



XT5

Gebruikershandleiding

www.cadillac europe.com



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	5
Sleutels, portieren en ruiten	26
Stoelen en veiligheidssystemen	56
Opbergruimte	106
Instrumenten en knoppen	113
Verlichting	158
Infotainmentsysteem	166
Bedieningsorganen voor klimaatregeling	167
Rijden en bedienen	176
Verzorging van de auto	252
Service en onderhoud	331
Technische gegevens	338
Informatie voor de klant	342
OnStar	350
Index	355

Inleiding



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, CADILLAC, het embleem van CADILLAC en XT5 zijn handelsmerken en/of servicemerken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze handleiding beschrijft eigenschappen die al dan niet op het voertuig aanwezig kunnen zijn door optionele uitrusting waarvoor niet

werd gekozen bij aanschaf van de auto, modelvarianten, landspecifieke eigenschappen, functies/toepassingen die wellicht niet beschikbaar zijn in uw regio, of veranderingen die hebben plaatsgevonden na het drukken van deze gebruikershandleiding.

Lees de aankoopdocumentatie van uw specifieke voertuig om op functies te controleren.

Bewaar deze handleiding onder handbereik in de auto.

Werken met dit handboek

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Waarschuwingsboodschappen op labels in de auto en in deze handleiding beschrijven risico's en geven aan hoe u ze kunt vermijden of vermindern.



Gevaar

Gevaar geeft een gevaar aan met een hoog risico dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.



Waarschuwing

Waarschuwing geeft een gevaar aan dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Voorzichtig

Voorzichtig geeft een gevaar aan dat schade aan eigendommen of het voertuig tot gevolg kan hebben.



Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onderdeel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Getoond wanneer er in de gebruikershandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er in de onderhoudshandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

↪ : Getoond wanneer er meer informatie op een andere pagina staat — "zie pagina".

Symbooloverzicht van de auto

Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis. Zie de onderwerpen in deze handleiding voor informatie.

 : Controlelampje airbag gereed

 : Airconditioning

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Waarschuwingslampje remsysteem

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Niet doorboren

 : Geen service verrichten

 : Motorkoelvloeistoftemperatuur

 : Buitenverlichting

 : Open vuur/vlam verboden

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen

 : Wisselaar groot licht/dimlicht koplampen

 : Vergrendeling kinderveiligheids-systemen

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Veiligheidsgordelverklippers

 : Bandenspanningscontrole

 : Tractieregeling/StabiliTrak

 : Onder druk

 : Sproeiervloeistof

AANTEKENINGEN

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Kort en bondig

Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel 6

Basisinformatie

Rij-informatie bij aanvang 8

Stop/Start-systeem 8

Centraal vergrendelingssysteem (RKE) 8

Voertuig starten op afstand 9

Portiersloten 9

Hefdeur 10

Ruiten 10

Stoelverstelling 11

Geheugenfuncties 11

Tweede rij stoelen 12

Verwarmde en geventileerde stoelen 12

Hoofdsteen afstellen 13

Veiligheidsgordels 13

Passagiersdetectiesysteem 13

Spiegel afstellen 14

Stuurwiel afstellen 14

Interieurverlichting 15

Verlichting aan buitenzijde 15

Ruitenwisser/sproeier 16

Bedieningselementen klimaatregeling 17

Versnellingsbak 18

Voertuigkenmerken

Infotainmentsysteem 18

Stuurwielchakelaars 18

Cruisecontrole 19

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC) 19

Afstandsregeling (FCA) 20

Automatisch vooruit remmen (FAB) 20

Remsysteem voetganger voor (FPB) 20

Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) 20

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA) 21

Rondomzicht 21

Achteruitzichtcamera (RVC) 21

Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA) 21

Parkeerhulp 21

Automatische parkeerhulp (APA) 22

Automatisch achteruit remmen (RAB) 22

Voedingsaansluitingen 22

Zonnedak 22

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) 23

Controle bandenspanning 24

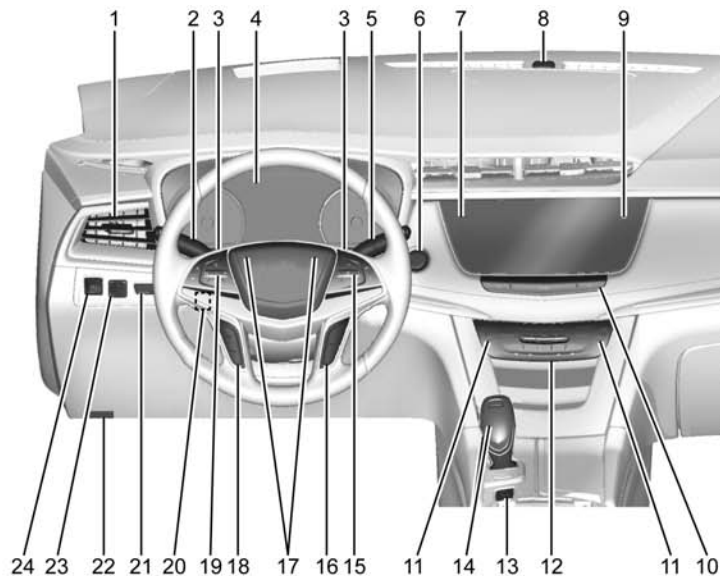
Brandstof 24

Motorolie, levensduursysteem 24

Rijden met een beter brandstofverbruik 25

Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel



1. *Ventilatieopeningen* ⇨ 174.
2. *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 158.

Richtingaanwijzerhendel. Zie *Richtingaanwijzers* ⇨ 162.
IntelliBeam®-systeemknop (indien aanwezig). Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 158.
3. *Drukschakelknoppen*. Zie *Mechanische modus* ⇨ 200.
4. *Dashboard (Basisniveau)* ⇨ 123 of *Dashboard (Uitgebreide uitvoering)* ⇨ 126.

Display van Driver Information Center. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.
5. *Ruitenwisser/sproeier* ⇨ 114.
Wisser/sproeier achterruit ⇨ 116.
6. *ENGINE START/STOP-knop*. Zie *Standen contactslot* ⇨ 188.
7. *Parkeerhulptoets*. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 221.

- Toets automatische parkeerhulp (APA). Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 221.
8. *Lichtsensor*. Zie *Automatisch koplampsysteem* ⇨ 161.
9. *Waarschuwingssnipperlichten* ⇨ 162.
10. *Infotainment* ⇨ 166.
11. *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63 (indien aanwezig).
12. *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 167.
13. *MODUS-schakelaar*. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 207.
Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 205.
Aandrijving op alle wielen ⇨ 201 (indien aanwezig).
14. *Schakelhendel*. Zie *Automatische transmissie* ⇨ 195.
15. *Stuurwielchakelaars* ⇨ 114.

- Bedieningsorganen voor Driver Information Center*. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.
16. *Stuurwielchakelaars* ⇨ 114.
17. *Claxon* ⇨ 114.
18. *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 228 (indien aanwezig).
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) ⇨ 237 (indien aanwezig).
Verwarming stuurwiel ⇨ 114 (indien aanwezig).
19. *Cruisecontrole* ⇨ 208.
Instelbare cruise control ⇨ 211 (indien aanwezig).
Telefoonknop. Zie *Stuurwielchakelaars* ⇨ 114.
20. *Stuurwiel afstellen* ⇨ 114 (niet zichtbaar).
21. *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 144 (indien aanwezig).
22. *Motorkapontgrendeling*. Zie *Motorkap* ⇨ 254.

Diagnoseaansluiting (DLC) (niet zichtbaar). Zie *Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)* ⇨ 133.

23. *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 163.
24. *Elektrische parkeerrem* ⇨ 202.

Basisinformatie

Rij-informatie bij aanvang

Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto mogelijk beschikt.

Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in dit instructieboekje.

Stop/Start-systeem

De auto is mogelijk voorzien van een Stop/Start-systeem dat de motor kan afzetten en zo brandstof helpt besparen.

Wanneer de auto na bediening van het rempedaal helemaal tot stilstand is gekomen, slaat de motor mogelijk af. Bij het loslaten van het rempedaal of het intrappen van het gaspedaal start de motor weer. De motor kan zelfs weer starten wanneer de rem wordt ingetrapt. Zie *Motor starten* ⇨ 190.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

U gebruikt de handzender voor het Remote Keyless Entry (RKE) om de portieren tot op een maximumafstand van 60 m (197 ft) te ontgrendelen en vergrendelen.



 : Indrukken om alle portieren en de tankklep te vergrendelen.

 : Indrukken om afhankelijk van de persoonlijke instellingen alleen het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen.

De tankklep wordt ook ontgrendeld.

De feedback bij het vergrendelen en ontgrendelen kan worden aangepast aan uw wensen.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

➡ : Druk de knop eenmaal kort in om de plaatsbepaler te activeren.

➡ indrukken en drie seconden vasthouden om het noodalarm te activeren. Druk nogmaals om te annuleren.

✂ : Tweemaal snel indrukken om de achterklep te openen of te sluiten. Eenmaal indrukken om de beweging van de achterklep te stoppen.

Druk op de knop voor sleutelvrijgave onder aan de zender om de sleutel te verwijderen. De sleutel is te gebruiken voor het bestuurdersportier en het handschoenenkastje.

Zie *Sleutels* ⇨ 26 en *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

Voertuig starten op afstand

Indien aanwezig kunt u de motor hiermee van buitenaf starten.

Auto starten

1. Druk kort op  op de RKE-zender.
2. Houd  minimaal vier seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen.

Start na het instappen de auto op de gebruikelijke wijze.

Wanneer de auto start, gaan de parkeerlichten branden.

Remote Start is te verlengen.

Remote Start annuleren

U kunt Remote Start op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 33.

Portiersloten

Elektrische portiervergrendeling (Keyless Access)



Druk op de knop op de portierhandgreep en trek aan de handgreep wanneer de RKE-zender zich binnen het bereik bevindt. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

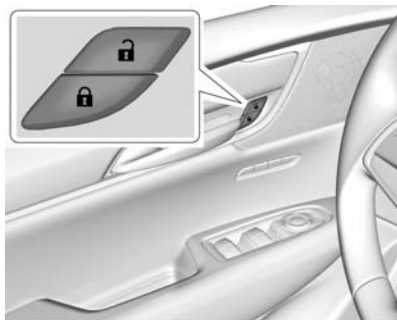
Handbediening

Gebruik van buiten de sleutel in het bestuurdersportier. Het cilinderslot is afgedekt door een kap. Zie *Portiersloten* ⇨ 34.

Duw vanuit de binnenkant de portierslotknop aan de achterkant van het portier omlaag. U ontgrendelt een portier door eerst aan de binnenhandgreep te trekken om het te ontgrendelen en nogmaals om het te openen.

Elektrische portiervergrendeling

Druk van buitenaf op  of  van de RKE-zender. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.



Druk van binnenuit op  of . Zie *Vergrendelingen elektrisch bediende portieren* ⇨ 37.

Hefdeur

Elektrische bediening achterklep



De schakelaar voor de elektrisch bediende achterklep zit op het bestuurdersportier. De auto moet in P (parkeren) staan.

Kies de modus elektrisch bediende achterklep met MAX of 3/4. Druk op  op het bestuurdersportier. Het bestuurdersportier moet ontgrendeld zijn. Druk op de RKE-zender twee keer snel op  totdat de achterklep in beweging komt.

U stopt de achterklep door tijdens de beweging ervan op een achterklepknop te drukken. Bij nogmaals indrukken gaat de achterklep in de omgekeerde richting.

Sluit de achterklep door op  onderaan naast de trekkom te drukken.

Om de functie elektrisch bediende achterklep uit te schakelen, selecteert u OFF (uit) op de achterklepschakelaar. Zie *Hefdeur* ⇨ 39.

Ruiten



De elektrisch bediende ruiten werken wanneer het contact aan, op ACC/ACCESSORY staat of wanneer de stand voor permanente accessoirevoeding (RAP) actief is. Zie *RAP* ⇨ 191.

Druk op de ruitschakelaar om de ruit te openen of trek eraan om deze te sluiten.

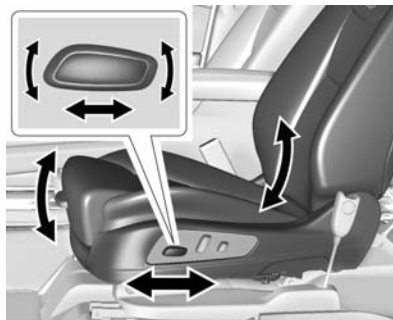
De ruiten kunnen tijdelijk worden uitgeschakeld als ze een korte tijd herhaaldelijk worden gebruikt.

Zie *Elektrisch bedienbare ruiten* ⇨ 52.

Stoelverstelling

Waarschuwing

U kunt de macht over het stuur verliezen, als u tijdens het rijden de bestuurdersstoel probeert te verstellen. Verstel de bestuurdersstoel daarom alleen wanneer de auto stilstaat.



