zie *Waarschuwing-lampje remsysteem* ⇨ 155.

Voorzichtig

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwing-lampje uit is.

Om de parkeerrem los te zetten, houd u het gewone rempedaal ingedrukt en drukt u eventjes op het parkeerrempedaal tot u het pedaal voelt loskomen. Haal uw voet langzaam van het parkeerrempedaal. Als u de handrem niet loszet wanneer u begint te rijden, verschijnt er een DIC-bericht en hoort u een geluid waardoor u wordt gewaarschuwd dat de handrem nog steeds actief is.

Elektrische parkeerrem



De auto is uitgerust met een elektrische handrem (EPB). U kunt de EPB altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld. Vermijd meerdere activeringen van het EPB-systeem, wanneer de motor niet loopt om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Het systeem heeft een (P) lampje Elektrische handrem en een P lampje Laat handrem nakijken. Zie *Elektrische parkeerrem, lampje* ⇨ 156 en *Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje* ⇨ 156.

Controleer voordat u uitstapt het lampje  om er zeker van te zijn dat de handrem is aangetrokken.

EPB aantrekken

Om de EPB in te schakelen:

1. Zorg dat de auto helemaal stilstaat.
2. Til de EPB-schakelaar even op.

Het lampje  gaat knipperen om, zodra de EPB volledig is aangetrokken, te blijven branden. Als het lampje  continu knippert, is de EPB slechts gedeeltelijk aangetrokken of vertoont de EPB een probleem. Er verschijnt een bericht op het DIC. Zet de EPB los en probeer deze opnieuw aan te zetten. Als het lampje niet gaat branden of blijft knipperen, moet uw auto voor onderhoud naar de garage. Rij niet met de auto als het lampje  knippert. Raadpleeg de dealer. Zie *Elektrische parkeerrem*, lampje ⇨ 156.

Als het lampje  brandt, druk dan op de EPB-schakelaar en houd deze vast. Blijf de schakelaar omhoog houden tot

het lampje  blijft branden. Als het lampje  blijft branden, moet u uw dealer raadplegen.

Als u de EPB tijdens het rijden aanzet, wordt de auto zolang u de schakelaar indrukt afgeremd. Als u de schakelaar indrukt totdat de auto tot stilstand is gekomen, blijft de EPB aangezet.

In bepaalde situaties waarbij de auto stilstaat wordt de EPB mogelijk automatisch aangezet. Dit is normaal en gebeurt voor de periodieke controle op een goede werking van het EPB-systeem.

Als de EPB niet kan worden ingeschakeld, blokkeer dan de achterwielen om te voorkomen dat de auto gaat rollen.

EPB loszetten

Om de EPB los te zetten:

1. Zet het contact aan of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire).
2. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
3. Druk kort op de EPB-schakelaar.

De EPB is losgezet wanneer het lampje  uit is.

Als het lampje  brandt, lost u de EPB door de EPB-schakelaar ingedrukt te houden. Blijf de schakelaar omhoog houden tot het lampje  uit is. Als een van deze lampjes blijft branden na een poging de parkeerrem los te zetten, breng dan een bezoek aan de dealer.

Voorzichtig

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwinglampje uit is.

EPB automatisch loszetten

De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor draait, een versnelling ingeschakeld is en er een poging wordt ondernomen om weg te

rijden. Trek bij een aangetrokken EPB niet te snel op, zodat de remvoering langer meegaat.

Remhulpsysteem

De remassistent is ontworpen om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te verlagen. Deze functie gebruikt de hydraulische remregelmodule van het stabiliteitssysteem om het rembekrachtigingssysteem te helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te vertragen. De hydraulische regelmodule van het stabiliteitssysteem verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto totdat de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rij situatie dat vereist, gewoon verder remmen. De remassistent wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel afneemt.

Starthulp op helling (HSA)

Deze auto is uitgerust met een hellingrem (HSA), die van pas komt wanneer de auto op een helling stopt. De functie dient om te voorkomen dat de auto tijdens het weggrijden voor- of achteruit kan rollen. Wanneer u het voertuig helemaal tot stilstand brengt op een helling, wordt HSA automatisch ingeschakeld. In de periode tussen het moment dat u het rempedaal loslaat en de auto weggrijdt op een helling, houdt HSA de remdruk maximaal twee seconden vast om te zorgen dat het voertuig niet kan weggrollen. De remmen worden automatisch gelost wanneer het gaspedaal binnen twee seconden wordt ingetrapt. Als de auto is uitgerust met een geïntegreerde aanhangerrremregeling (ITBC), schakelt HSA mogelijk ook de aanhangerremmen in. Het wordt niet aangezet als het voertuig in de rijversnelling staat en de helling afrijdt of als het voertuig de helling oprijdt en in R (achteruit) staat. De hellingrem treedt wellicht niet in werking op een flauwe helling (hellingsgraad van minder dan 5%)

met een beladen voertuig of wanneer met een aangekoppelde aanhanger wordt gereden.

Als u het rempedaal loslaat en vervolgens het rempedaal opnieuw bedient terwijl HSA actief is, doet het rempedaal doorgaans stugger aan en is de pedaalweg kleiner.

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Werking van het systeem

De auto is uitgerust met een tractieregelsysteem (TCS) en met StabiliTrak[®], een elektronisch systeem voor stabiliteitsregeling. Deze systemen helpen de wielspin beperken en ondersteunen de bestuurder om de controle over de auto te handhaven, vooral als het wegdek glad is.

TCS treedt in werking na constatering dat een van de aangedreven wielen begint te slippen of tractie verliest. Wanneer dit gebeurt, remt TCS de spinnende wielen en vermindert motorvermogen om wielslip te beperken.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer de auto een verschil detecteert tussen de weg die u van plan was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. StabiliTrak past selectief remdruk toe op elk van de remmen

van de auto om de bestuurder te helpen de auto op het gewenste pad te houden. Slingerregeling van een aanhanger (TSC) is eveneens automatisch ingeschakeld als de auto wordt gestart. Zie *Aanhanger, stabilisatieregeling (TSC)* ⇨ 289.

Als cruisecontrol in werking is en tractieregeling of StabiliTrak detecteren beginnende wielslip, schakelt cruisecontrol uit. Cruisecontrol kan dan weer worden aangezet zodra de rijomstandigheden dit toelaten.

Beide systemen gaan automatisch aan als de auto wordt gestart en weggrijdt. Deze systemen zijn mogelijk voel- of hoorbaar zodra deze ingrijpen of terwijl diagnosefuncties worden uitgevoerd. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de auto.

Het is raadzaam om beide systemen onder normale rijomstandigheden ingeschakeld te laten. Als de auto vast raakt in zand, modder, ijs of sneeuw moet TCS soms worden uitgeschakeld. Zie *Als de auto vast is komen te zitten* ⇨ 215 en “Systemen aan- en uitzetten”, verderop in dit hoofdstuk.

Wanneer de verdeelbak (indien aanwezig) op Vierwielaandrijving laag staat, wordt het stabiliteitssysteem automatisch uitgeschakeld, brandt het lampje van  en verschijnt het betreffende bericht in het DIC. In dit geval worden zowel de tractieregeling als StabiliTrak gedeactiveerd.



Het controlelampje voor beide systemen zit in de instrumentengroep. Dit lampje zal:

- Knipperen terwijl TCS de wielslip beperkt.
- Knipperen terwijl StabiliTrak actief ingrijpt.
- Gaan branden en aan blijven wanneer één van deze systemen niet werkt.

Als een van beide systemen niet aan gaat of niet activeert, toont het Driver Information Center (DIC) een melding;

gaat dan aan en blijft aan om erop te wijzen dat het systeem niet functioneert en de bestuurder niet ondersteunt bij de besturing van de auto. De auto blijft veilig om mee te rijden maar de bestuurder moet zijn rijstijl wel aanpassen.

Als aan gaat en blijft branden:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de motor af en wacht 15 seconden.
3. Start de motor.

Rijd de auto. Als aan gaat en blijft, heeft de auto meer tijd nodig om het probleem te diagnosticeren. Raadpleeg de dealer als het probleem aanhoudt.

Systemen aan- en uitzetten



De knop voor TCS en StabiliTrak zit op de middenconsole.

Voorzichtig

Rem niet herhaaldelijk of versnel niet te fel wanneer TCS uitstaat. Hierdoor kan de aandrijving van de auto beschadigd worden.

Om alleen TCS uit te schakelen, drukt u op  en laat u deze weer los. Het lampje tractie uit  staat in de instrumentengroep. Op het DIC verschijnt mogelijk dit bericht. Druk op  en laat weer los om TCS weer in te schakelen. Het lampje tractie uit  wat in de instrumentengroep staat, gaat uit.

Als TCS de wielslip beperkt terwijl de  is ingedrukt, zal het systeem niet uitschakelen zolang de wielen doorslippen.

Om zowel TCS als StabiliTrak uit te zetten, houdt u  ingedrukt totdat het lampje tractie uit  en het lampje StabiliTrak uit  op de instrumenten-

groep gaan en blijven branden en laat u deze weer los. Het bijbehorende bericht verschijnt mogelijk op het DIC.

Om TCS en StabiliTrak weer aan te zetten, drukt u op  en laat u deze weer los. Het lampje tractie uit  en het lampje StabiliTrak uit  in de instrumentengroep gaan uit.

StabiliTrak gaat bij een snelheid van meer dan 56 km/h (35 mph) automatisch werken. De tractieregeling gaat niet werken.

De auto heeft een functie Slingerregeling aanhanger (TSC) en een functie Hellingrem (HSA). Zie *Aanhanger, stabilisatieregeling (TSC)* ⇨ 289 of *Start-hulp op helling (HSA)* ⇨ 241.

Het monteren van accessoires kan de prestaties van de auto beïnvloeden. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 293.

Regeling bestuurdersmodus

De rijmodusregeling probeert de auto sportiever te laten rijden, meer comfort te leveren of in wisselende

weers- of terreinomstandigheden hulp te bieden. Dit systeem wijzigt tegelijkertijd de software-instellingen van diverse subsystemen. Afhankelijk van het optiepakket, de beschikbare functies en de geselecteerde modus veranderen de instellingen van de wielophanging, de besturing en de aandrijflijn om de gewenste moduseigenschappen te bewerkstelligen. Bij een auto met Magnetic Ride Control wordt het rijgedrag van de auto aangepast aan het desbetreffende wegdek en de geselecteerde rijmodus.

De regeling bestuurdersmodus heeft vier modi: Tour, Sport, Sneeuw/ijs en Trekken/slepen.

Druk op de schakelaar Tow/Haul om de modus Trekken/slepen te activeren en te deactiveren.

Druk op de schakelaar MODE op de middenconsole om Tour, Sport of Sneeuw/ijs te selecteren. Bij indrukken van de schakelaar verschijnt er een grafische weergave van alle rijmodi voor overschakelen naar de volgende modus. De Tour- en Sport-modus doen op een egaal wegdek hetzelfde

aan. Kies een nieuwe instelling wanneer de rijomstandigheden veranderen.

Tour-modus

Gebruikt in normaal stads- en snelwegverkeer voor een soepele, comfortabele rit.

Na het selecteren wordt er niets weergegeven op het DIC.

Sport-modus

Te gebruiken waar wegomstandigheden of persoonlijke voorkeuren een meer beheerst rijgedrag vereisen.

De stuurinrichting schakelt over op een meer precieze besturing. De magnetische rijhoogteregeling verandert voor beter rijden in bochten.

Bij deze optie licht het lampje Sport-modus op het DIC op.

Snow/Ice-modus

Te gebruiken, wanneer er bij een glad wegdek meer tractie nodig is.

Onderweg schakelt de auto normaal op. De versnelling wordt aangepast om vlotter optrekken mogelijk te maken.

Bij deze optie licht het lampje Snow/Ice-modus op het DIC op.

Trek/sleepmodus

De trek/sleep-stand is een voorziening die helpt bij het trekken van een zware aanhanger of een grote of zware lading. Zie *Modus trekken/slepen* ⇨ 233.

De trek/sleep-stand is ontwikkeld om optimaal effectief te zijn wanneer het gecombineerde gewicht van de auto en de aanhanger ten minste 75 procent is van het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto. Zie "Gewicht van de aanhanger" onder *Aanhanger slepen* ⇨ 281.

De trek/sleep-stand wordt het meest gebruikt onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer een zware aanhanger of een grote of zware lading door heuvelachtig terrein wordt getrokken

- Wanneer een zware aanhanger of een grote of zware lading in fileverkeer wordt getrokken
- Wanneer een zware aanhanger of een grote of zware lading op drukke parkeerterreinen worden getrokken waar een verbeterde regeling van de lage snelheid van de auto gewenst is

Het gebruik van de trek/sleep-stand veroorzaakt geen schade aan de auto wanneer deze licht beladen is of wanneer geen aanhanger achter de auto hangt. Er kan echter niet worden geprofiteerd van de ingeschakelde trek/sleep-stand wanneer de auto onbeladen is. Wanneer deze functie wordt ingeschakeld terwijl de auto onbeladen is, kan dat resulteren in onaangename rijkenmerken van motor en transmissie en een hoger brandstofverbruik. De sleep/trek-stand wordt alleen geadviseerd bij het trekken van een zware aanhanger of een grote of zware lading.

Bij deze optie licht het lampje Trekken/slepen op de instrumentengroep op.

Magnetische niveauregeling

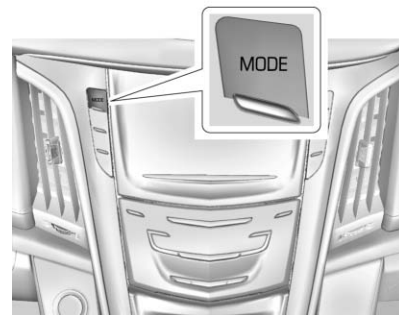
De Magnetic Ride Control bewaakt de wielophanging.

Op basis van wegomstandigheden, stuurwielhoek en de rijnsnelheid past het systeem zich automatisch aan om het beste rijeigenschappen te bieden in combinatie met een soepel rijgedrag. De Tour- en Sport-modus doen op een egaal wegdek hetzelfde aan.

Tour : Te gebruiken voor normaal stads- en snelwegverkeer. Deze instelling zorgt voor een soepele en comfortabele rit.

 **Sport** : Te gebruiken waar wegomstandigheden of persoonlijke voorkeuren meer controle vereisen. Deze instelling biedt meer "contact" of reactie op de wegomstandigheden.

**** Sneeuw/ijis** : Te gebruiken, wanneer er bij een glad wegdek meer tractie nodig is.



De auto staat doorgaans in Tour-modus. Bij het indrukken van de knop MODUS magnetische rijhoogte-regeling op de middenconsole worden de modi Sport en Sneeuw/ijis ingeschakeld. Druk op de knop om de gewenste modus te selecteren.

Wanneer de auto wordt gestart of een nieuwe stand wordt geselecteerd, verschijnt het betreffende bericht korte tijd op het Driver Information Center (DIC).

Vergrendelende achteras

Auto's met een blokkerende achteras kunnen meer tractie geven op sneeuw, modder ijs of grind. Het werkt meestal als een standaardas, maar wanneer de tractie laag is, zorgt deze functie ervoor dat het achterwiel met de meeste tractie de auto beweegt.

Automatische niveauregeling

De automatische niveauregeling van de achterwielophanging vormt onderdeel van het Magnetic Ride Control-systeem.

Dit is een volledig automatische niveauregeling die zorgt voor een stabielere wegligging en een verbeterd rijgedrag bij verschillende belastingen met passagiers en bagage. De juiste voertuighoogte wordt gehandhaafd door de achterkant van het voertuig omhoog of laag te brengen. Dit vindt plaats met een luchtcompressor die op de achterschokdempers is aangesloten. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer het contact aan is en de rijhoogte wordt vanaf dat moment

automatisch afgesteld. Het systeem kan tot 10 minuten uitwerken (lagere rijhoogte) nadat het contact werd uitgeschakeld. Het is mogelijk dat u de luchtcompressor hoort wanneer de hoogte wordt aangepast.

Als er een gewichtsverdelende trekhaak wordt gebruikt, is het aanbevolen om de schokdempers te doen vullen waardoor de auto eerst op hoogte wordt gezet voordat u de trekhaak aanpast.

Cruisecontrol

Cruisecontrole



Waarschuwing

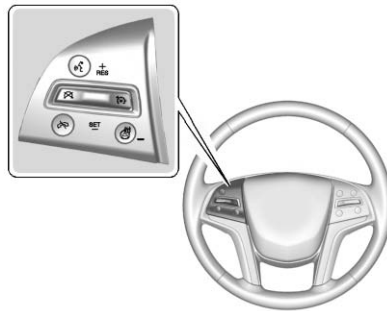
Cruisecontrol kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control niet op bochtige wegen of in druk verkeer.

Cruise control kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruisecontrole op gladde wegen.

Indien uitgerust met cruise control kunt u een snelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph) of hoger aanhouden zonder dat u uw voet op het gaspedaal moet houden. Cruisecontrol werkt niet met snelheden lager dan 40 km/h (25 mph).

Als de tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) begint met het beperken van de mate van wielslip terwijl u cruise control gebruikt, wordt de cruise control automatisch uitgezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242. Wanneer er bij een geactiveerde cruisecontrol wordt gewaarschuwd voor een aanrijding, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 265. Wanneer de wegomstandigheden het toelaten om de cruisecontrol weer veilig te gebruiken, kan deze functie weer worden ingeschakeld.

Als er wordt geremd, wordt cruisecontrol uitgeschakeld.



 : Druk hierop om het systeem in en uit te schakelen. Er verschijnt een wit lampje in de instrumentengroep wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld.

+RES : Als er in het geheugen een rijsnelheid is opgeslagen, druk de knop dan kort in om deze snelheid te hervatten of houd de knop ingedrukt om te accelereren. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verhogen als cruisecontrol al actief is.

SET- : Druk de knop kort in om de rijsnelheid in te stellen en cruisecontrol te activeren. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verlagen als cruise control al actief is.

 : Indrukken om cruisecontrol uit te schakelen zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Cruisecontrol instellen

Als  aanstaat terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan SET- of +RES per ongeluk worden ingedrukt en wordt de cruisecontrol actief terwijl u dat niet wilt. Zorg dat de knop  uit is wanneer u de cruisecontrol niet gebruikt.

Stel cruise control als volgt in:

1. Druk op .
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET-.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Wanneer de cruise control op de gewenste snelheid ingesteld is, brandt er een groen cruise control-lampje op de instrumentengroep en verschijnt er

op het Driver Information Center (DIC) en het head-updisplay (indien aanwezig) het bericht dat de snelheid van de cruise control is ingesteld.

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als cruisecontrol op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt of op de knop  drukt, wordt cruisecontrol uitgeschakeld zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Druk zodra de auto met 40 km/h (25 mph) rijdt kort op de knop +RES. De auto hervat de eerder ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen terwijl cruisecontrol is ingesteld op een bepaalde snelheid

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Houd +RES ingedrukt totdat de auto tot de gewenste snelheid is geaccelereerd en laat de knop dan los.

- Om de rijsnelheid in kleine stapjes te verhogen drukt u kort op +RES. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1,6 km/h (1 mph) sneller.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard* ⇨ 147. De gebruikte stapwaarde hangt af van de gehanteerde eenheden.

De snelheid verlagen terwijl cruisecontrol is ingesteld op een bepaalde snelheid.

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleine stapjes te verlagen drukt u kort op SET-. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1,6 km/h (1 mph) langzamer.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard* ⇨ 147. De gebruikte stapwaarde hangt af van de gehanteerde eenheden.

Een andere auto inhalen wanneer u cruisecontrol gebruikt

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen. Wanneer u uw voet van het gaspedaal wegneemt, vertraagt de auto tot de eerder ingestelde cruise-snelheid.

Als u tijdens het bedienen van het gaspedaal om de cruise control te annuleren of direct na het loslaten van het pedaal de knop SET- kort indrukt, wordt de huidige rijsnelheid ingesteld als cruise-snelheid.

Cruisecontrol gebruiken op hellingen

Of de cruisecontrol goed zal werken, hangt af van de snelheid van de auto en van hoe steil de hellingen zijn. Wanneer u steile hellingen oprijdt, is het mogelijk dat u het gaspedaal moet indrukken om de snelheid van de auto te behouden.

Bij het afdalen van een heuvel hebben auto's met een 6-traps automatische versnellingsbak cruise vloeiend remmen om de door de bestuurder geselecteerde snelheid aan te houden. Cruise vloeiend remmen wordt ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart en cruise control actief is. Deze wordt niet ingeschakeld in de versnellingskeuzemodus. Deze helpt bij het handhaven van de door u gekozen snelheid wanneer u op neerwaartse hellingen rijdt door met behulp van de motor en versnelling de auto te vertragen.

Om cruise vloeiend remmen voor de huidige ontstekingscyclus in of uit te schakelen, houdt u de knop Trek/sleep vijf seconden ingedrukt. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Zie *Automatische transmissie* ⇨ 228 en *Modus trekken/sleepen* ⇨ 233 voor andere vormen van vloeiend remmen.

Cruisecontrol beëindigen

Er zijn vier manieren om cruisecontrol te beëindigen:

- Druk lichtjes op het rempedaal.

- Druk op .
- Schakel de versnellingsbak naar de stand N (Neutraal).
- Om de cruisecontrol uit te schakelen, drukt u op .

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

Instelbare cruise control

Indien voorzien van adaptieve cruise-control (ACC) is de ingestelde cruise-snelheid en de volgafstand te selecteren. Lees dit volledige hoofdstuk voordat u dit systeem gebruikt. ACC gebruikt een camera en radarsensoren voor detectie van andere voertuigen. Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 391. De volgafstand is de volgtijd (of afstand) tussen uw auto en een directe voorligger. Als er geen auto op uw traject wordt gedetecteerd, werkt ACC als een gewone cruisecontrol.

Bij detectie van een voertuig op uw traject kan ACC voor het aanhouden van de geselecteerde volgafstand accelereren of iets afremmen. Trap op de rem om ACC te deactiveren. Als de tractieregeling (TCS) of elektrische stabiliteitsregeling wordt geactiveerd bij een actieve ACC, wordt ACC mogelijk automatisch uitgeschakeld. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242. Als het wegdek het veilige gebruik van ACC toelaat, kan de ACC weer worden ingeschakeld.

ACC wordt niet geactiveerd, als u TCS of het elektronische StabiliTrak-systeem uitschakelt.



Waarschuwing

ACC kan de auto maar iets afremmen en heeft wellicht onvolgende tijd voor het zodanig afremmen van de auto dat een botsing met uw voorligger wordt vermeden. Dit kan gebeuren wanneer voorliggers plotseling

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

vertragen of stoppen of op uw rijstrook komen. Zie ook "Bestuurder waarschuwen" in dit hoofdstuk. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal. Zie *Defensief rijden* ⇨ 205.

⚠ Waarschuwing

ACC kan geen kinderen, voetgangers, dieren of andere obstakels detecteren en er evenmin voor remmen.

Gebruik ACC niet in de volgende gevallen:

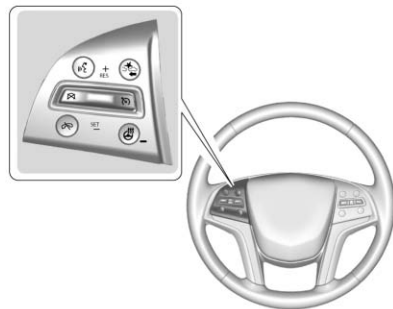
- Op kronkelende en heuvelachtige wegen of wanneer de sensoren door sneeuw, ijs of vuil zijn afgedekt. Het systeem detecteert een

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

voorzitter mogelijk niet. Houd de gehele voorkant van de auto schoon.

- Bij een beperkt zicht zoals bij mist, regen of sneeuwval. Er gelden in dergelijke omstandigheden beperkingen voor de werking van ACC.
- Op gladde wegen waarop snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen.



RES : Druk hierop om het systeem in of uit te schakelen. Een lampje op de instrumentengroep wordt wit wanneer ACC wordt ingeschakeld.

+RES : Druk de knop kort omhoog om de eerder ingestelde snelheid te hervatten of houd de knop omhoog om te versnellen. Gebruik deze knop om de rijnsnelheid te verhogen als ACC al ingeschakeld is.

SET- : Druk de knop kort omlaag om de snelheid in te stellen en ACC te activeren. Als ACC al ingeschakeld is, gebruikt u deze om de rijnsnelheid te verlagen.

 : Indrukken om ACC uit te schakelen zonder de ingestelde snelheid te wissen.

 : Indrukken om een volgende tijdsruimte (of afstand) van de ACC te selecteren voor Far, Medium of Near (Ver, Normaal of Dichtbij).

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard* ⇨ 147. De gebruikte stapwaarde hangt af van de gehanteerde eenheden.

Schakelen tussen ACC en de standaard-cruisecontrol

Druk op  en houd deze knop ingedrukt om te schakelen tussen ACC en de standaard-cruisecontrol, indien aanwezig. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Auto, berichten* ⇨ 168.



ACC-lampje



Lampje standaard-cruisecontrol

Bij inschakeling van ACC gaat een groen  -lampje branden op de instrumentengroep en verschijnt de actuele volgtijd. Bij inschakeling van de standaard-cruisecontrol gaat een groen  -lampje branden op de instrumentengroep, maar de volgtijd verschijnt niet.

Bij inschakeling van de auto neemt de cruisecontrol weer de stand in die werd gebruikt toen de auto werd uitgeschakeld.



Waarschuwing

Controleer altijd het cruisecontrol-lampje op de instrumentengroep om na te gaan in welke modus de cruisecontrol staat alvorens het systeem te gebruiken. Als ACC niet actief is, remt de auto niet automatisch voor andere voertuigen, wat tot ongelukken kan leiden als de remmen niet handmatig worden bediend. Daarbij kunnen u en anderen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Adaptieve cruisecontrol instellen

Als  aanstaat terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan het systeem bediend worden waarbij ACC onbedoeld geactiveerd kan worden. Zorg dat de knop  uit is wanneer u de cruisecontrol niet gebruikt.

Selecteer de gewenste instelsnelheid voor de cruisecontrol. Dit is de rijnsnelheid zonder voorliggers.

ACC wordt niet ingesteld bij een snelheid van minder dan 25 km/h (15 mph), hoewel het systeem bij lagere snelheden weer kan werken.

U stelt ACC als volgt in tijdens het rijden:

1. Druk op .
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET-.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Na het instellen van ACC kan deze de auto onmiddellijk afremmen als de gemeten afstand tot een voorligger onvoldoende is.

ACC is ook in te stellen wanneer de auto stilstaat en ACC is ingeschakeld en het rempedaal wordt bediend.



Het ACC-lampje brandt op de instrumentengroep en het head-updisplay (HUD). Wanneer ACC actief is, brandt het lampje groen.

Houd bij het selecteren van de instelsnelheid rekening met maximumsnelheden, snelheden van het omringende verkeer en de weersomstandigheden.

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als ACC op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt, wordt ACC gedeactiveerd zonder dat de ingestelde snelheid uit het geheugen wordt gewist.

Druk kort op RES+ om de ACC weer te gebruiken.

- Als de auto rijdt, hervat het systeem de eerder ingestelde snelheid.
- Als de auto door bediening van het rempedaal tot stilstand is gebracht, moet u op RES+ drukken en het rempedaal loslaten. ACC houdt de auto stil tot u RES+ indrukt of het gaspedaal bedient.

Op de instrumentengroep verschijnen een groen ACC-lampje en de ingestelde snelheid. Het voorliggerlampje knippert mogelijk als er een rijdende voorligger is gedetecteerd. Zie “Een auto naderen en volgen” elders in dit hoofdstuk.

Zodra ACC is hervat en er geen voorligger wordt gedetecteerd of als de voorligger verder verwijderd is dan de gekozen volgtijd of als de auto uit een scherpe bocht komt, wordt de rijsnelheid verhoogd tot de ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid

Voer een van de volgende stappen uit:

- Gebruik het gaspedaal om een hogere snelheid te bereiken. Druk SET- omlaag. Laat de knop en het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de hogere snelheid.

Bij het intrappen van het gaspedaal remt ACC niet af omdat deze wordt genegeerd. De ACC-controlelamp in de instrumentengroep wordt blauw.

- Druk +RES omhoog en houd deze vast totdat de gewenste snelheid op het display verschijnt en laat los.
- Om de snelheid in kleine stapjes te verhogen, drukt u kort op +RES. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) sneller.
- Om de snelheid in grotere stappen te verhogen, drukt u ±RES omhoog en houdt u deze even vast. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 5 km/h (5 mph) sneller.

Wanneer wordt vastgesteld dat er geen voorligger is of dat de voorligger zich buiten de geselecteerde volgafstand bevindt, neemt de rijsnelheid toe tot de ingestelde snelheid.

De ingestelde snelheid is ook te verhogen, wanneer de auto stilstaat.

- Als de auto stilstaat en u het rempedaal bedient, kunt u op RES + drukken tot de in te stellen snelheid wordt getoond.

- Als ACC de auto staande houdt en er een directe voorligger wordt gedetecteerd, dan kunt u met het indrukken van RES+ de ingestelde snelheid verhogen. Bij het indrukken van RES+ wanneer er niet langer een directe voorligger is wordt ACC hervat.

De snelheid verlagen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid

Voer een van de volgende stappen uit:

- Gebruik het rempedaal om een lagere snelheid te bereiken. Laat het rempedaal los en druk op SET- . De auto rijdt nu met de lagere snelheid.
- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de snelheid in kleine stapjes te verlagen, drukt u SET- kort omlaag. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) sneller.
- Om de snelheid in grotere stappen te verlagen, drukt u SET- omlaag en houdt u deze even vast. Bij elke

druk op de knop rijdt de auto ongeveer 5 km/h (5 mph) langzamer.

- Om bij een stilstaande auto de snelheid te verlagen kunt u op SET - drukken tot de in te stellen snelheid wordt getoond.

Volgafstand selecteren

Wanneer er een langzamere voorligger wordt waargenomen binnen de geselecteerde volgafstand, past ACC de rijsnelheid aan en probeert deze de geselecteerde volgafstand aan te houden.

Druk op het stuurwiel op  om de volgafstand aan te passen. Bij elke druk op de afstandsknop wordt de volgende van drie instellingen actief: Ver, Gewoon of Dichtbij.

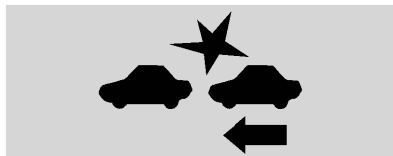
Na het indrukken verschijnt de huidige afstandsinstelling kort op het DIC en het HUD. De afstandsinstelling wordt gehandhaafd tot u deze wijzigt.

Aangezien elke afstandsinstelling aan een volgtijd (Ver, Gewoon of Dichtbij) gerelateerd is, varieert de volgafstand met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto

rijdt, hoe meer afstand uw auto tot een waargenomen voorligger aanhoudt. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de volgafstand selecteert. De afstanden die kunnen worden geselecteerd, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rijdsituatie.

Bij het veranderen van de afstandsinstelling verandert automatisch de gevoeligheid (Ver, Gewoon of Dichtbij) voor de waarschuwingstijd van de functie Frontaanrijdingswaarschuwing. Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 265.

Bestuurder waarschuwen



Bij activering van de ACC moet u mogelijk zelf actief ingrijpen, als blijkt dat de ACC onvoldoende kan remmen wanneer u een voorligger te snel nadert.

In dat geval knippert het waarschuwingssymbool voor een aanrijding op het HUD op de voorruit. Er komen ofwel acht geluidssignalen van voren of beide zijden van de Safety Alert Seat trillen vijfmaal. Zie “Aanrijdings-/ Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Zie *Defensief rijden* ⇨ 205.

Een auto naderen en volgen



Het voorliggerlampje staat op de instrumentengroep en het HUD.

Het lampje verschijnt alleen als er op het traject van uw auto een voorligger wordt gedetecteerd.

Als dit lampje niet verschijnt, zal ACC niet op voorliggers reageren en niet afremmen.

ACC vertraagt de auto automatisch en past de rijsnelheid aan op het volgen van de voorligger met de geselecteerde volgafstand. De rijsnelheid wordt verhoogd of verlaagd om uw voorligger te volgen, maar is niet hoger dan de ingestelde snelheid. Zo nodig remt het systeem de auto iets af. Bij een actief remsysteem gaan de remlichten branden. Het automatisch kan anders aanvoelen of klinken dan bij het handmatig activeren van het remsysteem. Dit is normaal.

Stilstaande of zeer langzaam bewegende objecten



Waarschuwing

ACC zal gestopte of langzaam rijdende voorliggers wellicht niet detecteren en zal dan niet afremmen. Zo remt het systeem wellicht niet af voor een auto die het nooit in beweging heeft waargenomen. Dit kan gebeuren bij langzaam rijdend en stilstaand verkeer of wanneer er een voorligger

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

plotseling op uw rijbaan komt. Uw auto stopt wellicht niet en kan een botsing veroorzaken. Gebruik ACC met het nodige voorbehoud. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal.

ACC schakelt automatisch uit

In de volgende gevallen schakelt ACC mogelijk automatisch uit en moet u zelf het rempedaal bedienen om af te remmen:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- De Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd of uitgeschakeld.
- Het systeem vertoont een storing.
- De radar detecteert ten onrechte een obstakel als in een woestijn of een verlaten gebied zonder andere voertuigen of objecten langs de weg wordt gereden. Er kan een

bericht op het DIC verschijnen om aan te geven dat de ACC tijdelijk niet beschikbaar is.

Het symbool voor de ingeschakelde ACC wordt wit als de ACC niet meer actief is.

In sommige situaties kunt u wanneer ACC niet werkt de standaard-cruise-control gebruiken. Zie "Schakelen tussen ACC en de standaard-cruise-control" eerder in dit hoofdstuk. Beoordeel altijd eerst de verkeerssituatie voordat u een van de cruisecontrole-systemen gebruikt.

Melding voor herinschakelen ACC

ACC houdt een volgafstand tot een gedetecteerde voorligger aan en remt uw auto tot stilstand af achter die gedetecteerde auto.

Als de stilstaande voorligger weggereden is en ACC niet is hervat, knippert het voorliggerlampje ten teken dat u alvorens door te rijden het verkeer vóór u moet controleren. Ook pulseren de linker- en rechterzijde van de veiligheidswaarschuwingsstoel driemaal of klinken er drie pieptonen.