De stoel verstellen:

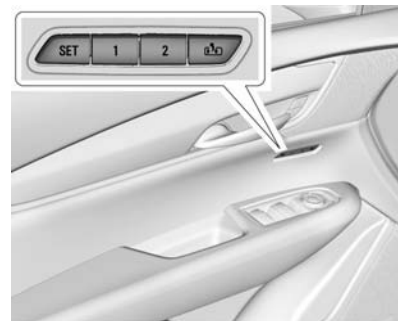
- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de hele stoel hoger of lager door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

De rugleuning verstellen, zie *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 59.

Lendensteun verstellen, zie *Lendensteun afstellen* ⇨ 59.

Sommige modellen zijn uitgevoerd met een functie voor het activeren van trillingen in de bestuurdersstoel om de bestuurder botsingen te laten vermijden. Zie *Systemen voor bestuurdersondersteuning* ⇨ 220.

Geheugenfuncties



Eventuele stoelen met geheugen bieden twee verschillende bestuurders de mogelijkheid om elk hun eigen unieke stoelpositie op te slaan voor gebruik tijdens ritten in de auto alsmede een gezamenlijke stoelpositie voor het uitstappen. U kunt mogelijk ook posities voor andere functies opslaan, zoals voor elektrische verstel-

ling van buitenspiegels en een stuurwiel, indien aanwezig. Geheugenposities worden gekoppeld aan RKE-zender 1 of 2 voor automatische aanpassing volgens de opgeslagen posities.

Stel alvorens op te slaan alle mogelijke geheugenposities naar wens in. Schakel het contact in, druk daarna op SET en laat de knop weer los: er klinkt een geluidssignaal. Druk daarna onmiddellijk op 1, 2 of  (Uitstappen) op het bestuurdersportier totdat twee geluidssignalen klinken. Houd om de opgeslagen posities handmatig in te stellen 1, 2 of  (Uitstappen) ingedrukt totdat de opgeslagen posities zijn bereikt.

Wanneer Automatisch geheugenstanden opvragen is geactiveerd in het menu van de persoonlijke instellingen, worden de eerder opgeslagen standen onder de geheugenknoppen 1 en 2 opgevraagd wanneer u het contact omschakelt van UIT naar AAN of ACC/ACCESSORY (accessoirstand).

Na het inschakelen van de easy exit-opties in het menu Persoonlijke instellingen vraagt de functie bij het

uitstappen automatisch de eerder opgeslagen uitstapstand op. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 60.

Tweede rij stoelen

Achterbank verstellen

De zitplaatsen tweede zitrij schuiven naar voren voor meer ruimte.



Til voor het afstellen van de stoelstand de hefboom onder het zitkussen omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren.

Rugleuning neerklappen

U kunt beide kanten van de rugleuning neerklappen voor meer laadruimte.

Zie *Achterbanken* ⇨ 65.

Verwarmde en geventileerde stoelen



Indien aanwezig, bevinden de knoppen zich bij de bedieningsorganen voor de klimaatregeling op de middenconsole. Om ze te kunnen bedienen, moet het contact ingeschakeld zijn.

Druk op  of  om de zittingverwarming van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen.

Druk op  of  om de ventilatie van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelfunctie een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. Van de controlelampjes boven de knoppen branden er drie voor de hoogste instelling en één voor de laagste. Als de verwarming van de voorstoelen in de hoogste stand staat, is het mogelijk dat de verwarming na ca. 30 minuten automatisch lager wordt gezet.

Zie *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63.

Hoofdsteen afstellen

Rijd niet weg voordat de hoofdsteenen van alle inzittenden goed zijn gemoniteerd en afgesteld.

Voor een comfortabele zitpositie moet u de hoek van de rugleuning zo min mogelijk verstellen en hierbij de stoel- en hoofdsteenhoogte in de juiste stand houden.

Zie *Hoofdsteenen* ⇨ 57 en *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 59.

Veiligheidsgordels



In de volgende paragrafen vindt u belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels* ⇨ 69.
- *Correct dragen van veiligheidsgordels* ⇨ 70.

- *Heup-schoudergordel* ⇨ 71.
- *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 100.

Passagiersdetectiesysteem

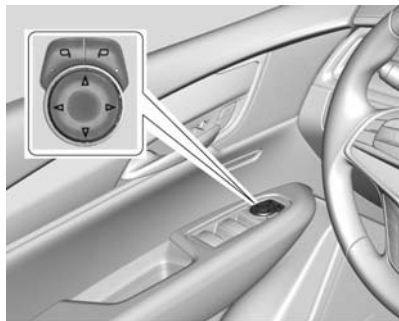


Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag voor de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 83.

Het statuslampje van de passagiers-airbag op de dakconsole licht op wanneer u de auto start. Zie *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 132.

Spiegel afstellen

Buitenspiegel



Een spiegel verstellen:

1. Druk op of om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te kiezen.
2. Druk op de pijlen op de schakelaargroep om elke spiegel in de gewenste richting te verplaatsen.

Zie *Elektrisch bediende buitenspiegels*

⇨ 48.

Binnenspiegel

Pas de binnenspiegel aan voor een goed zicht op het gebied achter uw auto.

Zelfdimmende binnenspiegel

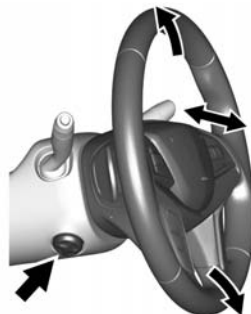
Indien aanwezig is er bij automatisch dimmen minder verblinding van koplampen van achterliggers. De dimfunctie schakelt in wanneer de auto wordt gestart.

Achtercameraspiegel

Mits aanwezig, levert deze zelfdimmende binnenspiegel een groothoek-camerabeeld van de zone achter de auto. Verstel de spiegel met de nok naar voren gedrukt zodat het display uit is. Zie *Spiegel camera achter* ⇨ 50.

Stuurwiel afstellen

Elektrisch kantelbaar en telescopisch verstelbaar stuurwiel



Druk op de knop om het kantelbare en telescopische stuurwiel omhoog en omlaag of vooruit en achteruit te verplaatsen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Interieurverlichting

Plafondverlichting



De bedieningsorganen voor de plafondverlichting zitten in de dakconsole.

Druk voor bediening op de volgende knoppen:

UIT : Indrukken voor uitschakelen van de plafondverlichting wanneer er een portier open is. Na activeren van het negeren van de plafondverlichting gaat er een verklikkerlichtje op de knop branden. Druk nogmaals op **OFF** om deze functie te deactiveren en het verklik-

kerlichtje gaat uit. Bij het openen van portieren gaat de plafondverlichting branden.

AAN/UIT : Indrukken om de plafondverlichting met de hand in te schakelen.

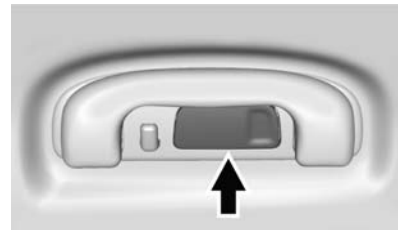
Leeslampen

De leeslampen voor en achter zitten in de dakconsole en boven de portieren van de achterpassagiers. Deze lampen gaan automatisch branden wanneer een portier wordt geopend.

Leeslampen handbediend in- of uitschakelen:



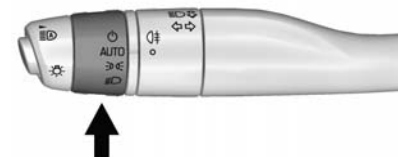
Druk op de lampglazen op de leeslampen voor.



Druk op de lampglazen boven de achterportieren.

Voor meer informatie over de binnenverlichting, zie *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 163.

Verlichting aan buitenzijde



De lichtschakelaar zit op de richtingaanwijzerhendel.

Draai de schakelaar naar een van de volgende standen:

☹ : Schakelt de rijverlichting uit. Na het loslaten gaat de knop terug naar de stand AUTO. Draai deze weer op ☹ om de stand AUTO weer te activeren.

AUTO : Schakelt de buitenverlichting automatisch in of uit, afhankelijk van de lichtomstandigheden buiten.

☺☺ : Schakelt de parkeerverlichting en alle lampen in, behalve de koplampen.

☺ : Schakelt de koplampen in, samen met de parkeerverlichting en de instrumentenverlichting.

Zie:

- *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 158.
- *Richtingaanwijzers* ⇨ 162.

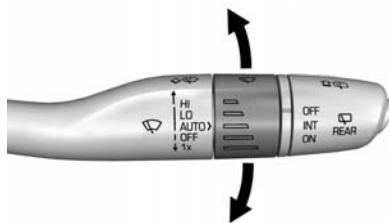
Ruitenwisser/sproeier



Zet het contact aan of in ACC/ACCESSORY en bedien de hendel om de wissersnelheid te kiezen.

HI : Om snel te wissen.

LO : Om langzaam te wissen.



AUTO : Gebruik deze instelling voor de intervalstand wanneer Rainsense uitgeschakeld is, of voor Rainsense-

wisbewegingen wanneer Rainsense ingeschakeld is. Zet voor intervalwissen de voorruitwisserhendel op AUTO. Zet de schakelring omhoog voor meer slagen of omlaag voor minder slagen.

Beweeg de ruitenwisser naar AUTO wanneer Rainsense is ingeschakeld. Draai aan de ring om de gevoeligheid voor vocht op het gewenste niveau te zetten.

- Draai de ring omhoog om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.
- Beweeg de voorruitwisserhendel uit de stand AUTO om Rainsense uit te schakelen.

Om de Rainsense-functie aan of uit te zetten, zie "Rainsense-wissers" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

OFF (uit) : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

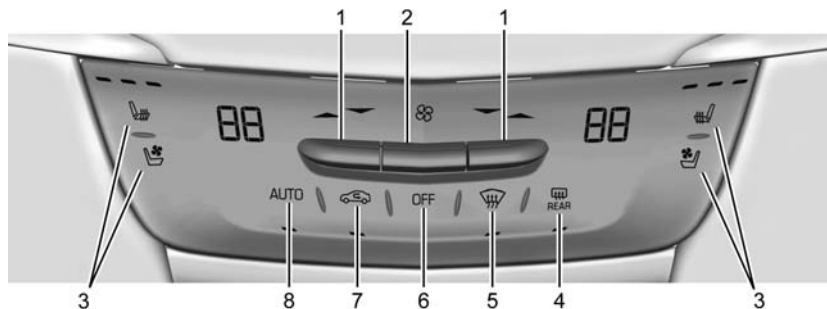
1X : Beweeg de hendel even omlaag voor een enkele wisbeweging. Houd de hendel omlaag voor meerdere wisbewegingen.

 : Trek de hendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers te activeren.

Zie *Ruitenwisser/sproeier* ⇨ 114 en
Wisser/sproeier achterrait ⇨ 116.

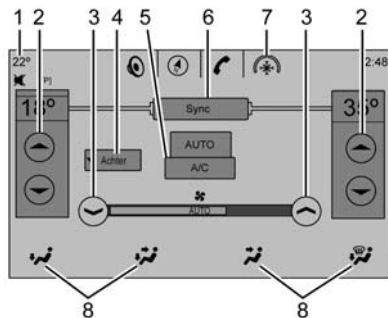
Bedieningselementen klimaatregeling

De klimaatregelingsknoppen op de middenconsole en op het klimaatregeldisplay worden gebruikt voor het afstellen van de verwarming, koeling en ventilatie.



Bedieningsorganen voor de klimaatregeling op de middenconsole

1. Temperatuurregeling bestuurder en passagier	5. Ontwasemen
2. Knop van aanjager	6. UIT (aanjager)
3. Stoelverwarming en -ventilatie (indien aanwezig) bestuurders- en passagierszijde	7. Recirculatie
4. Achterraitverwarming	8. AUTO (automatische werking)



Klimaatregelingsdisplay

1. Aanduiding buitentemperatuur
2. Temperatuurregeling bestuurder en passagier
3. Knop van aanjager
4. Achter (klimaatdisplay achter)
5. A/C-modus (airconditioning)
6. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur)
7. Keuzeknop klimaatregeling (bedieningspaneel)
8. Knoppen luchttoevoermodus bestuurder en passagier

Zie *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 167 en *Klimaatregelsysteem achter* ⇨ 172 (indien aanwezig).

Versnellingsbak

Drukschakelknoppen

Indien aanwezig, kunt u via drukschakelen met een automatische transmissie op dezelfde manier schakelen als een handgeschakelde transmissie. U gebruikt drukschakelen als volgt:

1. Trek in D (Drive) de schakelhefboom terug om naar M (handgeschakelde modus) te gaan.
2. Gebruik drukschakelen om handmatig met een automatische transmissie te schakelen.
3. Sluit deze modus af door nogmaals aan de schakelhefboom te trekken.

Zie *Mechanische modus* ⇨ 200.

Voertuigkenmerken

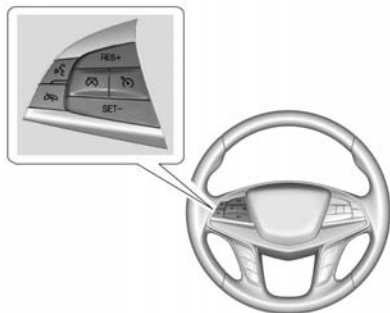
Infotainmentsysteem

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over de radio, audiospelers, telefoon, spraakherkenning en het navigatiesysteem. U vindt er ook informatie over instellingen.

Stuurwielchakelaars

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

Cruisecontrole



Ⓢ : Indrukken om het systeem aan en uit te zetten. Bij het inschakelen gaat er op de instrumentengroep een wit lampje branden.

RES+ : Als er een ingestelde rijksnelheid in het geheugen is opgeslagen, druk de schakelaar dan kort in om deze snelheid te hervatten of houd de schakelaar ingedrukt om te accelereren. Als de cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijksnelheid te verhogen. U verhoogt de snelheid met 1 km/h (1 mph) door RES+ tot aan de eerste stand omhoog te drukken. U

verhoogt de snelheid tot het streepje van de eerstvolgende 5 km/h (5 mph) door RES+ tot aan de tweede stand omhoog te drukken.

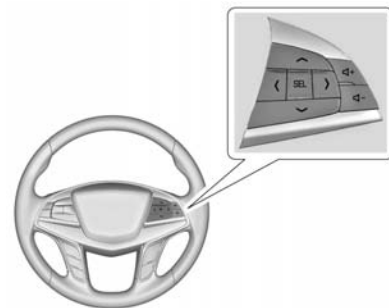
SET- : Druk kort in om de rijksnelheid in te stellen en cruise control te activeren. Als de cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijksnelheid te verlagen. U verlaagt de snelheid met 1 km/h (1 mph) door SET- tot aan de eerste stand omlaag te drukken. U verlaagt de snelheid tot het streepje van de eerstvolgende 5 km/h (5 mph) door SET- tot aan de tweede stand omlaag te drukken.

ⓧ : Indrukken om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Zie *Cruisecontrole* ⇨ 208 of *Instelbare cruise control* ⇨ 211 (indien aanwezig).

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

Het DIC-display zit in de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigsystemen weer.



^ of v : Indrukken om naar de vorige of volgende optie te gaan.

< of > : Indrukken om heen en weer te springen tussen de interactieve displayzones van de instrumentengroep. **<** indrukken om terug te gaan naar het vorige menu.

SEL : Indrukken om een menu te openen of een menu-optie te kiezen. Ingedrukt houden om op bepaalde schermweergaven waarden te resetten.

Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.

Afstandsregeling (FCA)

FCA dient, indien aanwezig, om eventueel letsels als gevolg van kop-staartbotsingen te helpen voorkomen of beperken. FCA laat een groen lampje oplichten, , wanneer een voorligger in de buurt wordt gedetecteerd. Dit lampje licht geel op als u dicht op een voorligger rijdt. Wanneer u een voorligger te snel nadert, laat het FCA een rood lampje op de voorruit knipperen, klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel voelbaar.

Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 228.

Automatisch vooruit remmen (FAB)

Een auto met waarschuwing voorwaartse botsing (FCA) heeft ook FAB en Intelligent Brake Assist (IBA). Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar u bovenop dreigt te botsen, kan het systeem remonders-teuning bieden of de auto automatisch remmen. Dit kan tijdens het vooruitrijden botsingen voorkomen of de gevolgen ervan beperken.

Zie *Automatisch vooruit remmen (FAB)* ⇨ 230.

Remsysteem voetganger voor (FPB)

Mits aanwezig, kan het FPB-systeem helpen bij het vermijden of vermindern van de nare gevolgen van voorwaartse botsingen met nabije voetgangers bij het rijden in een vooruitversnelling. FPB laat een oranje lampje, , oplichten wanneer er direct vóór de auto een nabije voetganger wordt gedetecteerd. Bij het te snel naderen van een gedetecteerde voetganger toont FPB een rood knipperende waarschuwing op de voorruit en piept het snel achter elkaar of doet het de bestuurdersstoel trillen. FPB kan het remmen bekrachtigen of de auto automatisch doen afremmen.

Zie *Remsysteem voetganger voor (FPB)* ⇨ 232.

Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)

Als de auto over LKA (Lane Keep Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt overschreden. LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien als de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het systeem zal niet bijsturen of waarschuwen als het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).

Zie *Waarschuwing verlaten rijstrook (LDW)* ⇨ 236 en *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 237.

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

Als de auto over het LCA-systeem (Lane Change Alert, waarschuwing voor rijstrookwisseling) beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing als zich een rijdend voertuig in een dode hoek bevindt of hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is. Het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA) vormt onderdeel van het LCA-systeem.

Zie *Dodehoekwaarschuwing (SBZA)* ⇨ 234 en *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 235.

Rondomzicht

Indien aanwezig worden de zones rond de auto op het infotainmentdisplay weergegeven om te helpen bij het inparkeren en manoeuvreren op lage snelheden.

Zie "Surround Vision" onder *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 221.

Vooruitzichtcamera

Indien aanwezig wordt de zone vóór de auto op het infotainmentdisplay weergegeven om te helpen bij het inparkeren en manoeuvreren op lage snelheden.

Zie "Vooruitzichtcamera" onder *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 221.

Achteruitzichtcamera (RVC)

Indien aanwezig, geeft de RVC op het scherm van het Infotainmentdisplay het gebied achter de auto weer als de auto in stand R (Achteruit) wordt

gezet, ter ondersteuning bij het parkeren en het achteruitrijden met lage snelheid.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 221.

Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA)

Als uw auto hiermee is uitgerust en de achteruitversnelling (stand R) is ingeschakeld, gebruikt het RCTA-systeem een driehoek met een pijl op het infotainmentdisplay om te waarschuwen voor kruisend verkeer achter de auto. Bovendien klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel te voelen.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 221.

Parkeerhulp

De parkeerhulp aan de achterkant (Rear Parking Assist, RPA) gebruikt, indien aanwezig, sensoren op de achterbumper om hulp te bieden bij parkeermanoeuvres en obstakels te vermijden wanneer de versnellingsbak

in de achteruitversnelling (R) staat. Het systeem werkt bij snelheden tot 8 km/h (5 mph). RPA kan de afstand tot het object aangeven door weergave van een gevarendriehoek op het Infotainmentdisplay en een grafische melding op de instrumentengroep. Daarbij kan het systeem zeer dicht bij het object meerdere pieptonen of stoeltrillingen doen uitgaan.

De auto kan ook zijn uitgerust met het parkeerhulpsysteem voor.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 221.

Automatische parkeerhulp (APA)

Indien aanwezig, biedt het APA-systeem hulp bij het zoeken van een parkeerplaats, het fileparkeren en haaks inparkeren, dit door middel van automatisch insturen, displays en pieptonen. Bij een rijsnelheid lager dan 30 km/h (18 mph) tikt u op  om het systeem in te schakelen.

Zie ook "Automatische parkeerhulp (APA)" onder *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 221.

Automatisch achteruit remmen (RAB)

Als de auto over adaptieve cruise control (ACC) beschikt, is ook het RAB-systeem aanwezig om nare gevolgen van een aanrijding te voorkomen of te beperken wanneer achteruit wordt gereden (in stand R). Als het systeem detecteert dat de auto te snel achteruitrijdt, kan de auto automatisch krachtig worden afgeremd en tot stilstand worden gebracht om een aanrijding met een waargenomen object op de weg achter de auto te vermijden.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 221.

Voedingsaansluitingen

Op de 12V-aansluitingen kunt u elektrische apparatuur aansluiten, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.



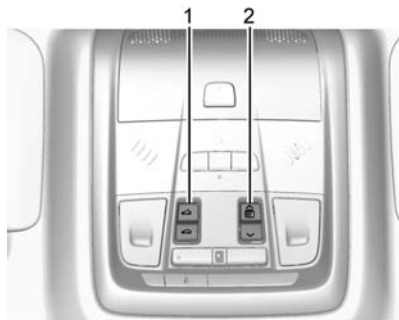
De auto heeft twee elektrische aansluitingen voor accessoires: een op de onderste middenconsole en een in de laadruimte achter.

Til de klep op om bij de 12V-aansluiting te komen.

Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 118.

Zonnedak

Een eventueel zonnedak kan alleen worden bediend als het contact is ingeschakeld of in de stand ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) staat, of als de permanente voeding voor accessoires (RAP) actief is. Zie *Standen contactslot* ⇨ 188 en *RAP* ⇨ 191.



1. Zonnedakschakelaar
2. Zonneschermschakelaar

Versnelde bediening zonnedak :

Druk kort op  (1) om te ventileren. Druk nogmaals kort hierop om snel te openen. Druk nogmaals op de knop zodra u de beweging wilt stoppen.

Druk op  (1) om snel te sluiten.

Handbediening zonnedak : U kunt het zonnedak omschakelen naar de handmatige modus door  (1) ingedrukt te houden tijdens het openen. Het zonnedak opent nu zolang de knop wordt ingedrukt. Druk nogmaals kort hierop om terug te gaan naar de versnelde bediening.

Elektrisch bediend zonnescherf :

Druk op  (2) om het zonnescherf snel te openen. Druk op  (2) om het zonnescherf snel te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar om de beweging te stoppen.

Bij een elektrische storing in de auto is het zonnedak niet te openen of sluiten.

Het zonnedak/zonnescherf is uitgerust met een automatisch omkeermecanisme. Zie *Zonnedak* ⇨ 54.

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Het tractieregelsysteem (TCS) beperkt de wielslip. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

Het StabiliTrak-systeem biedt ondersteuning bij de besturing van de auto onder moeilijke rijomstandigheden. Het systeem wordt ook bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

- U schakelt het TCS uit door  op de middenconsole achter te schakelhefboom in te drukken en weer los te laten.  gaat op de instrumentengroep branden en er kan een DIC-bericht verschijnen.

- U schakelt zowel het TCS als StabiliTrak uit door  ingedrukt te houden totdat  en  op de instrumentengroep oplichten. Er kan een bericht op het DIC verschijnen.
- Druk op  en laat opnieuw los om beide systemen aan te zetten.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205.

Controle bandenspanning

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwinglamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald. Wanneer de waarschuwinglamp oplicht, moet u zo snel mogelijk

stoppen en de banden volgens de voorschriften oppompen, zie het informatielabel over de banden en het laadvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 183. De waarschuwinglamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften moet oppompen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijks onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 289.

Tire Fill Alert (indien aanwezig)

Deze functie geeft licht- en geluidssignalen die buiten de auto waarneembaar zijn wanneer een zachte band wordt opgepompt tot de aanbevolen koude bandenspanning. Zie "Tire Fill

Alert (indien aanwezig)" onder *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 290.

Brandstof



Tank alleen ongelode benzine met een octaangetal van 91 RON of hoger bij. Gebruik geen benzine met een lager octaangetal, om eventuele schade aan de auto en een onzuiniger verbruik te voorkomen. Zie *Brandstof* ⇨ 239.

Motorolie, levensduur-systeem

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN zodra de motorolie vervast en het filter vervangen moeten worden. Het controlesysteem

van de oliekwaliteit mag alleen na een olieversing op 100% worden gereset.

Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Het controlesysteem van de oliekwaliteit moet worden gereset nadat de olie is ververs. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 259.

Rijden met een beter brandstofverbruik

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier volgen enkele rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

- Gebruik bij auto's met AWD zo mogelijk de tourmodus.
- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
- Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.
- Laat de motor niet lang stationair draaien.

- Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruisecontrol inschakelen.
- Respecteer de maximumsnelheden of rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.
- Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
- Combineer meerdere ritten tot één langere rit.
- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang, dicht bij de maat.
- Volg het aanbevolen service-schema.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels en sloten

Sleutels	26
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	27
Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking	27
Voertuig starten op afstand	33
Portiersloten	34
Vergrendelingen elektrisch bediende portieren	37
Vertraagde vergrendeling	37
Automatische portiervergrendeling	37
Beveiliging tegen buitensluiten ...	38
Veiligheidssloten	38

Portieren

Hefdeur	39

Autodiefstalbeveiliging

Autobeveiliging	44
Autoalarmsysteem	44
Blokkeersysteem diefstalbeveiliging	46
Startonderbreker	46
Werking startonderbreker	46

Buitenspiegels

Bolle spiegels	48
Elektrisch bediende buitenspiegels	48
Inklapbare spiegels	48
Verwarmde spiegels	49
Automatisch dimmende spiegel	49
Kantelbare spiegels voor achteruitrijden	49

Binnenspiegels

Binnenspiegels	50
Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel	50
Spiegel camera achter	50

Ruiten

Ruiten	52
Elektrisch bedienbare ruiten	52
Zonnekleppen	54

Dak

Zonnedak	54

Sleutels en sloten

Sleutels



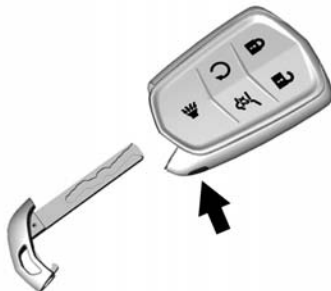
Waarschuwing

Het is gevaarlijk om kinderen met de Keyless-handzender (RKE) in de auto achter te laten, omdat de kinderen of anderen ernstig of zelfs dodelijk gewond kunnen raken. Ze zouden de elektrische ramen open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen.