Zie "Soort waarschuwing" en "Vertrek-melding" in "Bots-/detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Druk als de voorligger afstand neemt op +RES of trap het gaspedaal in om cruise control te hervatten. Als langer dan twee minuten wordt gestopt of als het bestuurdersportier geopend is en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, activeert de ACC automatisch de elektrische handrem (EPB) om de auto op zijn plaats te houden. Het statuslampje van de EPB gaat branden. Zie *Parkeerrem* ⇨ 239. Trap het gaspedaal in om ACC te hervatten en de EPB los te zetten.

Er verschijnt mogelijk een bericht op het DIC om alvorens uit te stappen stand P (parkeerstand) in te schakelen. Zie *Auto, berichten* ⇨ 168.



Waarschuwing

Als ACC de auto tot stilstand heeft gebracht en als ACC gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd is, wordt de auto niet meer tegenge-

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

houden. De auto kan dan bewegen. Wees wanneer ACC de auto tegenhoudt altijd paraat om zelf het rempedaal in te trappen.

⚠ Waarschuwing

Het achterlaten van de auto zonder deze op P (Park) te zetten kan gevaarlijk zijn. Stap niet uit terwijl de auto door ACC wordt tegengehouden. Zet de auto altijd op P (Park) en schakel het contact uit voordat u uitstapt.

ACC negeren

Als u het gaspedaal intrapt terwijl de ACC actief is, wordt de ACC-controlelamp in de instrumentengroep blauw. De ACC hervat zijn taak zodra u het gaspedaal niet meer intrapt.

⚠ Waarschuwing

Als uw voet op het gaspedaal rust, activeert ACC niet automatisch de remmen. U kunt op een voorligger botsen.

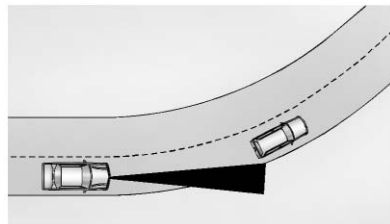
Bochten in de weg**⚠ Waarschuwing**

In bochten detecteert ACC wellicht een directe voorligger niet. U kunt verward raken als de auto optrekt tot de ingestelde snelheid, met name bij het volgen van een uit- of invogend voertuig. U kunt de macht over het stuur verliezen of een botsing veroorzaken. Gebruik ACC niet op een op- of afrit. Wees altijd paraat om zo nodig de remmen te gebruiken.

⚠ Waarschuwing

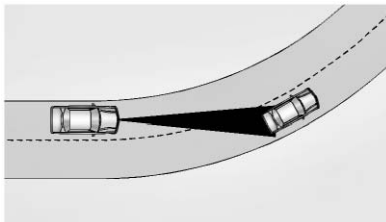
In bochten kan ACC op een voertuig op een andere rijstrook reageren of niet op tijd op een directe voorligger reageren. U kunt op een voorligger botsen of de macht over het stuur verliezen. Let in bochten extra op en wees paraat om zo nodig af te remmen. Selecteer een gepaste snelheid voor het rijden in bochten.

In een scherpe bocht kan ACC anders werken. Bij een te scherpe bocht kan het de rijsnelheid verlagen.



Bij het volgen van een voertuig en het aansnijden van een bocht detecteert ACC de voorligger wellicht niet en kan

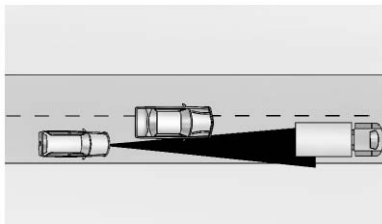
de auto tot de ingestelde snelheid accelereren. Wanneer dit gebeurt, verschijnt het voorliggerlampje niet.



ACC kan een voertuig op een andere rijbaan detecteren en de remmen activeren.

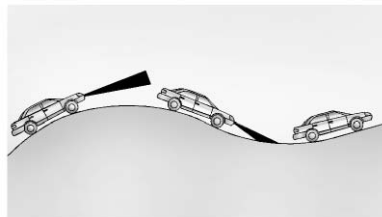
ACC kan soms naar blijkt onnodig waarschuwen en/of afremmen. Het kan bij het aansnijden of uitkomen van een bocht reageren op voertuigen op andere rijstroken, borden, vangrails en andere stilstaande objecten. Dit is een normale werking. De auto heeft geen onderhoud nodig.

Wisselen van rijbaan door andere voertuigen



ACC detecteert geen voorligger totdat deze zich volledig op dezelfde rijbaan bevindt. Wellicht moet u het rempedaal intrappen.

ACC niet op heuvels en bij het trekken van een aanhanger gebruiken



Gebruik ACC niet bij ritten op steile heuvels of tijdens het trekken van een aanhanger. Bij ritten op steile heuvels detecteert ACC een voertuig op dezelfde rijbaan niet. Op steile heuvels moet de bestuurder vaak weer zelf optrekken en remmen, in het bijzonder bij het trekken van een aanhanger. Als u remt, werkt de ACC niet meer.

ACC uitschakelen

Er zijn drie manieren om ACC te deactiveren:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Druk op .
- Druk op .

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

Sensorsysteem reinigen

De camerasensor aan de achterkant van de achteruitkijkspiegel bij de voorruit en de radarsensoren aan de

voorkant van de auto kunnen door sneeuw, ijs, vuil of modder worden bedekt. Reinig deze gebieden goed, zodat ACC goed werkt.

Als ACC niet werkt, werkt mogelijk de standaard-cruisecontrol. Zie "Schakelen tussen ACC en de standaard-cruisecontrol" eerder in dit hoofdstuk. Beoordeel altijd eerst de verkeerssituatie voordat u een van de cruisecontrolsystemen gebruikt.

Zie "De auto schoonmaken" bij *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 365 voor reinigingsinstructies.

Ook bij sneeuw, zware regenval of opspattend water kan het systeem minder goed werken.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Systemen voor bestuurdersondersteuning

De auto is mogelijk uitgerust met systemen die onderling samenwerken om botsingen geheel te voorkomen of de schade te beperken als een botsing tijdens het voor- en achteruitrijden en parkeren onvermijdelijk is. Neem dit hoofdstuk helemaal door voordat u deze systemen gebruikt.



Waarschuwing

Vertrouw niet blindelings op de bestuurdersondersteuningssystemen. De systemen ontslaan u niet van uw plicht om altijd oplettend en veilig te blijven rijden. Het is mogelijk dat u de alarm- of waarschuwingssignalen van de systemen niet hoort of voelt. Als u tijdens het rijden niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Zie *Defensief rijden* ⇨ 205.

De systemen zijn in tal van omstandigheden niet in staat:

- kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren te detecteren;
- voertuigen of obstakels buiten het detectiegebied van het systeem te registreren;
- op alle rijsnelheden te werken;
- u te waarschuwen of waarschuwen te laat, zodat een botsing onvermijdelijk is;
- bij een slecht zicht of in slechte weersomstandigheden te werken;
- te werken als de detectiesensor niet gereinigd is of bedekt is met sneeuw, ijs, modder of vuil;

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- te werken als de detectiesensor is afgedekt, bijvoorbeeld met een sticker, magneet of metalen plaat;
- te werken als de omgeving van de detectiesensor is beschadigd of niet op de juiste wijze is gerepareerd.

Blijf tijdens het rijden altijd opletend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

Akoestisch signaal of Safety Alert Seat

Bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen waarschuwen de bestuurder voor obstakels middels geluidssignalen. Zie "Comfort and Convenience" (comfortfuncties) onder *Personalisering voertuig* ⇨ 169 voor aanpassing van het volume van dit waarschuwingssignaal.

Bij een auto met een Safety Alert Seat (bestuurdersstoel met haptisch signaal) gaat de bestuurdersstoel mogelijk trillen in plaats van het geluidssignaal. Zie "Aanrijdings-/ Detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 169 om aanpassingen te verrichten.

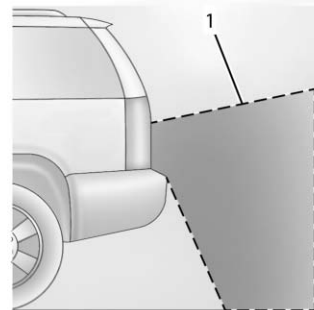
Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden

Bij een auto met een achteruitkijkcamera (RVC), parkeerhulp achter (RPA) en parkeerhulp voor (FPA), Surround Vision, vooruitzichtcamera, waarschuwingfunctie voor kruisend verkeer achter (RCTA) en automatische parkeerhulp (APA) helpen deze functies de bestuurder bij parkeren of vermijden van obstakels. Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.

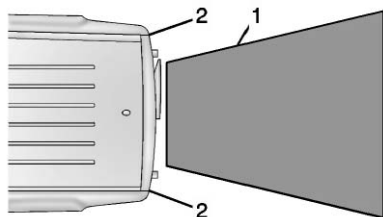
Achteruitrijcamera (RVC)

Bij het inschakelen van R (Achteruit) toont de RVC op het infotainmentsdisplay een beeld van het gebied achter

de auto. Het vorige scherm verschijnt na een korte vertraging bij het uitschakelen van R (achteruit). Om eerder terug te gaan naar het vorige scherm, drukt u op een knop op het Infotainmentsysteem, schakelt u naar P (parkeren) of gaat u rijden met een snelheid van circa 12 km/h (8 mph). De achteruitrijcamera is boven de kentekenplaat ingebouwd.



1. Beeld van de achteruitrijcamera



1. Beeld van de achteruitrij-camera
2. Hoeken van de achterbumper

Op de camerabeelden kunnen obstakels verder af of dichterbij lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het weergegeven gebied is beperkt en obstakels die zich dicht bij een bumperhoek of onder de bumper bevinden, worden niet weergegeven.

Er verschijnt mogelijk een gevarendriehoek om aan te geven dat de parkeerhulp (RPA) een obstakel gedetecteerd heeft. De kleur van deze driehoek verandert van geel in rood en wordt groter van afmeting naarmate u het obstakel dichterbij nadert.

Surround Vision

Indien aanwezig geeft het Surround Vision een beeld van het gebied rond de auto, samen met het beeld van de voor- of achteruitrijcamera op het infotainmentdisplay. De vooruitrijcamera zit in de grille of bij het voorste embleem, de zijcamera's zitten in de onderkant van de buitenspiegels en de achteruitrijcamera zit boven de kentekenplaat ingebouwd.

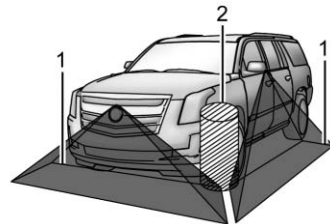


Waarschuwing

De surround-camera's hebben blinde zones: niet alle obstakels bij de hoeken van de auto worden getoond. Als de buitenspiegels dichtgeklapt zijn en niet in de juiste stand staan, zal het surround-beeld niet correct op het display worden weergegeven. Controleer altijd zelf rond de auto bij het parkeren of achteruitrijden.

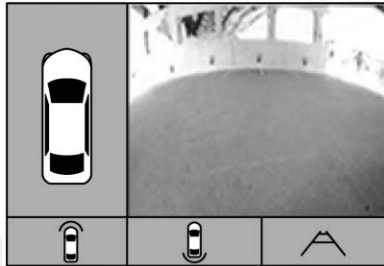


1. Beelden die door de Surround Vision-camera's worden weergegeven
2. Niet getoond gebied



1. Beelden die door de Surround Vision-camera's worden weergegeven
2. Niet getoond gebied

Frontcamera



Indien aanwezig, verschijnt er een beeld van de zone vóór de auto op het Infotainmentdisplay. Het beeld verschijnt na het schakelen van R (achteruit) naar een vooruitversnelling of door het indrukken van CAMERA in de middenconsole en wanneer het voertuig langzamer dan 8 km/h (5 mph) vooruit rijdt. Indien aanwezig geeft de vooruitzichtcamera ook aan wanneer de parkeerhulp voor een voorliggend obstakel binnen 30 cm (12 inch) detecteert.

⚠ Waarschuwing

De camera(s) kan (kunnen) geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of voorwerpen waarnemen die zich buiten het zicht van de camera, onder de bumperhoogte of onder de auto bevinden. De getoonde afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera(s). Kijk altijd achterom en om u heen voordat u begint te rijden. Als u niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben.

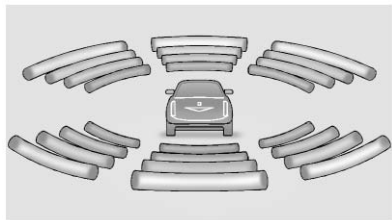
Parkeerhulp

Als een auto met parkeerhulp voor en achter met een snelheid rijdt van minder dan 8 km/h (5 mph), kunnen de sensors op de bumpers voorwerpen detecteren tot 1,2 m (4 ft) vóór en 2,5 m (8 ft) achter de auto, binnen een hoogtezone van 25 cm (10 in) boven de grond en onder het bumperniveau.

De detectieafstanden zijn mogelijk kleiner bij warm of vochtig weer. Geblokte sensoren zullen geen objecten detecteren of kunnen onjuiste meldingen geven. Zorg dat de sensoren vrij zijn van modder, vuil, sneeuw, ijs en slijk. Reinig de sensoren nadat de auto bij vriesweer is gewassen.

⚠ Waarschuwing

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Het is niet beschikbaar bij snelheden groter dan 8 km/h (5 mph). Om, ook met de parkeerhulp, lichamelijk of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u voor- of achteruitrijdt.



Het display voor de parkeerhulp voor en achter op de instrumentengroep kan voorzien zijn van balken die "afstand tot obstakel" aangeven. Ook kan informatie over de positie van het obstakel worden weergegeven. Naarmate het object dichterbij komt, branden er meer balkjes en verandert de kleur van de balkjes van geel in rood.

Wanneer eerst een obstakel achter de auto wordt gedetecteerd, komt er een geluidssignaal van achteren of trillen beide zijden van de Safety Alert Seat tweemaal. Wanneer een object zeer dichtbij is (<0,6 m (2 ft) aan de achterkant van de auto of <0,3 m (1 ft) aan de voorkant van de auto), klinkt er afhankelijk van waar het object zich bevindt een ononderbroken piepton

aan de voor- of achterkant of trillen bij een stoel met veiligheidswaarschuwing beide stoelzijden vijf keer. De pieptonen van de parkeerhulp voor (FPA) hebben een hogere toonhoogte dan die van de parkeerhulp achter (RPA).

Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)

Bij een auto met RCTA wordt bij het inschakelen van R (achteruit) een rode gevarendriehoek weergegeven met een pijl naar links of naar rechts, om te waarschuwen tegen kruisend verkeer vanaf de linker- of rechterkant. Het systeem detecteert objecten vanaf de linker- of rechterkant tot op 20 m (65 ft) vanaf de auto. Wanneer een object wordt gedetecteerd, klinken er drie pieptonen vanaf de linker- of rechterkant, of trilt de Safety Alert Seat driemaal aan de linker- of rechterkant, afhankelijk van de richting van het gedetecteerde voertuig.

Ga bij het achteruitrijden met een aanhanger behoedzaam te werk, aangezien de detectiegebieden van het

RCTA achter aan de auto bij het trekken van een aanhanger niet langer worden.

Systeem in- of uitschakelen



Druk op **P** op de middenconsole om de parkeerhulp voor en achter en het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer tegelijkertijd in of uit te schakelen. Het lampje naast de knop gaat branden wanneer de systemen aanstaan en dooft wanneer de systemen zijn uitgeschakeld.

Via Persoonlijke instellingen zet u de parkeerhulp voor en achter uit, aan of aan met trekstang. Zie "Parkeerhulp" onder *Persoonlijking voertuig* ⇨ 169. Als de parkeerhulp via Persoonlijke instellingen is uitgeschakeld, werkt de parkeerhulpknop niet. Selecteer in het menu Persoonlijke instellingen de optie Aan om de parkeerhulp weer in

te schakelen. In de stand Aan met trekstang kan de parkeerhulp ook met een trekhaak goed werken.

Zet de parkeerhulp uit, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Zie "Achteruitrijcamera" onder *Persoonlijsering voertuig* ⇨ 169 voor het aan- of uitzetten van de RPA-symbolen, begeleidingslijnen (bij sommige modellen) of de waarschuwing voor kruisend verkeer. Selecteer bij sommige modellen de begeleidingslijnen-toets op het Infotainmentdisplay om deze in of uit te schakelen.

Bij sommige auto's kan de stand RCTA via "Botsings-/detectiesystemen" onder *Persoonlijsering voertuig* ⇨ 169 worden uitgeschakeld.

Automatische parkeerhulp (APA)

Indien aanwezig, zoekt APA een parkeerplaats en bestuurt het de auto om te fileparkeren en haaks in te parkeren. Als u APA gebruikt, moet u nog steeds schakelen en de remmen en het gaspedaal bedienen. Een scherm en akoestische signalen helpen tijdens parkeer manoeuvres.



Waarschuwing

De remmen worden niet door APA bediend. APA detecteert mogelijk niet eventuele voorwerpen in het parkeervak, evenals voorwerpen die zacht of smal zijn, voorwerpen die zich hoog boven de grond bevinden (zoals trucks met laadbakken) en voorwerpen onder het maaiveld (zoals kuilen). Controleer altijd of het parkeervak geschikt is om de auto te parkeren. APA houdt geen rekening met wijzigingen in het parkeervak, zoals het wegrijden van een auto in een aangrenzend vak, iemand die het vak betreedt of iets dat in het vak komt. APA detecteert geen achteropkomend of naastgelegen verkeer en kan hier dus niet op reageren. Wees er altijd op voorbereid dat u de auto moet stoppen tijdens de parkeer manoeuvre.

Druk op  op de middenconsole om het systeem te laten zoeken naar een parkeerplek die ruim genoeg is en

binnen 1,5 m (5 ft) van de auto ligt. De rijnsnelheid moet minder zijn dan 30 km/h (18 mph). APA werkt niet in 4↑ of 4↓.

Het systeem kan niet:

- Bepalen of u daar wel mag parkeren.
- Precies in lijn met het naastgelegen voertuig parkeren als de plek in een hoek wordt benaderd of als de parkeerplek in een hoek ligt.
- Precies in het midden van een als een te ruim aangeduide plek parkeren.
- Altijd korte stoepranden detecteren.

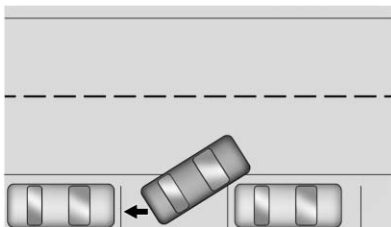
Bij inschakeling zoekt APA naar plekken voor fileparkeren aan de rechterzijde van de auto. Schakel de linker richtingaanwijzer in om naar een parkeerplek aan de linkerkant te zoeken of, indien aanwezig, pas de keuze van zijde aan op het infotainmentdisplay. Om van parkeermodus te wisselen tussen fileparkeren en haaks inparkeren moet u tijdens het zoeken

 ingedrukt houden of, indien aanwezig, de parkeermodus wijzigen op het infotainmentdisplay.



Wanneer u een parkeerplek gepasseerd bent die ruim genoeg is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een rood stopsymbool.

Als de auto in R (achteruit) staat maar niet in het verwachte vak stuurt, kan het zijn dat het systeem de auto naar een eerder gedetecteerd vak manoeuvreert. Het APA-systeem heeft geen onderhoud nodig.



APA geeft het voertuig instructies om te stoppen zodra een vak is gevonden dat groot genoeg is. Volg de instructies op het scherm op. Schakel wanneer dat van u verlangd wordt stand R (achteruit) in om de automatische besturing in te schakelen. Het stuur zal korte tijd trillen om u eraan te herinneren dat u uw handen van het stuur moet halen. Controleer de omgeving en bedien de rem en het gaspedaal naar behoefte. Wees er steeds op voorbereid dat u moet remmen voor voertuigen, voetgangers of andere objecten.

Als de auto sneller dan 10 km/h (6 mph) rijdt, wordt APA automatisch gedeactiveerd en zal het automatisch insturen uitschakelen. Een voortgangspijl geeft de status van de parkeerma-

noeuve weer. Afhankelijk van de ruimte van het vak zijn wellicht extra manoeuvres nodig. Er worden dan aanvullende instructies gegeven. Wanneer u schakelt, moet u het automatisch insturen laten voltooien voordat u de parkeermanoeuvre voortzet. Wanneer de manoeuvre succesvol is voltooid, geeft APA een pieptoon en verschijnt het bericht **PARKING COMPLETE** (parkeren voltooid). Schakel de auto naar P (Parkeren).

APA kan automatisch uitschakelen indien:

- Het stuur door de bestuurder wordt bestuurd.
- De maximum toegestane snelheid worden overschreden.
- Er sprake is van een storing in het APA-systeem.
- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) of ABS is ingeschakeld.
- Een belangrijk voertuigbericht op het DIC wordt weergegeven.

Druk voor annuleren van APA opnieuw op .

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Het APA-systeem vereist wellicht dat even langs een stoeprand wordt gereden om te kalibreren.

Ondersteuningssystemen tijdens het rijden

Indien aanwezig, kunnen het Forward Collision Alert-systeem (FCA), de Lane Departure Warning (LDW), Lane Keeping Assist (LKA), het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) en/of de automatische rem (FAB) mogelijk een botsing voorkomen of de schade beperken wanneer u vooruitrijdt.

Afstandsregeling (FCA)

Een eventueel FCA kan helpen om schade bij kopstaartbotsingen te voorkomen of te beperken. FCA geeft een knipperend rood signaal op de voorruit en snel opeenvolgende geluidsignalen of trillingspulsen in de bestuurdersstoel wanneer u een voorligger te snel nadert. FCA geeft

daarnaast een visueel signaal in de vorm van een geel lampje, wanneer u te dicht op een voorligger rijdt.

FCA detecteert voertuigen op een afstand van ca. 60 m (197 ft) en werkt bij snelheden boven 8 km/h (5 mph). Als de auto is uitgevoerd met adaptieve cruisecontrol (ACC), kan deze voertuigen tot op afstanden van zo'n 110 m (360 ft) detecteren en het werkt bij alle snelheden. Zie *Instelbare cruise control* ⇨ 249.



Waarschuwing

FCA is een waarschuwingssysteem. Het grijpt niet in op de remmen. Bij het te snel naderen van een langzame of gestopte voorligger of als u bumperkleeft, waarschuwt FCA mogelijk met onvoldoende tijd om een botsing mogelijk te voorkomen. Wellicht waarschuwt het systeem helemaal niet. FCA waarschuwt niet voor voetgangers, dieren, verkeersborden, vangrails, bruggen, bouwvaten of andere

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

objecten. Wees erop voorbereid om actie te ondernemen en te remmen. Zie *Defensief rijden* ⇨ 205.

FCA kan worden uitgeschakeld met de FCA-stuurwielknop of, mits aanwezig, via de Persoonlijke instellingen. Zie "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 169.

Detectie van de voorligger



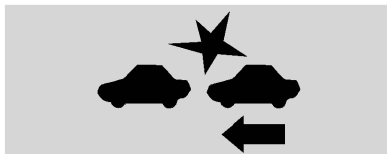
FCA geeft alleen waarschuwingen, wanneer het een voorligger registreert. Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, zal de indicator voor een voorligger groen oplichten. Voertuigen worden mogelijk niet gedetecteerd in bochten of op afritten en hellingen door een beperkt zicht of als voetgan-

gers of andere obstakels het zicht op voorliggers gedeeltelijk ontnemen. FCA kan een voorligger pas detecteren, wanneer het voertuig in zijn geheel binnen de rijstrookmarkeringen rijdt.

Waarschuwing

FCA kan alleen een waarschuwing geven om een aanrijding te helpen voorkomen, indien een voertuig wordt gedetecteerd. FCA kan geen voertuig detecteren als de FCA-sensor is bedekt met vuil, sneeuw of ijs, of als de voorruit beschadigd is. Een voertuig wordt mogelijk ook niet gedetecteerd op bochtige of heuvelachtige wegen, in situaties met verminderd zicht, zoals mist, regen of sneeuwval, of als de koplampen of de voorruit niet schoon zijn of in goede staat verkeren. Houd de voorruit, koplampen en FCA-sensoren schoon en in een goede staat van onderhoud.

Aanrijdingswaarschuwing



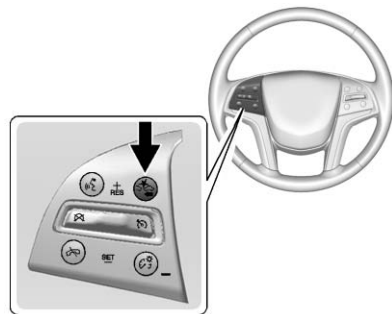
Wanneer u een gedetecteerde voorligger te snel nadert, gaat het FCA-display op de voorruit knipperen. Ook worden snel achter elkaar acht hoge geluidssignalen vanaf de voorkant of vijf trillingspulsen aan beide zijden van de stoel met veiligheidswaarschuwing gegeven. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan het remsysteem worden voorbereid op een abruptere remmanoeuvre door de bestuurder. Dit kan kortstondig leiden tot een geringe snelheidsvermindering. Blijf het rempedaal bedienen indien dit nodig is. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan de cruisecontrol worden uitgeschakeld.

Waarschuwing voor bumperkleven



Het voorliggerlampje brandt oranje, wanneer u een voorligger veel te dicht bent genaderd.

Timing voor waarschuwing selecteren



De waarschuwing voor een aanrijding kan op het stuurwiel worden bediend. Druk op  om de volgfstand van het FCA in te stellen op Far (ver), Medium (gemiddeld), Near (dichtbij) of, bij bepaalde voertuigen, Off (uit). Bij een druk op de knop ziet u de huidige stand op het Driver Information Center (DIC). Bij verder drukken op de knop verandert deze stand. De gekozen instelling blijft van kracht totdat deze wordt gewijzigd en is van toepassing op de volgfstand voor zowel de aanrijdingswaarschuwing als de waarschuwing voor bumperkleven. De timing van beide waarschuwingen is afhankelijk van de rijsnelheid. Hoe hoger de rijsnelheid, hoe eerder er wordt gewaarschuwd. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de timing voor een waarschuwing selecteert. De tijden die geselecteerd kunnen worden, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rij situatie.

Als uw auto is uitgerust met adaptieve cruisecontrol (ACC), wordt bij het wijzigen van de volgfstand van FCA

ook automatisch de ingestelde volgfstand (Far, ver; Medium, gemiddeld; of Near, dichtbij) van de ACC aangepast.

Onnodige waarschuwingen

FCA waarschuwt mogelijk ten onrechte voor kerende voertuigen, voertuigen in andere rijstroken, voorwerpen anders dan voertuigen of schaduwen. Deze waarschuwingen zijn normaal en de auto hoeft hiervoor niet te worden nagekeken.

Systeem reinigen

Als het FCA-systeem niet naar behoren functioneert, kunt u het probleem wellicht als volgt verhelpen:

- Reinig de buitenzijde van de voorruit vóór de achteruitkijkspiegel.
- Reinig de gehele voorzijde van de auto.
- Reinig de koplampen.

Zie "De auto schoonmaken" bij *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 365 voor reinigingsinstructies.

Ook bij sneeuw, zware regenval of opspattend water kan het systeem minder goed werken.

Automatisch vooruit remmen (FAB)

Een auto met aanrijdingswaarschuwing voor (FCA) heeft ook FAB, dat Intelligent Brake Assist (IBA) omvat. Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar op bovenop dreigt te botsten, kan het u helpen met remmen of de auto automatisch remmen. Wanneer u vooruitrijdt kan dit de impact beperken of de gevolgen ervan. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch middelmatig of hard remmen. Deze automatische remfunctie voor voorliggers kan alleen in werking treden als een voertuig wordt gedetecteerd. U ziet dit aan het brandende FCA-lampje voor een voorligger. Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 265.

Het systeem werkt bij vooruitrijden met een snelheid tussen 8 km/h (5 mph) en 80 km/h (50 mph) of bij auto's met adaptieve cruisecontrol

(ACC), meer dan 4 km/h (2 mph). Het systeem kan voertuigen tot op 60 m (197 ft) detecteren.



Waarschuwing

FAB is een noodfunctie ter voorbereiding op botsingen en leent zicht niet voor het vermijden van botsingen. Vertrouw er niet blindelings op dat FAB de auto voor u remt. FAB remt niet buiten het normale snelheidbereik en reageert alleen op voertuigen die het systeem detecteert.

FAB kan het volgende mogelijk niet:

- Een voorligger op kronkelende of heuvelachtige wegen detecteren.
- Alle voertuigen detecteren, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, tractoren, modderige voertuigen e.d.
- Een voertuig detecteren bij slecht zicht door bijvoorbeeld mist, regen of sneeuw.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Een voorligger detecteren die gedeeltelijk schuilgaat achter voetgangers of andere obstakels.

Blijf tijdens het rijden altijd opletten en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

In een poging tot het vermijden van een mogelijke botsing kan FAB de auto geheel afremmen. In het gegeven geval kan FAB de elektrische parkeerrem (EPB) activeren om de auto te blokkeren. Los de EPM of trap het gaspedaal resoluut in.



Waarschuwing

FAB kan de auto plotseling automatisch remmen in situaties waar dit onverwacht of ongewenst is. Het

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

kan reageren op een voorligger die van rijbaan wisselt, vangrails, borden en andere niet-bewegende objecten. In veilige situaties kunt u FAB negeren door het gaspedaal krachtig in te trappen.

Intelligente remassistentie (IBA)

IBA kan gaan werken bij het snel intrappen van het rempedaal door een rembekrachtiging op basis van de naderingssnelheid en de afstand tot een voorligger.

Hierbij zijn geringe rempedaaltrillingen en -bewegingen normaal en u moet het rempedaal mogelijk iets intrappen. IBA wordt alleen automatisch gedeactiveerd, wanneer u het rempedaal loslaat.

Waarschuwing

IBA kan de auto soms onnodig krachtig afremmen. U kunt de verkeersstroom belemmeren. Haal in deze situatie uw voet van het rempedaal en rem vervolgens naar behoefte af.

FAB en IBA zijn te deactiveren in de persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Persoonlijsering voertuig* ⇨ 169.

Waarschuwing

Bij gebruik van FAB of IBA met een aanhanger achter de auto kunt u de macht over het stuur verliezen en een botsing veroorzaken. Zet het systeem bij het trekken van een aanhanger op Waarschuwen of bij een auto met ACC op Uit.

Er kan een bericht verschijnen dat het systeem niet beschikbaar is als:

- De voorkant van de auto of de voorruit niet schoon is.
- Hevige regen of zware sneeuwval objectdetectie in de weg staat.
- Er sprake is van een probleem met het StabiliTrak-systeem.

Het FAB-systeem heeft geen onderhoud nodig.

Dodehoekwaarschuwing (SBZA)

Indien aanwezig, helpt het SBZA-systeem de bestuurder bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen met een rijdend voertuig in de dode hoek(en). Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als zich een rijdend voertuig in die dode hoek bevindt. Als de richtingaanwijzer wordt geactiveerd en er zich ook een voertuig aan deze zijde bevindt, waarschuwt het knipperende display u om niet van rijbaan te wisselen. Aangezien dit systeem

onderdeel vormt van het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA), dient u het hele onderdeel LCA te lezen voordat u deze functie gebruikt.

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

Indien de auto over het LCA-systeem beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing indien zich een rijdend voertuig in de dode hoek(en) bevindt of als hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is.

Waarschuwing

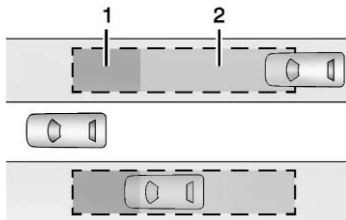
LCA waarschuwt de bestuurder niet voor auto's buiten de detectiezones en evenmin voor voetgangers,

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

fietzers en dieren. Er wordt niet onder alle rijomstandigheden een waarschuwing geven bij het wisselen van rijbaan. Indien bij het wisselen van rijstroken niet de nodige voorzichtigheid in acht wordt genomen, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Voordat u van rijbaan verandert, controleer altijd de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

LCA-detectiegebieden



1. SBZA-detectiegebied
2. LCA-detectiegebied

De LCA-sensor bestrijkt aan beide zijden van de auto een gebied met een breedte van ongeveer één rijbaan, ofwel 3,5 m (11 ft). De hoogte van het gebied is ongeveer 0,5 m (1,5 ft) tot 2 m (6 ft) boven het wegdek. Het waarschuwingsgebied van het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) begint ongeveer bij het midden van de auto en loopt 5 m (16 ft) naar achteren. Bestuurders worden ook gewaarschuwd voor voertuigen die deze zone snel naderen tot ongeveer 70 m (230 ft) achter de auto.

Hoe werkt het systeem

Het LCA-symbool licht op in de buitenspiegels, wanneer het systeem in de aangrenzende rijstrook een rijdend voertuig detecteert dat zich in de dode hoek(en) bevindt of dat snel van achteren nadert. Dit geeft aan dat het onveilig kan zijn om van rijbaan te wisselen. Controleer altijd het LCA-display, gebruik de spiegels, kijk over uw

schouder en gebruik de richtingaanwijzer voordat u van rijstrook verandert.



Display linker
buitenspiegel



Display rechter
buitenspiegel

Bij het starten van de auto lichten de LCA-displays op beide buitenspiegels kort op ten teken dat het systeem werkt. Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als er een rijdend voertuig in de dode hoek(en) van de aangrenzende rijstrook wordt gedetecteerd, of als het dit gebied snel nadert. Als de richtingaanwijzer aan dezelfde kant geactiveerd is als een gedetecteerd voertuig, knippert deze weergave als extra waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

LCA kan worden uitgeschakeld. Zie "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 169. Als LCA

door de bestuurder is uitgeschakeld, zullen de LCA-spiegeldisplays niet oplichten.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Er moet een tijdje met de auto worden gereden om het LCA-systeem te kalibreren, zodat het optimaal kan functioneren. Deze kalibratie kan sneller plaatsvinden als op een rechte snelweg wordt gereden met ander verkeer en objecten aan de kant van de weg (zoals vangrails en wegbarrières).