Wanneer de Keyless-handzender in de auto ligt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat geen kinderen met de Keyless-handzender in de auto achter.



De sleutel, in de Remote Keyless Entry-zender (RKE), wordt gebruikt voor het bestuurdersportier en het handschoenenkastje.



U kunt de sleutel verwijderen door de knop aan de onderzijde van de zender in te drukken en de sleutel eruit te trekken. Trek de sleutel er nooit uit zonder de toets in te drukken.

Begint de sleutel moeilijk te draaien, kijk dan of de sleutelbaard niet vuil is.

Neem contact op met uw dealer als u een nieuwe sleutel nodig hebt.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 346.

Als de actieradius van het RKE-zender (Remote Keyless Entry) kleiner wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.
- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.
- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.

- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE), werking

Door het Keyless Access-systeem kan de auto worden geopend als de handzender zich binnen een bereik van 1 m (3 ft) bevindt. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" onderstaand.

De functies van de RKE-zender werken tot 60 m (197 ft) afstand van de auto.

Andere omstandigheden, zoals de eerder vermelde omstandigheden, kunnen invloed hebben op de werking van de zender.



🔒 : Druk hierop om alle portieren en de tankvulklep te vergrendelen. De richtingaanwijzers kunnen knipperen en/of de claxon kan klinken bij de tweede keer drukken om het vergrendelen te bevestigen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Als het bestuurdersportier openstaat terwijl er op **🔒** wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld en meteen wordt het bestuurdersportier ontgrendeld, als dat is ingesteld via Persoonlijke instellingen. Als het passagiersportier openstaat terwijl er op **🔒** wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld.

Als u op **🔒** drukt, kan ook het antidiefstalsysteem worden ingeschakeld. Zie *Autoalarmsysteem* ⇨ 44.

Indien aanwezig, houd **🔒** gedurende een seconde ingedrukt om de spiegels in te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

🔑 : Druk hierop om het bestuurdersportier en de tankklep te ontgrendelen. Druk binnen vijf seconden nogmaals op **🔑** om alle portieren te ontgrendelen. U kunt de RKE-zender zo programmeren dat alle portieren bij de eerste druk op de knop worden ontgrendeld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148. Wanneer u de auto 's nachts met de afstandsbediening ontgrendelt, gaan de lichten even aan om uw traject naar de auto te verlichten. De richtingaanwijzerlampjes kunnen knipperen om aan te geven dat deze zijn ontgrendeld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Als u op **🔑** drukt, wordt het antidiefstalsysteem uitgeschakeld. Zie *Autoalarmsysteem* ⇨ 44.

Indien aanwezig, houd **🔑** gedurende een seconde ingedrukt om de spiegels uit te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Houd **🔑** ingedrukt tot de ruiten helemaal zijn geopend. De ruiten werken niet tenzij de afstandsbediening voor de ruiten ingeschakeld is. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

🔄 : Door **🔑** in te drukken en los te laten en dan meteen **🔄** minstens vier seconden lang ingedrukt houden start u de motor van buitenaf met de RKE-zender. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 33.

🚨 : Druk de knop eenmaal kort in om de Vehicle Locator te activeren. De rijverlichting knippert en de claxon klinkt drie keer. Druk **🚨** en houd de knop drie seconden vast om het noodalarm te activeren. De claxon klinkt totdat **🚨** nogmaals wordt ingedrukt of de auto wordt gestart.

🚪 : Druk tweemaal snel in om de achterklep te openen of te sluiten.

Druk eenmaal in om de beweging van de achterklep te stoppen.

Werking van het Keyless Access-systeem

Met het Keyless Entry-systeem kunt u de portieren ver- en ontgrendelen en de achterklep openen zonder de RKE-zender uit uw zak, tas of portefeuille enz. te halen. De RKE-zender moet zich dan binnen 1 m (3 ft) van de/het te openen achterklep of portier bevinden.

U kunt de Keyless Access-functie zodanig programmeren dat alle portieren worden ontgrendeld bij de eerste druk op de vergrendelings-/ontgrendelingsknop op het bestuurdersportier. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Als de auto memory-stoelen heeft, dan zijn de RKE-zenders 1 en 2 aan de stoelposities van memory 1 of 2 gekoppeld. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 60.

Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf het bestuurdersportier

Wanneer de portieren gesloten zijn en de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de bestuurdersportierkruk bevindt, ontgrendelt u het bestuurdersportier met de ver-/ontgrendeltoets op de bestuurdersportierkruk, tenzij de ver-/ontgrendeltoets werd gebruikt om de portier gedurende de laatste vijf seconden te vergrendelen.

Wanneer het bestuurdersportier met de ver-/ontgrendeltoets wordt ontgrendeld en de ver-/ontgrendeltoets binnen vijf seconden opnieuw wordt ingedrukt, worden alle passagiersportieren ontgrendeld.



Bestuurderszijde weergegeven, passagierszijde vergelijkbaar

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- Er zijn meer dan 5 seconden verstreken sinds de vergrendel-/ontgrendelknop het eerst werd ingedrukt.
- Er werd tweemaal op de vergrendel-/ontgrendelknop gedrukt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Centraal vergrendelen/ontgrendelen vanaf passagiersportieren

Wanneer de portieren dichtstaan en de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de bestuurdersportierkruk bevindt, ontgrendelt u alle portieren met de vergrendel-/ontgrendeltoets op een passagiersportierkruk, tenzij de vergrendel-/ontgrendeltoets werd gebruikt om de portier gedurende de laatste vijf seconden te vergrendelen.

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- De vergrendel-/ontgrendelknop werd gebruikt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Vergrendeling vanaf elk portier

Wanneer alle portieren met de vergrendel-/ontgrendeltoets worden vergrendeld, activeert u met een tweede druk op de toets binnen vijf seconden de anti-diefstalvergrendeling.

Ontgrendeling vanaf elk portier

Wanneer alle portieren worden ontgrendeld met de vergrendel-/ontgrendeltoets, wordt de anti-diefstalvergrendeling gedeactiveerd.

Passieve vergrendeling

Indien de auto met het Keyless Entry-systeem is uitgerust, vergrendelt deze auto enkele seconden nadat alle portieren zijn gesloten, op voorwaarde dat de auto uitgeschakeld is en er minimaal één RKE-zender uit de auto is gehaald of geen enkele zender in het interieur achterblijft.

De tankvulklep wordt dan ook vergrendeld.

Wanneer andere elektronische apparatuur het signaal van de RKE-zender stoort, zal de auto de RKE-zender in het interieur mogelijk niet detecteren. Als passieve vergrendeling is ingeschakeld, kunnen de portieren vergrendelen terwijl de RKE-zender in de auto aanwezig is. Laat de RKE-zender niet liggen in een auto die onbeheerd achterblijft.

Om de portieren zodanig in te stellen dat deze bij het uitstappen automatisch worden vergrendeld, zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Passieve vergrendeling tijdelijk uitschakelen

Schakel de passieve vergrendeling tijdelijk uit door de schakelaar  aan de binnenkant van het portier in te drukken en vast te houden, terwijl er minstens vier seconden lang een portier openstaat of totdat u drie belsignalen hebt gehoord. De passieve vergrendeling zonder sleutel blijft dan uitgeschakeld, totdat u  aan de binnenkant van het portier indrukt of totdat u de motor start.

Waarschuwing afstandsbediening nog in auto

Als de auto wordt uitgeschakeld terwijl er nog een RKE-zender in de auto ligt, zal de claxon drie keer klinken nadat alle portieren zijn gesloten. Om dit in of uit te schakelen, zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Waarschuwing afstandsbediening niet meer in auto

Als bij inschakeling van de motor een of meerdere portieren geopend zijn en vervolgens alle portieren worden gesloten, controleert de auto of zich RKE-zenders in de auto bevinden. Als er geen RKE-zender wordt gevonden, verschijnt er NO REMOTE DETECTED (geen afstandsbediening waargenomen) op het DIC en geeft de claxon drie signalen. Dit gebeurt slechts één keer, telkens wanneer met de auto wordt gereden. Om dit in of uit te schakelen, zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

De achterklep zonder sleutel openen

Druk op het aanraakpaneel op de achterklephandgreep om de achterklep te openen, als de RKE-zender binnen een straal van 1 m (3 ft) is.

Key Access (toegang met sleutel)

Voor toegang tot de auto, wanneer de handzenderbatterij bijna leeg is, zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 33.

Afstandsbediening voor de auto programmeren

Alleen RKE-zenders die voor de auto geprogrammeerd zijn, kunnen worden gebruikt. Bij verlies of diefstal van een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders opnieuw worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de nieuwe zender is geprogrammeerd. Voor iedere auto kunnen tot acht zenders geprogrammeerd worden. Ga naar uw dealer om de zenders voor deze auto te laten programmeren.

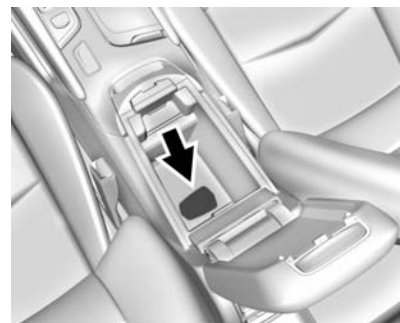
De auto starten met een afstandsbediening met bijna lege batterij

Bij het starten van de auto met een bijna lege zenderbatterij kan op het display GEEN AFSTANDBED. GEREgistreerd of GEEN AFST.BED. GEDETEC. PLAATS AFST.BED. IN ZENDERHOUDER. START DAN UW

VOERTUIG. verschijnen. Het bericht VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDBEDIENING kan dan ook verschijnen.

Om de motor te starten:

1. Open het opbergvak en de opbergbak in de middenconsole.



2. Plaats de zender in de zenderhouder.
3. Trap met de auto in P (parkeerstand) of N (neutraalstand) het rempedaal in en druk op ENGINE START/STOP.

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo spoedig mogelijk.

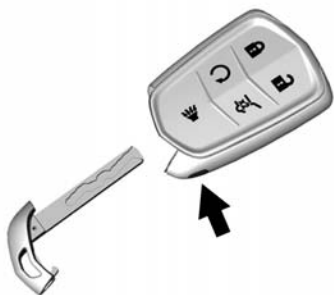
Batterij vervangen**⚠ Waarschuwing**

Voer oude batterijen volgens de betreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

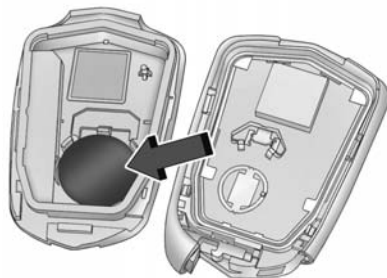
Vervang de batterij als het bericht **VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDS-BEDIENING** op het DIC wordt weergegeven.



1. Druk op de knop aan de zijde van de zender (bij de onderkant) en neem de sleutel uit.



2. Haal de twee helften van de zender uit elkaar met behulp van een plat gereedschap dat u aan de onderkant in het midden plaatst. Gebruik hiervoor niet de sleuteluitsparing.



3. Verwijder de oude batterij. Gebruik hiervoor geen metalen voorwerp.
4. Plaats de nieuwe batterij in de achterste behuizingshelft, met de pluspool omlaag. Vervangen door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.

5. Lijn de voor- en achterkant van de behuizing op elkaar uit en klik vervolgens de zender vast.
6. Steek de sleutel weer erin.

Voertuig starten op afstand

Met deze functie kunt u de motor van buiten de auto starten.

 : Met deze knop op de RKE-zender kunt u de auto op afstand starten.

Het klimaatregelsysteem zal de oude instellingen gebruiken als op afstand wordt gestart. De achterrautverwarming kan bij een start op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij een start op afstand.

Als de auto automatische stoelverwarming of -ventilatie heeft, wordt deze tijdens het starten op afstand mogelijk ingeschakeld. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63.

In sommige plaatsen kan lokale wetgeving het gebruik van de functie starten op afstand verbieden. Soms is

het bijvoorbeeld wettelijk verplicht om de auto kunnen zien wanneer u de motor op afstand start. Controleer de plaatselijke voorschriften voor eventuele vereisten.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 27.

De motor starten met behulp van starten op afstand.

1. Druk kort op  op de RKE-zender.
2. Houd onmiddellijk  minstens vier seconden lang ingedrukt of totdat de richtingaanwijzers knipperen. De knipperende richtingaanwijzers geven aan dat het commando voor een start op afstand is ontvangen.

Tijdens het starten op afstand worden de portieren van het voertuig vergrendeld en blijven de parkeerlichten ingeschakeld zolang de motor draait.

De motor wordt na 10 minuten uitgeschakeld, tenzij de tijd wordt verlengd of het contact wordt ingeschakeld.

3. Wanneer de RKE-zender in de auto ligt, trapt u het rempedaal in en start u de auto.

Looptijd van de motor verlengen

De looptijd van de motor is met nog eens 10 minuten te verlengen, als u gedurende de eerste 10 minuten de stappen 1 en 2 herhaalt terwijl de motor nog draait. Tot 30 seconden na starten kan een verlengtijd worden aangevraagd. Dit geeft een totaal van 20 minuten.

De functie starten op afstand kan slechts één keer worden verlengd.

Wanneer het starten op afstand wordt verlengd, wordt de tweede periode van 10 minuten toegevoegd aan de eerste 10 minuten voor een totaal van 20 minuten.

Tussen twee startcycli mag er maximaal tweemaal gebruik worden gemaakt van de functie starten op afstand met een verlenging.

Het contact moet ingeschakeld en vervolgens weer uitgeschakeld worden voordat de procedure voor starten op afstand weer kan worden gebruikt.

Starten op afstand annuleren

Ga als volgt te werk om het starten op afstand te annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Zet de gevarenlichten aan.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Omstandigheden waaronder het starten op afstand niet werkt

Het starten op afstand kan in de volgende gevallen niet worden gebruikt:

- De RKE-zender ligt in de auto.
- De motorkap staat open.
- De gevarenlichten zijn aan.
- Er is een storing in het systeem voor emissiecontrole.
- De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.
- De oliedruk is laag.

- De auto is al twee keer op afstand of een keer met een verlenging gestart.
- De auto staat niet in P (parkeerstand).

Portiersloten



Waarschuwing

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

- Inzittenden, vooral kinderen, kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. De portieren kunnen onderweg worden ontgrendeld en geopend. De kans om tijdens een botsing uit de auto geslingerd te worden, is groter als de portieren niet vergrendeld zijn. Daarom moeten alle inzittenden een veiligheids gordel dragen en moeten de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

portieren worden vergrendeld zodra er met de auto wordt gereden.

- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Doe de portieren altijd op slot als u de auto verlaat.
- Mensen kunnen zich eenvoudig van buitenaf toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u afremt of stopt. U kunt dit voorkomen door de portieren te vergrendelen.

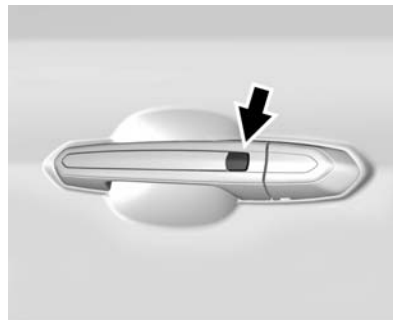
Portieren van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen:

- Druk op  of  op de RKE-zender (Remote Keyless Entry). Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.
- Gebruik de sleutel in de slotcilinder van het bestuurdersportier. De slotcilinder is voorzien van een afdekkap.

Portieren vanuit het interieur vergrendelen/ontgrendelen:

- Druk op  of  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendelingsschakelaar. Zie *Vergrendelingen elektrisch bediende portieren* ⇨ 37.
- Trek eenmaal aan de portierhandgreep om het portier te ontgrendelen en nogmaals om het portier te openen.
- Duw bij de achterportieren om de portiervergrendelknop om het portier handmatig te vergrendelen.

Keyless Entry



Indien hiermee uitgerust, moet de RKE-zender zich binnen 1 m (of 3 ft) van de/het te openen achterklep of portier bevinden.

De auto vergrendelen of ontgrendelen vanaf het bestuurdersportier:

- Druk eenmaal op de knop op de portiergreep om alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen.
- Druk binnen vijf seconden nogmaals op de knop om alle portieren te ontgrendelen.
- Druk een derde keer op de knop om alle portieren te vergrendelen.

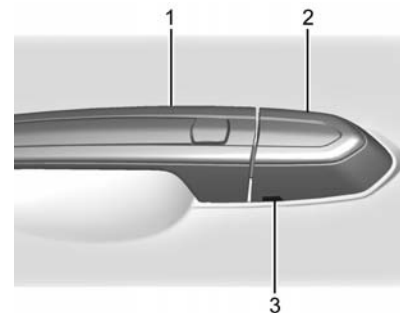
Druk bij het uitstappen op de knop van een van de portiergrepen om alle portieren te vergrendelen. U kunt de automatische portiervergrendeling in- of uitschakelen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

De auto vergrendelen of ontgrendelen vanaf een van de passagiersportieren:

- Druk op de knop op de passagiersportiergreep. Alle portieren worden dan vergrendeld of ontgrendeld.

Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

Toegang tot slotcilinder bestuurdersportier (bij een geheel lege accu)

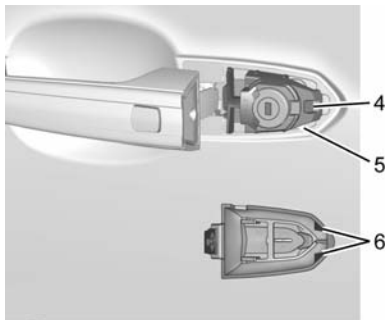


Om bij slotcilinder van bestuurder-sportier te komen:

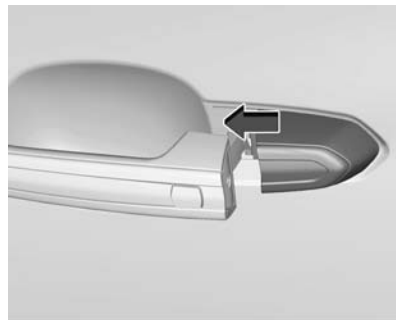
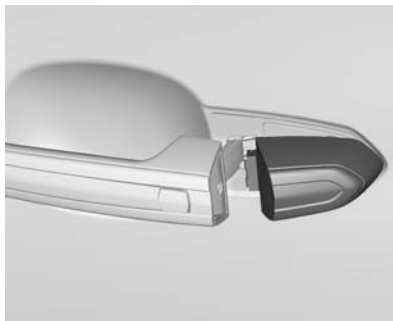
1. Trek de portiergreep (1) naar de open-positie en houd hem open tot de kap geheel is verwijderd.
2. Steek de sleutel in de sleuf (3) onderaan de kap (2) en til de sleutel omhoog.
3. Haal de kap (2) naar achteren en verwijder deze.
4. Gebruik de sleutel in de cilinder.

Om de kap te vervangen:

1. Trek de portiergreep (1) naar de open-positie en houd hem open tot de installatie van de kap is voltooid.



2. Steek de twee nokken (6) aan de achterkant van de kap tussen de afdichting (5) en het metalen onderstuk (4).



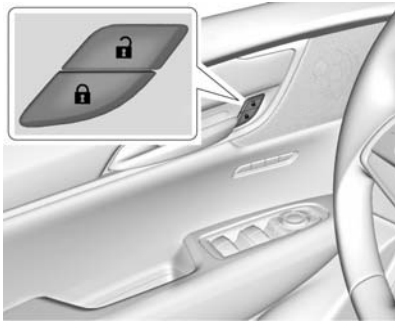
3. Schuif de kap naar voren en duw tegen de voorkant om de kap weer te monteren.
4. Laat de portierhandgreep los.
5. Controleer of de kap vastzit.

Loos draaiende sloten

De portierslotcilinder draait vrij als de verkeerde sleutel wordt gebruikt of als de juiste sleutel niet volledig in de cilinder wordt gestoken. Het loos draaien van het portierslot voorkomt dat het slot open wordt geforceerd. U kunt het slot weer resetten door het met de juiste sleutel volledig in het slot gestoken in de verticale stand te draaien. Verwijder de sleutel en steek

hem weer in het slot. Als het slot zo niet wordt gereset, draait u de sleutel tot halverwege in het slot en herhaalt u de resetprocedure.

Vergrendelingen elektrisch bediende portieren



 : Indrukken om de portieren te vergrendelen. De controlelamp in de schakelaar gaat bij het activeren ervan branden.

 : Indrukken om de portieren te ontgrendelen.

Vertraagde vergrendeling

Met deze functie wordt het vergrendelen van de portieren tot vijf seconden vertraagd nadat alle portieren zijn gesloten.

De vertraagde vergrendeling is alleen in te schakelen wanneer u de beveiliging tegen buitensluiten hebt uitgeschakeld.

Bij het indrukken van  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling klinkt er, terwijl het portier open is, drie keer een geluidssignaal om aan te geven dat de vertraagde vergrendeling actief is.

De portieren vergrendelen automatisch vijf seconden nadat alle portieren zijn gesloten. Als een portier wordt geopend voordat de tijd verstreken is, gaan de vijf seconden automatisch opnieuw in wanneer alle portieren weer dicht zijn.

Druk nogmaals op  op de schakelaar voor de portiervergrendeling of druk op  op de RKE-zender om de portieren onmiddellijk te vergrendelen.

U kunt deze functie ook programmeren. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Automatische portiervergrendeling

Wanneer geprogrammeerd worden de portieren automatisch vergrendeld, wanneer alle portieren dicht zijn, het contact aanstaat en de auto uit P (parkeerstand) wordt gehaald.

Als een portier wordt ontgrendeld en vervolgens wordt geopend en gesloten, zullen de portieren vergrendelen wanneer u uw voet van de rem haalt of wanneer de snelheid toeneemt boven 13 km/h (8 mph).

Om de portieren te ontgrendelen:

- Druk op  op de schakelaar voor de elektrische vergrendeling.
- Schakel de versnellingsbak naar P (parkeerstand).

De automatische vergrendeling kan worden geprogrammeerd. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Beveiliging tegen buitensluiten

Als het contact op ON of ACC/ACCESSORY staat en als u met geopend bestuurdersportier op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling drukt, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier weer ontgrendelen.

Als bij uitgeschakelde motor wordt verzocht om te vergrendelen terwijl er een portier ontgrendeld is, controleert de auto of zich RKE-zenders in het interieur bevinden wanneer alle portieren zijn gesloten. Als een RKE-zender wordt aangetroffen en het aantal RKE-zenders in de auto niet is afgenomen, zal het bestuurdersportier worden ontgrendeld en tussentijd de claxon drie keer.

U kunt "Bescherming tegen buitensluiten" handmatig negeren door met een geopend bestuurdersportier  ingedrukt te houden op de elektrische vergrendelingsschakelaar.

Portier ontgrendelen ter beveiliging tegen buitensluiten

Als de beveiliging tegen buitensluiten is geactiveerd, de auto is uitgeschakeld en het bestuurdersportier is geopend, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier ontgrendeld blijven. Druk nogmaals op de vergrendelknop van het portier of de RKE-zender om het bestuurdersportier te vergrendelen. U kunt de buitensluitbeveiliging aan- of uitzetten. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Veiligheidssloten

De auto heeft kindersloten in de achterportieren om te voorkomen dat de achterpassagiers de portieren van binnenuit openen.

Handbediende kindersloten



Indien aanwezig zit het kinderslot op de binnenrand van de achterportieren. Het kinderslot gebruiken:

1. Zet de hendel omlaag in de vergrendelde stand.
2. Sluit het portier.
3. Doe hetzelfde bij het andere achterportier.

Een achterportier openen terwijl het kinderslot is ingeschakeld:

1. Ontgrendel het portier met de binnenhandgreep, met de elektrische portiervergrendelingsschakelaar of met de RKE-zender.

2. Open het portier van buitenaf.

Wanneer het kinderslot ingeschakeld is, kunnen volwassenen en oudere kinderen het achterportier niet van binnenuit openen. Schakel de kindersloten uit om de portieren weer van binnenuit te kunnen openen.

Het kinderslot uitschakelen:

1. Ontgrendel het portier en open het van buitenaf.
2. Ontgrendel door de hendel omhoog te zetten. Doe hetzelfde bij het andere portier.

Portieren

Hefdeur



Waarschuwing

Als wordt gereden met geopende achterklep of achterklep, of met voorwerpen die uitsteken tussen de klep en de carrosserie, kunnen uitlaatgassen het voertuig binnendringen. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met geopende achterklep of achterklep moet rijden:

- Sluit alle ruiten.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.
- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

en zet de ventilator op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in de Index.

- Als de auto is uitgerust met een elektrische achterklep, schakel de functie voor de elektrische achterklep dan uit.

Zie *motoruitlaat* ⇨ 194.

Voorzichtig

Controleer voordat u de achterklep opent of er boven en achter de achterklep voldoende ruimte is, om schade aan de achterklep of de achterklepruit te voorkomen.

Bediening elektrische laadklep

⚠ Waarschuwing

Uzelf of anderen kunnen gewond raken als ze door de elektrische laadklep worden gegrepen. Zorg ervoor dat zich niemand bij de achterklep bevindt als deze open- of dichtgaat.

Voorzichtig

Bij het rijden met een open en niet vastgezette achterklep kunnen de componenten van de elektrisch bediende achterklep beschadigd raken.



De schakelaar voor de elektrische achterklep bevindt zich in het bestuurdersportier. De auto moet in de stand P (Parkeren) staan.

De functies zijn:

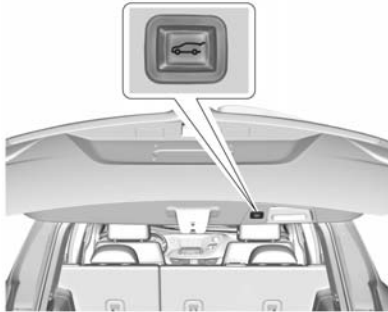
MAX : Openen tot maximale hoogte.