Het LCA-display licht mogelijk niet op wanneer de auto een voertuig snel inhaalt, voor een stilstaand voertuig staat of met een aanhanger rijdt. De LCA-detectiegebieden die van de zijkant van de auto naar achteren toe doorlopen, worden niet verlengd wanneer u met een aanhanger rijdt. Wees voorzichtig als u met een aanhanger rijdt en van rijstrook wisselt. LCA kan waarschuwen voor voorwerpen die aan de auto zijn bevestigd, zoals een aanhanger, fiets of een ander voorwerp dat aan een

van de zijkanten uitsteekt. Dergelijke bevestigde voorwerpen kunnen ook de detectie van voertuigen belemmeren. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA waarschuwt niet altijd voor voertuigen in de aangrenzende rijstrook, in het bijzonder bij natte weersomstandigheden of als het traject scherpe bochten heeft. Het systeem vergt geen onderhoud. Het systeem licht mogelijk op door vangrails, verkeersborden, borden, struiken en andere vaste obstakels. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA werkt mogelijk niet wanneer de LCA-sensoren in de linker- of rechterhoeken van de achterbumper bedekt zijn met modder, vuil, sneeuw, ijs of sneeuwmodder of als sprake is van hevige regenval. Zie "De auto schoonmaken" onder *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 365 voor reinigingsinstructies. Breng een bezoek aan de dealer als op het DIC het bericht blijft staan dat het

systeem niet beschikbaar is, nadat u beide zijkanten van de auto rond de achterste hoeken hebt gereinigd.

Als de LCA-symbolen niet oplichten terwijl het systeem schoon is en er voertuigen in de dode hoeken rijden of deze snel naderen, moet u het systeem wellicht laten nakijken. Breng uw auto naar de dealer.

Waarschuwing verlaten rijstrook (LDW)

Een eventueel LDW helpt mogelijk botsingen te voorkomen bij onbedoelde rijbaanwisseling. Het kan een waarschuwing geven als de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering overschrijdt zonder dat de richting wordt aangegeven naar de betreffende rijstrook. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het LKA-systeem (Lane Keeping Assist), dient u het hele onderdeel "LKA" te lezen voordat u deze functie gebruikt.

Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)

Indien de auto over LKA (Lane Keeping Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. LKA kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het LKA-systeem zal niet bijsturen of een LDW-waarschuwing geven indien het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).



Waarschuwing

Het LKA-systeem bestuurt de auto niet continu. Het houdt de auto mogelijk niet op de rijstrook of geeft wellicht geen Lane Departure Warning (LDW), zelf als de rijstrookmarkering is gedetecteerd.

De LKA- en LDW-systemen kunnen wellicht niet:

- een waarschuwing geven of voldoende stuurbevestiging leveren om het verlaten van de rijstrook of een aanrijding te voorkomen;
- rijstrookmarkeringen detecteren onder slechte weersomstandigheden of bij slecht zicht. Dit kan gebeuren als de voorruit of koplampen zijn bedekt met vuil, sneeuw of ijs, als deze onderdelen niet in orde zijn of als de zon pal in de cameralens schijnt;
- wegbermen detecteren;

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- rijstroken detecteren op kronkelende of heuvelachtige wegen.

Als LDW aan slechts één zijde van de weg een rijstrookmarkering detecteert, krijgt u alleen hulp of een LDW-waarschuwing als u de rijstrookmarkering nadert aan de zijde die is gedetecteerd. Bestuur altijd de auto, ook met LKA en LDW. Houd altijd uw aandacht op de weg en zorg ervoor dat u op uw rijstrook blijft, om schade aan de auto of lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen. Houd altijd de voorruit, koplampen en camerasensoren schoon en in een goede staat van onderhoud. Gebruik LKA niet onder slechte weersomstandigheden.

Waarschuwing

Wanneer u LKA gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op gladde wegen rijdt, kunt u de controle over het voertuig kwijtraken en een aanrijding veroorzaken. Schakel het systeem uit.

Hoe werkt het systeem

De LKA-camerasensor zit op de voorruit, vóór de achteruitkijkspiegel.

Om LKA in en uit te schakelen, drukt u op de middenconsole op .



Verklikkerlichtje LKA

Indien ingeschakeld, is het verklikkerlichtje LKA groen als LKA beschikbaar is voor ondersteuning en LDW-waarschuwingen. LKA kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien en oranje te worden als de auto een

gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een LDW-waarschuwing geven door geel te laten knipperen als een rijstrookmarkering wordt overschreden. Er klinken dan bovendien mogelijk drie pieptonen of de bestuurdersstoel trilt mogelijk driemaal aan de linker- of rechterzijde, afhankelijk van de kant van de rijstrookoverschrijding.

Actief sturen

Het LKA-systeem bestuurt de auto niet continu. Als LKA geen actieve besturing door de bestuurder waarneemt, kan een alarm worden gegeven, een geluidssignaal klinken of een bericht op DIC verschijnen. Draai aan het stuurwiel om het alarm te negeren.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

De systeemprestaties worden wellicht beïnvloed wanneer:

- vlakbij voorliggers rijden;

- het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het rijden door tunnels;
- op wegen met een wegberm;
- op wegen met een slechte wegmarkering wordt gereden, zoals tweebaanswegen.

Als het LKA-systeem niet goed functioneert terwijl er toch duidelijk rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn, kan het helpen om de voorruit te reinigen.

Als de camera geblokkeerd is, kan er een bericht camera geblokkeerd verschijnen. Mogelijk verhelpt u dit probleem door de buitenkant van de voorruit achter de achteruitkijkspiegel te reinigen. Sommige bestuurdersondersteuningssystemen werken wellicht minder goed of helemaal niet. Mogelijk verschijnt er een bericht LKA of LDW niet beschikbaar als de systemen even niet beschikbaar zijn. Wellicht verschijnt dit systeem wegens een geblokkeerde camera. Het LKA-systeem heeft geen onderhoud nodig. Reinig de buitenzijde van de voorruit achter de achteruitkijkspiegel.

De waarschuwingen van het LKA- en LDW-systeem kunnen het gevolg zijn van teerstrepen in het asfalt, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke of voor wegwerkzaamheden aangebrachte rijstrookmarkeringen of andere onvolkomenheden in het wegdek. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig. Zet het LKA-systeem uit als dergelijke omstandigheden aanhouden.

Brandstof

Om de auto in goede staat te houden, dient u de aanbevolen brandstof te gebruiken.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 95 (Euro 95) of hoger. U kunt eventueel ongelode benzine met een octaangetal (RON) van 91 tanken (Euro 91), maar dan kunt u beperkt gas geven en bespaart u minder brandstof. Bovendien is dan wellicht een klopgeluid hoorbaar. Als dit het geval is, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangetal (RON) van 95 tanken (Euro 95), anders kan de motor beschadigd raken. Als u een zwaar klopgeluid hoort wanneer u loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 95 gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Voorzichtig

Maak geen gebruik van onderstaande brandstoffen. Als u dit toch doet, kan de auto beschadigd raken en vervalt de garantie.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Brandstoffen met een bepaalde hoeveelheid methanol, methylal of aniline. Door dergelijke brandstoffen kunnen metalen delen van het brandstofsysteem corroderen en kunststof en rubberen onderdelen beschadigd raken.
- Brandstoffen met metaalhoudende additieven, zoals methylcyclopentadienyl-mangaan-tricarbonyl (MMT), die schade aan het emissieregelsysteem en de bougies kunnen toebrengen.
- Brandstoffen met een opgegeven octaangetal dat lager is dan dat van de aanbevolen brandstof. Als u dergelijke brandstoffen gebruikt, zijn de verbruikscijfers en prestaties minder goed en kan de levensduur van de katalysator korter zijn.

Brandstofadditieven

Benzine moet reinigungsadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinksel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone brandstofverstuivers en inlaatkleppen werkt het emissieregelsysteem goed. Sommige benzine bevat onvoldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppen schoon te houden. Raadpleeg uw dealer voor een door GM goedgekeurde behandeling met additieven om dit reinigend vermogen te compenseren. Voeg dit additief bij elke olieversingsbeurt of om de 15000 km (9000 mijl) toe aan de brandstoftank, wat zich als eerste voordoet.

Tank vullen



Waarschuwing

Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

(Vervolg)

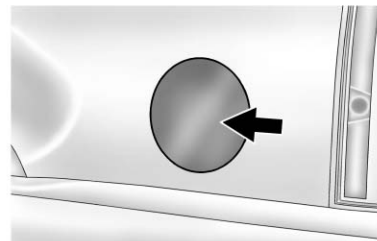
Waarschuwing (Vervolg)

- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.
- Zet de motor af wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken.
- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.
- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u het tankpistool er te snel in steekt, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

wanneer de tank bijna vol is en gebeurt vaker bij warm weer. Steek het tankpistool er langzaam in, wacht tot een eventueel sissend geluid weg is en begin dan met tanken.



Zoek naar de tankklep. Een pijl op de brandstofmeter laat zien aan welke kant van de auto de tankklep zit. Indien hiermee uitgerust, wordt de tankklep vergrendeld bij vergrendeling van de portieren. Druk op  op de

RKE-zender om te ontgrendelen. Druk midden op de achterrand van de klep om de tankklep te openen.

De auto heeft een doploos tanksysteem en heeft geen tankdop. U moet het tankpistool volledig insteken en vergrendelen voordat er kan worden getankt.

Waarschuwing

Overmatig vullen van de brandstof (meer dan drie klikken van een standaardvulpistool) kan aanleiding geven tot:

- Problemen met de rijeigenschappen van de auto, waaronder motorafslag en schade aan het brandstofsysteem.
- Morsen van brandstof.
- Ontbranding van gemorste brandstof.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Wacht na het bijtanken enkele seconden voordat u het vulpistool

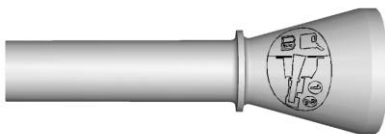
wegneemt. Verwijder brandstof op gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 365.

Waarschuwing

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp te sluiten of waarschuw de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

Tanken met een draagbaar benzineblik

Als de tank leeg is en moet worden gevuld met een draagbaar benzineblik:



1. Haal de doploze trechteradapter uit de auto.

2. Breng de trechter aan in het doploze tanksysteem en vergrendel deze.

Waarschuwing

Als u probeert om te tanken zonder de trechteradapter, kunt u brandstof morsen en het doploze tanksysteem beschadigen. Hierdoor kan brand ontstaan, kunt u of iemand anders ernstige brandwonden oplopen en kan de auto beschadigd raken.

3. Haal de trechteradapter eruit, maak hem schoon en berg hem weer op de daarvoor bestemde plaats op.

Een jerrycan vullen met brandstof



Waarschuwing

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstofdampen vrij, die door statische elektriciteit of andere ontstekingsbronnen kunnen ontvlammen. U of anderen kunnen zware brandwonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.
- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, kofferruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.
- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening tot de jerrycan vol is.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Vul de jerrycan nooit voor meer dan 95% zodat de brandstof kan uitzetten.
- Tijdens het tanken is het verboden te roken en lucifers of aanstekers te gebruiken.
- Gebruik bij voorkeur geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten.

Aanhanger trekken

Algemene informatie over slepen

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn ontworpen. Contacteer de dealer of de dealer van uw aanhanger om te helpen de auto op het trekken van een aanhanger voor te bereiden. Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u een aanhanger gaat trekken.

Zie *De auto slepen* ⇨ 360 voor het wegslepen van een auto met pech. Zie *Kampeerwagens trekken* ⇨ 360 voor het slepen van een voertuig achter een andere auto, zoals een camper.

Rij-eigenschappen en tips voor slepen

Rijden met een aanhanger

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Stel u op de hoogte van de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor het trekken van aanhangers.

- De aanhanger moet zijn uitgerust met remmen die zijn afgestemd op het beoogd gebruik. Een beladen aanhanger met een gewicht van meer dan 900 kg (2000 lb) moet zijn voorzien van een eigen remsysteem dat op alle assen werkt. Aanbevolen wordt om een aanhangerrem te gebruiken die beantwoordt aan de norm CAN3-D313 van de Canadian Standards Association (CSA), of een vergelijkbare norm.
- Trek geen aanhanger tijdens de eerste 800 km (500 mijl) van de auto, om schade aan de motor, assen of andere onderdelen te voorkomen.
- Rij vervolgens gedurende de eerste 800 km (500 mijl) dat een aanhanger wordt getrokken, niet sneller dan 80 km/h (50 mph) en rij niet weg met volgas.
- Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet tijdens slepen.
- Zet de parkeerhulp uit wanneer u met een aanhanger rijdt.
- Bij het trekken/slepen moet de automatische remfunctie voor voorliggers in de stand "Uit" worden gezet. Zie *Automatisch vooruit remmen (FAB)* ⇨ 267.



Waarschuwing

Wanneer u een aanhanger trekt, kunnen uitlaatgassen zich ophopen aan de achterzijde van de auto en binnendringen wanneer de achterklep, kofferdeksel of de achterste zijruiten geopend zijn.

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Rijd niet met geopende achterklep, kofferdeksel of achterste zijruit.

[Vervolg]

Waarschuwing (Vervolg)

- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat alleen buitenlucht binnenkomt. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *motoruitlaat* ⇨ 227.

Voor het trekken van een aanhanger is een bepaalde mate van ervaring nodig. De combinatie waarmee u rijdt, is langer en reageert niet zo snel als de auto zelf. Maak uzelf vertrouwd met de rij- en remeigenschappen van de combinatie voordat u de weg opgaat.

De constructie, banden en remmen van de aanhanger moeten geschikt zijn voor de te vervoeren lading. Tekortkomingen aan de aanhanger kunnen ertoe leiden dat de combinatie op onverwachte of onveilige wijze reageert.

Voordat u begint, controleert u alle trekhaakonderdelen en bevestigingen, veiligheidskettingen, elektrische stekkers, lampen, banden en spiegels. Raak vertrouwd met het stuur- en rijgedrag en het afremmen van de combinatie. Wanneer de aanhanger uitgerust is met elektrische remmen, zet u de combinatie in beweging en bedient u de remregelaar van de aanhanger met de hand om te controleren of de remmen werken.

Tijdens de rit controleert u zo nu en dan of de lading goed vastgezet is en de lampen en eventuele aanhangere remmen nog werken.

Volgafstand

Houd ten minste een tweemaal zo grote afstand aan tussen u en uw voorligger als wanneer u zonder aanhanger zou rijden. Hiermee voorkomt u situaties waarin u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

Passeren

Bij het trekken van een aanhanger heeft u een langere inhaalweg nodig. De combinatie trekt niet zo snel op en is langer, zodat u veel verder voorbij de auto moet rijden die u inhaalt voordat u kunt terugkeren naar uw rijbaan.

Achteruitrijden

Houd de onderkant van het stuurwiel vast met een hand. Om de aanhanger naar links te bewegen, beweegt u die hand naar links. Om de aanhanger naar rechts te sturen, beweegt u uw hand naar rechts. Rijd altijd langzaam achteruit en vraag, zo mogelijk, iemand buiten de auto u te helpen.

Bochten maken

Voorzichtig

Bij het maken van zeer scherpe bochten met een aanhanger achter de auto kan de aanhanger tegen de auto aankomen. Hierdoor kan de

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

auto beschadigd worden. Voorkomen scherpe bochten terwijl u met een aanhanger rijdt.

Wanneer u een bocht maakt met een aanhanger, moet u grotere bochten maken dan normaal. U dient dit te doen om te voorkomen dat aanhanger niet in zachte bermen, bochten of tegen verkeersborden, bomen of andere objecten rijdt. Voorkom krampachtige of plotseling manoeuvres. Geef ruim op tijd richting aan.

Wanneer de richtingaanwijzerlamp van de aanhanger doorgebrand is, knipperen de pijlen op de instrumentengroep nog steeds ter indicatie. Het is belangrijk om zo nu en dan te controleren of de lampen van de aanhanger nog werken.

Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel naar een lagere versnelling *voordat* u een lange of steile helling afrijdt. Wanneer

niet wordt teruggeschakeld, raken de remmen wellicht oververhit en werken ze minder goed.

Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.

Gebruik bij trekken de trek/sleepmodus om schade aan de motor of de versnellingsbak te voorkomen. Zie *Modus trekken/slepen* ⇨ 233.

Neem het volgende in acht wanneer u met een aanhanger op grote hoogte rijdt of een steile helling oprijdt: De motorkoelvloeistof kookt bij lagere temperaturen dan op normale hoogten. Wanneer de motor meteen wordt afgezet na het trekken op grote hoogte op steile opwaartse hellingen, kan de auto soortgelijke kenmerken vertonen als bij een oververhitte motor. Om dit te voorkomen, laat u de motor voordat u de motor uitschakelt een aantal minuten draaien terwijl de auto geparkeerd staat, bij voorkeur op een vlakke ondergrond, met de transmissie in de stand P (parkeren).

Wanneer de waarschuwingslamp voor oververhitting gaat branden, raadpleegt u *Oververhitting van de motor*. ⇨ 304.

Parkeren op heuvels



Waarschuwing

De auto op een heuvel parkeren met de aanhanger erachter gekoppeld, kan gevaarlijk zijn. Wanneer er iets verkeerd gaat, kan de combinatie gaan rollen. Mensen kunnen gewond raken en zowel auto als aanhanger kan beschadigd worden. Indien mogelijk, parkeert u de combinatie op een vlakke ondergrond.

Wanneer de combinatie op een heuvel moet worden geparkeerd:

1. Druk het rempedaal in, maar schakel nog niet in de stand P (Park). Draai de wielen naar het trottoir wanneer de auto heuvelop geparkeerd staat of van het trottoir af wanneer de auto heuvelaf geparkeerd staat.

2. Laat iemand blokken onder de wielen van de aanhanger plaatsen.
3. Wanneer de wielblokken op hun plaats staan, laat u de normale remmen los totdat de blokken het gewicht opvangen.
4. Trap het rempedaal opnieuw in. Trek vervolgens de parkeerrem aan en schakel in de stand P (Park).
5. Laat het rempedaal los.

Vertrek na parkeren op een heuvel

1. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
2. Start de motor.
3. Schakel in een versnelling.
4. De parkeerrem uitschakelt.
5. Laat het rempedaal opkomen.
6. Rijd langzaam totdat de aanhanger loskomt van de blokken.
7. Stop en laat iemand de blokken inzamelen en opbergen.

Onderhoud bij het trekken van een aanhanger

De auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 376. Zaken die vooral belangrijk zijn bij gebruik van een aanhanger zijn de automatische versnellingsbakolie, motorolie, assmeermiddel, riemen, koelsysteem en remsysteem. Het is een goed idee om deze voor en na een reis te controleren.

Controleer regelmatig of alle moeren en bouten van de trekhaak aangehaald zijn.

Aanhanger slepen

Acht personenauto's zijn niet geschikt voor het trekken van een aanhanger.

Trek geen aanhanger tijdens het inrijden. Zie *Inrijden nieuwe auto* ⇨ 220.

Zie vóór het trekken van een aanhanger "Handenvrije bediening" onder *Hefdeur* ⇨ 41.



Waarschuwing

De bestuurder kan de controle over het stuur verliezen tijdens het trekken van een aanhanger wanneer niet de juiste uitrusting wordt gebruikt, of wanneer er niet goed met de auto wordt gereden. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is of onvoldoende remvermogen heeft voor de lading, komt de auto mogelijk niet op de gebruikelijke manier tot stilstand. De bestuurder en passagiers zouden ernstig gewond kunnen raken. De auto kan ook beschadigd worden; de daaruit resulterende schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Trek een aanhanger alleen wanneer alle stappen in dit hoofdstuk zijn opgevolgd. Vraag uw dealer naar advies en informatie over het trekken van een aanhanger met de auto.

Voorzichtig

Het verkeerd trekken van een aanhanger kan de auto beschadigen en leiden tot dure reparaties die niet door de autogarantie worden gedekt. Om een aanhanger correct te trekken, volgt u het advies op in dit hoofdstuk en vraagt u uw dealer naar belangrijke informatie over het trekken van een aanhanger met de auto.

Zie voor het bepalen van de aanhangercapaciteit van het voertuig "Gewicht van de aanhanger" hieronder.

Rijden met een aanhanger is anders dan rijden met alleen de auto. Rijden met een aanhanger betekent veranderingen in rijeigenschappen, acceleratie, remmen, duurzaamheid en brandstofverbruik. Goed en veilig rijden met een aanhanger vraagt om de juiste uitrusting en die moet correct worden gebruikt.

De volgende informatie bevat vele beproefde, belangrijke tips en veiligheidsregels voor het rijden met een

aanhanger. Vele hiervan zijn belangrijk voor uw veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk zorgvuldig door voordat u een aanhanger gaat trekken.

Gewicht van de aanhanger

Veilig gebruik van een aanhanger vereist dat het gewicht, de snelheid, de hoogte, de weghellingen, de buitentemperatuur en de frequentie van het rijden met aanhanger in de gaten worden gehouden. Houd rekening met eventuele speciale uitrusting in de auto en het disselgewicht waarmee de auto belast mag worden. Zie "Gewicht van de aanhangerdissel" verderop in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Voor voertuigen die kunnen trekken wordt het toelaatbaar aanhangergewicht (TWR) berekend op een voertuig inclusief bestuurder, alle beschikbare zitplaatsen bezet, alle voertuigfuncties en alle vereiste trekvoorzieningen.

Vraag de dealer naar informatie of advies over het trekken van een aanhanger.

Gewicht van de aanhangerdissel

Het disselgewicht van elke aanhanger is zeer belangrijk omdat het ook deel uitmaakt van het voertuiggewicht. Het maximaal toelaatbaar voertuiggewicht omvat het rijklaargewicht van de auto, eventuele lading in de auto en de

mensen die in de auto meerijden, alsmede het gewicht van de aanhangerdissel. Uitrustingsopties, apparatuur, passagiers en lading in de auto verminderen de hoeveelheid disselgewicht waarmee de auto kan worden belast, waardoor ook het aanhangergewicht wat de auto kan trekken, wordt verminderd. Raadpleeg *Belastingslimieten auto* ⇨ 216 voor meer informatie over het maximum laadvermogen van de auto.

Modelreeks	Trekhaaktype	Maximum disselgewicht
Korte wielbasis 7 inzittenden, 20" wielen, vaste treeplanken	Vervoerd gewicht	122 kg (269 lb)
Korte wielbasis 7 inzittenden, 22" wielen, elektrisch bediende treeplanken	Vervoerd gewicht	100 kg (220 lb)
Korte wielbasis 8 inzittenden	*	*
Lange wielbasis 7 inzittenden, 20" wielen, vaste treeplanken	Vervoerd gewicht	118 kg (260 lb)
Lange wielbasis 7 inzittenden, 22" wielen, elektrisch bediende treeplanken	Vervoerd gewicht	100 kg (220 lb)
Lange wielbasis 8 inzittenden	*	*
*Aanhanger trekken niet toegestaan.		

De maximale verticale kogelbelasting staat ook vermeld in de autopapieren. Belaad zo mogelijk tot de maximale capaciteit, met name wanneer u een zware aanhanger trekt. De kogelbelasting op de aanhanger mag niet te licht of te zwaar zijn. Belast de aanhangerkogel niet met minder dan 4% van het maximaal toelaatbaar aanhangergewicht of minder dan 25 kg (55 lb).

Belast de aanhangerkogel niet met meer dan 10% van het maximaal toelaatbaar aanhangergewicht.

Het rijden met een aanhanger kan worden beperkt door het vermogen van de auto om disselgewicht te dragen. Door het dissel- of opleggergewicht kan de auto niet het maximaal toelaatbaar totaalgewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare

achterasbelasting (RGAWR) overschrijden. Zie "Totale gewicht op de autobanden" hieronder.

Na het laden van de aanhanger weegt u de aanhanger en vervolgens de dissel afzonderlijk om te controleren of de gewichten correct zijn. Kloppen de gewichten niet, moeten er aanpas-

singen worden uitgevoerd door een aantal items in de aanhanger te verplaatsen.

Kies bij gebruik van een vrachtdrager in de trekhaakkoppeling een drager waarbij de lading zo dicht mogelijk bij de auto blijft. Controleer of het gewicht, inclusief dat van de drager, niet meer is dan de laagste waarde van de helft van het maximaal toelaatbare disselgewicht voor de auto of 227 kg (500 lb).

Totaalgewicht op de autobanden

Zorg ervoor dat de banden van de auto zijn opgepompt tot de bandenspanning die vermeld staat op het certificeringslabel op het achterportier aan bestuurderszijde of raadpleeg *Belastinglimieten auto* ⇨ 216. Zorg ervoor dat u de GVWR-limiet voor de auto, of de RGAWR, niet overschrijdt wanneer de trekauto en de aanhanger volledig beladen zijn voor de trip, inclusief het gewicht van de dissel.

Gewicht van de aanhangercombinatie

Het is belangrijk dat de combinatie van trekauto en aanhanger geen maximaalgewichten overschrijdt, - maximaal toelaatbaar treingewicht (GCWR), maximaal toelaatbaar totaal-gewicht (GVWR), maximaal toelaatbare achterasbelasting (RGAWR), maximaal toelaatbaar aanhangergewicht of disselgewicht. De enige manier waarop u er zeker van kunt zijn dat geen van deze grenswaarden wordt overschreden, is het wegen van de trekauto en de aanhangercombinatie, volledig beladen voor de trip, waardoor u de afzonderlijke gewichten voor elk onderdeel weet.

Slepen, uitrusting

Trekhaken

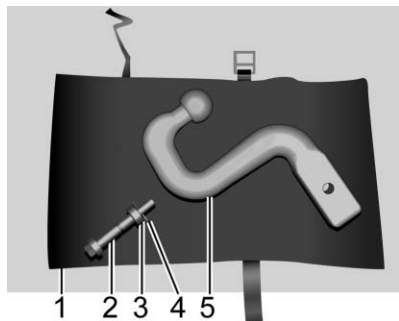
De correcte trekhaakuitrusting helpt de controle te behouden. De meeste kleine tot middelgrote aanhangers kunnen worden getrokken met een belastbare trekhaak die bestaat uit een koppeling die aan de trekhaak wordt bevestigd. Grotere aanhangers vereisen

wellicht een trekhaak met gewichtsverdeling die gebruikmaakt van de veerbalken om het disselgewicht van de aanhanger te verdelen over de twee assen van de auto en de aanhanger. Zie "Gewicht van de aanhangerdissel" in *Aanhanger slepen* ⇨ 281 voor limieten aan nominale capaciteit.

Overweeg voor elke aanhanger het gebruik van mechanische stabilisatorstangen. Vraag een aanhangerspecialist naar stabilisatorstangen of raadpleeg de aanbevelingen en instructies van de aanhangerfabrikant.

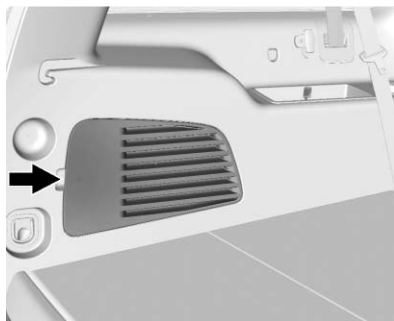
Trekhaak monteren

Voor auto's die geschikt zijn voor het trekken van een aanhanger is er een trekhaak verkrijgbaar. Indien nodig, vermelden de autopapieren specificaties voor het rijden met een aanhanger.



1. Opbergzak
2. Pen
3. Vulstuk
4. Clip
5. Trekhaak

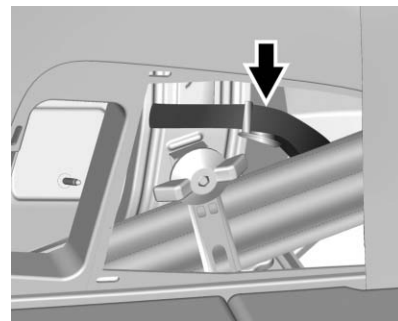
De trekhaak ligt achterin de auto, aan bestuurderszijde, achter een klep in het bekledingspaneel.



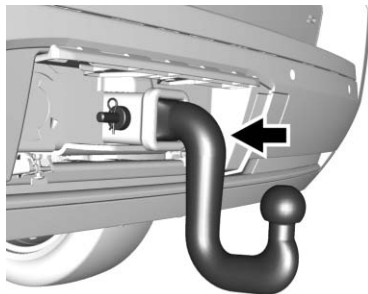
1. Trek de klep van het bekledingspaneel open.

Voor toegang tot de klep van het bekledingspaneel moet u wellicht de stoel op de derde zitrij aan bestuurderskant neerklappen.

2. Til de geluidsisolatie op om bij de opbergzak (1) te komen.



3. Maak de band los.
4. Neem de opbergzak (1) eruit.
5. Haal de pen (2) en de trekhaak (5) uit de opbergzak (1).



6. Schuif de trekhaak (5) in de koppeling.
7. Haal de clip (4) en het vulstuk (3) van de pen (2).
8. Steek de pen (2) door het gat in de koppeling en de trekhaak (5).
9. Monteer het vulstuk (3) en de clip (4) op de pen (2).

Trekhaak demonteren en opbergen

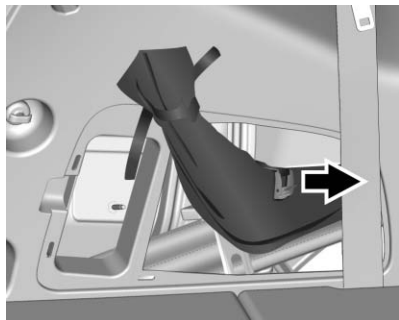
Waarschuwing

Een loszittende trekhaak kan bij een botsing of een plotselinge manoeuvre door de auto worden geslingerd. Er is dan kans op letsel. Berg de trekhaak als deze niet wordt gebruikt altijd goed op in de opbergzak in het opbergvak voor de krik aan bestuurderszijde.

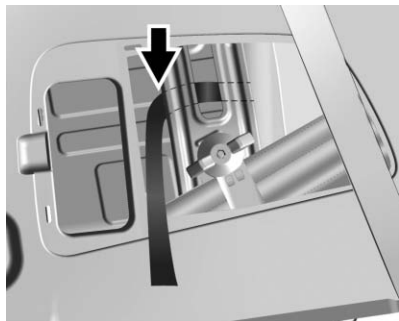
1. Haal de clip (4) en het vulstuk (3) van de pen (2).
2. Trek de pen (2) uit de koppeling en de trekhaak (5).
3. Schuif de trekhaak (5) uit de koppeling.



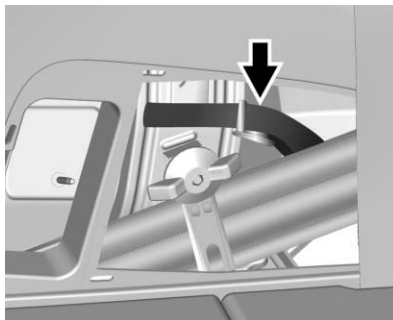
4. Leg de trekhaak (5) zoals getoond in de opbergzak (1).
5. Monteer het vulstuk (3) en de clip (4) op de pen (2).
6. Leg de in elkaar gezette pen op de zak (1) en bind deze vast.



7. Leg de opbergzak (1) met de gesp naar voren in het vak.



8. Trek de band achter de beugel.



9. Trek de band door de gesp en trek deze strak.
10. Laat de geluidsisolatie zakken.



11. Breng de klep van het bekledingspaneel weer aan.

Veiligheidskettingen

Bevestig altijd kettingen tussen de auto en de aanhanger. Bevestig de veiligheidskettingen kruislings onder de dissel van de aanhanger om te voorkomen dat de dissel in aanraking komt met de weg wanneer hij losschiet van de trekhaak. Instructies over veiligheidskettingen zijn beschikbaar bij de trekhaakfabrikant of de fabrikant van de aanhanger. Als de getrokken aanhanger maximaal 2271 kg (5000 lb) met een af fabriek aangebrachte treeplankbumper weegt, kunt u veiligheidskettingen aan de bevestigingspunten op de bumper of anders aan gaten op het trekhaakplatform bevestigen. Zorg dat de kettingen voldoende slap hangen, opdat de combinatie kan draaien. Laat de veiligheidskettingen nooit over de grond slepen.

Aanhangerremmen

Een beladen aanhanger met een gewicht van meer dan 900 kg (2000 lb) moet zijn voorzien van een eigen

remsysteem dat op alle assen werkt. Aanbevolen wordt om een aanhangereem te gebruiken die beantwoordt aan de norm CAN3-D313 van de Canadian Standards Association (CSA), of een vergelijkbare norm.

Landelijke en plaatselijke voorschriften kunnen bovendien verplichten dat de aanhanger over een eigen remsysteem beschikt als een bepaalde drempelwaarde voor de belading wordt overschreden.

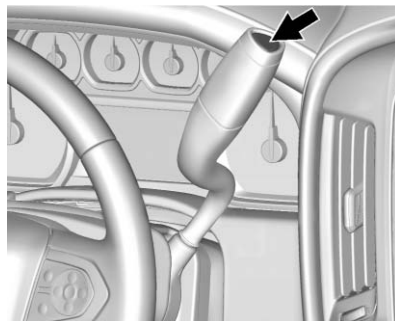
Lees de instructies voor de aanhangerebben en volg deze op, zodat ze correct worden ingebouwd, afgesteld en onderhouden.

Maak geen aansluiting op het hydraulische remsysteem van het voertuig.

Aanhangerkabelboom

In de bumper zit een 13-polige aanhangerstekker.

Trek/sleepmodus



Door deze knop op het uiteinde van de schakelhefboom in te drukken, wordt de trek/sleep-stand in- en uitgeschakeld.



Dit controlelampje op de instrumentengroep gaat branden wanneer de trek/sleep-stand ingeschakeld is.

De trek/sleep-stand is een voorziening die helpt bij het trekken van een zware aanhanger of een grote of zware lading. Zie *Modus trekken/slepen* ⇨ 233.

De trek/sleep-stand is ontwikkeld om optimaal effectief te zijn wanneer het gecombineerde gewicht van de auto en de aanhanger tenminste 75% is van het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto. Zie "Gewicht van de aanhanger" onder *Aanhanger slepen* ⇨ 281. De trek/sleep-stand wordt het meest gebruikt onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer een zware aanhanger of een grote of zware lading door heuvelachtig terrein wordt getrokken.
- Wanneer een zware aanhanger of een grote of zware lading in fileverkeer wordt getrokken.
- Wanneer een zware aanhanger of een grote of zware lading op drukke parkeerterreinen worden getrokken waar een verbeterde regeling van de lage snelheid van de auto gewenst is.

Het gebruik van de trek/sleep-stand veroorzaakt geen schade aan de auto wanneer deze licht beladen is of wanneer geen aanhanger achter de auto hangt. Er kan echter niet worden geprofitteerd van de ingeschakelde trek/sleep-stand wanneer de auto onbeladen is. Wanneer deze functie wordt ingeschakeld terwijl de auto onbeladen is, kan dat resulteren in onaangename rijkenmerken van motor en transmissie en een hoger brandstofverbruik. De sleep/trek-stand wordt alleen geadviseerd bij het trekken van een zware aanhanger of een grote of zware lading.