3/4 : Gaat open tot een gereduceerde hoogte, deze is instelbaar vanaf 3/4 tot geheel open. Te gebruiken om te voorkomen dat de achterklep bij het elektrisch openen met de bovenkant tegen voorwerpen komt, zoals een garagedeur of op het dak bevestigde lading. De laadklep kan volledig handbediend worden geopend.

OFF : Opent alleen handbediend.

Om de achterklep te elektrisch openen of te sluiten selecteert u MAX of modus 3/4.

- Druk op de RKE-zender twee keer snel op  totdat de achterklep beweegt.
- Druk op  op het bestuurdersportier. Het bestuurdersportier moet ontgrendeld of vergrendeld zijn zonder dat de beveiliging op scherp staat.
- Druk na het ontgrendelen van alle portieren op het touchpad op de onderkant van de achterklephenndel. De RKE-zender moet zich binnen 1 m (3 ft) bevinden.



- Druk om te sluiten op  aan de onderkant van de achterklep naast de trekkom.

Druk op een knop voor de achterklep of op het aanraakpaneel terwijl de achterklep beweegt om deze te stoppen. Bij nogmaals indrukken beweegt de achterklep in de tegengestelde richting. Het aanraakpaneel op de handgreep van de achterklep kan niet worden gebruikt voor het sluiten van de achterklep.

Voorzichtig

Bij handmatig open of dicht forceren van de achterklep tijdens een elektrisch bediende cyclus kan de auto beschadigd raken. Laat de elektrisch bediende cyclus voltooien.

De elektrisch bediende achterklep werkt bij extreem lage temperaturen of bij herhaald in- en uitschakelen binnen korte tijd wellicht niet. In dat geval kan de klep nog wel handmatig bediend worden.

Als de auto uit P (parkeerstand) wordt geschakeld terwijl de elektrische functie wordt uitgevoerd, maakt de achterklep de in gang gezette beweging nog af. Bij het optrekken voordat de achterklep de beweging heeft afgemaakt, kan de achterklep stoppen of in tegengestelde richting bewegen. Kijk of er berichten op het Driver Information Center verschijnen en zorg dat de achterklep vóór vertrek gesloten en vergrendeld is.

Detectie vallende achterklep

Als de elektrisch bediende achterklep na een elektrisch bediende openingscyclus sluit, geeft dit aan dat het systeem reageert op overmatig gewicht op de achterklep of een mogelijk defect in de steunveer. Er klinkt een herhalend geluid wanneer de detectiefunctie voor een vallende achterklep actief is. Verwijder eventueel overmatig gewicht. Als de achterklep na het openen nog steeds automatisch sluit, laat dan de elektrisch bediende nakijken voordat u deze weer gebruikt.

In de weg staan van de beweging van de elektrisch bediende achterklep of te snel handmatig sluiten van de achterklep na elektrisch bediend openen kan op een defecte steunveer lijken. Dit kan ook de functie Detectie vallende achterklep activeren. Laat de achterklep de handeling voltooien en wacht enkele seconden voordat u de achterklep handmatig sluit.

Functies voor obstakeldetectie

Als de achterklep een obstakel waarneemt tijdens het elektrisch openen of sluiten, zal de achterklep

automatisch teruggaan in de andere richting en iets van het obstakel af bewegen. Na verwijdering van het obstakel kan de elektrische achterklep weer gebruikt worden. Als de achterklep meerdere obstakels waarneemt tijdens dezelfde elektrische cyclus, zal de elektrische bediening gedeactiveerd worden. Sluit de achterbak na het wegnemen van de obstakels handmatig, waardoor de normale functies van de elektrische bediening weer werken.

Als de auto wordt vergrendeld terwijl de achterklep sluit en er een obstakel is dat het volledig sluiten van de achterklep in de weg staat, klinkt de claxon bij wijze van waarschuwing dat de achterklep niet gesloten is.

Aan de zijkanten van de achterklep bevinden zich inklemsensoren. Als een voorwerp tussen de laadklep en de auto terechtkomt en tegen deze sensor drukt, verandert de laadklep van richting om volledig te openen. De achterklep blijft open totdat hij opnieuw geactiveerd wordt of handmatig gesloten wordt.

Instellen van de modus 3/4

Veranderen van de stand waarin de achterklep stopt bij het openen:

1. Selecteer de modus MAX of 3/4 en open de achterklep elektrisch.
2. Stop de achterklep op de gewenste hoogte door op een schakelaar voor de achterklep te drukken. Pas de positie van de achterklep indien nodig handmatig aan.
3. Houd  naast de trekkom aan de buitenkant van de achterklep ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen en er een pieptoon klinkt. Dit geeft aan dat de instelling is opgeslagen.

De achterklep kan niet worden ingesteld beneden een geprogrammeerde minimumhoogte. Als het licht niet knippert en er geen geluid klinkt, is de hoogte-instelling mogelijk te laag.

Handbediening

Selecteer OFF (uit) om de achterklep met de hand te bedienen.

Voorzichtig

Als u de achterklep te snel en met te veel kracht probeert te bewegen kan de auto beschadigd raken.

Bedien de achterklep met de hand met een soepele beweging en een gematigde snelheid. Het systeem heeft een functie voor het beperken van de sluitsnelheid met de hand ter bescherming van de componenten.



Druk voor het openen van de achterklep op  op de elektrische portierslotschakelaar of druk twee keer op .

op de RKE-zender om alle portieren te ontgrendelen. Druk op het aanraakpaneel aan de onderkant van de achterklepgreep en til op.

Gebruik de trekkom om de achterklep omlaag te brengen en deze te sluiten. Raak het aanraakpaneel niet aan als u de achterklep sluit. De achterklep wordt dan ontgrendeld.

U kunt de vergrendelde achterklep openen als de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van het aanraakpaneel bevindt. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

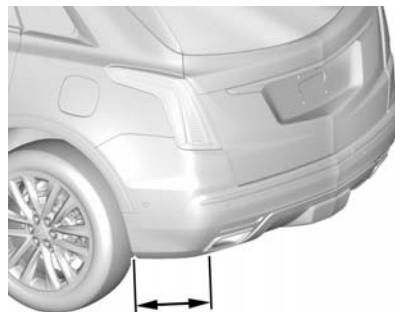
De achterklep heeft een elektrische vergrendeling. Als de accu wordt losgekoppeld of een te laag niveau heeft, gaat de achterklep niet open. De achterklep werkt weer zodra de accu weer wordt aangesloten en opgeladen.

Contactloze bediening

Indien aanwezig, kan de achterklep worden geopend met een trappende beweging links onder de achterbumper.

De achterklep werkt niet als de RKE-zender zich niet binnen 1 m (3 ft) bevindt.

De contactloze bediening werkt niet terwijl de achterklep beweegt. Gebruik voor het stoppen van een bewegende achterklep een van de achterklepschakelaars.



Langte van trapzone



Richting van trapzone

U bedient het systeem door met uw voet in een snelle beweging recht omhoog links onder de achterbumper te trappen en weer terug te trekken.

Voorzichtig

Door spatwater kan de achterklep open gaan. Houd de RKE-zender uit de buurt van de detectiezone bij de achterbumper of zet de achterklepmodus op OFF (uit) bij reinigen of werken bij de achterbumper om onbedoeld openen te voorkomen.

- Slinger uw voet niet opzij heen en weer.
- Houd uw voet niet onder de bumper; de achterklep gaat niet werken.
- Raak de achterklep niet aan totdat deze niet meer beweegt.
- In sommige situaties werkt deze functie wellicht niet. Open of sluit de achterklep als de achterklep niet op de trap reageert op een andere manier of start de auto. De functie werkt dan weer.

Bij het sluiten van de achterklep via deze functie is er een korte vertraging. De achterlichten gaan knipperen en er klinkt een geluidssignaal. Loop weg van de achterklep voordat deze beweegt.

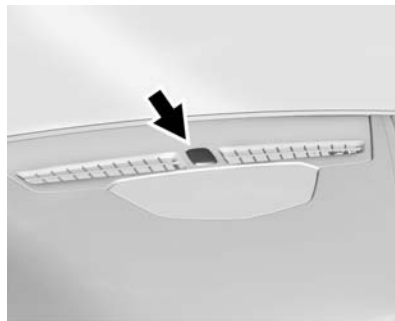
Autodiefstalbeveiliging

Autobeveiliging

Deze auto heeft antidiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

Autoalarmsysteem

Deze auto is uitgerust met een antidiefstal-alarmsysteem.



Het lampje op het instrumentenpaneel vlakbij de voorruit geeft de systeem-status aan.

Uit : Het alarmsysteem is niet geactiveerd.

Blijft branden : De auto is beveiligd tijdens de vertraging om het systeem in te schakelen.

Snel knipperen : Auto is niet beveiligd. Een portier, de motorkap of de achterklep is open.

Langzaam knipperen : Het alarmsysteem is geactiveerd.

Het alarmsysteem activeren

1. Sluit de achterklep en de motorkap. Zet de auto uit.
2. Vergrendel de auto op een van de onderstaande drie manieren:
 - Gebruik de RKE-zender.
 - Gebruik het Keyless Entry-systeem.
 - Druk met een portier open aan de binnenkant op .
3. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem geactiveerd en begint het lampje langzaam te knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem actief is. Door  op de RKE-zender een tweede keer in te drukken wordt de

vertraging van 30 seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.

Het autoalarmsysteem wordt niet geactiveerd als de portieren met de sleutel worden vergrendeld.

Als u het bestuurdersportier opent zonder eerst te ontgrendelen met de RKE-zender, klinkt de claxon en gaan de lichten knipperen om aan te geven dat de alarmvoorbereidingsfase van start gaat. Als u gedurende de alarmvoorbereidingsfase van 10 seconden de auto niet start of het portier niet ontgrendeld door  op de RKE-zender in te drukken, wordt het alarm geactiveerd.

Het alarm wordt ook geactiveerd als een passagiersportier, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder eerst het systeem te deactiveren. Wanneer het alarm is ingeschakeld, gaan de richtingaanwijzers knipperen en klinkt de claxon ongeveer 30 seconden. Het alarmsysteem wordt opnieuw ingeschakeld voor de volgende niet-geautoriseerde gebeurtenis.

Alarmsysteem deactiveren

Om het alarmsysteem te deactiveren of het alarm uit te schakelen als het is afgegaan:

- Druk op  op de RKE-zender.
- Ontgrendel de auto via het Keyless Entry-systeem.
- Start de motor.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Vergrendel de auto met nadat alle inzittenden zijn uitgestapt en alle portieren dichtstaan.
- Ontgrendel een portier altijd met de RKE-zender of gebruik het Keyless Entry-systeem.

Het ontgrendelen van het bestuurdersportier met de sleutel deactiveert niet het systeem en zet het alarm ook niet uit.

Poging tot inbraak herkennen

Als bij indrukken van  de claxon klinkt en de lampen drie keer knipperen, werd het alarm geactiveerd terwijl het alarmsysteem ingeschakeld was.

Als het alarmsysteem geactiveerd is, verschijnt er een bericht op het DIC.

Hellingsensor en inbraaksensor sirene

Naast de standaard diefstalbeveiligingsfuncties kan dit systeem ook zijn uitgerust met een hellingshoeksensor, een inbraaksensor en een sirene.

De sirene produceert een akoestisch alarmsignaal dat verschilt van de claxon. De sirene heeft zijn eigen stroombron en kan een alarmsignaal geven, wanneer er met de accu van de auto wordt geknoeid.

De hellingsensor kan het alarm laten afgaan bij detectie van autobeweging, zoals een wijziging in de positie van de auto.

De inbraaksensor bewaakt het interieur van de auto en kan het alarm laten afgaan, als de sensor ervan

uitgaat dat een onbevoegd iemand zich toegang tot de auto probeert te verschaffen. Laat geen passagiers of dieren in de auto achter wanneer de inbraaksensor is ingeschakeld.

Doe het volgende alvorens het anti-diefstalsysteem en de inbraaksensor in te schakelen:

- Let erop dat alle portieren en ruiten helemaal dichtstaan.
- Zet alle losse spullen zoals zonnebrillen vast.
- Controleer of er geen voorwerpen voor de sensoren aan de plafondconsole voorin hangen.

Deactiveringsschakelaar hellings- en inbraaksensoren

U wordt geadviseerd de hellingshoek- en inbraaksensor te deactiveren als u huisdieren in de auto achterlaat of als de auto op een ander voertuig (of veerverbinding) wordt vervoerd.

Druk terwijl de auto uit staat op  op de dakconsole. Het controlelampje gaat tijdelijk branden om aan te geven

dat de sensor uitgeschakeld is tot de volgende keer dat het alarmsysteem wordt geactiveerd.

Blokkeersysteem diefstal-beveiliging



Waarschuwing

Gebruik het systeem niet wanneer er zich mensen in de auto bevinden! De portieren zijn niet van binnenuit te ontgrendelen of openen.

De auto is behalve met de standaard-portiersloten ook uitgerust met een dubbele-vergrendelingsfunctie.

De dubbele vergrendeling wordt ingeschakeld als u binnen vijf seconden twee keer op  drukt op de RKE-zender met alle portieren gesloten en de auto uitgeschakeld. De dubbele vergrendeling kan ook worden ingeschakeld via het Keyless Access-systeem. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" onder *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

Als de portieren zijn afgesloten met de dubbele vergrendeling, kunnen ze niet ontgrendeld of geopend worden met de bedieningsorganen of handgrepen in het interieur.

Druk eenmaal op  op de zender om de dubbele vergrendeling uit te schakelen en het bestuurdersportier te ontgrendelen. Door binnen vijf seconden nog een keer op de toets te drukken, worden alle portieren ontgrendeld.

Startonderbreker

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 346.

Werking startonderbreker

Deze auto is uitgerust met een passief anti-diefstalsysteem.

Het systeem hoeft niet handmatig te worden geactiveerd of gedeactiveerd.

De startonderbreking wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt afgezet.

Het startonderbrekingssysteem wordt uitgeschakeld wanneer het contact naar ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) wordt gedraaid en er een geldige zender in de auto aanwezig is.



Het alarmlampje op de instrumentengroep gaat branden als er een probleem is met het in- of uitschakelen van het diefstalalarmsysteem.

Het systeem beschikt over een of meer RKE-zenders die bij een startbeveiligingseenheid in uw voertuig horen. De auto kan alleen starten met de juiste bijbehorende RKE-zenders. Mocht de zender ooit beschadigd raken, dan kunt u uw voertuig wellicht niet starten.

Bij het starten van de auto kan het alarmlampje kort oplichten wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Als de motor niet start en het alarmlampje blijft branden, is er een probleem met het systeem. Zet het contact uit en probeer het opnieuw.

Als het voertuig niet in een andere contactstand (ACC/ACCESSORY, On, Off) kan worden gezet en de RKE-zender intact lijkt, probeer dan een andere zender. Of u kunt proberen de zender in de zenderhouder op de middenconsole te plaatsen.

Als de contactstand niet met de andere zender of in de zenderhouder kan worden veranderd, moet uw auto naar de garage. Als de contactstanden wel kunnen worden veranderd, kan de eerste zender defect zijn. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud aan het anti-diefstalsysteem en voor het programmeren van een nieuwe RKE-zenders voor het voertuig.

Het startbeveiligingssysteem kan nieuwe of vervangende RKE-zenders inlezen. Voor de auto kunnen maximaal acht zenders worden geprogrammeerd. Zie "Zenders voor het voertuig programmeren" bij *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27 voor het programmeren van extra zenders.

Laat de sleutel of de zender waarmee het antidiefstalsysteem in- of uitgeschakeld moet worden, nooit achter in de auto.

Buitenspiegels

Bolle spiegels

⚠ Waarschuwing

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnenspiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde zijn bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is.

Elektrisch bediende buitenspiegels



Een spiegel verstellen:

1. Druk op  of  om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te kiezen.
2. Druk op de pijlen op de bediening om elke spiegel in de gewenste richting te verstellen.

Spiegels met geheugenfunctie

De auto heeft mogelijk spiegels met geheugenfunctie. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 60.

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

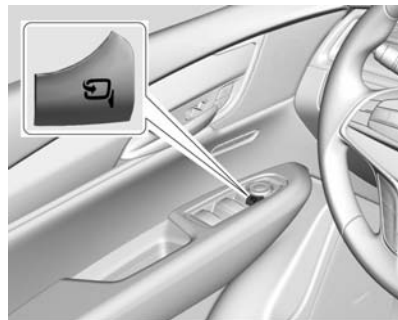
De auto heeft mogelijk LCA. Zie *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 235.

Inklapbare spiegels

Handmatig inklapbare spiegels

Bij auto's met handmatig inklapbare spiegels worden de spiegels naar binnen toe tegen de auto geklapt om schade te voorkomen in bijvoorbeeld een autowasstraat. Duw de spiegel naar buiten in de originele stand.

Elektrisch inklapbare spiegels



Indien de auto hiermee is uitgerust, druk u hierop om de spiegels elektrisch in te klappen. Druk opnieuw hierop om uit te klappen.

De elektrische inklapbare spiegels resetten

Reset de elektrisch inklapbare spiegels, indien:

- De spiegels onopzettelijk zijn geblokkeerd tijdens het in/uitklappen.
- Ze onopzettelijk handmatig zijn in/uitgeklapt.
- De spiegel niet in de uitgeklapte stand blijven staan.
- De spiegels trillen bij normale rijssnelheden.

Klap de spiegels eenmaal in en uit met behulp van de spiegelbediening om ze in hun normale stand te resetten. Er kan een geluid hoorbaar zijn tijdens het resetten van de elektrisch inklapbare spiegels. Dit geluid is normaal nadat de spiegels handmatig zijn in/uitgeklapt.

Automatisch inklapbare spiegels

Houd als deze optie aanwezig is  op de RKE-zender gedurende ongeveer één seconde ingedrukt om de buitenspiegels automatisch in te klappen.

Houd  op de RKE-zender gedurende ongeveer één seconde ingedrukt om ze uit te klappen. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

U kunt deze functie in- of uitschakelen via Persoonlijke instellingen. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Verwarmde spiegels



REAR : Druk hierop om de spiegels te verwarmen.

Zie “Achterruitverwarming” onder *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 167.

Automatisch dimmende spiegel

Als de auto een spiegel met automatische dimfunctie heeft, dan wordt de buitenspiegel aan de bestuurderszijde automatisch aangepast aan het licht van koplampen achter u.

Kantelbare spiegels voor achteruitrijden

Wanneer de auto is uitgerust met stoelgeheugens, kantelt de spiegel aan passagiers- en/of bestuurderszijde naar een vooraf geselecteerde stand wanneer de achteruitversnelling (R) geselecteerd wordt. Bij parallel parkeren is de stoeprand dan beter zichtbaar.

De spiegel(s) gaat of gaan terug naar de oude stand wanneer:

- De auto uit de achteruitversnelling (R) wordt gezet of circa 30 seconden in de achteruitverstelling (R) blijft staan.
- Het contact wordt uitgezet.
- Met de auto in achteruitversnelling (R) boven een ingestelde snelheid wordt gereden.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148 om deze functie aan of uit te zetten.

Binnenspiegels

Stel de binnenspiegel in voor een goed zicht op het gebied achter uw auto.

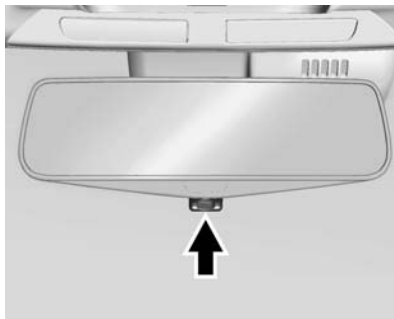
Spuut geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

Automatisch ontspieglende achteruitkijkspiegel

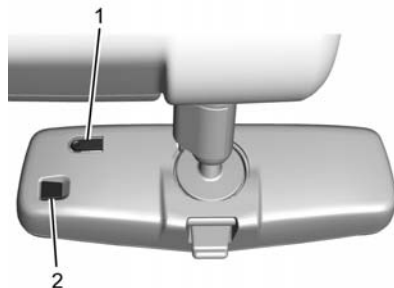
Een eventuele automatisch gedimde achteruitkijkspiegel beperkt hinderlijke schitteringen van koplampen van achterliggers. De dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

Spiegel camera achter

Indien aanwezig, biedt de automatisch dimmende spiegel een groothoekcamera-beeld van de zone achter de auto.



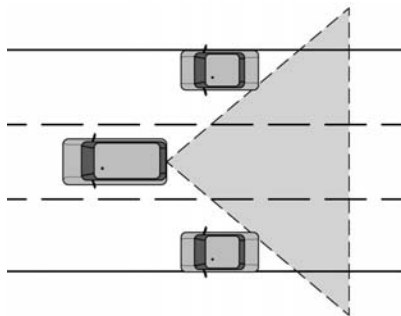
Trek de nok naar achteren om het display in te schakelen. Druk de nok naar voren om het uit te schakelen. Na uitschakelen dimt de spiegel automatisch. Stel voor gebruiksgemak de spiegel zo af dat u goed zicht op de zone achter het voertuig hebt wanneer het display uit is.



Druk voor het afstellen van de helderheid op de knop (1) op de achterkant van de achteruitkijkspiegel zonder de lichtsensor (2) af te dekken.



Met elke druk op de knop doorloopt de helderheid de volgende van vijf standen.



Waarschuwing

De spiegel van de camera achter (RCM) beperkt zicht heeft. Delen van de weg, voertuigen en andere objecten zijn mogelijk niet zichtbaar. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera. Objecten kunnen dichterbij zijn dan dat ze lijken. Kijk bij het wisselen van rijstrook of invoegen in de buitenspiegels of over uw schouder. Als u dat niet doet, kan dat letsel, de dood of schade aan de auto tot gevolg hebben.



De camera die het RCM-beeld levert, zit boven de kentekenplaat, naast de achteruitkijkcamera (RVC).

Problemen oplossen

Laat als de nok naar achteren staat en er een blauw scherm en  op de spiegel verschijnen en het display afsluit het systeem door uw dealer nakijken.

De RCM werkt mogelijk niet goed of geeft geen helder beeld als:

- Het systeem wordt verblind door de zon of koplampen. Hierdoor kunnen voorwerpen onzichtbaar worden.

- Er vuil, sneeuw of ander gruis op de lens van de camera zit. Reinig de lens met een zachte vochtige doek.
- De achterkant van de auto beschadigd is en de stand en de montagehoek van de camera veranderd is.

Ruiten

⚠ Waarschuwing

Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ramen gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



De aerodynamica van de auto is ontworpen om het brandstofverbruik te verbeteren. Dat kan resulteren in een pulserend geluid wanneer een van de ruiten achter geopend is en de ruiten voor gesloten zijn. Open om het rijgeluid te beperken een van de voorportieruiten of het zonnedak (indien aanwezig).

Elektrisch bedienbare ruiten

⚠ Waarschuwing

Kinderen kunnen bekneeld raken door een bewegende ruit, waardoor ze ernstig of dodelijk letsel op kunnen lopen. Laat de RKE-zender nooit in de auto achter als er kinderen in de auto zitten. Als er kinderen op de achterbank zitten, gebruik dan de blokkeerschakelaar om te voorkomen dat de ruiten worden bediend. Zie *Sleutels* ⇨ 26.

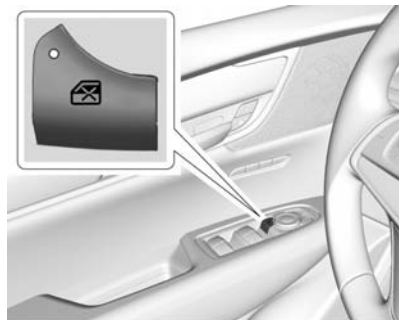


De elektrisch bediende ruiten werken alleen wanneer het contact is ingeschakeld of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) staat, of wanneer de permanente voeding voor accessoires (RAP) actief is. Zie *RAP* ⇨ 191.

U opent of sluit de ruit door op de ruitschakelaar te drukken resp. eraan te trekken.

De ruiten worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als ze binnen een korte tijd herhaaldelijk worden gebruikt.

Ruitbediening uitschakelen



Met behulp van deze functie blokkeert u de werking van de achterportierruit-schakelaars.

- Druk op om de blokkeerfunctie van de achterruiten in te schakelen. Na het inschakelen brandt het verklikkerlichtje.
- Druk opnieuw op om uit te schakelen.

Ruiten snel openen/sluiten

Alle ruiten kunnen zonder vasthouden van de ruitschakelaar worden geopend. U opent de ruit versneld door de schakelaar helemaal in te drukken en snel los te laten.

Trek mits aanwezig de ruitschakelaar helemaal omhoog en laat deze snel los om de ruit versneld te sluiten.

U stopt het versneld bewegen van de betreffende ruit door de ruitschakelaar even in dezelfde richting te drukken of te trekken.

Automatisch ruitomkeersysteem

Bij de snelsluitfunctie gaat de ruit bij contact met een obstakel de andere kant op. Bij extreme koude of ijs gaat de ruit mogelijk automatisch de andere kant op. De ruit werkt na het wegnemen van het obstakel of het verhelpen van het probleem weer normaal.

Automatisch omkeersysteem negeren



Waarschuwing

Als de negeerfunctie van het automatische omkeersysteem actief is, keert de ruit niet automatisch om. Uzelf of anderen kunnen gewond raken en de ruit kan beschadigen. Voordat u de negeerfunctie van het automatische omkeersysteem gebruikt, moet u ervoor zorgen dat er zich geen personen of obstakels bij de ruit bevinden.

Wanneer de motor aan is, negeert u het automatische omkeersysteem door aan de ruitschakelaar te trekken en deze vast te houden als deze door de situatie niet wil sluiten.