Aanhanger, stabilisatieregeling (TSC)

Voertuigen met StabiliTrak zijn uitgerust met de TSC-slingeringregelfunctie (Trailer Sway Control) voor de aanhangwagen. Onder slingeren wordt een ongewenste heen-en-weer-gaande beweging verstaan van een aanhanger. Als er een aanhanger achter de auto hangt en het TSC registreert dat eventuele slingerbewegingen sterker worden, dan worden de

wielen van de auto afzonderlijk geremd om overmatige slingeren van de aanhanger te beperken.

Bij actieve TSC gaat het waarschuwingsslampje voor de Traction Control (TCS)/StabiliTrak branden op de instrumentengroep. Verlaag in dat geval de rijsnelheid. Als de aanhanger blijft slingeren, kan StabiliTrak het motorvermogen verlagen om op die manier de rijsnelheid terug te brengen. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 242.



Waarschuwing

Ook als de auto is uitgerust met TSC kan een slingerende aanhanger ertoe leiden dat u de controle over het stuur verliest en betrokken raakt bij een botsing of van de weg raakt. Breng bij detectie van een overmatig slingerende aanhanger de rijsnelheid terug tot een veilig niveau. Controleer de aanhanger en de auto om de oorzaak van de slingerbeweging weg te nemen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Daarbij valt te denken aan verkeerde of overmatige belading van de aanhanger, niet goed vastgezette lading, een verkeerde trekhaakinstallatie, een te hoge treksnelheid of ook hanteert u de verkeerde bandenspanning of bandensoort op de auto of aanhanger. Zie *Slepen, uitrusting* ⇨ 284 voor de aanhangergewichten en geadviseerde trekhaakinstallaties.

Accessoires die u niet bij de dealer hebt aangeschaft, kunnen de prestaties van de auto negatief beïnvloeden. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 293.

Elektronische apparaten uitzwenkregeling aanhanger

Sommige aanhangers worden mogelijk geleverd met een elektronische apparaat voor minder of gecontroleerd uitzwenken van de aanhanger. Fabrikanten van aftermarketuitrusting bieden ook soortgelijke apparaten aan

voor op de bedrading tussen de aanhanger en de auto. Deze apparaten storen mogelijk de aanhangerrem of andere systemen van de auto, waaronder geïntegreerde anti-uit-zwenksystemen, mits aanwezig. Er verschijnen mogelijk berichten over aanhangeraansluitingen of aanhangerrremmen op het Driver Information Center (DIC). De mogelijke invloed van deze apparaten op het rijgedrag van de auto of de werking van de aanhangerrrem is onbekend.



Waarschuwing

Met elektronische apparaten uitzwenkregeling aanhanger werkt de aanhangerrem mogelijk minder goed of helemaal niet of ontstaan er andere defecten en daardoor mogelijk een botsing. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor ernstig of dodelijk letsel. Voordat u een van deze apparaten gebruikt:

- Vraag de fabrikant van het apparaat of de aanhanger of het apparaat grondig is getest op compatibiliteit met de versie, het model en het jaar van de auto en met eventuele optionele uitrusting op de auto.
- Controleer vóór het rijden op de openbare weg of de aanhangerrremmen goed werken. Rijd met de auto met aangekoppelde aanhanger op een vlakke weg zonder verkeer met ongeveer

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

32-40 km/h (20-25 mph) en trek de aanhangerrremhefboom volledig aan. Controleer of de aanhangerrremlichten en andere lichten goed werken.

- Zet als de aanhangerrremmen op enig moment niet goed werken of als een bericht op het DIC op problemen met de aanhangeraansluitingen of aanhangerrremmen duidt de auto aan de kant van de weg als het verkeer zulks toestaat.

Aanpassingen en aanvullingen

Niet-originele elektrische apparatuur



Waarschuwing

De diagnoseaansluiting (DLC) dient voor servicetests en emissietests/keuringen. Zie *Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)* ⇨ 153. Aansluiting van andere apparatuur op de DLC – zoals apparatuur voor wagenparkbeheer of rijgedragcontrole – kan de autosystemen negatief beïnvloeden. Dit kan van invloed zijn op de werking van de auto en een ongeluk veroorzaken. Dergelijke apparaten hebben mogelijk ook toegang tot de informatie die in de autosystemen is opgeslagen.

Voorzichtig

Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de voertuiggarantie. Neem altijd contact op met de dealer voordat u elektrische apparaten installeert.

Aanvullende uitrusting kan de 12V-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbagsysteem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 100 en *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 101.

Verzorging van de auto

Algemene informatie

Algemene informatie	293
Accessoires en aanpassingen	293

Voertuigcontroles

Zelf onderhoud uitvoeren	294
Motorkap	294
Overzicht motorruimte	295
Motorolie	296
Motorolie, levensduursysteem ...	298
Automatische versnellingsbak ...	299
Luchtfilter motor	299
Koelsysteem	301
Oververhitting van de motor.	304
Motorkoelventilator	306
Sproeiervloeistof	306
Remmen	307
Remvloeistof	308
Accu	309
Vierwielaandrijving	310
Vooras	311
Achteras	311
Startschakelaar controleren	312

Automatische versnellingsbak, schakelvergrendeling, werking controleren	313
Parkeerrem en P (parkeerstand), mechanisme controleren	313
Wisserblad vervangen	313
Glas vervangen	314
Voorruit vervangen	315
Gasveerbe(e)n(en)	315

Koplampen afstellen

Koplamp afstellen	316
-------------------------	-----

Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen	316
LED-verlichting	316
Richtingaanwijzers voor	316
Kentekenplaatverlichting	317

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem overbelast ...	317
Zekeringen en circuitonder- brekers	318
Zekeringenhouders motor- ruimte	318
Zekeringenhouders instrumenten- paneel (Rechts)	323
Zekeringenhouders instrumenten- paneel (Links)	325
Zekeringenhouders achtercompar- timent	328

Wielen en banden

Banden	329
All-season-banden	330
Winterbanden	331
Laagprofielbanden	331
Bandenspanning	332
Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid	333
Bandendrukcontrolesysteem	333
Werking bandenspanningscontro- lesysteem	334
Banden controleren	338
Banden verwisselen	339
Wanneer nieuwe banden nodig zijn	340
Nieuwe banden aanschaffen	341
Verschillende maat banden en wielen	343
Wielen uitlijnen en banden balanceren	343
Wiel vervangen	344
Sneeuwkettingen	344
Wanneer een band leegloopt	345
Band verwisselen	347
Volwaardig reservewiel	356

Starthulp gebruiken

Starten met hulpacu	357
---------------------------	-----

Auto slepen

De auto slepen	360
----------------------	-----

Kampeerwagens trekken 360

Verzorging van het uiterlijk

Onderhoud buitenzijde 365

Onderhoud binnenzijde 370

Vloermatten 373

Algemene informatie

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

Accessoires en aanpassingen

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijgedrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamiek, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Schade aan onderdelen van de wielophanging, veroorzaakt door wijziging van de voertuighoogte die niet aan de fabrieksspecificaties voldoet, valt niet onder de autogarantie.

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmotoren en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermonteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 101.

Voertuigcontroles

Zelf onderhoud uitvoeren

Waarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in het instructieboekje aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde servicewerkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan de auto dan in deze handleiding.

Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 100 voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.

Voorzichtig

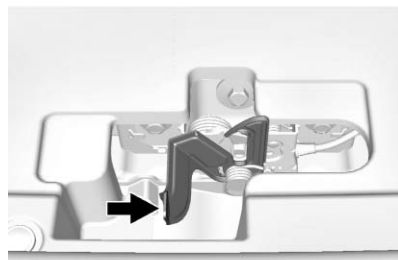
Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

Motorkap

Motorkap openen:



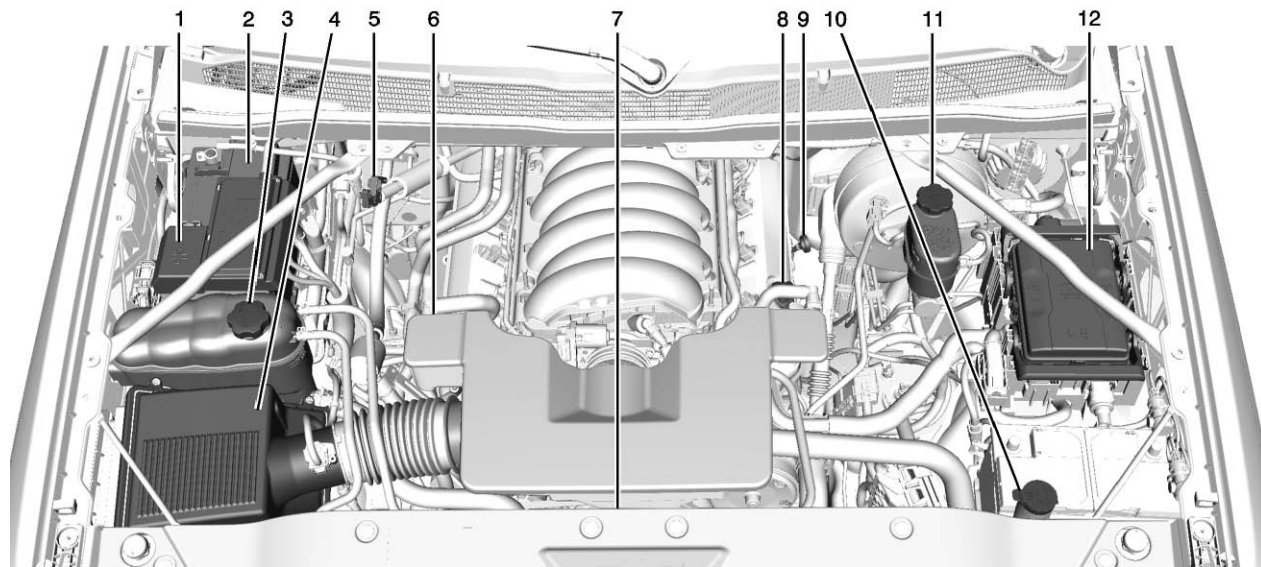
1. Trek aan de hendel met dit symbool. Deze zit in de auto onder het stuurwiel.



2. Ga naar de voorkant van de auto en zoek de secundaire motorkapontgrendeling op. De hendel zit onder de voorste rand van de kap vlakbij het midden. Druk de hendel naar rechts en til tegelijkertijd de motorkap op.

Controleer of alle vuldoppen goed zijn aangebracht, voordat u de motorkap sluit. Breng vervolgens de geopende motorkap 15 cm (6 inch) boven de gesloten stand, wacht even en druk dan snel met een stevige beweging middenvoor op de motorkap om deze helemaal te sluiten.

Overzicht motorruimte



1. Pluspool (+). Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 357.
2. *Accu* ⇨ 309.
3. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem* ⇨ 301.
4. *Luchtfilter motor* ⇨ 299.
5. Peilstok automatische versnellingsbak. Zie "Werkwijze voor controleren van de automatische transmissievloeistof" onder *Automatische versnellingsbak* ⇨ 299.
6. Locatie externe minuspool (-). Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 357.
7. Motorkoelventilatoren (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem* ⇨ 301.
8. Vuldop motorolie. Zie "Wanneer motorolie bijvullen?" op *Motorolie* ⇨ 296.
9. Motoroliepeilstaaf. Zie "Motorolie controleren" op *Motorolie* ⇨ 296.
10. Sproeiervloeistofreservoir. Zie "Sproeiervloeistof bijvullen" op *Sproeiervloeistof* ⇨ 306.
11. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 308.

12. *Zekeringenhouder motorruimte* ⇨ 318.

Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange levensduur. U helpt uw aanschaf te beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg "Juiste motorolie kiezen" in dit hoofdstuk.
- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie "Motorolie controleren" en "Wanneer motorolie bijvullen?" in dit hoofdstuk.
- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 298.
- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg "Afwerven van afgewerkte olie", elders in dit hoofdstuk.

Motorolie controleren

Controleer het oliepeil regelmatig, elke 650 km (400 mijl), in het bijzonder voor een lange rit. Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 295 voor de locatie.



Waarschuwing

De handgreep van de motoroliepeilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoen om de peilstok vast te pakken.

Controleer het oliepeil als het Driver Information Center (DIC) een te laag oliepeil aangeeft.

Volg deze instructies:

- Parkeer op een vlakke ondergrond om een nauwkeurige meting te krijgen. Controleer het oliepeil nadat de motor minstens twee uur heeft stilgestaan. Als u het oliepeil op een schuine helling of direct na het afzetten van de motor controleert, kan de meting onjuist zijn.

Een controle voordat u de koude motor start, geeft een hogere nauwkeurigheid. Verwijder de peilstok en controleer het peil.

- Als u geen twee uur kunt wachten, moet u een warme motor minstens 15 minuten laten stilstaan. Een nog koude motor moet minstens 30 minuten stilstaan. Trek de peilstok eruit, veeg hem af met schoon keukenpapier of een doek en steek hem helemaal terug. Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

Wanneer motorolie bijvullen?



Als het oliepeil onder het gearceerde vlak aan het uiteinde van de peilstok staat en de motor minstens 15

minuten uit is, vult u 1 liter (1 qt) voorgeschreven olie bij en herhaalt u de meting. Zie "Keuze van de juiste motorolie" verderop in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecarterinhoud, zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 384.

Voorzichtig

Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bereik op de peilstok bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het bedrijfsbereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 295 voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bereik te brengen. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

Keuze van de juiste motorolie

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380.

Specificatie

Vraag om en gebruik motorolie die voldoet aan de dexos2-specificatie. Motorolie die is goedgekeurd door GM als zijnde conform de dexos2-specificatie, is gemarkeerd met het dexos2-goedkeuringslogo.



Voorzichtig

Als u niet de aanbevolen of een gelijkwaardige motorolie gebruikt, leidt dit wellicht tot motorschade die niet door de autogarantie wordt gedekt.

Viscositeitsgraad

Gebruik motorolie met de viscositeitsgraad SAE 0W-20.

Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad adviseren wij een olie te selecteren die aan de specificatie voldoet. Zie "Specificaties", eerder in dit hoofdstuk.

**Toevoegingen aan de motorolie/
Motorolie doorspoelen**

Voeg niets toe aan de olie. Voor goede prestaties en een goede bescherming van de motor zijn alleen de aanbevolen oliën vereist die voldoen aan de dexos2-specificatie.

Het doorspoelen van het motoroliesysteem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerwerkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschuwingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververst, moet u ervoor zorgen dat alle olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

Motorolie, levensduur-systeem**Wanneer motorolie verversen?**

Deze auto heeft een computersysteem dat aangeeft wanneer de olie moet worden verversd en het oliefilter vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motortemperatuur en de afgelegde afstand. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan de kilometerstand waarbij wordt aangegeven dat de motorolie moet worden verversd aanzienlijk variëren. Om het olielevensduursysteem juist te laten functioneren, moet het systeem elke keer worden gereset nadat de olie is verversd.

Heeft het systeem berekend dat de levensduur van de olie is verstreken, geeft het aan dat een olieerversing noodzakelijk is. Het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN verschijnt dan. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Het is mogelijk dat, wanneer u onder optimale omstandigheden rijdt, het olielevensduursysteem aangeeft dat

een olieerversing pas na meer dan een jaar noodzakelijk is. Het oliefilter moet minstens eens per jaar worden vervangen en de olie verversen en dan moet ook het systeem worden gereset. Uw dealer beschikt over getraind personeel dat dit werk uitvoert en het systeem reset. Controleer gedurende een olieerversingsinterval regelmatig of de olie nog op peil is.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5000 km (3000 mijl) is afgelegd sinds de vorige olieerversing. Vergeet niet om het controlesysteem van de olietkwaliteit te resetten, telkens wanneer de olie is verversen.

Nadat u de olie hebt verversen, moet het controlesysteem van de olietkwaliteit worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie OIL LIFE REMAINING (resterende levensduur olie) op *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 162 voor informatie over het controlesysteem olietkwaliteit.

Automatische versnellingsbak

Wanneer vloeistof van automatische versnellingsbak controleren en verversen?

Gewoonlijk is het niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. Vloeistof kan alleen verloren gaan als de versnellingsbak lekt of oververhit is. Deze auto is niet voorzien van een oliepeilstaaf voor de transmissieolie. Er is een speciale procedure voor het controleren en verversen van de transmissieolie bij deze auto's. Omdat dit een ingewikkelde procedure is, moet u dit laten uitvoeren door uw dealer. Neem contact op met de dealer voor aanvullende informatie.

Voorzichtig

De auto kan beschadigd raken als de verkeerde vloeistof voor de automatische versnellingsbak wordt gebruikt. Deze schade wordt mogelijk niet gedekt door de

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

autogarantie. Gebruik altijd de vloeistof voor de automatische versnellingsbak die staat vermeld bij *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380.

Ververs de olie en vervang en het filter volgens de geplande onderhoudsintervallen die in het *Gepland onderhoud* ⇨ 376 staan vermeld. Controleer of de transmissievloeistof wordt gebruikt die staat vermeld bij *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380.

LuchtfILTER motor

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 295 voor de locatie van het motorluchtfILTER.

Wanneer motorluchtfILTER inspecteren?

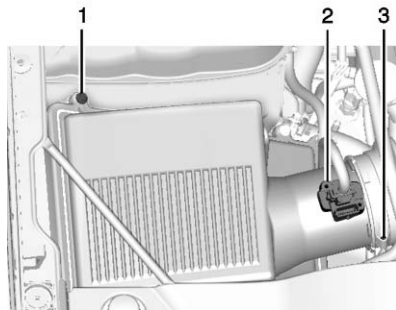
Voor de intervallen voor vervanging en controle van het motorluchtfILTER/-element, zie *Gepland onderhoud* ⇨ 376.

Werkwijze voor controle motorluchtfilter

Start de motor niet en laat deze evenmin draaien met het luchtfilterhuis open. Controleer alvorens het motorluchtfilter te verwijderen of het luchtfilterhuis en de omringende onderdelen vrij zijn van vuil en afzettingen. Verwijder het motorluchtfilter. Tik voorzichtig tegen het luchtfilter en schud het heen en weer (uit de buurt van de auto) om stof en vuil te verwijderen. Inspecteer het motorluchtfilter op schade en vervang het bij schade. Reinig het motorluchtfilter of de componenten ervan niet met water of perslucht.

Voor controle of vervanging van het motorluchtfilter:

Motorluchtfilter vervangen



1. Schroeven
 2. Elektrische connector
 3. Luchtkanaalklem
1. Lokaliseer de luchtfiltergroep. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 295.
 2. Koppel het uitlaatkanaal los door de luchtkanaalklem (3) los te halen.
 3. Ontkoppel de stekker (2) en de kabelboom van het deksel.

4. Draai de vier schroeven (1) boven op het deksel van het huis los en til het deksel op.
5. Verwijder het motorluchtfilter uit het huis. Zorg dat er zo min mogelijk vuil loskomt.
6. Reinig de afdichtvlakken van het motorluchtfilter en het huis.
7. Controleer of vervang het motorluchtfilter.
8. Voer de stappen 2–4 in omgekeerde volgorde uit om de afdekking op de filterbehuizing terug te plaatsen.



Waarschuwing

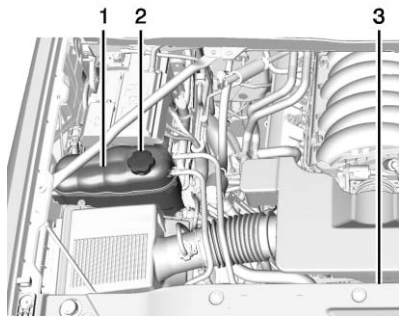
Indien de motor zonder luchtfilter wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfilter zorgt niet alleen voor reiniging van de lucht, maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfilter.

Voorzichtig

Wanneer het luchtfilter verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze beschadigd kan raken. Laat het luchtfilter onderweg altijd op zijn plek.

Koelsysteem

Het koelsysteem zorgt ervoor dat de juiste bedrijfstemperatuur van de motor blijft gehandhaafd.



1. Koelvloeistofbuffertank

2. Drukdrop van koelvloeistofbuffertank
3. Motorkoelventilator



Waarschuwing

Een elektrische ventilator in de motorruimte kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan letsel veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.



Waarschuwing

Raak geen verwarmings- of radiateurslangen of andere motoronderdelen aan. Deze zijn soms erg heet waardoor u brandwonden kunt oplopen. Laat de motor in geval van lekkage niet draaien; alle koelvloeistof zou eruit kunnen lekken. Hierdoor zou de motor vlam

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

kunnen vatten en kunt u brandwonden oplopen. Verhelp eventuele lekkages voordat u gaat rijden.

Koelvloeistof

Het koelsysteem in de auto is gevuld met DEX-COOL-koelvloeistof. Deze koelvloeistof is ontwikkeld om 5 jaar of 240000 km (150000 mijl) mee te gaan, wat zich als eerste voordoet.

Hieronder wordt het koelsysteem toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. Raadpleeg in geval van een probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting van de motor*. ⇨ 304.

Te gebruiken middelen**⚠ Waarschuwing**

Schoon water of andere vloeistoffen, zoals alcohol, zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, maar dan zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen.

Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof. Dit mengsel:

- biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van -37 °C (-34 °F)
- biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van 129 °C (265 °F)
- Biedt bescherming tegen roest en corrosie

- Tast aluminium onderdelen niet aan
- Zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur

Voorzichtig

Gebruik niets anders dan een mengsel van DEX-COOL koelvloeistof die voldoet aan GM norm GMW3420 en schoon drinkwater. Elke andere samenstelling kan schade aan het motorkoelsysteem en de auto zelf veroorzaken, die niet onder de voertuiggarantie zou vallen.

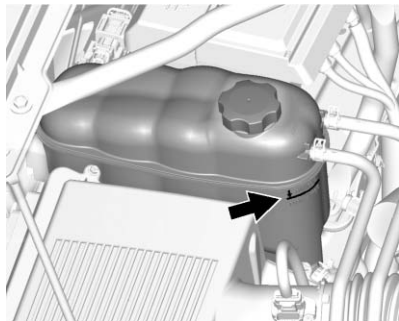
Voer motorkoelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

Koelvloeistof controleren

Het koelvloeistofexpansievat zit in de motorruimte, aan de passagierszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 295.

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet de auto moet op een vlakke ondergrond staan.

Controleer of er koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir. Indien de koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld. Als er koelvloeistof zichtbaar is terwijl het koelvloeistofpeil zich niet op of boven het merkteken full cold (geheel koud) bevindt, moet u een 50/50-mengsel met schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof toevoegen aan het koelvloeistofreservoir, nadat u zich ervan hebt verzekerd dat het koelsysteem is afgekoeld.



Het koelvloeistofpeil moet zich op of boven het merkteken full cold (geheel koud) bevinden. Als dit niet het geval is, kan er een lek in het koelsysteem aanwezig zijn.

Werkwijze voor bijvullen van koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir bij benzinemotoren

⚠ Waarschuwing

Bij het morsen van koelvloeistof op hete motoronderdelen kunt u brandwonden oplopen. De koelvloeistof

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

stof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn.

⚠ Waarschuwing

Schoon water of andere vloeistoffen, zoals alcohol, zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, maar dan zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen.

⚠ Waarschuwing

Stoom en kokend hete vloeistoffen uit een heet koelsysteem staan onder druk. Door te draaien aan de drukdop, zelfs een klein stukje, kunnen deze met hoge snelheid eruit komen en kunt u brandwonden oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop zijn afgekoeld.

Voorzichtig

Als u de koelvloeistof niet zoals specifiek voorgeschreven bijvult, raakt de motor mogelijk oververhit en raakt het systeem mogelijk beschadigd. Neem als er geen koelvloeistof in het expansievat zichtbaar is contact op met uw dealer.

Als geen koelvloeistof in het expansievat zichtbaar is, moet u koelvloeistof bijvullen:



1. Verwijder de drukdop van het koelvloeistofreservoir zodra het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het koelvloeistofreservoir en de bovenste radiator slang, is afgekoeld.

Draai de drukdop langzaam linksom met ongeveer één volledige slag. Als u een sissend geluid hoort, moet u wachten tot dit is verdwenen. Het sissende geluid duidt op enige restdruk.

2. Draai de drukdop langzaam verder los en verwijder deze.

3. Vul het koelvloeistofexpansiereservoir met het voorgeschreven mengsel bij tot aan het merkteken full cold (geheel koud).
4. Start met de drukdop van het expansievat eraf de motor en laat deze draaien totdat de thermometer van de motorkoelvloeistof ongeveer 90 °C (195 °F) aangeeft.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir kan nu lager zijn. Indien het peil lager staat, moet u meer van het voorgeschreven mengsel aan het koelvloeistofexpansiereservoir toevoegen, totdat het merkteken full cold (geheel koud) wordt bereikt.

5. Draai de drukdop weer stevig vast.
6. Controleer het koelvloeistofpeil nadat de motor is afgezet en de koelvloeistof is afgekoeld. Herhaal zo nodig de stappen 1-6 van de vulprocedure voor de koelvloeistof.

Voorzichtig

Als de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan er koelvloeistof ontsnappen en kan de motor beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

Oververhitting van de motor.

Voorzichtig

Laat de motor niet draaien als er een lekkage in het motorkoelsysteem is. Hierdoor kan alle koelvloeistof verloren gaan en kunnen het systeem en de auto beschadigd raken. Laat eventuele lekkages meteen verhelpen.

Het voertuig heeft een aantal indicatoren om u te waarschuwen tegen oververhitting van de motor.

De instrumentengroep van de auto bevat een koelvloeistofthermometer. Zie *Meter motorkoelvloeistoftemperatuur* ⇨ 151.

Ook zijn er berichten ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (motor oververhit schakel motor uit), ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (motor oververhit laat motor stationair draaien) en MOTORVERMOGEN BEPERKT op het Driver Information Center (DIC).

Als u besluit om de motorkap niet te openen als deze waarschuwing verschijnt, moet u direct servicehulp inroepen.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd.

Controleer of de motorkoelventilator(en) draait/-en. Indien de motor oververhit is, moeten de ventilatoren draaien. Als dit niet het geval is, mag u de motor niet meer starten en moet u de auto laten nakijken.

Als stoom uit de motorruimte vrijkomt



Waarschuwing

Stoom en kokend hete vloeistoffen uit een heet koelsysteem staan onder druk. Door te draaien aan de drukdop, zelfs een klein stukje, kunnen deze met hoge snelheid eruit komen en kunt u brandwonden oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop zijn afgekoeld.

Als geen stoom uit de motorruimte vrijkomt

Het bericht ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (motor oververhit schakel motor uit) of ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (motor oververhit laat motor stationair draaien) kan, samen met een laag koelvloeistofpeil, op een ernstig probleem duiden.

Bij een waarschuwing van een oververhitte motor zonder zichtbare of hoorbare stoom is het probleem wellicht niet heel ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als de auto:

- Op een warme dag lange tijd heuvelopwaarts moet rijden.
- Stopt nadat met hoge snelheid is gereden.
- Lange tijd stationair draait in het verkeer.
- Een aanhanger trekt; zie *Aanhanger slepen* ⇨ 281.

Als het bericht ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (motor oververhit schakel motor uit) of ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (motor oververhit laat motor stationair draaien) verschijnt zonder een teken van stoom, probeer dan ongeveer een minuut lang dit:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ruiten.

3. Verlaat de weg indien de veiligheid dit toelaat, schakel naar P (Park) of N (Neutraal) en laat de motor stationair draaien.

Als de koelvloeistofthermometer niet meer in de oververhit-zone staat, of als de waarschuwing voor oververhitting niet meer wordt weergegeven, kunt u verder rijden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met de auto. Bewaar een veilige afstand tot de voorligger. Als de waarschuwing niet opnieuw verschijnt, blijf dan normaal rijden en laat controleren of het koelsysteem correct is gevuld en naar behoren werkt.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en de auto parkeren.

Trap als er nog steeds geen teken van stoom is en als de auto is uitgevoerd met een door de motor aangedreven koelventilator gedurende ten minste vijf minuten het gaspedaal in totdat het motortoerental ongeveer twee keer zo hoog is als het normale stationaire toerental terwijl de auto geparkeerd is. Schakel als de waarschuwing niet

verdwijnt de motor uit en laat iedereen uitstappen totdat de auto afgekoeld is.

Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende vijf minuten stationair draaien. Indien de waarschuwing aanwezig blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

Motorkoelventilator

Als de auto elektrische koelventilatoren heeft, draaien de ventilatoren bij de meeste alledaagse ritjes met een zoemend geluid. De ventilatoren kunnen uitgeschakeld worden als er geen koeling nodig is. De ventilatoren kunnen omschakelen naar hoog toerental indien sprake is van zware voertuigbelasting, het trekken van een aanhanger, hoge buitentemperaturen of gebruik van de airconditioning, waardoor het ventilatorgeluid kan toenemen. Dit is normaal en duidt erop dat het koelsysteem goed werkt. De ventilatoren keren terug naar een laag toerental als de extra koeling niet meer nodig is.

Na het uitschakelen van de motor kunnen de elektrische motorkoelventilatoren blijven draaien. Dit is normaal en geen reden voor onderhoud.

Sproeiervloeistof

Te gebruiken middelen

Lees voor gebruik de aanwijzingen van de fabrikant, wanneer ruitensproeiervloeistof moet worden toegevoegd. In gebieden waar de temperatuur onder het vriespunt daalt, moet u een middel gebruiken dat voldoende vorstbescherming biedt.

Sproeiervloeistof bijvullen

Op het DIC van het voertuig verschijnt een bericht voor een laag sproeiervloeistofniveau als de sproeiervloeistof bijna op is. Elke keer als het voertuig wordt gestart, verschijnt het bericht gedurende 15 seconden. Wanneer het bericht SPROEIVL.PEIL LAAG - VUL VLOEIST. BIJ verschijnt, moet u sproeiervloeistof toevoegen aan het ruitensproeiervloeistofreservoir.



Open de dop met het sproeiersymbool. Voeg sproeiervloeistof toe totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motor-ruimte* ⇨ 295 voor de locatie van het reservoir.

Voorzichtig

- Gebruik geen sproeiervloeistof met een toevoeging die voor een waterafstotende laag zorgt. Anders kunnen de wisserbladen gaan klapperen of overspringen.
- Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de vooruitsproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevroren, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.
- Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.
- Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze bevroert, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.

Remmen

De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingstoon afgeven

als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen of kan tijdens het rijden voortdurend klinken, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.



Waarschuwing

Dit waarschuwingssignaal voor remslijtage houdt in dat de remmen op korte termijn niet meer naar behoren zullen werken. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het waarschuwingssignaal voor remslijtage hoort, moet u de auto laten onderhouden.

Voorzichtig

Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het remmen te voorkomen. Rouleer de bandposities en controleer of de remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de specificaties voor aanhaalmoment. Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 384.

De remblokken moeten als complete sets worden vervangen.

Rempedaalslag

Raadpleeg uw dealer als het rempedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

Onderdelen remsysteem vervangen

Vervang onderdelen van het remsysteem altijd door nieuwe en goedgekeurde vervangingsonderdelen. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt of als onderdelen niet goed worden gemonteerd.

Remvloeistof



Het reservoir van de hoofdremcilinder is gevuld met door GM voorgeschreven DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 295 voor de locatie van het reservoir.

Remvloeistof controleren

Met de auto in P (Parkeren) op een vlakke ondergrond moet het remvloeistofpeil tussen de merkjes voor minimaal en maximaal op het remvloeistofreservoir staan.

Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het remvloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Normale slijtage remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.
- Een vloeistoflek in de remhydrauliek. Laat de remhydrauliek repareren. Bij lekkage werken de remmen niet goed.

Reinig altijd eerst de dop van het remvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd.

Vul geen remvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden

geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid, mag u zo nodig remvloeistof bijvullen of aftappen.

Waarschuwing

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en de auto kan beschadigd raken. U mag pas remvloeistof bijvullen als de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid.

Wanneer het lage remvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwingsslampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwingsslampje remsysteem* ⇨ 155.

Remvloeistof neemt mettertijd water op en werkt daardoor minder goed. Ververs de remvloeistof met de gespecificeerde intervallen om te voorkomen dat de remweg langer wordt. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 376.

Wat toe te voegen?

Gebruik uitsluitend door GM goedgekeurde DOT 3-remvloeistof uit een schone en gesloten verpakking. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380.

Waarschuwing

Gebruik van een verkeerd type remvloeistof of verontreinigde remvloeistof schade aan het remsysteem tot gevolg hebben. Dit ertoe leiden dat de remwerking verloren gaat, waarbij letsel niet uitgesloten is. Gebruik altijd de door GM voorgeschreven remvloeistof.

Voorzichtig

Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van de auto wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Spoel gelakte oppervlakken onmiddellijk schoon.

Accu

De originele voertuigaccu is onderhoudsvrij. Verwijder de dop niet en vul geen vloeistof bij.

Raadpleeg het vervangingsnummer op het label van de originele accu, indien een nieuwe accu nodig is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 295 voor de locatie van de accu.

Waarschuwing

Accu's nooit bij het normale afval afvoeren. Zorg ervoor dat oude accu's in overeenstemming met de milieuvoorschriften worden afgevoerd, ter bescherming van het milieu en uw gezondheid.

Waarschuwing

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.

⚠ Waarschuwing

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kankerverwekkend zijn.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

kend en schadelijk voor de voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

Voertuigopslag

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontladtd.

Langdurige opslag: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu of gebruik een druppellader voor de accu.

Vierwielaandrijving**Tussenbak**

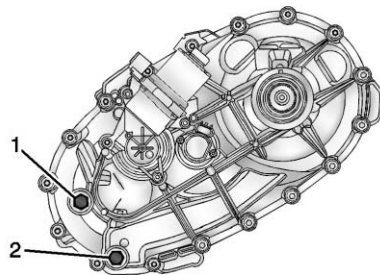
De auto is uitgerust met vierwielaandrijving, zorg ervoor dat de smeermiddelcontroles in dit hoofdstuk worden uitgevoerd.

Wanneer smeermiddel controleren?

Raadpleeg *Gepland onderhoud* ⇨ 376 om te bepalen hoe vaak het smeermiddel gecontroleerd moet worden.

Werkwijze voor controle smeermiddel

Voor een nauwkeurige aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond worden geplaatst.



1. Vuldop
2. Aftapplug

Als het niveau zich onder de onderkant van de vulplugopening (1) op de tussenbak bevindt, moet wat smeermiddel worden toegevoegd. Voeg voldoende smeermiddel toe om het niveau te laten stijgen tot aan de onderkant van de vulplugopening (1). Haal de vuldop niet te vast aan.

Te gebruiken middelen

Raadpleeg *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380 om te bepalen welk smeermiddel moet worden gebruikt.

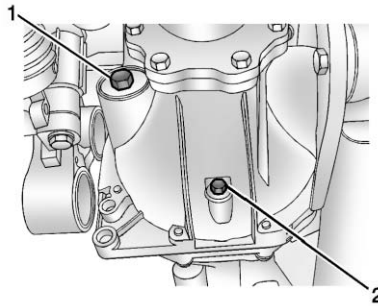
Vooras

Wanneer smeermiddel controleren en verversen?

Regelmatige controle van de vooras-vloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt gehoord. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit controleren en repareren.

Werkwijze voor controle smeermiddel

Voor een nauwkeurige aflezing moet het voertuig op een vlakke ondergrond worden geplaatst.



1. Vuldop
 2. Aftapplug
- Bij een koud differentieel moet u voldoende smeermiddel toevoegen om het peil van 0 mm (0 inch) tot 3,2 mm (1/8 inch) onder de vulplugopening (1) te laten stijgen.
 - Als het differentieel op bedrijfstemperatuur (warm) is, moet u voldoende smeermiddel toevoegen om het peil tot de onderkant van de vulplugopening (1) te laten stijgen.

Te gebruiken middelen

Raadpleeg *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380 om te bepalen welk smeermiddel moet worden gebruikt.

Achteras

Wanneer smeermiddel controleren?

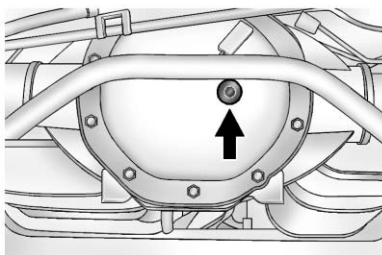
Regelmatige controle van de achteras-vloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt gehoord. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit controleren en repareren.

Alle asenheden zijn tijdens de productie met een bepaald vloeistofvolume gevuld. Ze zijn niet gevuld om een bepaald niveau te bereiken. Wanneer het vloeistofpeil op een willekeurige as wordt gecontroleerd, kunnen de aflezingen afwijken. Dit wordt veroorzaakt door verschillen tussen het minimum en maximum vloeistofvolume tijdens het vullen in de fabriek. Daarnaast kan het vloeistofpeil lager staan dan normaal, als net voor de controle met het voertuig

is gereden. Dit komt omdat de vloeistof die door de asbuizen is verplaatst, nog niet naar het carter is teruggestroomd. Bij een voertuig waar vijf minuten geleden nog mee is gereden, zal de aflezing van het vloeistofpeil daarom lager uitvallen dan bij een voertuig dat twee uur heeft stilgestaan. Voor een goede meetwaarde moet de achteras compleet op een vlakke, effen ondergrond staan.

Werkwijze voor controle smeermiddel

Voor een nauwkeurige aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond worden geplaatst.



Het juiste peil ligt tussen 1,0 en 19,0 mm (0,04 en 0,7 inch) onder de onderkant van de vulplugopening op de achteras. Voeg precies genoeg vloeistof toe om het gewenste peil te bereiken.

Te gebruiken middelen

Raadpleeg *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380 om te bepalen welk smeermiddel moet worden gebruikt.

Startschakelaar controleren

⚠ Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. De rijdende auto kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert.

2. Trek de handrem aan en trap daarnaast de gewone rem in.

Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.

3. Probeer de motor in elke versnelling te starten. De auto mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als de auto in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Automatische versnellingsbak, schakelvergrendeling, werking controleren

Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. De rijdende auto kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
2. Trek de handrem aan. Wees erop voorbereid om de gewone rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.
3. Schakel het contact in met uitgeschakelde motor, maar start de motor niet. Probeer de schakelhendel met normale inspanning uit de stand P (Park) te bewegen, zonder de rem in te trappen. Indien de schakelhendel uit de

stand P (Park) beweegt, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Parkeerrem en P (parkeerstand), mechanisme controleren

Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor de auto is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van de auto omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeervermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnel-

lingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van het rempedaal. Doe dit totdat de auto alleen door de handrem worden tegengehouden.

- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

Wisserblad vervangen

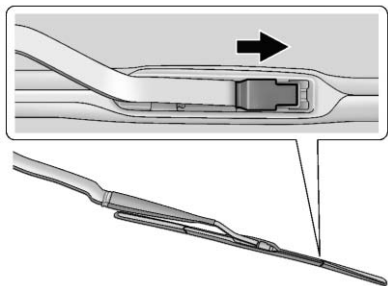
De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en scheuren.

Voor het voorgeschreven type en de maat, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 381.

Voorruitwisserblad vervangen

Het ruitenwisserblad vervangen:

1. Trek de voorruitwissereenheid weg van de voorruit.



2. Haal omhoog bij het lipje in het midden van het wisserblad, bij de bevestiging van de wisserarm.
3. Open het lipje en trek het wisserblad ver genoeg naar beneden richting de voorruit om het los te maken uit het J-vormige uiteinde van de wisserarm.
4. Verwijder het wisserblad.

Als de ruitenwisserbladarm de voorruit raakt terwijl er geen ruitenwisserblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet

door de garantie van de auto gedekt. Zorg dat de ruitenwisserbladarm de voorruit niet raakt.

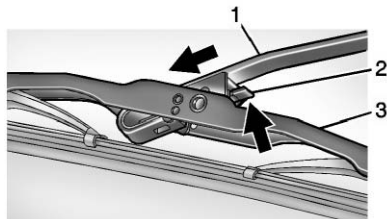
5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wisserblad te vervangen.

Achterruitenwisserblad vervangen

Om het achterruitenwisserblad te vervangen:

1. Zet de achterruitenwisser in de uit-stand en open de achterklep om bij de arm of het blad van de achterruitenwisser te komen.

Het achterruitenwisserblad vergrendelt niet in verticale stand. Wees daarom voorzichtig als u de wisser lostrekt van het voertuig.



2. Druk de loshendel (2) om de haak te ontgrendelen en druk de wisserarm (1) uit de bladeenheid (3).
3. Druk de nieuwe bladeenheid stevig in de haak van de wisserarm totdat de ontgrendelingshendel op zijn plaats klikt.
4. Zet de ruitenwisserarm en het -blad compleet in de ruststand op het glas.

Glas vervangen

Indien de voor- of zijruit moet worden vervangen, moet u naar uw dealer gaan om te bepalen welke ruit hiervoor nodig is.

Voorruit vervangen

HUD-systeem

De voorruit is onderdeel van het HUD-systeem. Als de voorruit moet worden vervangen, zorg dan dat de nieuwe voorruit geschikt is voor HUD, anders is het beeld van het HUD niet scherp.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Wanneer bij een auto met een frontcamerasensor voor de bestuurdersondersteuningssystemen de voorruit moet worden vervangen, moet de voorruit volgens de specificaties van GM worden vervangen om ervoor te zorgen dat de genoemde systemen naar behoren blijven werken. Als dat niet gebeurt, kunnen de genoemde systemen aanleiding geven tot onvoorziene reacties en/of berichten.

Gasveerbe(e)n(en)

De auto is mogelijk uitgerust met een of meerdere gasveerbenen als hulp bij het openen en geheel open houden van het motorkap-/kofferklep-/achterklepsysteem.



Waarschuwing

Als de gasveerbenen voor open houden van de motorkap, kofferklep en/of de achterklep niet goed werken, kunt u of kunnen anderen ernstig letsel oplopen. Laat de auto onmiddellijk door uw dealer onderhouden. Inspecteer de gasveerbenen op gezette tijden visueel op sporen van slijtage, scheuren of andere schade. Controleer of de motorkap/kofferklep/achterklep met voldoende kracht open wordt gehouden. Open de motorkap/kofferklep/achterklep niet als de veerbenen deze niet goed open houden. Laat de auto nakijken.

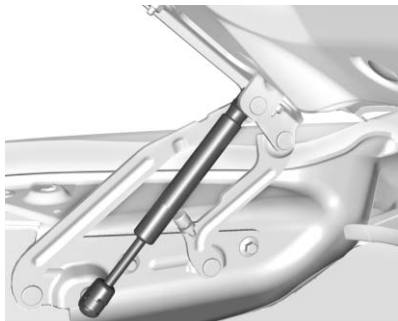
Voorzichtig

Breng geen tape aan op en hang geen voorwerpen aan gasveerbenen. Gasveerbenen niet omlaag duwen of omhoog trekken. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.

Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 376.



Motorkap



Kofferbak

Koplampen afstellen

Koplamp afstellen

De koplamp is vooraf afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.



Achterklep

Gloeilamp vervangen

Voor het juiste type reservelampen of de lampvervangingsprocedure die niet in dit gedeelte vermeld staan, neemt u contact op met uw dealer.

LED-verlichting

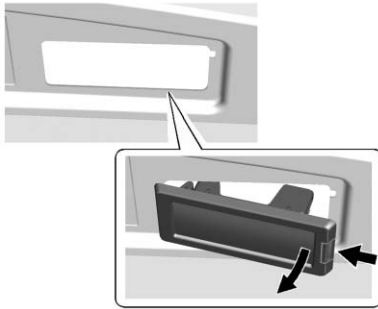
Deze auto is uitgerust met een aantal LED-lampen. Neem contact op met uw dealer voor vervanging van eventuele LED-verlichting.

Richtingaanwijzers voor

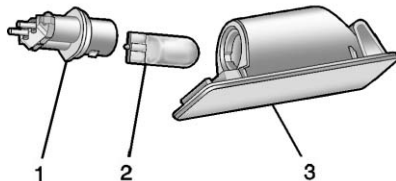
De gloeilamp voor de richtingaanwijzer voor vervangen:

1. Zoek naar de richtingaanwijzer vooraan onder de voorbumper.
2. Draai de lampfitting linksom uit de richtingaanwijzer voor compleet en trek deze recht eruit.
3. Trek de gloeilamp recht uit de lampfitting.

Kentekenplaatverlichting



Passagierszijde weergegeven,
bestuurderszijde gelijkaardig



1. Lampfitting
2. Gloeilamp
3. Lampeenheid

Eén van deze gloeilampen vervangen:

1. Druk de lamp compleet (3) naar het midden van de auto.
2. Trek de lampeenheid omlaag om deze te verwijderen.
3. Draai de lampfitting (1) linksom om deze uit de lampeenheid (3) te verwijderen.
4. Trek de gloeilamp (2) recht uit de lampfitting (1).
5. Druk de vervangende gloeilamp recht in de lampfitting en draai de fitting rechtsom om hem in de lampeenheid te monteren.
6. Duw de lampeenheid in positie terug totdat de borglip vastgrijpt.

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem overbelast

De auto beschikt over zekeringen die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem. Zekeringen beschermen ook de elektrische apparatuur in de auto.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Bij een probleem onderweg waarbij een zekering moet worden vervangen, zitten er een aantal reservezekeringen en een zekeringtrekker in de zekeringkast instrumentenpaneel links. Een zekering met dezelfde sterkte kan ook worden geleend. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

Koplampbedrading

Bij een elektrische overbelasting kunnen de lampen aan en uit gaan en in sommige gevallen uit blijven. Laat

de koplampbedrading onmiddellijk nakijken indien de lampen aan en uit gaan of uit blijven.

Voorruitwisser

Bij oververhitting van de wissermotor, veroorzaakt door zware sneeuwval of ijs, zullen de voorruitwisser stoppen en pas opnieuw starten als de motor is afgekoeld.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangenstelsel van de ruitenwisser tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitenwisser gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.

Zekeringen en circuitonderbrekers

De bedradingen in de auto zijn door een combinatie van zekeringen en stroomkringonderbrekers beschermd

tegen kortsluiting. Het risico op schade, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

Gevaar

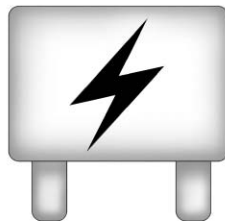
Zekeringen en stroomkringonderbrekers zijn voorzien van hun nominale stroomsterkte. Vervang zekeringen en stroomkringonderbrekers niet door exemplaren voor een hogere nominale stroomsterkte. Bij een overmaatse zekering of stroomkringonderbreker kan de auto vlam vatten. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

U kunt een zekering controleren aan de hand van de zilverkleurige band in de zekering. Als deze stroom gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat een defecte zekering wordt vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

Zekeringenhouder motorruimte

De zekeringenkast bevindt zich in de motorruimte, aan de bestuurderszijde van de auto.

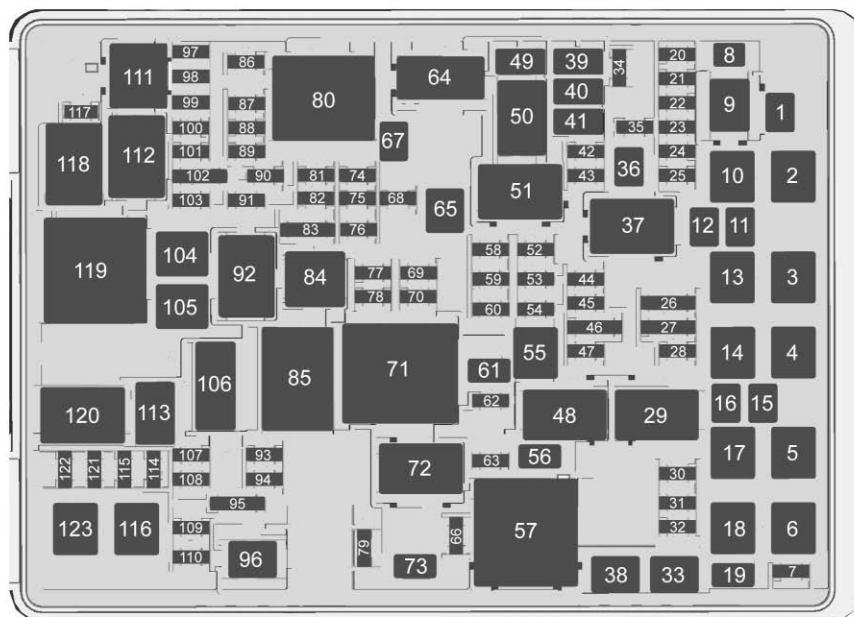


Til het deksel op om bij de zekeringenkast te komen.

Voorzichtig

Elektrische onderdelen van de auto kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.

Er ligt een zekeringtrekker in de zekeringenkast van het instrumentenpaneel links.



Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie
1	Elektrisch inklapbare treeplanken	15	-	30	Ruitenwisser
2	Pomp ABS-systeem	16	-	31	Aanhangerinterface- module
3	Interieur BEC LT1	17	Elektrisch bediende veiligheidsgordel be- stuurdersstoel	32	-
4	Elektrisch bediende veiligheidsgordel passagiersstoel	18	-	33	-
5	Compressor hoogte- verstelling wielophanging	19	-	34	Achteruitrijlichten
6	Elektronische regeling tussenbak 4WD	20	-	35	Klep ABS-systeem
7	-	21	Automatische ko- plampverstelling/uit- laatsolenoïde	36	Aanhangerremmen
8	-	22	Brandstofpomp	38	-
10	Elektrische handrem/-	23	Geïntegreerde chas- sisregelmodule	39	Remlicht/richting- aanwijzer aanhanger rechts
11	-	24	Real-time damping	40	Remlicht/richting- aanwijzer aanhanger links
12	-	25	Brandstofpompregel- module	41	Parkeerlichten aanhanger
13	Interieur BEC LT2	26	-/Door accu gereguleerde span- ningsregeling	42	Parkeerlichten rechts
14	BEC achter 1	27	-	43	Parkeerlichten links
		28	Modifier 2	44	Modifier 3

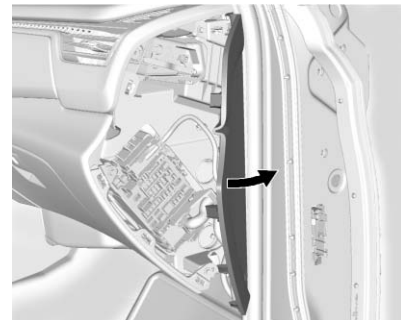
Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie
45	Automatische niveauregeling/ Rijden/Starten	65	-	81	-
46	-	66	-	82	-
47	Modifier 4	67	Aanhangeraccu	83	Euro-aanhanger/RC
49	Achteruitrijlichten	68	Secundaire brandstofpomp	85	-
50	-	69	RC modifier 3 en 4	86	-
52	-	70	VBAT modifier 3 en 4	87	MAF-/IAT-/ Vochtigheids-/ TIAP-sensor
53	-	71	-	88	Verstuiver A - oneven
54	-	73	-	89	Verstuiver B - even
55	-	74	Motorregelmodule/ Contact	90	Lambdasonde B
56	-	75	Diverse/Contact/-	91	Gasklepregeling
57	-	76	Versnellingsbak/ contact	93	Claxon
58	-	77	RC modifier 1 en 2	94	Mistlampen
59	Euro-aanhanger	78	VBAT modifier 1 en 2	95	Groot licht
60	Aircoregeling	79	-	96	-
61	-	80	-	97	-
62	-			98	-
63	Modifier 1			99	-
64	-			100	Lambdasonde A

Zekeringen	Functie
101	Motorregelmodule
102	Motorregelmodule/ transmissieregel- module
103	Hulpinterieurver- warming
104	Startmotor
105	-
106	-
107	Luchtschuif
108	-
109	Modifierator politie
110	-
111	-
113	-
114	Voorruitsproeier
115	Achterrautensproeier
116	Koelventilator links
117	Brandstofop- voerpomp
118	-

Zekeringen	Functie
119	-
120	Brandstofop- voerpomp
121	HID-koplamp rechts
122	HID-koplamp links
123	Koelventilator rechts

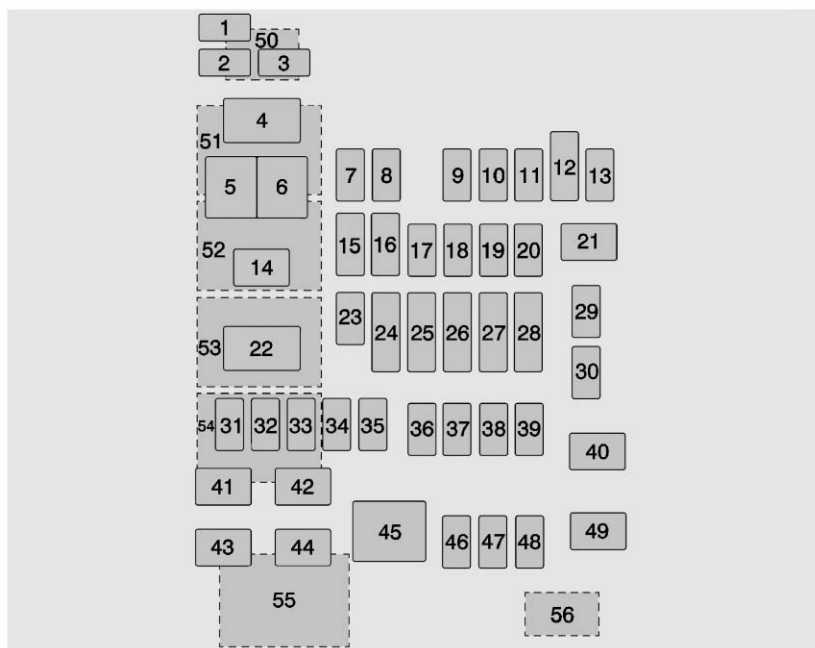
Relais	Functie
9	Brandstofpomp
29	Modifierator 2
37	Modifierator 3
48	Modifierator 4
51	Parkeerlicht
64	Secundaire brandstofpomp
72	Modifierator 1
84	Draaien/tornen
92	Motorregelmodule
112	Startmotor

Zekeringenhouder instru- mentenpaneel (Rechts)



De toegangsdeur van de zekeringen-
kast voor het instrumentenpaneel
rechts bevindt zich aan de passagiers-
zijde bij de rand van het instrumen-
tenpaneel.

Trek het deksel los om bij de zekerin-
genkast te komen.



De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekeringen	Functie
1	-
2	-

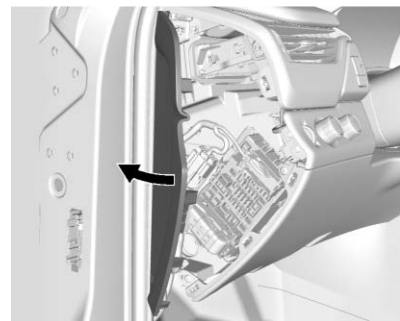
Zekeringen	Functie
3	-
4	12 V-aansluiting 4
5	-
6	-
7	-
8	Dashboardkastje
9	-
10	-
11	-
12	Stuurbedieningsknoppen
13	Carrosserieregelmodule 8
14	-
15	-
16	-
17	-
18	-
19	Carrosserieregelmodule 4

Zekeringen	Functie
20	Entertainmentsysteem achterpassagiers
21	Zonnedak
22	-
23	-
24	-
25	-
26	Infotainment/Airbag
27	-/ruitschakelaar/ regensensor rechtsvoor
28	Obstakeldetectie/USB
29	Radio
30	-
31	-
32	-
33	-
34	-
35	-
36	Speciale uitrustingsoptie B2

Zekeringen	Functie
37	Speciale uitrustings-optie
38	Carrosserieregelmodule 2
39	DC naar AC-omvormer
40	-
41	-
42	-
43	-
44	Ruitmotor portier rechts
45	Aanjager voor
46	Carrosserieregelmodule 6
47	Carrosserieregelmodule 7
48	Versterker
49	Voorstoel rechts
50	12 V-aansluiting 3
51	-
53	-

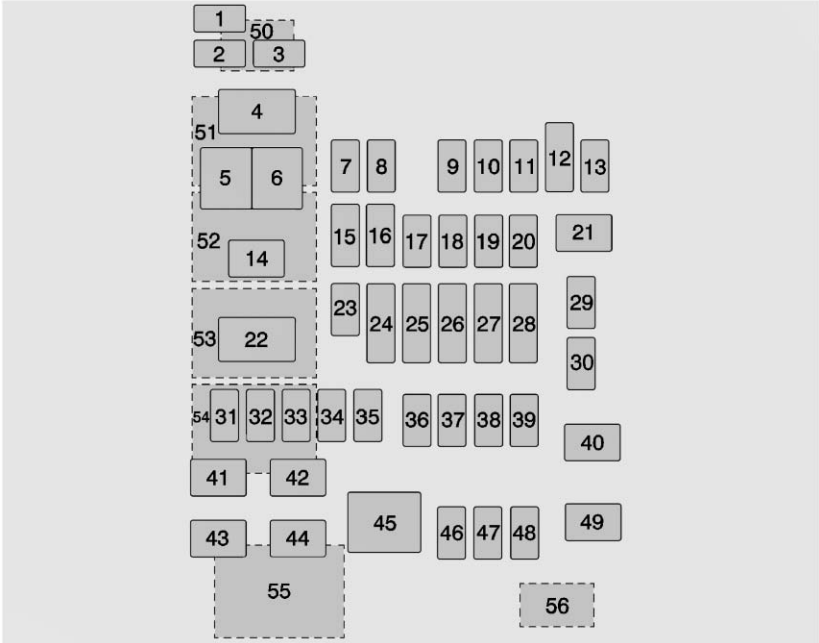
Zekeringen	Functie
54	-
55	-
56	-
Relais	Functie
52	Aan-functie accessoirevoeding

Zekeringenhouder instrumentenpaneel (Links)



De toegangsdeur van de zekeringenkast voor het instrumentenpaneel links bevindt zich aan de bestuurderszijde bij de rand van het instrumentenpaneel.

Trek het deksel los om bij de zekeringenkast te komen.



De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekeringen	Functie
1	-
2	-

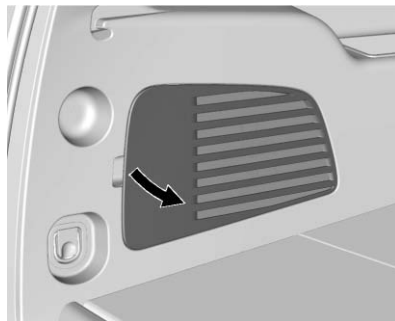
Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie
3	-	16	Discrete logica contactsensor	28	Batterij passieve toegang/passieve start/HVAC
4	12 V-aansluiting 1	17	Beeldverwerkings- module	29	Antidiefstalsysteem
5	12 V-aansluiting via permanente accessoire- voeding	18	Spiegelmodule voorruit	30	-
6	12 V-aansluiting via accu	19	Carrosserieregelmodule 1	31	-
7	Universele garagedeur- opener/Binnenspiegel	20	Voorste bescherming (indien aanwezig)	32	-
8	SEO/Permanente acces- soirevoeding	21	-	33	SEO/automatische niveauregeling/ stoel- verwarming 2e zitrij links
9	-	22	-	34	Parkeerstand inschakelen/Elektrisch verstelbaar pedaal (indien aanwezig)
10	Carrosserieregelmodule 3	23	-	35	-
11	Carrosserieregelmodule 5	24	HVAC contact/ AUX HVAC contact	36	Diverse aan/starten
12	Achtergrondverlichting stuurbedienings- knoppen	25	Instrumentengroep/ Sensor- en diagnosemodule contact	37	Stuurwielverwarming
13	-	26	Kantelbare kolom/SEO/ Kantelbare kolom 1/SEO	38	Stuurkolomslot 2 (indien aanwezig)
14	-	27	Datalinkstekker/be- stuurdersstoelmodule	39	Accu instrumenten- groep
15	-			40	-

Zekeringen	Functie
41	-
42	Euro-aanhanger (indien aanwezig)
43	Portieren links
44	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
45	-
46	Stoelverwarming, -koeling of -ventilatie rechts (indien aanwezig)
47	Stoelverwarming, -koeling of -ventilatie links (indien aanwezig)
48	-
49	-
50	12 V-aansluiting 2
51	-

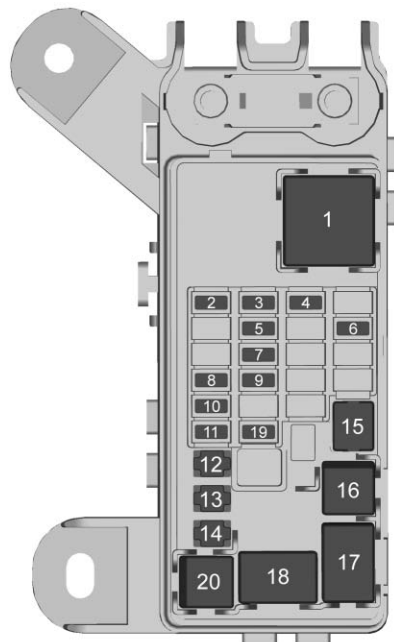
Relais	Functie
52	Relais reservevoeding accessoires
53	Relais rijden/starten

Relais	Functie
54	-
55	-
56	-

Zekeringenhouder achtercompartiment



De zekeringenkast in de bagageruimte bevindt zich achter het toegangspaneel aan de linkerzijde van de ruimte. Trek het paneel eruit door het bij de vingeruitsparing aan de achterrand te pakken.



De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekeringen	Functie
2	-
3	Verwarmde zitplaats tweede zitrij rechts
4	Spiegelverwarming
5	Achterklep
6	Ruitbreuk
7	Achterklepruit
8	Logica achterklep- module
9	Achterrautwisher
10	Aanjager verwarming, ventilatie en aircondi- tioning achter
11	Zitplaats tweede zitrij
12	Achterklepmodule
13	Zitplaats derde zitrij
14	Accessoire-aansluiting achterin
15	Achterrautverwarming
19	Mistachterlicht (indien aanwezig)

Relais	Functie
1	Achterrautverwarming
16	Achterklep
17	Achterklepruit
18	Mistachterlicht
20	Verwarmde spiegel

Wielen en banden

Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandengarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



Waarschuwing

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen. Dit kan een klapband of een ernstig

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

ongeval veroorzaken. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 216.

- Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden.
- Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze plotseling worden samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven.

- Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen.
- Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepranden, enz.
- Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwisselen, afnemen en opleggen van banden mag alleen door de

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

dealer of erkende bandenspecialist worden uitgevoerd.

- Laat de wielen op een gladde ondergrond, zoals sneeuw, modder, ijs etc., niet doorslaan tot snelheden boven 56 km/h (35 mph), anders kunnen de banden ontploffen.

Zie Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid ⇨ 333 voor de bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden.

All-season-banden

Deze auto kan met vierseizoenen-banden worden geleverd. Deze banden bieden goede algemene rijprestaties voor de meeste wegdekken en weersomstandigheden. Originele banden die zijn ontworpen voor de GM-specificaties voor bandenprestaties, beschikken

over een TPC-specificatiecode dat op de wang is aangebracht. Originele vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de laatste twee tekens van deze TPC-code: "MS".

Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Vierseizoenenbanden beschikken over de vereiste prestaties voor de meeste winterse rijomstandigheden. Bij een besneeuwd of bevroren wegdek zijn de grip en prestaties echter minder, vergeleken met winterbanden. Zie *Winterbanden* ⇨ 331.

Winterbanden

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijzel zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht vaak op beijzelde of besneeuwde wegen te rijden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winterbanden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 341.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemonteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw auto.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Indien banden met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

Laagprofielbanden

De auto heeft laagprofielbanden die zijn geclassificeerd als touringbanden voor op de weg. Het wordt afgeraden om met brede laagprofielbanden in het terrein te rijden. Zie *Off-road rijden* ⇨ 207 voor aanvullende informatie.

Voorzichtig

Laagprofielbanden zijn gevoeliger voor schade veroorzaakt door slecht wegdek of een botsing met een stoeprand dan standaardprofielbanden. De banden en/of wielen kunnen beschadigd raken op een slecht wegdek, zoals door kuilen en voorwerpen met scherpe randen, of bij stoten tegen een stoeprand. Dergelijke schade wordt niet door de garantie gedekt. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning blijven en vermijd stoepranden, kuilen en andere gevaarlijke wegomstandigheden.

Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

Voorzichtig

Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.
- Slecht rijgedrag.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Stug rijgedrag.
- Onnodige schade vanwege slecht wegdek.

Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van de auto staan de originele banden en de juiste koude bandenspanningen vermeld. De aanbevolen bandenspanning is de minimaal vereiste bandenspanning die nodig is bij maximale belading van de auto.

Voor meer informatie over het maximumgewicht dat het voertuig kan dragen en een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen, zie *Belastingslijmieten auto* ⇨ 216. De wijze waarop de auto is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het rijcomfort. De auto mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand.

Vergeet het reservewiel niet, als uw voertuig hiermee is uitgerust. Zie *Volwaardig reservewiel* ⇨ 356 voor aanvullende informatie.

Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastgesteld door de banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning

op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig. Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen.

Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om ze te beschermen tegen vuil en vocht en om lekkage te voorkomen. Gebruik alleen de ventieldopjes die GM voor de auto heeft ontwikkeld. TPMS-sensoren kunnen anders beschadigd raken, wat niet onder de autoggarantie valt.

Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid

Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of meer, leiden tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke afloop voor u en anderen tot gevolg hebben. Sommige hogesnelheidsbanden vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden. Als de toelaatbare maximumsnelheid en de wegomstandigheden ritten op hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belading hebben.

Zet bij snelheden van 160 km/h (100 mph) of hoger de bandenspanning voor koude banden 20 kPa (3 psi) hoger dan de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge snelheden wordt gereden. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 216 en *Bandenspanning* ⇨ 332.

Bandendrukcontrolesysteem

Voorzichtig

Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere instantie dan de erkende werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren

bewaken de luchtdruk in de banden van de auto en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontroleerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen bandenspanning van het autoplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de bandenmaat afwijkt van de maat op het autoplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

De auto heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage banden-

spanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van de auto.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgeschreven bandenonderhoud. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

De auto heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet goed functioneert. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als de auto wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storings kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervanging door andere banden of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of wielen van de auto zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie Werking bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 334 voor aanvullende informatie.

Zie Verklaring van Conformiteit ⇨ 391.

Werking bandenspanningscontrolesysteem

De auto kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren, met

uitzondering van het reservewiel met reserveband. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in het voertuig bevindt.



Wanneer een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat op de instrumentengroep het TPMS-waarschuwinglampje voor een lage bandenspanning branden. Als het waarschuwinglampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 216.

Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwinglampje voor lage bandenspan-

ning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden weer op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en details over bediening van het DIC en de displays, zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 162.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als de auto wordt gestart, en vervolgens uitgaan als de auto begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen, dat op de auto is aangebracht, geeft de originele banden aan en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 216 voor een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning* ⇨ 332.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren* ⇨ 338, *Banden verwisselen* ⇨ 339 en *Banden* ⇨ 329.

Voorzichtig

Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensoren beschadigen. Schade aan TPMS-sensoren die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd uitsluitend het door GM goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in het voertuig aanwezig is.

TPMS-storingslampje en -bericht

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functio-

neren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de contactcyclus. Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Een van de wielen is vervangen door het reservewiel. Het reserve-wiel beschikt niet over een TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en DIC-bericht moeten uitgaan/verdwijnen als de band is vervangen en als het afstemmingsproces van de sensor succesvol is uitgevoerd. Zie "Afstemmingsproces TPMS-sensor" hieronder.
- Het afstemmingsproces van de TPMS-sensor is niet uitgevoerd of niet succesvol voltooid na het rouleren van de wielen. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen als

het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd. Zie "Afstemmingsproces TPMS-sensor" hieronder.

- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen wanneer de TPMS-sensoren zijn geplaatst en het afstemmingsproces van de sensoren is geslaagd. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en velgen die afwijken van de aanbevolen exemplaren, kunnen ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 341.
- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Als het TPMS niet juist functioneert, kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud, wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van het TPMS worden weergegeven en ingeschakeld blijven.

Tire Fill Alert (indien aanwezig)

Deze functie geeft licht- en geluidssignalen die buiten de auto waarneembaar zijn wanneer een zachte band wordt opgepompt tot de aanbevolen koude bandenspanning.

Wanneer het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning oplicht:

1. Parkeer de auto op een veilige, horizontale plaats.
2. Trek de handrem stevig aan.
3. Zet de keuzehendel in de stand P (Parkeren).
4. Voeg lucht toe aan de band met een te lage bandenspanning. Het richtingaanwijzerlicht knippert.

Wanneer de aanbevolen bandenspanning is bereikt, klinkt de claxon eenmaal en stopt het

richtingaanwijzerlicht met knipperen en zal het korte tijd ononderbroken branden.

Herhaal deze stappen voor alle banden met een te lage bandenspanning waarbij het waarschuwinglampje voor een lage bandenspanning brandt.

Als de bandenspanning meer dan 35 kPa (5 psi) te hoog is, klinkt de claxon meerdere keren en blijft het richtingaanwijzerlicht acht seconden knipperen nadat is gestopt met bijvullen. Druk kort op het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen zolang het richtingaanwijzerlicht blijft knipperen. Wanneer de aanbevolen bandenspanning is bereikt, wordt eenmaal een claxonsgaaf gegeven.

Als het richtingaanwijzerlicht niet binnen 15 seconden knippert nadat is begonnen met oppompen, is Tire Fill Alert niet geactiveerd of werkt deze functie niet.

Als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, werkt de visuele feedback van Tire Fill Alert niet naar behoren.

Het TPMS zal Tire Fill Alert in de volgende gevallen niet op de juiste wijze activeren:

- Er is sprake van interferentie van een extern apparaat of externe zender.
- De luchtdruk van het bandenspanningssysteem is ontoereikend om de band op spanning te brengen.
- Er is een storing in het TPMS.
- Er is een storing in de claxon of de richtingaanwijzerlichten.
- De identificatiecode van de TPMS-sensor is niet in het systeem geregistreerd.
- De accu van de TPMS-sensor is bijna leeg.

Als Tire Fill Alert niet werkt vanwege interferentie van TPMS, moet u de auto circa 1 m (3 ft) achteruit of vooruit zetten en het nogmaals proberen. Gebruik een bandenspanningsmeter als de Tire Fill Alert-functie niet werkt.

Afstemmingsproces TPMS-sensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Het TPMS-afstemmingsproces moet ook worden uitgevoerd als een reserveband is vervangen door een rijband met TPMS-sensor. Het waarschuwinglampje en het DIC-bericht moeten bij de volgende contactcyclus uitgaan/verdwijnen. De sensoren zijn met een TPMS-programmeertool afgestemd op de band/wielposities. Hierbij geldt de volgende volgorde: band bestuurderszijde voor, band passagierszijde voor, band passagierszijde achter en band bestuurderszijde achter. Raadpleeg uw dealer voor service of voor het aanschaffen van een programmeertool.

Het kost twee minuten om de eerste band/wiel-positie af te stemmen en in totaal vijf minuten om de alle vier band/wiel-posities af te stemmen.

Duurt het langer, dan wordt het afstemproces gestopt en moet het opnieuw worden gestart.

Het TPMS-sensorafstemmingsproces is:

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de auto in de onderhoudsmodus. Zie *Standen contactslot* ⇨ 221.
3. Zorg dat het infodisplay van het TPMS aanstaat. De informatiedisplays van het DIC zijn via het Settings menu (menu instellingen) in en uit te schakelen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 162.
4. Gebruik de vijfwegknop voor het DIC rechts op het stuurwiel om naar het bandenspannings scherm onder de informatiepagina van het DIC te scrollen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 162.
5. Houd SEL in het midden van de vijfstandenknop van het DIC ingedrukt.

De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger zich in de opnieuw leren-modus bevindt en het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF wordt weergegeven op het DIC-scherm.

6. Start met de band bestuurderszijde voor.
7. Plaats de programmeertool naast de bandwang, bij het ventiel. Druk vervolgens op de knop om de TPMS-sensor te activeren. Een kort signaal van de claxon bevestigt dat de sensoridentificatiecode op deze band en wielpositie is afgestemd.
8. Ga verder met de band passagierszijde voor en herhaal de procedure van stap 7.
9. Ga verder met de band passagierszijde achter en herhaal de procedure van stap 7.
10. Ga naar de band bestuurderszijde achter en herhaal de procedure in stap 7. De claxon klinkt tweemaal om aan te geven dat de sensoridentificatiecode is

afgestemd op de band bestuurderszijde achter en het TPMS-sensorafstemmingsproces niet langer actief is. Het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF in het DIC-scherm dooft.

11. Schakel de auto uit.
12. Stel de bandenspanning van alle vier banden in op het gewenste spanningsniveau zoals aangegeven op de sticker Informatie banden en belading.

Banden controleren

Wij adviseren u regelmatig, minstens eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.

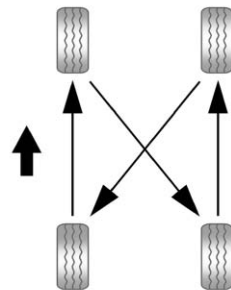
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.
- Het profiel of de zijkant is gebarsten, vertoont sneetjes of is dermate diep ingescheurd dat koordlaag of karkas zichtbaar is.
- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

Banden verwisselen

De banden moeten worden gerouleerd met de intervallen die in het onderhoudsschema staan aangegeven. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 376.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten. De eerste keer rouleren is de belangrijkste.

Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadigingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door, laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer nieuwe banden nodig zijn* ⇨ 340 en *Wiel vervangen* ⇨ 344.



Gebruik dit roulerschema om de banden te rouleren.

Gebruik de reserveband niet bij het roteren van de banden.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* ⇨ 332 en *Belastingslimieten auto* ⇨ 216.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 334.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie “Aanhaalmoment wielmoeren” onder *Capaciteit en specificaties* ⇨ 384.

⚠ Waarschuwing

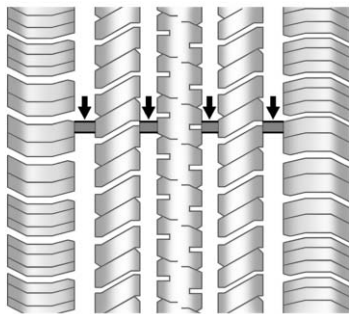
Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een lap of papieren doek gebruiken; gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.

Vet na vervanging of roulatie van een band het midden van de wielnaaf in met wiellagervet om corrosie of roestvorming te

voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of op de wielmoeren of -bouten.

Wanneer nieuwe banden nodig zijn

Factoren als onderhoud, temperaturen, rijnsnelheden, belading van de auto en wegomstandigheden kunnen de slijtage van de banden beïnvloeden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van

het bandenprofiel over is. Bepaalde vrachtautobanden hebben wellicht geen slijtage-indicatoren. Zie *Banden controleren* ⇨ 338 en *Banden verwisselen* ⇨ 339 voor aanvullende informatie.

Het rubber in de banden verouderd na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, belastingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband na zes jaar vervangt, ongeacht het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat in reliëf op de zijkant van de band staat. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar. De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum 0310.

Voertuigopslag

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt gestald in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit gebied mogen geen vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal een maand wordt gestald, verwijdert u de banden of bakt u de auto op om de banden te ontlasten.

Nieuwe banden aanschaffen

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op de auto. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld om te voldoen aan het classificatiesys-

teem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van de auto, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, tractieregeling en de werking van de bandenspanningscontrole. Het TPC-specificatienummer van GM is in de wang van de band geslagen, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een vierseizoenenprofiel hebben, wordt het TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel-diepte bij alle banden is bevorderlijk voor de rijprestatie van de auto. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen. Als de banden goed gerouleerd en onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden verwisselen* ⇨ 339 voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.



Waarschuwing

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demonteren

[Vervolg]

**Waarschuwing
(Vervolg)**

van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.

 Waarschuwing

Rijd nooit harder dan de snelheidsklasse waarin de banden zijn ingedeeld, ongeacht de wettelijke snelheidsbeperking. Stem, wanneer er regelmatig en/of gedurende langere perioden op hoge snelheid wordt gereden, met uw auto/bandenleverancier het juiste type banden af dat gebruikt moet worden voor de specifieke rij- en weersomstandigheden.

 Waarschuwing

Als banden met verschillende maten of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan de auto onbestuurbaar worden, met een aanrijding of andere schade aan de auto tot gevolg. Gebruik voor alle wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.

Deze auto kan voorzien zijn van een reserveband met een andere maat dan de banden die origineel onder de auto zijn gemonteerd. Wanneer de auto af fabriek wordt afgeleverd, omvat de uitrusting een reservewiel met band met dezelfde diameter als de banden en -wielen. U kunt deze dus gewoon gebruiken. Het reservewiel is speciaal ontwikkeld voor deze auto en zal de rij-eigenschappen niet nadelig beïnvloeden.

 Waarschuwing

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotseling defect raken en een aanrijding veroorzaken. Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de winterbanden wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de

bandenmaat, het draagvermogen, de snelheidsindex en de (radiale) constructie van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Auto's met een bandenspanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 333.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van de auto. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 216 voor de plaats van het label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

Verschiedende maat banden en wielen

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en

banden, kunnen de voertuigprestaties nadelig worden beïnvloed, met inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Als uw auto is voorzien van elektronische systemen zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling of vierwiel aandrijving, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.



Waarschuwing

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de betreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het risico op ongevallen en ernstig letsel. Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 341 en *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 293.

Wielen uitlijnen en banden balanceren

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenlevensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen voor wieluitlijning en bandbalanceren zijn niet regelmatig vereist. Beoordeel wel of een uitlijningcontrole nodig is als sprake is van ongewone bandenslijtage of als de auto aanzienlijk naar een kant trekt. Iets naar links of rechts trekken, afhankelijk van de opbolling van het wegdek en/of andere wegdekgesteldheden, zoals uithollingen of voren, is normaal. Wanneer de auto trilt tijdens rijden op vlakke wegen, moeten de banden en wielen wellicht opnieuw worden uitgebalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

Wiel vervangen

Vervang wielen die verbogen, gebarsen of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet u deze vervangen. Sommige aluminium velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet dezelfde belastingcapaciteit, diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemonteerd als de velg die vervangen wordt.

Vervang velgen, wielbouten of wielmoeren, of de sensoren van het Tire Pressure Monitor System (TPMS) met originele onderdelen van GM.



Waarschuwing

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rijeigenschappen van de auto negatief beïnvloeden. Banden kunnen leeglopen, hetgeen tot verminderde controle en ongevallen kan leiden. Gebruik altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.

Voorzichtig

De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van snelheidsmeter en kilometerteller, uitlijning van de koplampen, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band of sneeuwketting en carrosserie en chassis.

Gebruikte velgen als vervanging



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele GM-wielen.

Sneeuwkettingen

Gebruik sneeuwkettingen alleen wanneer het wettelijk toegestaan is en wanneer het nodig is.

Voordat u de sneeuwkettingen gebruikt, controleert u bij de bandenfabrikant of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de banden van de auto.

Het is raadzaam uitsluitend sneeuwkettingen te gebruiken bij de banden met maat P265/70R17.

Monteer deze op de achterwielen, zo strak mogelijk, waarbij de uiteinden stevig vastgezet zijn.

Voorzichtig

Monteer geen kettingen op de voorwielen.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Wanneer u hoort dat de sneeuwkettingen in contact komen met de auto, stopt u en zet u ze opnieuw vast. Als het geluid daarna nog hoorbaar is, minder dan snelheid tot het geluid weg is.

Voorzichtig

Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en de kettingen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

Wanneer een band leegloopt

Klapbanden onder het rijden zijn uiterst zeldzaam, zeker als de banden goed worden onderhouden. Wanneer een band lucht verliest, is de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in de rijbaan te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur de auto zodat het recht wordt getrokken. Dit kan erg hobbelig aanvoelen en veel lawaai

veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Waarschuwing

Rijden met een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Waarschuwing

Een auto omhoogbrengen en eronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsappara-

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

tuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingssknipperlichten* ⇨ 186.

⚠ Waarschuwing

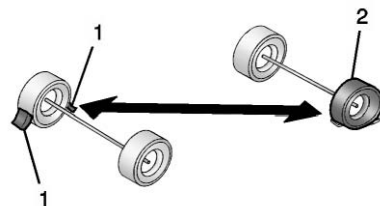
Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. De auto kan van de krik glijden en omrollen of vallen, en zo potentieel levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Zoek een vlakke ondergrond om de wiel te verwisselen. Om te voorkomen dat uw auto kan bewegen:

1. Trek de handrem stevig aan.
2. Zet de schakelhendel in P (parkeren).
3. Zorg bij een auto met vierwielaandrijving met een stand N (Neutral) op de tussenbak dat de tussenbak in een rijversnelling en niet in N (Neutral) staat.
4. Schakel de motor uit en start deze niet opnieuw zolang de auto omhoog gebracht is.
5. Er mogen geen passagiers achterblijven in de auto.

(Vervolg)**Waarschuwing
(Vervolg)**

6. Plaats, indien aanwezig, wielblokken aan weerszijden van het wiel schuin tegenover de band die wordt vervangen.

Wanneer de auto een lekke band (2) heeft, gebruik dan het volgende voorbeeld als leidraad bij het plaatsen van wielblokken (1), indien aanwezig.



1. Wielblok (indien aanwezig)
2. Lekke band

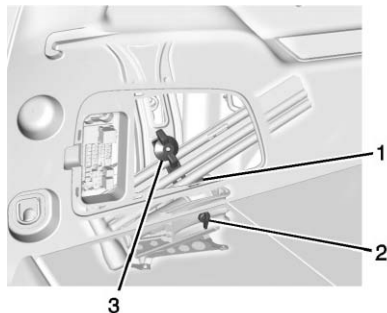
In de volgende informatie wordt uitgelegd hoe u de krik moet gebruiken en een wiel moet vervangen.

Band verwisselen

Zie vóór het verwisselen van een lekke band "Handenvrij werken" onder *Hefdeur* ⇨ 41.

Het reservewiel en de gereedschappen verwijderen

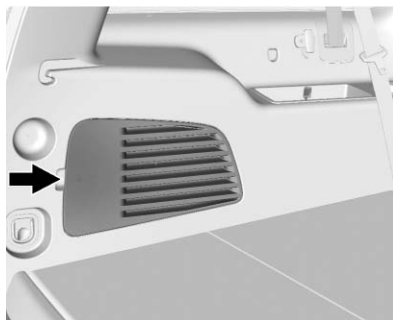
Het gereedschap voor het verwisselen van een lekke band ligt achterin de auto, aan bestuurderszijde, achter een klep in het bekledingspaneel.



1. Krikknop
2. Vleugelmoer bevestiging van de wielblokken

3. Vleugelmoer bevestiging van de gereedschapstas

Indien aanwezig zit de bout voor het sleepoog in een zak aan de gereedschapstas.



1. Trek de klep van het afwerkingspaneel open.

Voor toegang tot de klep in het bekledingspaneel moet u wellicht de zitplaats derde zitrij aan bestuurderskant neerklappen.

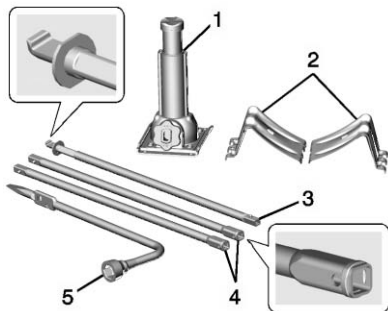
2. Til de geluiddemping op om bij de krik en het gereedschap te komen.

3. Draai de vleugelmoer van de bevestiging van de gereedschapstas (3) linksom eruit.

Trek de gereedschapstas naar de voorkant van de auto en til het achtergedeelte van de tas omhoog eruit.

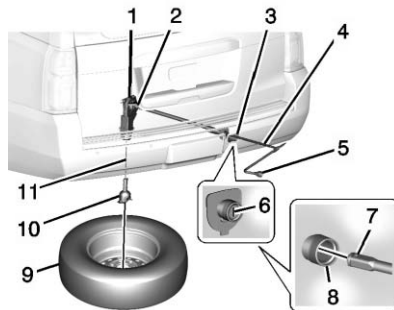
4. Draai de knop op de krik (1) linksom om de krik en de wielblokken los te maken uit de steun.
5. Draai de vleugelmoer van de bevestiging van de wielblokken (2) linksom om de wielblokken en de wielblokhouders eruit te halen.

Gebruik het volgende gereedschap:



1. Krik
2. Wielblokken
3. Krikhendel
4. Krikhendelverlengingen
5. Wielsleutel

Ga te werk volgens de volgende afbeeldingen en instructies om bij het reservewiel te komen:



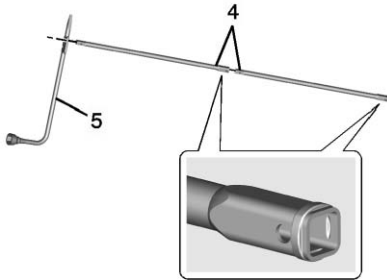
1. Lifteenheid
2. Liftas
3. Openingsafdekking/gat liftas
4. Krikhendelverlengingen
5. Wielsleutel
6. Reservewielslot
7. Liftuiteinde van verlengstuk
8. Opening/gat liftas
9. Reservewiel (ventielsteel omlaag gericht)
10. Band/wiel-borging
11. Liftkabel

1. Open de toegangsklep van de liftas (3) op de bumper om bij het slot van het reservewiel (6) te komen.

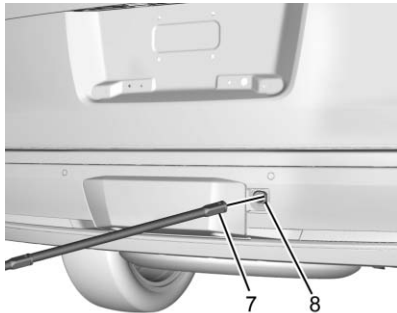


Draai bij een eventueel aanwezige trekhaakklep de houders ervan linksom en trek de klep omlaag om deze te verwijderen voordat u de toegangsklep van de liftas verwijderd.

2. Open het reservewielslot (6) door de sleutel in de afstandsbediening erin te steken, linksom te draaien en recht er uit te trekken.



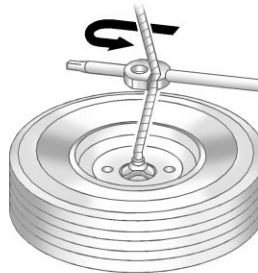
3. Steek de twee krikhendelverlengstukken (4) en de wielsleutel (5) in elkaar zoals afgebeeld.



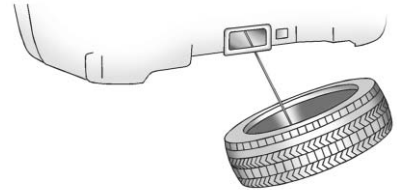
4. Steek het open uiteinde van het verlengstuk (7) door het gat in de achterbumper (8) (openingsgat liftas).

Zorg ervoor dat het liftuiteinde van het verlengstuk (7) verbonden is met de liftas. Het geribde, vierkant uiteinde van het verlengstuk wordt gebruikt om het reservewiel te laten zakken.

5. Draai de wielsleutel linksom om het reservewiel op de grond te laten zakken. Blijf de wielsleutel draaien tot het reservewiel van onder de auto kan worden getrokken.



6. Gebruik de haak van de wielsleutel om liftkabel dichtbij te trekken, zodat u het reserve-wiel kunt bereiken.



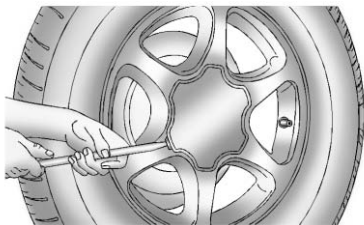
7. Kantel het reservewiel naar de auto toe terwijl de kabel slap hangt om bij de band/wiel-borging te kunnen komen. Kantel de borging en trek deze en de kabel en de veer door het midden van het wiel.

Zodra de borging losgemaakt is van de geleidepen, kantelt u de borging en trekt u deze door het midden van het wiel, samen met de kabel en de vergrendeling.

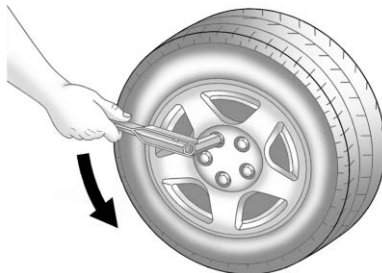
8. Leg het reservewiel naast de lekke band.

De lekke band verwijderen en het reservewiel monteren

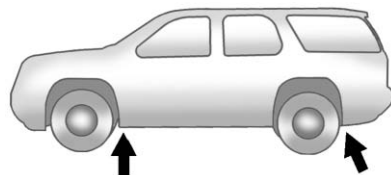
1. Voer een veiligheidscontrole uit voordat u verder gaat. Zie *Wanneer een band leegloopt* ⇨ 345 voor meer informatie.



2. Als de auto is uitgerust met een wioldop over de wielbevestiging, plaats dan het beiteluiteinde van de wielsleutel in de sleuf op het wiel en wrik de dop voorzichtig los.

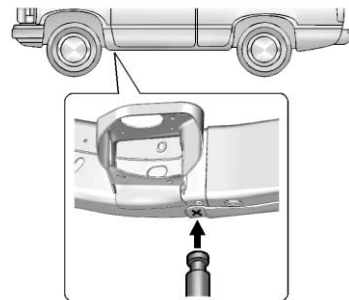


3. Gebruik de wielsleutel om alle wielmoeren los te draaien. Draai de wielsleutel linksom om de wielmoeren los te draaien. Verwijder de wielmoeren nu nog niet.



Krikpunten (algemeen overzicht)

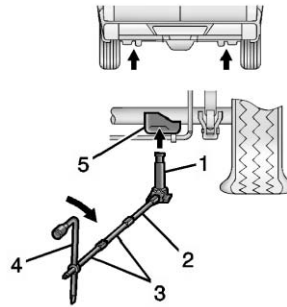
4. Plaats de krik onder de auto zoals afgebeeld.



Linksvoor getoond, rechtsvoor soortgelijk

Lekke voorband: Wanneer de band van een voorwiel van de auto lek is, gebruik dan de

krikhendel slechts met één krikhendelverlengstuk. Bevestig de wielsleutel aan het krikhendelverlengstuk. Bevestig de krikhendel aan de krik. Plaats de krik op het frame achter de lekke band waar de framedelen elkaar overlappen. Draai de wielsleutel rechtsom om de auto omhoog te brengen. Breng de auto ver genoeg van de grond omhoog zodat er ruimte is om het reservewiel vrij te houden van de grond.



Achterste punt

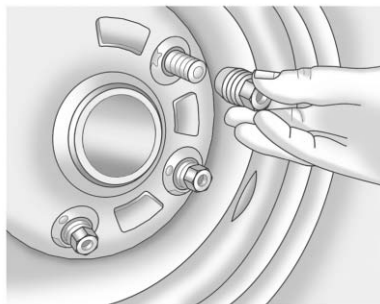
Lekke achterband: Wanneer de band van een achterwiel van de auto lek is, gebruik dan de krikhendel (2) en beide krikhendelverlengstukken (3). Bevestig de wielsleutel (4) aan de krikhendelverlengstukken (3). Bevestig de krikhendel (2) aan de krik (1). Gebruik de kriksteun (5) die op de achteras is aangebracht. Draai de wielsleutel (4) rechtsom om de auto omhoog te brengen. Breng de auto ver genoeg van de grond omhoog zodat er ruimte is om het reservewiel vrij te houden van de grond.

Waarschuwing

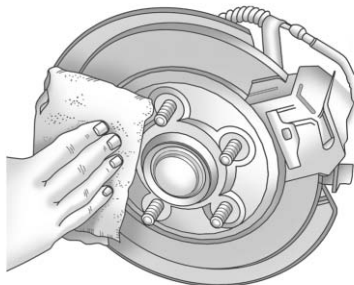
Het is gevaarlijk om onder een auto te kruipen wanneer deze is opgekrickt. Wanneer de auto van de krik glijdt, kunt u ernstig of fataal gewond raken. Kruip nooit onder een auto wanneer deze alleen wordt ondersteund door een krik.

Waarschuwing

Door de auto omhoog te brengen met een verkeerd geplaatste krik, kan de auto beschadigd raken en de auto zelfs vallen. Om persoonlijk letsel en schade aan de auto te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de hefkop van de krik in de juiste locatie valt voordat u de auto omhoogbrengt.



5. Verwijder alle wielmoeren.
6. Verwijder de lekke band.



7. Verwijder eventuele roest of vuil van de wielbouten, de bevestigingsoppervlakken en het reserviel.

Waarschuwing

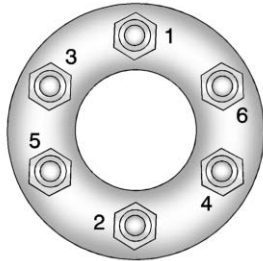
Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een lap of papieren doek gebruiken; gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.

8. Plaats de wielmoeren weer terug met het afgeronde uiteinde van de moeren naar het wiel gericht, nadat het reserviel gemonterd is.

Waarschuwing

Gebruik nooit olie of vet op bouten of moeren, omdat de moeren hierdoor los kunnen raken. De wiel van de auto kan eraf vallen, wat een botsing kan veroorzaken.

9. Draai alle wielmoeren met de hand vast. Gebruik vervolgens de wielsleutel om de moeren vast te draaien, terwijl het wiel tegen de naaf wordt gedrukt.
10. Draai de wielsleutel linksom om de auto omlaag te brengen. Breng de krik volledig omlaag.



11. Draai de moeren met de wielsleutel rechtsom stevig vast in een kruislingse volgorde, zoals afgebeeld.

Waarschuwing

Wielmoeren die verkeerd of onjuist vastgedraaid zijn, kunnen ertoe leiden dat de wielen losraken en van de auto schieten. Na vervanging moeten de wielmoeren met de juiste aanhaalspecificatie worden vastgedraaid met een momentsleutel. Volg de aanhaalspecificatie

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

van de aftermarketfabrikant bij gebruik van vergrendelbare wielmoeren (accessoire). Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 384 voor de aanhaalspecificaties van de af fabriek gemonteerde wielmoeren.

Voorzichtig

Verkeerd vastgedraaide wielmoeren kunnen trillingen tijdens het remmen en schade aan de remschijven veroorzaken. Om dure remreparaties te voorkomen, draait u de wielmoeren gelijkmatig aan in de juiste volgorde en met de juiste aanhaalspecificatie. Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 384 voor de aanhaalspecificatie van de wielmoeren.

Breng bij het monteren van de reguliere velg en band ook weer de wioldop aan, indien aanwezig. Laat de nok op de wioldop samenvallen met

de sleuf in de velg. De dop past maar op één manier. Plaats de velgdop op het wiel en druk deze vast tot hij op zijn plek vastklikt.

Een lekke band, reserveband of gereedschappen opbergen

Waarschuwing

Een krik, band of andere gereedschappen die in het interieur van de auto worden opgeborgen, kunnen letsel veroorzaken. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen losse gereedschappen iemand raken. Berg deze voorwerpen op de juiste plek op.

Voorzichtig

Een aluminium velg met een lekke band gedurende een langere periode onder uw auto opbergen of met de ventielsteel omhoog gericht opbergen, kan het wiel beschadigen.

(Vervolg)

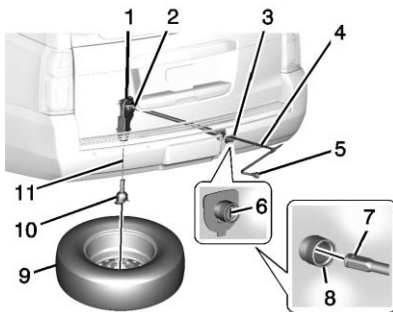
**Voorzichtig
(Vervolg)**

Berg het wiel altijd op met de ventielsteel omlaag gericht en laat het wiel/de band zo snel mogelijk repareren.

Voorzichtig

De wieltakel kan beschadigd raken als er bij gebruik geen spanning op de kabel staat. Breng voor de noodzakelijke spanning het reserve-wiel of de reguliere band en velg aan om de wieltakel te gebruiken.

Berg het wiel op onder de achterzijde van de auto in de reservewielsteun. Ga te werk volgens de volgende afbeeldingen en instructies:

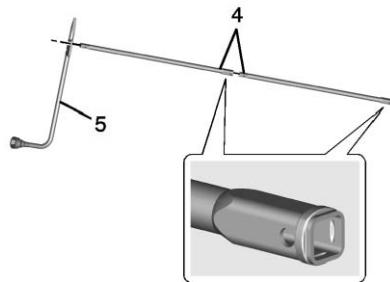


1. Liftaasheid
2. Liftas
3. Openingsafdekking/gat liftas
4. Krikhendelverlengingen
5. Wielsleutel
6. Reservewielslot
7. Liftuiteinde van verlengstuk
8. Opening/gat liftas
9. Reservewiel (ventielsteel omlaag gericht)
10. Band/wiel-borging
11. Liftkabel

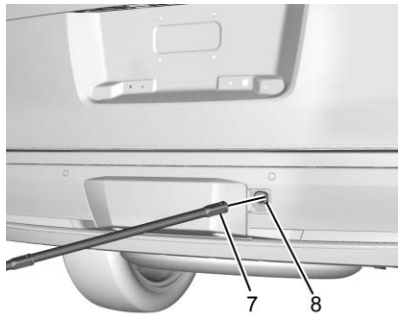
1. Plaats de (9) op de grond aan de achterzijde van de auto met de ventielsteel omlaag gericht en aan de achterzijde.

2. Kantel het wiel naar de auto toe. Maak de band/wiel-borging los van de geleidepen. Trek de pen door het midden van het wiel. Kantel de borging omlaag door de middelste wielopening.

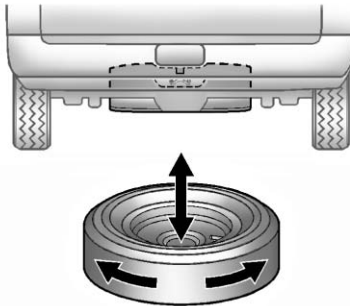
Controleer of de borging geheel langs de onderkant van de velg zit.



3. Steek de twee krikhendelverlengstukken (4) en de wielsleutel (5) in elkaar.



4. Steek het open uiteinde van het verlengstuk (7) door het gat in de achterbumper (8) (openingsgat liftas).
5. Til de band iets omhoog. Controleer of de borging in de wielopening zit.
6. Breng de band volledig omhoog tegen de onderkant van de auto door de wielsleutel rechtsonder te draaien tot u twee klikken hoort of u het twee keer voelt overslaan. De kabel kan niet te vast worden gedraaid.



7. Controleer of het wiel veilig is opgeborgen. Duw, trek en probeer vervolgens het wiel te draaien. Wanneer het wiel beweegt, gebruikt u de wielsleutel om de kabel te spannen.
8. Breng het slot van het reservewiel weer aan.
9. Monteer de afdekking van de liftasopening weer.
Breng indien aanwezig de trekhaakklep weer aan en draai de borgingen rechtsonder.

Het opbergen van de gereedschappen:

1. Berg de gereedschappen (wielsleutel, krikhendel en krikhendelverlengstukken) op in de gereedschapstas.
2. Zet de wielblokken en de krik samen met de vleugelmoer in elkaar.
3. Plaats de krik en de wielblokken in het bekledingspaneel aan bestuurderszijde boven de wielkast.
4. Draai de krikknop rechtsonder totdat de krik stevig vastgezet is in de bevestigingsbeugel. Zorg ervoor dat de gaten in de voet van de krik op de pen in de bevestigingssteun worden geplaatst.
5. Gebruik de borgbeugel om de gereedschapstas aan het tapeinde vast te maken en draai de vleugelmoer rechtsonder om het vast te zetten.
6. Sluit de klep van het afwerkingspaneel.

Volwaardig reservewiel

Als deze auto een volwaardig reservewiel heeft, was dit bij levering op spanning gebracht. In de loop van de tijd kan er echter lucht uit zijn ontsnapt. Controleer de bandenspanning regelmatig. Zie *Bandenspanning* ⇨ 332 en *Belastingslimieten auto* ⇨ 216. Zie *Band verwisselen* ⇨ 347 voor instructies over het verwijderen, monteren of opslaan van een reservewiel.

Indien geleverd met een volwaardig reservewiel voor tijdelijk gebruik, is dit aangegeven op de wang van de band. Rijd met dit reservewiel niet harder dan 112 km/h (70 mph) of met een aanhanger niet harder dan 88 km/h (55 mph) en zorg dat het op de juiste spanning is. Repareer het reguliere wiel zo snel mogelijk en breng het weer aan en bewaar het reservewiel op zijn plek voor later gebruik.

Voorzichtig

Als de auto vierwielaandrijving heeft en er een reservewiel met een andere maat gemonteerd is, rijd dan niet met vierwielaandrijving totdat de lekke band gerepareerd en/of verwisseld is. De auto zou beschadigd kunnen raken en de reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de garantie. Gebruik nooit vierwielaandrijving als er een reservewiel met een andere maat op de auto gemonteerd is.

De auto kan voorzien zijn van een reservewiel met een andere maat dan die welke origineel onder de auto zijn gemonteerd. Dit reservewiel is ontwikkeld voor gebruik op deze auto, dus kunt u ermee rijden. Als de auto vierwielaandrijving heeft en er een reservewiel met een andere maat gemonteerd is, rijd dan alleen met tweewielaandrijving.

Na het monteren van een reservewiel op de auto bij de eerstvolgende gelegenheid stoppen en controleren of het reservewiel op de juiste spanning is.

Laat de beschadigde of lekke band repareren of vervangen en plaats deze zo spoedig mogelijk terug op de auto, zodat het reservewiel weer beschikbaar is.

Meng geen banden of velgen van verschillende maten, omdat ze niet passen. Houd uw reservewiel en diens velg bijeen. Laat als de auto een reservewiel heeft met een andere maat en van een ander type dan de oorspronkelijke wielen het reservewiel niet mee rouleren.

Starthulp gebruiken

Starten met hulpaccu

Voor meer informatie over de auto-accu raadpleegt u *Accu* ⇨ 309.

Als de accu (of accu's) van uw auto uitgeput is/zijn, kunt u een andere auto gebruiken met een set startkabels om uw auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.



Waarschuwing

Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn doordat:

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

Voorzichtig

Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de voertuigarantie. De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.

1. Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

Voorzichtig

Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden. Gebruik uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor starthulp.

2. Gebruik bij een auto met twee accu's de accu die het dichtst bij de startmotor ligt voor zo min

mogelijk elektrische weerstand. Deze zit aan de passagierskant, aan de achterkant van de motorruimte.

3. Plaats de auto's zo dicht mogelijk bij elkaar zodat de startkabels aangesloten kunnen worden, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet aanraken. Als dat wel gebeurt, kan er een ongewenste massaverbinding ontstaan. U kunt daardoor de auto niet starten en slechte massaverbinding kan schade aan de elektrische systemen veroorzaken.

Om te voorkomen dat de auto's gaan rollen, trekt u de parkeerrem stevig aan bij beide auto's die betrokken zijn bij de starthulpprocedure. Schakel de automatische versnellingsbak naar de stand P (parkeren) en een handgeschakelde transmissie naar Neutraal voordat u de handrem aantrekt. Zorg bij een auto met vierwielaandrijving met een stand N (Neutraal) op de

tussenbak dat de tussenbak in een rijversnelling en niet N (Neutraal) staat.

Voorzichtig

Als tijdens gebruik van de starthulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide auto's uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

- Schakel het contact van beide auto's uit. Ontkoppel de niet vereiste apparatuur die is aangesloten op de accessoire-aansluitcontacten. Schakel de radio en alle lampen uit die niet nodig zijn. Dat voorkomt vonken en daarmee worden beide accu's ontzien. En wellicht redt u daarmee de radio!
- Open de motorkap van de andere auto en zoek de plus- (+) en minpolen (-) van de auto.

De plusaansluiting (+) zit onder een rode, kunststof afdekking op de accupluspool. Om de plusaansluiting (+) bloot te leggen, opent u de rode, kunststof afdekking.

Voor meer informatie over de locatie van de externe, plus- (+) en externe, minus (-) -aansluitingen, zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 295.



Waarschuwing

Een elektrische ventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan u verwonden. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.



Waarschuwing

Gebruik van open vuur zoals nabij de accu kan ertoe leiden dat accugas explodeert. Hierdoor zijn

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

mensen gewond geraakt en sommigen zijn zelfs blind geworden. Gebruik een zaklamp als u meer licht nodig hebt.

Accuvloeistof bevat zuur waaraan u zich kunt branden. Voorkom contact met accuvloeistof. Mocht u het per ongeluk in uw ogen of op uw huid krijgen, uitspoelen met water en onmiddellijk medische hulp inwinnen.



Waarschuwing

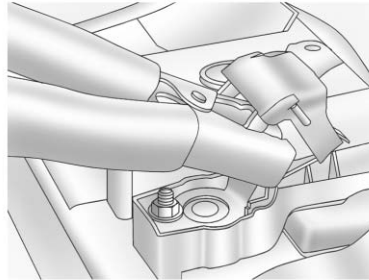
Ventilatoren of andere bewegende motoronderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen zodra de motor draait.

- Controleer of de startkabels geen losse of ontbrekende isolatie hebben. Wanneer dat het geval

is, kunt u een schok krijgen. De auto's kunnen ook beschadigd worden.

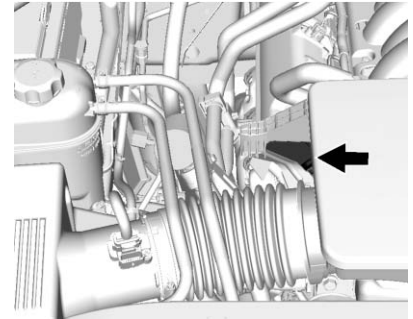
Voordat u de kabels aansluit, hier een aantal feiten die u moet kennen. De plus (+) wordt aangesloten op de plus (+) of op een externe pluspool (+) wanneer de auto hierover beschikt. De min (-) wordt verbonden met een zwaar, kaal metalen motoronderdeel of een externe, minpool (-), wanneer de auto hierover beschikt.

Sluit positief (+) niet aan op negatief (-) anders krijgt u een kortsluiting waardoor de accu beschadigd wordt en wellicht ook andere onderdelen. En sluit de negatieve (-) kabel niet aan op de negatieve (-) aansluiting van een uitgeputte accu, omdat dit vonken kan veroorzaken.



7. Sluit de rode, positieve (+) kabel aan op de positieve (+) aansluiting van de auto met de uitgeputte accu.
8. Voorkom dat het andere uiteinde in contact komt met metaal. Sluit het aan op de positieve (+) aansluiting van de goede accu. Gebruik een externe pluspool (+) wanneer de auto hierover beschikt.
9. Sluit de zwarte minuskabel (-) aan op de minuspool (-) van de goede accu. Gebruik een externe, minpool (-) wanneer de auto hierover beschikt.

Voorkom dat het andere uiteinde met iets in aanraking komt tot de volgende stap.



10. Sluit op de auto met de ontladen accu het andere uiteinde van de minuskabel (-) aan op de metalen steun die aan de motor is geschroefd en de resonantie-uitlaatdemper ondersteunt.
11. Start de auto met de goede accu en laat de motor een tijdje draaien.

12. Probeer de auto met de uitgeputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

Voorzichtig

Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

Verwijderen van de startkabel

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijdert.

Laat de aangeslagen motor na het loskoppelen van de startkabels enige minuten draaien.

Auto slepen

De auto slepen

Voorzichtig

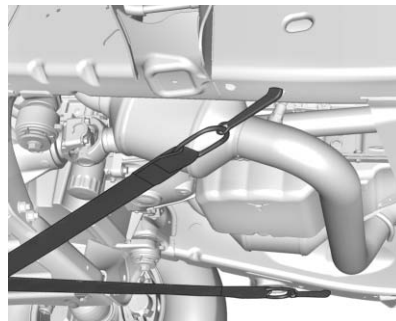
Het onjuist slepen van een auto met pech kan schade veroorzaken. De schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

Bevestig sleepkabels of haken niet rond of aan onderdelen van de schokdempers. Gebruik de juiste spanbanden rond de wielen om de auto op een voertuig vast te zetten.

Wanneer de auto defect is, mag deze alleen op een dieplader worden vervoerd. Sleep de auto niet met een takel, want dit kan schade veroorzaken. Gebruik indien nodig oprijplaten om de laadhoek te verkleinen. De aandrijfwielen van een gesleepte auto moeten van de grond zijn.

Neem contact op met een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.

Bevestigingspunten voor



Het voertuig heeft specifieke bevestigingspunten om het vanaf een vlakke ondergrond op een oprijwagen te trekken. Gebruik deze bevestigingspunten niet om het voertuig los te trekken uit sneeuw, modder of zand.

Kampeerwagens trekken

Het slepen/trekken achter recreatievoertuigen houdt in: het slepen/trekken van de auto achter een ander voertuig, zoals een camper. De twee meest voorkomende sleepmethoden voor auto's zijn met een driehoekige dissel en met een dolly. Bij slepen met

een driehoekige dissel wordt de auto met alle vier wielen op de grond gesleept. Bij een dolly wordt de auto met twee wielen op de grond en twee wielen op een dolly gesleept.

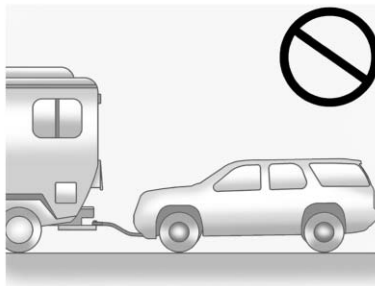
Volg de instructies van de fabrikant van het trekkende voertuig op. Raadpleeg uw dealer of sleep-/trekuitrustingsspecialist voor aanvullend advies en uitrustingsadviezen.

Voorzichtig

Een scherm vóór de radiatorgrille kan de luchtstroom belemmeren en schade aan de transmissie veroorzaken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik eventueel alleen een scherm op de trekauto.

Trekken/Slepen met vier wielen op de grond

Voertuigen met tweewielaandrijving

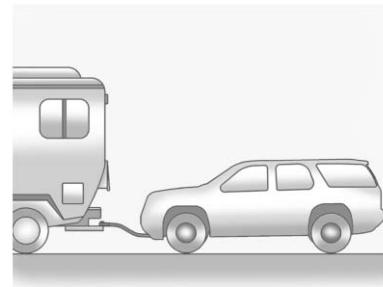


Voorzichtig

Als een auto met tweewielaandrijving met alle vier wielen op de grond wordt gesleept, kunnen de onderdelen van de aandrijflijn beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie.

Tweewielaangedreven auto's mogen niet met alle vier wielen op de grond worden gesleept/getrokken.

Voertuigen met vierwielaandrijving



Sleep een auto met vierwielaandrijving alleen met een dissel als deze is uitgerust met een tussenbak met twee standen en een stand N (neutraal) en Vierwielaandrijving laag (4 ↓).

**Waarschuwing**

Door de verdeelbak van een vierwielaangedreven auto in N (neutraal) te zetten, kan de auto gaan rollen, zelfs als de schakelpook in P (parkeren) staat. U of anderen kunnen gewond raken. Trek de handrem aan voordat u de tussenbak naar N (neutraal) schakelt.

Sleep met een dissel als volgt:

1. Plaats de gesleepte auto achter het slepende voertuig, in de rijrichting en op een effen ondergrond.
2. Zet de auto die moet worden gesleept stevig vast op de auto die gaat trekken.
3. Trek de handrem aan en start de motor.

Bij modellen met een elektrische handrem (EPB) kan de EPB niet worden aangetrokken en moeten er keggen onder de banden worden aangebracht.

4. Zet de verdeelbak in N (neutraal). Zie "Naar N (neutraal) schakelen" onder *Vierwielaandrijving* ⇨ 234. Controleer of de auto in N (neutraal) staat door eerst R (achteruit) en dan D (rijden) in te schakelen. Tijdens het schakelen mag de auto niet bewegen.
5. Schakel D (rijden) in. Zet de motor uit.

Voorzichtig

Als u de accuminus kabel niet loskoppelt of als deze contact maakt met de aansluitingen kan de auto beschadigd raken.

6. Ontkoppel de accuminus kabel bij de accu en draai de moer en de bout vast. Denk de accuminus-pool af met niet-geleidend materiaal om eventueel contact met de accuminusaansluiting te voorkomen.
7. Schakel naar P (parkeren).

Voorzichtig

Als de stuurkolom vergrendeld is, kan de auto beschadigd raken.

8. Draai aan het stuurwiel om de stuurkolom te ontgrendelen.
9. Trap het rempedaal in en zet de handrem los.
10. Houd bij modellen met sleutel-loze toegang de RKE-zender buiten de auto en vergrendel de portieren met de hand. Stap in alsof de batterij van de RKE-zender leeg is en gebruik de sleutel in het portierslot.

Gesleepte auto afkoppelen

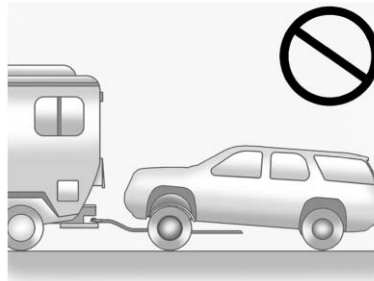
Voordat u de gesleepte auto afkoppelt:

1. parkeer op een vlakke ondergrond.
2. Trek de handrem aan en schakel P (parkeren) in.
3. Sluit de accu aan.
4. Trap het rempedaal in.

5. Zet het contact in de stand ON/
RUN terwijl de motor uitgeschakeld is. Schakel de tussenbak vanuit N (Neutraal) naar 2 ↑. Zie "N (Neutraal) uitschakelen" onder *Vierwielaandrijving* ⇨ 234. Neem contact op met uw dealer als u N (neutraal) op de tussenbak niet kunt uitschakelen.
6. Controleer of de auto in 2 ↑ door de motor te starten en door R (achteruit) en dan D (rijden) in te schakelen. Tijdens het schakelen moet de auto niet bewegen.
7. Schakel P (parkeren) in en schakel het contact uit.
8. Koppel de auto los van het sleepvoertuig.
9. Geef de handrem vrij.
10. Zet eventueel verloren gegane instellingen vooraf terug.

Het buitentemperatuurdisplay gaat standaard naar 0 °C (32 °F), maar wordt bij gewoon gebruik teruggezet.

Slepen met een dolly - vooraan slepen (voorwielen van de grond)



Voorzichtig

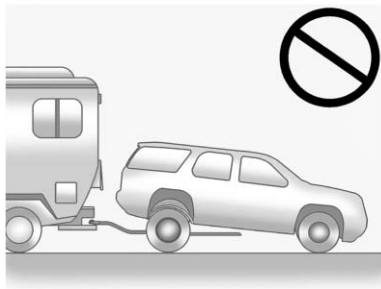
Wanneer een tweewielaangedreven auto met de achterwielen op de grond wordt getrokken/gesleept, kan de transmissie worden beschadigd. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Trek/Sleep de auto nooit met de achterwielen op de grond.

Voorzichtig

Een auto met vierwielaandrijving met alle vier wielen op de grond slepen/trekken, of zelfs met maar twee wielen op de grond zal schade veroorzaken aan de aandrijflijnonderdelen. Een auto met vierwielaandrijving mag niet met zijn wiel(en) op de grond worden gesleept/getrokken.

Deze auto mag niet met de achterwielen op de grond worden gesleept.

**Slepen met een dolly -
achteraanslepen (achterwielen
van de grond) - auto's met
vierwielaandrijving**

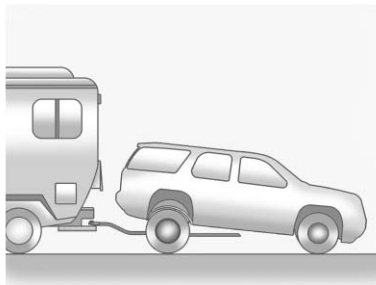


Voorzichtig

Een auto met vierwielaandrijving met alle vier wielen op de grond slepen/trekken, of zelfs met maar twee wielen op de grond zal schade veroorzaken aan de aandrijflijnonderdelen. Een auto met vierwielaandrijving mag niet met zijn wiel(en) op de grond worden gesleept/getrokken.

Deze auto mag niet met een van de wielen op de grond worden gesleept.

**Slepen met een dolly -
achteraanslepen (achterwielen
van de grond) - auto's met
tweewielaandrijving**



Ga als volgt te werk om de auto achteraan met een dolly te slepen:

1. Bevestig de dolly aan de trekauto volgens de instructies van de dollyfabrikant.
2. Rij de achterwielen in de dolly.
3. Trek de handrem stevig aan. Zie *Parkeerrem* ⇨ 239.

4. Zet de transmissie in de stand P (parkeren).
5. Zet de auto vast in de dolly aan de hand van de instructies van de dollyfabrikant.
6. Gebruik een geschikt klemapparaat dat bedoeld is voor slepen/trekken om ervoor te zorgen dat de voorwielen vastgezet zijn in de rechteuitstand.
7. Draai het contact in de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit).

Verzorging van het uiterlijk

Onderhoud buitenzijde

Sloten

De sloten zijn fabrieksaf gesmeerd. Probeer het gebruik van een slotontdooier zoveel mogelijk te beperken en zorg dat u de sloten na gebruik van slotontdooier opnieuw smeert. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380.

Auto wassen

Was de auto regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerklaag van de auto te beschermen.

Voorzichtig

Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten. Als er schade

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

optreedt, wordt deze niet gedekt door de autogarantie. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.

Voorzichtig

Voorkom dat een hogedrukreiniger dichter dan 30 cm (12 in) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer dan 8.274 kPa (1.200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

Voorzichtig

Reinig componenten onder de motorkap die van het symbool  zijn voorzien niet met een hogedrukspuit.

De zo eventueel ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuiggarantie.

Volg de vermelde instructies als de auto in een automatische wasinstallatie wordt gereinigd. De vooruit- en achteruitwisser, indien aanwezig, moeten in de uit-stand staan. Verwijder eventuele accessoires als die kunnen worden beschadigd of de wasinstallatie kunnen hinderen.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig. Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante lak/afdichtende autowas wordt afgeraden. Als er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiproducten, olie en teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen e.d. kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schurende reinigingsmiddelen die als veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of

voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoate kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigen kan leiden.

Voorzichtig

Het machinaal bewerken of agressief polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

Hoogglanzende metalen lijsten van het exterieur beschermen

Voorzichtig

Wanneer de glanzende metalen lijsten niet worden gereinigd en beschermd, kan een witte was of pitting ontstaan. Deze schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

De glanzend metalen lijsten op de auto zijn van aluminium, verchroomd of van roestvrij staal. Om schade te voorkomen, volgt u altijd deze reinigingsinstructies:

- Controleer dat de lijst koud aanvoelt voordat u enig reinigingsmiddel aanbrengt.
- Gebruik alleen goedgekeurde reinigingsmiddelen voor aluminium, verchroomde of roestvrij stalen onderdelen. Sommige reinigers zijn heel zuur of bevatten alkalische stoffen, waardoor de lijsten beschadigd kunnen raken.

- Verdund geconcentreerde reinigers altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Gebruik geen reinigers die niet bestemd zijn voor auto's.
- Breng na de wasbeurt een niet-schurende was op de auto aan om de glans van de lijsten te beschermen en te verduurzamen.

Rijverlichting/lampglazen, emblemen, stickers en striping reinigen

Gebruik alleen lauw of koud water, een zachte doek en een autoshampoo om de rijverlichting, lampglazen, emblemen, stickers en striping te reinigen. Volg de instructies onder "Auto wassen" eerder in dit hoofdstuk.

Lampglas is gemaakt van kunststof, soms is er een speciale coating tegen ultraviolette straling op aangebracht. In droge toestand mag dit lampglas niet worden gereinigd of schoongeveegd.

Gebruik de volgende middelen niet op lampglas:

- Schurende of bijtende middelen.

- Ruitensproeiervloeistof of andere reinigingsmiddelen in hogere concentratie dan zoals aangegeven door de fabrikant.
- Oplosmiddelen, alcohol, brandstof of andere aantasting veroorzakende reinigingsmiddelen.
- IJsschrappers of andere harde voorwerpen.
- Uiterlijk van lampglas of verlichting terwijl de lamp aan is, na overmatige warmteontwikkeling.

Voorzichtig

Als de lampen niet afdoende worden gereinigd, wordt de eventueel zo ontstane schade aan het lampglas niet gedekt door de voertuiggarantie.

Voorzichtig

Het gebruik van was op matglanzende zwarte plakstrepen kan het glanseffect verhogen, zodat een onregelmatige afwerking wordt verkregen. Reinig matglanzende plakstrepen uitsluitend met water en zeep.

Luchtinlaten

Verwijder rommel uit het luchtinlaat-rooster tussen de motorkap en de voorruit terwijl u de auto wast.

Voorruit en ruitenwischerbladen

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wischerbladen met een pluivrije doek of een papieren doek, doordrenkt met sproeiervloeistof of een mild reinigingsmiddel. Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwischerbladen worden gereinigd. Insecten, wegenvuil, plantensap en een opeenhoping van autowas/wasbehandelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenwischer.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Onder omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs kan schade ontstaan.

Afdichtrubbers

Breng isolerend siliconenvet aan op de afdichtrubbers zodat deze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer afdichtrubbers minstens eenmaal per jaar. In een heet, droog klimaat moet dit mogelijk vaker gebeuren. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met een schone doek worden verwijderd. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380.

Banden

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.

Voorzichtig

Het gebruik van bandverzorgingsproducten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuitresten.

Wielen en velgen - aluminium of chroom

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte, schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.

Voorzichtig

Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken wanneer de auto

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze chloriden worden op wegen gebruik ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

Voorzichtig

Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmiddelen voor de aluminium of verchroomde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde reinigingsmiddelen. Laat een voertuig met aluminium of verchroomde velgen nooit wassen

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

in een automatische autowasstraat die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconencarbide. Deze kunnen beschadigen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

Remsysteem

Inspecteer remleidingen en -slangen visueel op goed opbinden, vastzitten, lekken, scheuren, schuurplekken enz. Inspecteer schijfremblokken op slijtage en -schijven op de staat van het oppervlak. Inspecteer remtrommelvoeringen/-schoenen op slijtage of scheuren. Inspecteer alle andere remonderdelen.

Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen

Controleer de stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen minstens eenmaal per jaar op schade, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.

Controleer de stuurbekrachtiging op een juiste bevestiging, aansluitingen, vastlopen, lekken, scheuren, schuurplekken, enz.

Controleer visueel de rubber hoezen van de kruiskoppelingen en de asafdichtingen op lekkage.

Smeer bij modellen uit de serie 1500 ten minste om elke olieversingsbeurt de buitenste spoorstangeinden.

Draagarmkogelverbindingen op modellen uit de serie 1500 zijn onderhoudsvrij.

Voorzichtig

Smeer de betreffende punten van de stuurinrichting/wielophanging niet tenzij de temperatuur minimaal -12 °C (10 °F) is, om eventuele schade te voorkomen.

Smering carrosserieonderdelen

Smeer alle slotcilinders en de scharnieren van de motorkap, achterklep en het stalen scharnier aan de tankklep en de scharnieren van de elektrisch

bediende treeplanken, tenzij de onderdelen van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtrubbers aan te brengen, zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

Onderhoud aan onderzijde auto

Gebruik minstens tweemaal per jaar, tijdens het voorjaar en het najaar, gewoon leidingwater om corroderend materiaal van de onderkant van de auto te spuiten. Zorg ervoor dat gedeelten waar zich modder en ander vuil kan ophopen, goed gereinigd worden. Klap eventueel aanwezige elektrisch bediende treeplanken uit en reinig alle verbindingen en spleten met een hogedrukspuit.

Richt een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de tussenbak en/of de keerringen van de uitgaande assen voor de voor- en achteras. Water onder hoge druk kan langs de keerringen dringen en de vloei- stof verontreinigen. Verontreinigde vloei- stof verkort de levensduur van de tussenbos en/of assen en moet worden vervast.

Plaatwerkschade

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeherstelbedrijf corrosiewering aanbrengt op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

Lakschade

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd, zodat corrosie wordt voorkomen. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

Lakputjes door chemicaliën

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het lakoppervlak terechtkomen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, ringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes

ontstaan die inwerken op de laklaag. Zie onder "Verzorging van de laklaag" eerder in dit hoofdstuk.

Onderhoud binnenzijde

Om schuurplekken door vuildeeltjes te voorkomen moet u het auto-interieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd direct op. Kranten of donkergekleurde kledingstukken kunnen afgeven op het interieur van de auto.

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte om blijvende schade te voorkomen.

Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng alle reinigingsmiddelen direct op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen op de schakelaars of bedieningsorganen. Verwijder reinigingsmiddelen snel.

Neem voor het gebruik van reinigingsmiddelen alle veiligheidsinstructies op het etiket door en neem deze in acht. Laat bij het reinigen van het interieur de portieren en ruiten openstaan voor voldoende ventilatie.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Verwijder nooit met een scheermesje of een ander scherp voorwerp vuil van interieuroppervlakken.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Oppervlakken nooit hard poetsen of te veel druk uitoefenen.
- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigingsmiddelen ongeveer 20 druppels per 3,8 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing geeft aanleiding tot strepen en trek vuil aan. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeeproducten bevatten.

- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.
- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

Binnenkant van de ruiten

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Gebruik zo nodig een gangbare glasreiniger nadat u het oppervlak met schoon water hebt schoongemaakt.

Voorzichtig

Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achterrautverwarming beschadigen.

Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van de auto met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

Luidsprekerroosters

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, zodat de luidspreker niet beschadigd raakt. Reinig vlekken met water en milde zeep.

Lijsten met coating

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze niet al te vuil zijn, kunt u ze afvegen met een spons of zachte, pluisvrije doek en wat water.
- Wanneer ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

Textiel/vloermat/suède

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Een roterende stofzuigerborstel alleen voor het stofzuigen van de vloermat gebruiken. Verwijder alvorens te stofzuigen zoveel mogelijk van het vuil:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.

- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluisvrije, kleurvast witte doek met water. Aanbevolen wordt om microvezeldoek te gebruiken, zodat geen pluizen op de stof of vloerbekleding achterblijven.
2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenrand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle bewegingen met het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.
4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.

5. Als het vuil niet volledig is verwijderd, gebruik dan een zacht zeepsopje. Spoel vervolgens uitsluitend met schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekkenverwijderaar te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaar gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Gebruik na reiniging een papieren doek om een teveel aan vocht op te deppen.

Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Veeg glanzende oppervlakken of displays in de auto schoon met een microvezeldoek. Gebruik in eerste instantie een zachte borstel voor vuil dat aanleiding kan geven tot krassen op het oppervlak. Veeg het gebied vervolgens voorzichtig schoon met een microvezeldoekje. Gebruik geen

glasreinigers of oplosmiddelen. Was de microvezeldoek regelmatig met de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

Voorzichtig

Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de autogarantie gedekt.

Dashboards, leder, vinyl, andere kunststof oppervlakken, matglanzende gelakte oppervlakken en poreuze natuurhouten oppervlakken

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

Voorzichtig

Permanente schade kan ontstaan als leren oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeistof worden doordrenkt of verzadigd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom of vlekverwijderaars. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van het leder of zachte bekleding blijvend veranderen en worden daarom afgeraden.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

Voorzichtig

Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

Bagageruimteafdekking en bagagenet

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

Verzorging van de veiligheidsgordels

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.

**Waarschuwing**

Bleek of kleur de veiligheidsgordelbanden niet. Hierdoor kunnen de banden ernstig verzwakt raken. Bij een botsing kunnen ze wellicht niet de juiste bescherming bieden. Reinig en spoel de veiligheidsgordelbanden alleen met milde zeep en lauw water. Laat de banden opdrogen.

Vloermatten**Waarschuwing**

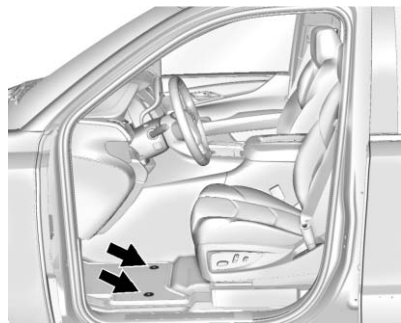
Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor pedalen.

Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat:

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten vervangen moeten worden, is het raadzaam GM-goedgekeurde vloermatten aan te schaffen. Niet-GM vloermatten van een ander merk passen wellicht niet goed en kunnen een belemmering vormen voor de pedalen. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.
- Gebruik geen vloermat als de auto op de vloer aan bestuurderszijde niet is uitgerust met een vloermatboring.
- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets boven op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.

Vloermatten verwijderen en terugplaatsen

Trek de achterkant van de vloermat omhoog om elke bevestiging los te halen en verwijder de mat.



Plaats de mat terug door de bevestigingsopeningen van de vloermat over de bevestigingen in de vloerbekleding uit te lijnen en de mat op zijn plaats te klikken.

Zorg dat de vloermat goed vastzit.

Controleer of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

Service en onderhoud

Algemene informatie

Algemene informatie 375

Periodiek onderhoud

Gepland onderhoud 376

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 380

Vervangingsonderdelen onderhoud 381

Algemene informatie

Voorzichtig

Schade die wordt veroorzaakt door verkeerd onderhoud kan leiden tot kostbare reparaties en wordt wellicht niet vergoed onder de voertuiggarantie. Onderhoudsintervallen, controles, inspecties, aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen zijn belangrijk om de auto in goed werkende staat te houden.

Spoel de auto niet met chemische middelen die niet door GM zijn goedgekeurd. Bij gebruik van niet door GM goedgekeurde spoelmiddelen, oplos-, reinigings- of smeermiddelen kan de auto beschadigd raken en zijn er kostbare reparaties nodig waarvoor geen garantie geldt.

Het is essentieel dat uw auto volgens de beschrijvingen op de volgende pagina's wordt onderhouden, zodat de

oorspronkelijke veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties behouden blijven.

Zodra uw kilometerteller de kilometerstand op de volgende pagina's aangeeft of wanneer het desbetreffende tijdsinterval is bereikt, moet u uw auto bij voorkeur naar een erkende dealer en/of reparateur brengen, die u de juiste onderdelen en service zal bieden.

Zodra het onderhoud is uitgevoerd, laat u de erkende dealer en/of reparateur het desbetreffende vak in dit boekje invullen en afstempelen, zodat u een onderhoudshistorie bijhoudt, die eventueel nodig is voor reparaties onder garantie. Hieraan kunnen latere eigenaars ook zien hoe goed uw auto is onderhouden.

Periodiek onderhoud

Gepland onderhoud

Motorolie verversen

Ververs de motorolie en vervang het filter als het controlesysteem van de oliekwaliteit dit aangeeft; bij 15000 km of na één jaar, afhankelijk van wat het eerst van toepassing is. Als onder optimale omstandigheden met de auto wordt gereden, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten minstens eenmaal per jaar worden ververs/vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5000 km/3000 mijl na de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt ververs.

Voertuiginspectie

Inspecteer de volgende punten wanneer het controlesysteem van de oliekwaliteit dit aangeeft; bij 15 000 km of na één jaar, afhankelijk van wat het eerst van toepassing is:

- Motorolie en filter vervangen. Reset het waarschuwingssysteem levensduur olie.
- Koelvloeistofniveau controleren.
- Motorkoelsysteem inspecteren. Slangen, leidingen, aansluitingen en klemmen op het oog inspecteren en zo nodig vervangen.
- Sproeiervloeistofniveau controleren.
- Ruitenwisserbladen controleren op slijtage, scheurvorming of vervuiling en voorruit en ruitenwisserbladen reinigen, indien vervuild. Versleten of beschadigde ruitenwisserbladen vervangen.
- Bandenspanningswaarden controleren.
- Bandenslijtage controleren.

- Visueel op vloeistoflekages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.
- Luchtfilter motor controleren.
- Remsysteem controleren. Zie *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 365.
- Stuurinrichting en ophanging controleren. Visueel controleren op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.
- Smeer de buitenste spoorstangen ten minste bij elke andere olieversing. Kogelgewrichten van draagarmen zijn onderhoudsvrij.
- Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hang- en sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosieve omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van siliconenvet op

portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

- Componenten gordelsysteem controleren.
- Controleer het brandstofsysteem visueel op beschadigingen of lekkages.
- Uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilden controleren op losse en beschadigde componenten.
- Gaspedaal controleren op schade, stugge bediening of klemmen.
- Inspecteer de gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de veer de klep omhoog kan houden. Laat als deze weinig omhoog kan houden de gasveer nakijken. Zie *Gasveerbe(e)n(en)* ⇨ 315.
- Proefrit. Controleer of alle systemen goed werken/presteren.
- Voor een goede werking van de airconditioning moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren.

- Regelfunctie schakelvergrendeling automatische versnellingsbak controleren.
- Handrem en automatisch P-mechanisme (parkeren) controleren.
- Onderkant van auto afspuiten.
- Bandenreparatieset met compressor (indien aanwezig), houdbaarheidsdatum van afdichtmiddel controleren.
- Controleer de werking van het slot van de reserveband en smeer indien nodig. Zie *Band verwisselen* ⇨ 347.

Extra onderhoud elke 30000 km of elke twee jaar

Naast de punten die onder "Inspectie elke 15000 km of elk jaar" staan, moeten de volgende punten elke 30000 km of elke twee jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen. Wellicht moet u het vaker vervangen als het voertuig wordt gebruikt in gebieden met dicht verkeer, een

slechte luchtkwaliteit, gebieden met veel stof of als u gevoelig bent voor allergische stoffen in de lucht. Wellicht moet u het filter ook vervangen als u merkt dat de lucht minder goed circuleert, de ruiten beslaan of bij luchtjes. Neem contact op met uw GM Service Partner om te bepalen wanneer uw filter moet worden vervangen.

- Luchtfilter van motor vervangen. Controleer bij ritten in stoffige omstandigheden het filter bij elke olieversing of zo nodig vaker.

Elke twee jaar vervangen

Ververs remvloeistof om de twee jaar of elke 60000 km, wat het eerst van toepassing is.

N.B. Alle auto's met achterwielaandrijving: ververs de olie van de achteras elke 30000 km wanneer een aanhanger achter de auto hangt.

Extra onderhoud elke 50 000 km

- Controleer visueel of alle brandstof- en ventilatieleidingen/-slangen goed zijn aangesloten, niet bekneld zitten en in goede staat verkeren.

Extra onderhoud elke 150000 km of indien nodig

- Bougies - vervangen

Extra onderhoud elke 156000 km of indien nodig

- Alleen vierwielaandrijving: Tussenbakvloeistof ververset. Als u bij een onderhoudsbeurt de bodemplaat reinigt met een hogedrukreiniger, is het zaak de spuitkop niet rechtstreeks op de tussenbak en/of afdichtingen op de voor- en achteras te richten. Er kan water onder hoge druk langs de afdichtingen dringen en de vloeistof vervuilen. Vervuilde vloeistof kan de levensduur van de tussenbak en/of aandrijfassen verkorten en moet worden verset.

Ontluchtingsslang bij de tussenbak controleren op knikken en juiste montage. Ontluchtingsslang controleren op eventuele afklemming, verstopping en verontreiniging.

Extra onderhoud elke 250000 km of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is

- Koelsysteem van motor aftappen en opnieuw vullen (of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is).

Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (zware bedrijfsomstandigheden)

Onderhoud voor zware omstandigheden is van toepassing bij:

- Extreme temperaturen
- Druk stadsverkeer
- Heuvel- of bergachtige omgeving
- Omgeving met stof of modder, terreinritten
- Bedrijfsmatig gebruik of gebruik aanhanger
- Meeste ritten korter dan 6 km

Elke 72000 km of indien nodig

- Ververset van de automatische transmissievloeistof en vervanging van het filter (grote beurt) bij auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto.
- Alleen vierwielaandrijving: Versnellingsbakolie verset (grote beurt) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto. Als u bij een onderhoudsbeurt de bodemplaat reinigt met een hogedrukreiniger, is het zaak de spuitkop niet rechtstreeks op de tussenbak en/of afdichtingen op de voor- en achteras te richten. Er kan water onder hoge druk langs de afdichtingen dringen en de vloeistof

vervuilen. Vervuilde vloeistof kan de levensduur van de tussenbak en/of aandrijfassen verkorten en moet worden ververs.

Ontluchtingsslang bij de tussenbak controleren op knikken en juiste montage. Ontluchtingsslang controleren op eventuele afklemming, verstopping en verontreiniging.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistoffen en smeermiddelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie worden vermeld, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Automatische versnellingsbak	DEXRON-HP automatische versnellingsbakvloeistof.
Chassissmering, kabelgeleiders handrem	Smeermiddel conform de eisen van NLGI #2, categorie LB of GC-LB, ga naar uw dealer.
Motorkoelvloeistof	Mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en uitsluitend DEX-COOL-koelvloeistof. Zie <i>Koelsysteem</i> ⇨ 301.
Motorolie	Motorolie die voldoet aan de dexos2-specificatie voor de juiste SAE-viscositeit. Zie <i>Motorolie</i> ⇨ 296.
Vooras (alleen 4WD)	Raadpleeg uw dealer.
Brandstofadditief	Fuel System Treatment PLUS of gelijkwaardig.
Hydraulisch remsysteem	DOT 3 hydraulische remvloeistof.
Cilindersloten, motorkapscharnieren, pennen portierscharnier carrosserie, achterklepscharnier en bedieningsmechanisme, opklapbare stoelen, tankklepscharnier en buitenste scharnierpunten achterklepgreep	Smeermiddel conform de eisen van NLGI #2, categorie LB of GC-LB, ga naar uw dealer.

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Achteras	Raadpleeg uw dealer.
Tussenbak	DEXRON-VI automatische transmissieolie.
Afdichtrubber: Alle	Synthetisch vet met teflon.
Onderhoud portierrubbers	Smeermiddel voor portierrubbers of diëlektrisch siliconenvet, ga naar uw dealer.
Sproeiervloeistof	Sproeiervloeistof voor gebruik in auto's die zich leent voor de heersende temperaturen in de regio.

Vervangingsonderdelen onderhoud

Reserveonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie staan aangegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Motorluchtfilter	22845992	A3181C
Oliefilter	19330000	PF63E
Luchtfilter inzittendencompartiment	23281440	CF188
Bougies	12622441	41-114
Ruitenwisserbladen		
Bestuurderszijde voor – 55 cm (21,7 inch)	22756331	-

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Passagierszijde voor – 55 cm (21,7 inch)	22756331	-
Achter - 33 cm (13,0 inch)	22956295	-

Technische gegevens

Voertuigidentificatie

Identificatienummer van de auto (VIN)	383
Identificatielabel vervangingsonderdelen	383

Voertuigdata

Capaciteit en specificaties	384
Traject van motoraandrijfriem	386

Voertuigidentificatie

Identificatienummer van de auto (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de bestuurderskant van de auto. U kunt het van de buitenkant door de voorruit zien. Het voertuigidentificatienummer (VIN) staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de reserveonderdelen. Zie “Motorspeci-

ficaties” onder *Capaciteit en specificaties* ⇨ 384 voor de motorcode van de auto.

Identificatielabel vervangingsonderdelen

Er kan aan de binnenkant van het handschoenenkastje een label met de volgende informatie zitten:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Omschrijving van het model
- Lakinformatie
- Productie-opties en speciale uitrusting

Als er geen label is, zit er een streepjescode op het certificeringslabel op de middelste (B-) stijl om te scannen op dezelfde informatie.

Voertuigdata

Capaciteit en specificaties

De volgende approximatieve hoeveelheden staan aangegeven in metrische en Engelse eenheden. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 380 voor meer informatie.

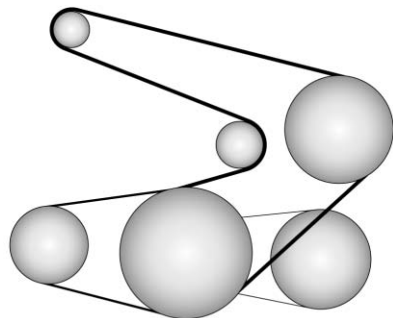
Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel airco	Voor het bij te vullen type aircokoelmiddel en de te hanteren hoeveelheid kijkt u op het koelmiddellabel onder de motorkap. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Koelsysteem	16,8 l	17,8 qt
Motorolie met filter	7,6 l	8,0 qt
Brandstoftank		
Korte wielbasis	98,4 l	26,0 gal
Lange wielbasis	119,2 l	31,5 gal
Versnellingsbakolie	1,5 l	1,6 qt
Koppel wielmoer	190 N•m	140 lb ft
Alle hoeveelheden zijn approximatief. Vul bij tot het approximatieve niveau, zoals aanbevolen in deze handleiding. Controleer het vloeistofpeil na het bijvullen nogmaals.		

Motorspecificaties

Motor	VIN-code	Pk	Koppel	Elektrodenafstand
6.2L V8	J	313 kW bij 5600 l/min	610 N•m bij 4100 l/min	0,95–1,10 mm (0,037– 0,043 inch)

Brandstofverbruiks- en emissiegegevens

Brandstofverbruik	
Stadsrit	17,1 l/100 km
Buitenweg	9,9 l/100 km
Combinatierit	12,6 l/100 km
Koolstofemissies	
Stadsrit	390 g/km
Buitenweg	227 g/km
Combinatierit	287 g/km

**Traject van motoraan-
drijfriem**

Informatie voor de klant

Informatie voor de klant

Radiosignaalidentificatie (RFID)	387
Erkenning van Libcurl en Unzip	387
Verklaring van Conformiteit	391

Registratie van voertuigdata en privacy

Autogegevens vastleggen en privacy	395
OnStar	396
Infotainmentsysteem	396

Informatie voor de klant

Radiosignaalidentificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige auto's gebruikt voor functies als bandenspanningscontrole en beveiliging van het ontstekingssysteem. Het wordt ook gebruikt in combinatie met comfortsystemen, zoals Remote Keyless Entry (RKE) zenders om het voertuig op afstand te ver-/ontgrendelen en te starten en zenders voor garagedeuropeners in het voertuig. De RFID-technologie in GM-voertuigen gebruikt of registreert geen persoonlijke gegevens en maakt geen verbinding met andere GM-systemen die persoonlijke gegevens bevatten.

Erkenning van Libcurl en Unzip

OnStar - Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten libcurl- en unzip-software en andere software van derden. Hierna volgen de mededelingen en gebruiks-

rechtovereenkomsten die gekoppeld zijn aan libcurl-, unzip- en andere software van derden, zie <http://www.lg.com/global/support/opensource/index> en <https://www.onstar.com/us/en/support/getdocuments.html>

De oorspronkelijke taal van de gebruiksrechtovereenkomsten is het Engels; de onderstaande vertaling wordt als referentie gegeven.

libcurl:

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS," WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE

WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip:

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,”

“Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl:

AUTEURSRECHT EN TOESTEMMING

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

DE SOFTWARE WORDT "AS IS" VERSTREKT, ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT DE GARANTIES OP VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN HET NIET SCHENDEN VAN DE RECHTEN VAN DERDEN. DE AUTEURS OF AUTEURSRECHTHOUDERS ZULLEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR ENIGE

CLAIM, SCHADE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID, OF DIT NU VANWEGE EEN CONTRACT, ONRECHT OF ANDERE REDEN IS, VOORTKOMEND UIT OF VERBAND HOUDEND MET DE SOFTWARE, HET GEBRUIK ERVAN OF ANDERE HANDELINGEN IN DE SOFTWARE.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip:

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze copyright- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyright-verklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij her distributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is her distributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale

SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturings-systemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van

zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL(s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Verklaring van Conformiteit

Zendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven uitzenden en/of ontvangen, die onderworpen zijn Richtlijn 1999/5/EU of Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van onderstaande systemen verklaren dat ze conform zijn met Richtlijn 1999/5/EU of Richtlijn 2014/53/EU. De hele tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem vindt u op het internet: www.cadillac-europe.com/conformity.

Importeur

Opel/Vauxhall
Bahnhofplatz
65423 Rüsselsheim am Main
Duitsland

Antennemodule

Harada Industries Europe Limited
Oskar-Schindler-Street 10
50769 Keulen
Duitsland

Antennemodule

Laird
Daimlerring 31
31135 Hildesheim
Duitsland

Antennemodule

Yokowo Manufacturing of America,
LLC
28221 Beck Road, Unit A-21
Wixom, Michigan 48393
USA

Voorste radarunit

Continental Automotive GmbH
ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10
88131 Lindau
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 76 – 77 GHz

Max. zendvermogen: 30 dBm EIRP

Startbeveiliging

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Max. zendvermogen: 5,1 dBuA/M @ 10 m

Ontvanger afstandsbediening

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Duitsland

Zender elektronische sleutel

Denso Corporation
1-1 Showa-cho
Kariya-shi
Aichi-ken, 448-8661
Japan

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Max. zendvermogen: -5,88 dBm

Ontvanger elektronische sleutel

Denso Corporation
Waldeckerstraße 11
64546 Mörfelden-Walldorf
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Max. zendvermogen: 0,968 mW

Achterste radarunit

Hella KGaA Hueck & Company
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 24,05 – 24,25 GHz

Max. zendvermogen: 20 dBm EIRP

Garagedeuropener

Gentex GmbH
Georg-Ohm-Strasse 6
D-74235 Erlenbach
Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 433,05 –
434,79 MHz

Max. zendvermogen: 10 dBm

Infotainment voor achterpassagiers

Mitsubishi Electric Corporation
2-3-33 Miwa
Sanda-city, Hyogo 669-1513
Japan

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Max. zendvermogen (dBm)
2412 – 2472	16.5
5745 – 5825	15.0

Radio

Fujitsu Ten Limited
2-28 Goshō-dori 1-chome
Hyogo-ku, Kobe 652-8510
Japan

Bedrijfsfrequentie: 2402 – 2480 MHz

Max. zendvermogen: 1,5 mW

Bandenspanningssensoren

Schrader Electronics Ltd.
11 Technology Park
Belfast Road
Antrim BT41 1QS, Noord-Ierland
Verenigd Koninkrijk

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Max. zendvermogen: 10 dBm

OnStar module

LG Electronics
European Shared Service Center B.V.
Krijgsman 1
1186 DM
Amstelveen
Nederland

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Max. zendvermogen (dBm)
2402 – 2480	4
2412 – 2462	18
880 – 915	33
1710 – 1785	24
1850 – 1910	24

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Max. zendvermogen (dBm)
1920 – 1980	24
2500 – 2570	23

Infotainment voor achterpassagiers

Hirschmann Car Communication GmbH
 Stuttgarter Straße 45-51
 72654 Neckartenzlingen
 Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 88 – 108 MHz

Max. zendvermogen: -45,380 dBm

Zender afstandsbediening

Continental Automotive GmbH
 Siemensstrasse 12
 D-93055 Regensburg
 Duitsland

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Max. zendvermogen: -5,7 dBm

Infotainmentsysteem Navi 900

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
 Robert-Bosch-Straße 200
 D-31139 Hildesheim
 Duitsland

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Max. zendvermogen (dBm)
2400 –2480	10
2400 –2480	20



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code 480-210-V11
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 5-6-14

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 23237463 Screw Jack
13502709 Scissor Jack
13590427 Scissor Jack
13504504 Scissor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:
GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Russelsheim / Germany

Genia Vitale
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Vertaling van oorspronkelijke Verklaring van Conformiteit

Conformiteitsverklaring

Conform Machinerichtlijn 2006/42/EG

Hierbij verklaren wij dat het product:

Productbeschrijving: Schaar-/schroefdraadkrik auto

Type-/onderdeelnummer: 23237463 schroefdraadkrik

13502709 schaar-krik

13590427 schaar-krik

13504504 schaar-krik

Volgt aan de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

Geldende technische normen:

GMW14337 standaarduitrusting krik - materiaaltests

GMW15005 standaarduitrusting krik en reservewiel, voertuigtest

Bevoegde persoon om technisch bestand samen te stellen:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim/Duitsland

Ondertekend door:

Gena Vitale
Engineering Group Manager Tire/
Wheel Systems
GMNA, VS

Registratie van voertuigdata en privacy

Autogegevens vastleggen en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto.

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).

- Storingen en gebreken van belangrijke systeemcomponenten.
- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. activering van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantie zaken, kwaliteitscontroles) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in de Event Data Recorders (EDR's) uitlezen aan de hand van speciale diagnose-apparatuur. U zult zo nodig aanvullende informatie van deze dealers ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist dan wel permanent overschreven.

Bij het gebruik van de auto kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel met hulp van een expert.

Wanneer u een abonnement hebt op aanvullende functies (bijv. voertuiglocalisatie in noodgevallen), kan de auto bepaalde voertuiggegevens op afstand versturen.

OnStar

Wanneer de auto uitgerust is met OnStar en er een actief serviceabonnement is, kunnen aanvullende gegevens worden opgevraagd via het OnStar-systeem. Dat omvat informatie over het gebruik van de auto; aanrijdingen waarbij de auto betrokken is geweest; het gebruik van de auto en zijn kenmerken; en, onder bepaalde omstandigheden, de locatie en geschatte GPS-snelheid van de auto. Raadpleeg de OnStar-voorwaarden en de privacyverklaring op de OnStar-website.

Zie *Overzicht OnStar* ⇨ 397.

Infotainmentsysteem

Gebruik van het navigatiesysteem kan leiden tot de opslag van bestemmingen, adressen, telefoonnummers en andere informatie over de reis. Zie de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over opgeslagen gegevens en voor instructies voor wissen.

OnStar

OnStar Overzicht

Overzicht OnStar 397

OnStar Overzicht

Overzicht OnStar

OnStar-systeem

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Opmerking: OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Opmerking: Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgeëerd te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur van OnStar te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone-app
- Afstandsbediening, bijv. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Boorddiagnose
- Bestemming downloaden

Opmerking: De OnStar module van de auto wordt na tien dagen zonder ontstekingscyclus uitgeschakeld. Na het inschakelen van de ontsteking werken de functies waarbij een gegevensverbinding nodig is weer.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een audio-bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Systeem staat in standbymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Doorgeven van voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt over bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp, bijv. bij pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank, nodig hebt op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om met een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi hotspot van de auto levert internetconnectiviteit met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Opmerking: De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en, mits aanwezig, het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Opmerking: Druk op  en spreek met een OnStar-adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de smartphone-app kunt u sommige boordfuncties op afstand bedienen:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie, mits aanwezig, en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app vanuit Apple's App Store of Google Play Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke boordfuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de land-specifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Als de auto is gestolen, geeft u de diefstal aan bij de autoriteiten en vraagt u hulp van de OnStar service 'Hulp bij gestolen voertuig'. Neem telefonisch contact op met een

adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de land-specifieke website.

OnStar kan u ondersteunen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen voorkomen dat de auto kan worden gestart wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto een onderhoudsbericht laat zien, op  te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw dealer ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Opmerking: De dealermeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Wanneer deze functie beschikbaar is, kan een gewenste bestemming rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op  om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elk markant punt opzoeken en dit naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account, waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Opmerking: Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Opmerking: Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Opmerking: OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Index

A

- Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 380
- Aanbrengen van de kinderveiligheidssystemen 108
- Aandrijf-as achter 311
- Sper 246
- Aandrijf-as achter - vergrendelen/bepaalde slip 246
- Aandrijfriem hulpaggregaten, motor 386
- Aanhanger
- Slepen 281
- Stabilisator tegen slingeren aanhanger (TSC) 289
- Aanjagermotorrelais vervangen - HVAC 162
- Aansluitingen
- Elektrisch 142
- Aansteker 146
- Aanwijzers, richting 187
- Accessoires en modificaties 293
- Accu 309
- Besparing accu rijverlichting 190
- Hulpstartkabels gebruiken 357
- Spaarfunctie 190
- Spanningsbeheer 190
- Achteraf gemonteerde elektrische apparatuur 291
- Achterbank 72
- Verwarmd 73
- Achterklep 41
- Achteruitkijkcamera (RVC) 259
- Active Fuel Management 227
- Adaptieve cruise control 249
- Afdichting vervangen 294
- Afstands
- Bedieningssysteem (RKE) 30
- Afstandsbedieningssysteem (RKE) 30
- Afstellingen
- Lendensteun, voorstoelen 64
- Airbag
- Systeemcontrole 90
- Achteraf apparatuur in de auto monteren 101
- Bedrijfs gereed - lampje 152
- Onderhoud aan auto's met airbags 100
- Statusindicator passagiers 152
- Airbagsysteem
- 5L40-E 101
- Hoe werkt een airbagsysteem? 94
- Passagiersensorsysteem 96
- Waar zijn de airbags geplaatst? 92

Airbagsysteem (Vervolg)	
Waardoor blaast de airbag zich op?	94
Wanneer behoort een airbag zich op te blazen?	93
Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?	95
Airbagsysteem vervangen	102
Airco	193, 198
Alarm	
Autobeveiliging	48
Alarmknipperlichten	186
Algemene informatie	
Service en onderhoud	375
Slepen	277
Verzorging van de auto	293
Algemene omschrijving versnellingsbak	
Automatisch(e)	228
Vloeistof, automatisch	299
Antiblokkeersysteem (ABS)	238
Waarschuwinglampje	157
Antidiefstal	
Vergrendelingsysteem	50
Antidiefstalsystemen	50
Startblokkering	50
Armsteun met opbergruimte	132
As, achter	311

As, voor	311
Asbakken	146
Auto	
Alarmsysteem	48
Beladingslimiet	216
Berichten	168
Berichten snelheid	169
Beschrijving	169
Beveiliging	48
Controle over	205
Identificatienummer (VIN)	383
Slepen	360
Starten op afstand	36
Auto op afstand starten	36
Auto starten, op afstand	36
Automatisch vooruit remmen	267
Automatisch(e)	
Automatische transmissie	228
Deurvergrendeling	40
Hoogteregeling	246
Koplampsysteem	185
Vloeistof	299
Vooruit remmen	267
Automatische transmissie	
Functiecontrole schakelblok-	
keringregeling	313
Handgeschakelde modus	231

Automatische versnellingsbak -	
4L60-E	205
Automatisch vooruit	267
Schakelen naar	225
Schakelen uit	226
Automatische versnellingsbak -	
4T80-E	
Oververhitting	304
Aandrijfriem hulpaggregaten	386
Aansluitingen	142
Berichten vermogen	169
Controlelampje (storings-	
lampje)	153
Deurvergrendeling	40
Functie, accu	190
Koelsysteem	301
Koelvloeistoftemperatuur-	
meter	151
Lampje oliedruk	160
Levensduursysteem	298
Lopend in parkeerstand	228
Luchtreiniger/filter	299
Overzicht compartiment	295
Retained Accessory (RAP)	224
Ruiten	56
Spiegels	52
Starten	223
Stoelhoogteverstelling	63

Automatische versnellingsbak - 4T80-E (Vervolg)	
Uitlaat	227
Ventilator	306
Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur	159

B

Babies en jonge kinderen, veiligheidssystemen	104
Bagage	
Bevestigingsbanden	133
Bagagenet	134
Banden	329
Controle	338
Bandenspanningbewakings- systeem	333
Bij een lekke band	345
Laag profiel	331
Nieuwe banden aanschaffen	341
Reserveband van normale grootte	356
Rotatie	339
Sneeuwkettingen	344
Spanning	332, 333
Spanningslampje	160
Verschillende maten	343
Verwisselen	347

Banden (Vervolg)	
Vier seizoenen	330
Wanneer is het tijd voor nieuwe banden	340
Werking bandenspannings- controle	334
Wielen uitlijnen en balan- ceren	343
Wielen vervangen	344
Winter	331
Banden met laag profiel	331
Bediening	
Mistachterlichten	187
Bekerhouders	132
Bekledingspaneel vervangen	147
Opbergvak	131
Bericht Headlamps Suggested ingeschakeld bij daglicht - verlich- tingssystemen	
Automatisch(e)	185
Dagrijlicht	185
Gloeilamp vervangen	316
Herinnering lampen aan	161
Lampje grootlicht aan	161
Lichtsignaal	184
Meedraaiende	316
Wisselaar grootlicht/dimlicht	184

Berichten	
Motorvermogen	169
Rijsnelheid	169
Voertuig	168
Berichten lamp	
aan, herinnering	161
Bediening buitenverlichting	182
Besparing accu rijverlichting	190
Bochten	187
Dagrijlicht	185
Kentekenplaat	317
Lees	189
Plafond	188
Richtingaanwijzers voor	316
Storingslampje (motor controleren)	153
Waarschuingszoemer buitenverlichting	184
Berichten sproeiervloeistof	306
Besparing accu rijverlichting	190
Bestuurderondersteuningssys- temen	258
Beveiliging	
Alarmsysteem	48
Lamp	161
Voertuig	48
Bewakingssysteem, banden- spanning	333

Binnenspiegel	
Automatisch dimmende	54
Binnenspiegels	54
Blad vervangen, wisser	313
Bochtverlichting	187
Bolle spiegels	51
Brandstof	274
Additieven	275
Een jerrycan voor brandstof vullen	277
Meter	150
Regelmodule	227
Tanken	275
Waarschuingslampje laag brandstofpeil	160
Zuinig rijden	27
Buitenzijde dak	
Schakelaar vervangen	59

C

Claxon	138
Conformiteit	
Verklaring van	391
Contactslootstanden	221
Controle	
Motorlampje (storingslampje) ...	153

Controle over	
Tractieregeling en elektroni- sche stabiliteitsregeling	242
Controle over de auto	205
Controle startschakelaar	312
Controle veiligheidssysteem	88
Controlelampje cruise control	
brandt continu	246
Lamp	161
Controlelampje service elektri- sche handrem	156
Controleverlies	206
Correct dragen van veiligheids- gordels	82
Cruisecontrol, adaptieve	249

D

Dagrijlicht	185
Dagteller	150
Dakdragersysteem	134
Dashboard	
Elektronische vergrendeling	40
Lampje, open	162
Sloten	37
Vergrendelvertraging	40
Dashboard, meters en midden- console	165

Datacollectie	
Infotainmentsysteem	396
OnStar	396
De motor starten	223
Defensief rijden	205
Diefstalalarm	
Airbag bedrijfsgereed	152
Bandenspanning	160
Beveiliging	161
Cruisecontrol	161
Elektrische handrem	156
Grootlicht aan	161
Laadsysteem	153
Laag brandstofpeil	160
Lane Keep Assist	158
Lichtsignaal	184
Motor controleren (storings- lampje)	153
Motoroliedruk	160
Portier-open	162
Service elektrische handrem	156
Sport-modus	157
StabiliTrak UIT	158
Tractie uit	158
Traction Control (TCS)/Stabi- liTrak	159
Veiligheidsgordelverklidders	151
Waarschuwing	157

Diefstalalarm (Vervolg)	
Waarschuwing koelvloeistof-temperatuur	159
Waarschuwing remsysteem	155
Wegsleepmodus	157
Winterrijmodus	157
Wisselaar grootlicht/dimlicht	184
Dodehoekdetectie (SBZA)	269
Driepuntsgordel	83
Dubbele automatisch geregelde airconditioning	193

E

Elektrisch systeem	
Overbelasting	317
Zekeringen en stroomkringenonderbrekers	318
Zekeringenkast in bagageruimte	328
Zekeringenkast in motorruimte	318
Zekeringenkast instrumentenpaneel	323, 325
Elektrische apparatuur,	
achteraf gemonteerd	291
Elektrische handrem	239
Elektrische handrem, lampje	156

Erkenning	
Libcurl en Unzip	387
Erkenning van Libcurl en Unzip	387

F

Filter,	
Luchtfilter motor	299
Frontaanrijdingswaarschuwing (FCA)	265
Functiecontrole schakelblokkeringregeling, automatische transmissie	313

G

Garagedeuropener	178
Programmeren	178
Gaspedaal, regelbaar	221
Gasveerbe(e)n(en)	315
Gebruik van deze handleiding	2
Geheugenfuncties	13
Gepland onderhoud	376
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	2
Gloeilamp vervangen	
Kentekenplaatverlichting	317
Koplamp richten	316
Koplampen	316
Richtingaanwijzers voor	316

Groep, instrumenten	147
---------------------------	-----

H

Handgeschakelde modus	231
Handschoenenkastje	131
Hellingrem	241
Hoofdsteunen	62
Hoogteregeling	
Automatisch(e)	246
Hulpaggregaten, motoraandrijfriem	386
Hulpstartkabels gebruiken	357
HVAC	193, 198

I

Identificatie tussenbak	234
Infotainment	192
Infotainmentsysteem	396
Inklapbare spiegels	52
Inleiding	2
Inrijden, nieuwe auto	220
Instapverlichting	189
Instrumentenpaneel, meters en console	150
Dag	150
ISOFIX-kinderzitjes	125

K		
Kantelende spiegels tijdens		
achteruit	53	
Kenmerken		
Geheugen	13	
Kettingen, wiel	344	
Kindersloten	41	
Kinderspiegeltje	56	
Kinderveiligheid		
Babies en jonge kinderen	104	
ISOFIX	125	
Oudere kinderen	102	
Systemen	106	
Vastmaken	126, 128	
Kleppen	58	
Klimaatregeling achter	198	
Klimaatregelsystemen		
Achter	198	
Dubbele automatisch	193	
Klok	141	
Knipperlichten, waarschuwing	186	
Koelen	193, 198	
Koelmiddel		
Motortemperatuurmeter	151	
Waarschuwinglampje motor- temperatuur	159	
Koelsysteem	301	
Koolmonoxide		
Achterklep	41	
Motoruitlaat	227	
Rijden in de winter	214	
L		
Laadruimte		
Achter	132	
Laadruimte achter	132	
Lampen		
Instap	189	
LED	316	
Uitstap	189	
Waarschuwingssknipper- lichten	188	
Lampje		
Voorligger	158	
Lampje grootlicht aan	161	
Lampje laadsysteem	153	
Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist)	158	
Lampje sportmodus	157	
Lampje wegsleepmodus	157	
Lampje winterrijmodus	157	
Lane Departure		
Warning (LDW)	271	
LED-verlichting	316	
Leeslampen	189	
Lekke band	345	
Verwisselen	347	
Lendensteunverstelling	64	
Voorstoelen	64	
Lichtschakelaars	182	
Lichtsignaal	184	
Lopende motor in parkeerstand ...	228	
Luchtfilter, interieur	201	
Luchtreiniger/filter, motor	299	
Luchtroosters	200	
M		
Magnetic Ride Control	245	
Massage	70	
Mechanische versnellingsbak - MM6		
Ruiten	314	
Meters		
Brandstof	150	
Dagteller	150	
Kilometerteller	150	
Koelvloeistoftemperatuur	151	
Snelheidsmeter	150	
Toerenteller	150	
Waarschuwingsslampjes en controlelampjes	146	
Mistlamp vervangen - voor - verlichtingssysteem	187	
Modus	243	

Modus (Vervolg)	
Bestuurdersregeling	243
Multifunctioneel controle-	
lampje	153

N

Neerklapbare rugleuningen	66
Net, bagage	134
Nieuwe auto inrijden	220
Nieuwe banden aanschaffen	341

O

Olie	
Diagnose	296
Levensduursysteem motorolie ...	298
Spanningslampje	160
Onderdelen van het veiligheids-	
gordelsysteem vervangen na	
een ongeval	89
Onderhoud aan de airbag	100
Onderhouden	202
Accessoires en modificaties	293
Identificatielabel service-	
onderdelen	383
Onderhoud, algemene infor-	
matie	375
Zelf aan de slag	294

Onderhoudsschema	
Aanbevolen vloeistoffen en	
smeermiddelen	380
Diagnose	234
Gepland onderhoud	376
Ondersteuningssystemen bij	
parkeren en achteruitrijden	259
Ondersteuningssystemen	
tijdens het rijden	265
Ongeconcentreerd rijden	204
OnStar	396
OnStar Overzicht	397
Opbergen	
Instrumentenpaneel, meters	
en console	131
Armsteun	132
Bagagenet	134
Dakdragersysteem	134
Handschoenenkastje	131
Middenconsole	133
Zonnebril	132
Opbergvak middenconsole	133
Opbergvakken	131
Opbergruimte	131
Opgelet, gevaar en waarschuwing	2
Opladen	
Draadloos	143

Oudere kinderen, kinderveilig-	
heidssystemen	102
Oververhitting, motor	304

P

Parkeer	
Controle rem- en P (park)-	
mechanisme	313
Op brandende materialen	226
Rem	239
Uitgebreid	227
Parkeerhulp	259
Parkeren of achteruitrijden	
Ondersteuningssystemen	259
Passagiersensorsysteem	96
Personaliseren	
Voertuig	169
Plafondverlichting	188
Pollenfilter	201
Powermat	143
Privacy	
Registratie van voertuigdata	395

R

Radiofrequentie-identificatie	
(RFID)	387
Regelbaar gas- en rempedaal	221
Regeling bestuurdersmodus	243

Registratie van voertuigdata en privacy	395
Reinigen	
Verzorging exterieur	365
Verzorging interieur	370
Rem	307
Antiblokkeer	238
Hulp	241
Parkeer	239
Parkeren, elektrisch	239
Pedaal en regelbaar gaspedaal ..	221
Vloeistof	308
waarschuwinglampje	155
Reservewiel van normale grootte	356
Retained Accessory Power (RAP)	224
Richtingaanwijzers	187
Richtingaanwijzers voor	316
Rij	
Als de auto vastgeraakt is	215
Bergen onder offroad-omstandigheden	206
Controleverlies	206
Defensief	205
Eigenschappen en tips voor slepen	277
Lampje wintermodus	157

Rij (Vervolg)	
Nat wegdek	212
Ondersteuningssystemen	265
Terrein	207
Voertuigbeladingslimiet	216
Voor een lager brandstofverbruik	27
Wegen in heuvel-/bergachtige gebieden	213
Winter	214
Rijden met hoge snelheid	333
Rijregelsystemen	
Magnetic Ride Control	245
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	272
Rouleren, banden	339
Ruiten	56
Elektrisch	56
Ruiten vervangen	314
RUITENWISSER	
Achterruitenswisser	140

S

Schakelen	
Naar parkeerstand	225
Uit parkeerstand	226
Sierlijst vervangen	
1 vervangen	315

Sierlijst vervangen (Vervolg)	
Wis/was-installatie	138
Sigarettenaansteker	146
Slepen	
Aanhanger	281
Algemene informatie	277
Recreatief voertuig	360
Rij eigenschappen	277
Stabilisator tegen slingeren aanhanger (TSC)	289
Uitrusting	284
Voertuig	360
Slepen recreatief voertuig	360
Sleutels	29
Sloten	
Portier	37
Automatische deur	40
Elektronische portier	40
Lockout-beveiliging	41
Veiligheids	41
Vergrendelvertraging	40
Snelheidsmeter	150
Specificaties en inhouden	384
Spiegel camera achter	54
Spiegel vervangen	
Achteruitkijkcamera	54
Kinder	56

Spiegels		Stroomkringonderbrekers	318	U	
Automatisch dimmende		Sturen	205	Uitgebreid parkeren	227
binnenspiegel	54	bedieningsschakelaars	137	Uitrustig, slepen	284
Bol	51	Verwarmd stuurwiel	137	Uitstapverlichting	189
Elektrisch	52	Wiel verstellen	137	Universeel handzendersysteem	178
inklapbaar	52	Symbolen	3	Programmeren	178
Kantelen tijdens achterraut	53	Systeem		Bediening	181
Verwarmd	53	Dakdrager	134		
Spiegels, binnenspiegel	54	Forward Collision Alert (FCA)	265	V	
StabiliTrak		Infotainment	192, 396	Variabele	
Uit-lampje	158	Systemen		Stuurbekrachtiging	47
Startblokkering	50	Bestuurdersondersteuning	258	Variabele stuurbekrachtiging	47
Statusindicator passagiers-		T		Vastgeraakte auto	215
airbag	152	Terrein	207	Vastmaken van kinderveri-	
Stoelen		Berging	206	ligheidssystemen	126, 128
Achter	72	Rijden	207	Veerbenen	
Derde stoelenrij	78	Tijd	141	Gas	315
Elektrische stoelhoogteverstel-		Toerenteller	150	Veiligheidsgordels	81
ling, voor	63	Tractie		Correct dragen van veiligheids-	
Geheugen	67	Traction Control (TCS)/Stabi-		gordels	82
Hoofdsteunen	62	liTrak, lampje	159	Driepuntsgordel	83
Lendensteunverstellen, voor	64	Uit-lampje	158	Gebruik tijdens de zwanger-	
Neerklapbare rugleuningen	66	Tractieregeling/Elektronische		schap	88
Tweede rij	73	stabiliteitsregeling (ESC)	242	Verklikkers	151
Verwarmd, achter	73	Trek-/sleepmodus	233	Vervangen na een ongeval	89
Stoelen met geheugen	67	Tussenbak - NVG 126-NP4	311	Verzorgen	89
Stoelen op de derde rij	78			Veiligheidssystemen	
Stoelen op de tweede rij	73			Aanbrengen	108

Ventilatie, lucht	200
Ventilator	
Diagnose	306
Vergrendelingssystemen,	
antidiefstal	50
Vergrendelvertraging	40
Verklaring van Conformiteit	391
Vervangingsonderdelen	
Airbags	102
Onderhoud	381
Verwarmd	
Stoelen achterin	73
Stuurwiel	137
Verwarmde en gekoelde	
voorstoelen	71
Verwarmde spiegels	53
Verwarming	193, 198
Verzorging	
Exterieur	365
Interieur	370
Verzorging van de auto	
Bandenspanning	332
Vierseizoenenbanden	330
Vierwielaandrijving	234, 310
Vloeistof	
4T40-E/4T45-E	299
Remmen	308
Sproeier	306

Vloeistof (Vervolg)	
Tussenbak vierwielaan-	
drijving	234
Vloermatten	373
Voeding accessoires	224
Voorliggerlampje	158
Voorstoelen	
Verwarmd en gekoeld	71

W

Waarschuwing	
Dodehoekdetectie (SBZA)	269
Lampje remsysteem	155
Lane Change	269
Lane Departure (LDW)	271
Opgelet en gevaar	2
Waarschuwing voor rijstrook-	
wisseling (LCA)	269
Waarschuwingen	
Knipperlichten	186
Waarschuwinglampje laag	
brandstofpeil	160
Waarschuwinglampjes, meters	
en controlelampjes	146
Waarschuwingenzoemer buiten-	
verlichting	184
Wanneer is het tijd voor	
nieuwe banden	340

Wegdek	
Rijden, nat	212
Wegen in heuvel-/bergachtige	
gebieden	213
Wegrijden op een helling	241
Wielen	
1 vervangen	344
Uitlijnen en wielen balan-	
ceren	343
Verschillende maten	343
Winter	
Rijden	214
Winterbanden	331
Wis/was achterruit	140
Wisserblad vervangen	313

Z

Zekeringen	
Zekeringen en stroomkrin-	
gonderbrekers	318
Zekeringenkast in bagage-	
ruimte	328
Zekeringenkast in motor-	
ruimte	318

Zekeringen (Vervolg)

Zekeringenkast instrumentenpaneel	323, 325
Zonnebrilhouder	132
Zonnedak	59
Zonnekleppen	58
Zwangerschap, gebruik van veiligheidsgordels	88



Copyright Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Alle informatie in dit boekje is actueel ten tijde van het ter perse gaan ervan en geldt met ingang van de onderstaand vermelde datum. Cadillac Europe GmbH behoudt zich het exclusieve recht voor om wijzigingen in dit boekje aan te brengen.

Editie: Juli 2017, Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-DES0OLBE1707-NL



Gebruikershandleiding