Elektrisch bediende ruiten programmeren

Als de accu losgekoppeld of leeg is geweest, kan het nodig zijn opnieuw te programmeren. Als de ruit niet

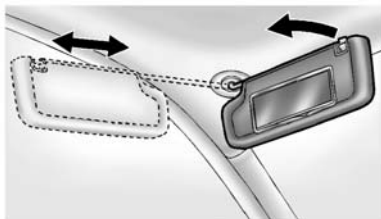
versneld omhoog kan komen, moet u het versneld sluiten van de ruit programmeren:

1. Sluit alle portieren.
2. Zet het contact aan of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire).
3. Open de te programmeren ruit een stukje. Sluit deze vervolgens en blijf na het volledig sluiten van de ruit aan de schakelaar trekken.
4. Open de ruit en blijf na het volledig openen van de ruit nog even op de schakelaar drukken.

Ruitbediening op afstand

Indien aanwezig kunt u met deze functie alle ruiten op afstand openen. Druk indien ingeschakeld in Persoonlijke instellingen op  op de RKE-zender en houd ingedrukt. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Zonnekleppen

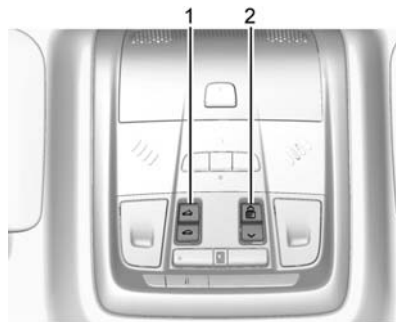


Trek de zonneklep omlaag om de schittering te blokkeren. Maak de zonneklep los van de centrale bevestiging om hem naar de zijruit te draaien en om hem langs de stang te verlengen (indien aanwezig).

Dak

Zonnedak

Een eventueel zonnedak kan alleen worden bediend als het contact is ingeschakeld of in de stand ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) staat, of als de permanente voeding voor accessoires (RAP) actief is. Zie *Standen contactslot* ⇨ 188 en *RAP* ⇨ 191.



1. Schakelaars zonnedak
2. Schakelaars zonnescherm

Versnelde bediening zonnedak :

Druk kort op  (1) om te ventileren. Druk nogmaals kort hierop om snel te

openen. Druk nogmaals op de knop zodra u de beweging wilt stoppen. Druk op  (1) om snel te sluiten.

Handbediening zonnedak : U kunt het zonnedak omschakelen naar de handmatige modus door  (1) ingedrukt te houden tijdens het openen. Het zonnedak opent nu zolang de knop wordt ingedrukt. Druk nogmaals kort hierop om terug te gaan naar de versnelde bediening.

Elektrisch bediend zonnescerm :

Druk op  (2) om het zonnescerm snel te openen. Druk op  om het zonnescerm snel te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar om de beweging te stoppen.

Het zonnedak kan niet worden geopend of gesloten bij een elektrische storing in de auto.

Automatische omkeerfunctie

Het zonnedak heeft een automatisch omkeersysteem dat alleen actief is wanneer het zonnedak in de snelsluitmodus wordt bediend.

Als er bij het versneld sluiten een obstakel in de weg zit, detecteert het omkeersysteem een obstakel, stopt het zonnedak en gaat het weer open.

Als het systeem door vorst of andere factoren niet wil sluiten, negeert u de functie door het zonnedak in de handmatige modus te sluiten. Laat om de beweging te stoppen de schakelaar los.



Vuil en vuildeeltjes kunnen zich ophopen op de afdichting of de geleiding van het zonnedak. Hierdoor kan er een probleem met de bediening van het zonnedak of overmatig geluid ontstaan. Hierdoor kan het waterafvoersysteem ook verstopt raken. Open

het zonnedak zo nu en dan om eventuele obstakels of loszittend vuil te verwijderen. Reinig de afdichtingen van het zonnedak en het dak met een schone doek, milde zeep en water. Verwijder niet het vet van het zonnedak.

Het is een normaal verschijnsel dat er water in het waterafvoersysteem lekt.

Stoelen en veiligheidssystemen

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen	57

Voorstoelen

Stoelverstelling	59
Lendensteun afstellen	59
Verstelbare rugleuningen	59
Stoelen met geheugen	60
Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie	63

Achterbank

Achterbanken	65
Armsteun achterbank	68
Achterstoelen met stoelverwarming	68

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels	69
Correct dragen van veiligheidsgordels	70
Heup-schoudergordel	71
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap	76
Veiligheidssysteemcontrole	76
Verzorging veiligheidsgordels	76

Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval	77

Airbagsysteem

Airbagsysteem	78
Waar zijn de airbags?	79
Wanneer wordt een airbag opgeblazen?	81
Waardoor wordt een airbag opgeblazen?	82
Hoe wordt een airbag in bedwang gehouden?	82
Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?	82
Passagiersdetectiesysteem	83
Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto	87
Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto	88
Airbagsysteem controleren	88
Onderdelen airbagsysteem vervangen na een aanrijding	89

Kinderzitjes

Oudere kinderen	89
Baby's en kleine kinderen	91
Kinderzitjes	93
Waar wordt het kindersitje geplaatst	95
ISOFIX-kindersitjes	101

Kindersitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de achterbank)	102
Kindersitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de voorstoel)	103

Hoofdsteunen

De voorstoelen van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen.



Waarschuwing

Wanneer de hoofdsteunen niet goed zijn gemonteerd en afgesteld, hebben de inzittenden bij een ongeval meer kans op nek-/rugletsel. Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.

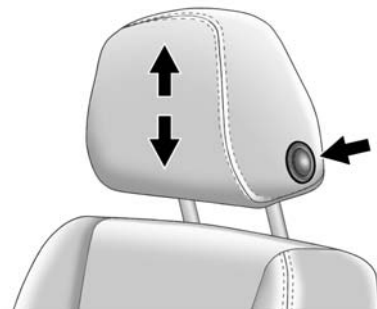
Als uw auto neerklapbare hoofdsteunen achter heeft, zet deze dan altijd helemaal rechtop als er daar een inzittende plaatsneemt.



Stel de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie vermindert de kans op nekletsel bij een ongeval.

Voorstoelen

De voorstoelen van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen.



De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast.

Om de hoofdsteun omhoog of omlaag te verstellen, drukt u op de knop aan de zijkant van de hoofdsteun en trekt of duwt u de steun omhoog of omlaag, waarna u de knop loslaat. Trek en duw de hoofdsteun omhoog en omlaag nadat u de knop hebt losgelaten, zodat de hoofdsteun goed vastklikt.

De hoofdsteun op de buitenste voorstoelen kunnen niet worden verwijderd.

Achterbank

Verstelling hoofdsteun achter

In het voertuig zijn de buitenste zitplaatsen achterin voorzien van verstelbare hoofdsteunen.

De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast. Trek de hoofdsteun uit om deze hoger te zetten. Probeer de hoofdsteun te bewegen om er zeker van te zijn dat deze is vergrendeld.

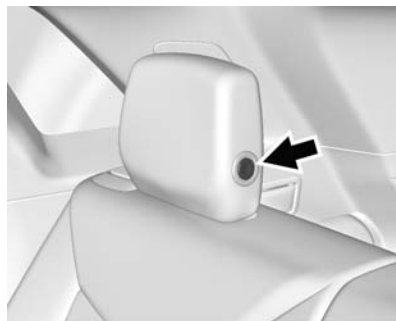


Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u op de knop boven op de rugleuning en duwt u de hoofdsteun omlaag. Probeer de hoofdsteun te

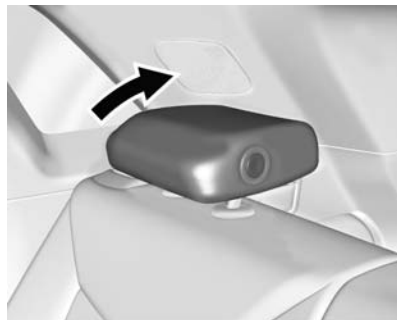
bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

Hoofdsteun achter inklappen

De hoofdsteun kan naar achteren worden geklapt voor een beter zicht wanneer er niemand op de achterbank zit.



Klap de hoofdsteun om door op de knop aan de zijkant van de hoofdsteun te drukken.



De hoofdsteun klapt automatisch naar achteren.

Zet de hoofdsteun wanneer er iemand op de stoel zit of als er een kinderveiligheidssysteem op staat altijd weer rechtop. Trek de hoofdsteun omhoog en naar voren totdat deze vastklikt. Kijk of de hoofdsteun is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Stel de hoofdsteun altijd zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende.

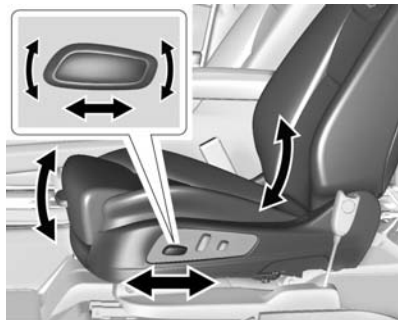
De hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen achterin kunnen niet worden verwijderd.

Voorstoelen

Stoelverstelling

Waarschuwing

U kunt de macht over het stuur verliezen, als u tijdens het rijden de bestuurdersstoel probeert te verstellen. Verstel de bestuurdersstoel daarom alleen wanneer de auto stilstaat.



Om een stoel elektrisch te verstellen:

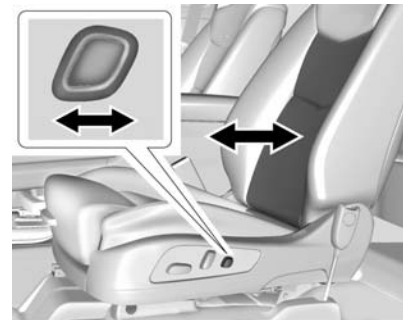
- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de hele stoel hoger of lager door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

Voor het verstellen van de rugleuning, zie *Verstelbare rugleuning* ⇨ 59.

Voor het verstellen van de lendensteun, zie *Lendensteun afstellen* ⇨ 59.

Bepaalde auto's zijn uitgerust met een functie die de bestuurdersstoel laat trillen om de bestuurder te helpen botsingen tegen te gaan. Zie *Systemen voor bestuurdersondersteuning* ⇨ 220.

Lendensteun afstellen



Houd de knop naar voren gedrukt voor meer en naar achteren voor minder steun.

Verstelbare rugleuning

Waarschuwing

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

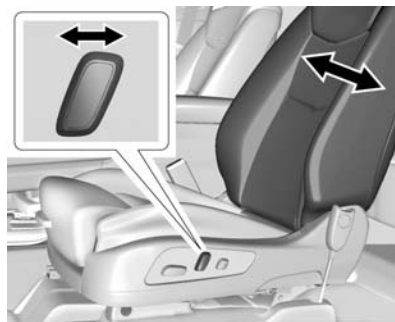
De schouderband ligt niet plat tegen het lichaam. Maar zich juist voor u bevindt. Bij een ongeval kut u erin blijven hangen en nekletsel of ander letsel oplopen.

De heupgordel kan over de buik omhooglijden. De gordel oefent zijn kracht uit, maar niet op uw heupbeenderen. Hierdoor kunt u ernstig inwendig letsel oplopen.

Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning rechtop zetten. Ga goed tegen de rugleuning zitten en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.

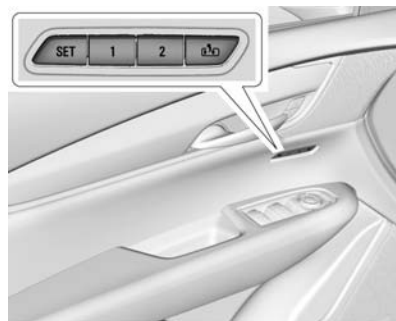


Leg de rugleuning niet plat onder het rijden.



Afstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.

Stoelen met geheugen

Eventuele stoelen met geheugen bieden twee verschillende bestuurders de mogelijkheid om elk hun eigen unieke stoelpositie op te slaan en op te vragen tijdens ritten in de auto alsmede een gezamenlijke stoelpositie voor het uitstappen. U kunt mogelijk

ook posities voor andere functies opslaan, zoals voor elektrische verstelling van buitenspiegels en een stuurwiel, indien aanwezig.

Geheugenposities worden gekoppeld aan RKE-zender 1 of 2 voor automatische geheugeninstelling.

Stel alvorens op te slaan alle mogelijke geheugenposities naar wens in. Schakel het contact in, druk daarna op SET en laat de knop weer los: er klinkt een geluidssignaal. Druk daarna

onmiddellijk op 1, 2 of  (Uitstappen) op het bestuurdersportier totdat twee geluidssignalen klinken. Houd om de opgeslagen posities handmatig op te vragen 1, 2 of  (Uitstappen) ingedrukt totdat de opgeslagen posities zijn bereikt.

Het voertuig identificeert het RKE-zendernummer (1–8) van de actuele bestuurder. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27. Alleen de RKE-zenders 1 en 2 zijn te gebruiken voor automatische geheugeninstelling. De eerste paar ontstekingscycli na het wisselen van zender verschijnt mogelijk een welkomstbericht met het zender-

nummer op het Driver Information Center (DIC). De automatische geheugeninstelling werkt alleen goed, wanneer u de posities opslaat onder de geheugenknop (1 of 2) die overeenkomt met het RKE-zendernummer dat in het welkomstbericht op DIC verschijnt. Draag de gekoppelde RKE-zender bij u tijdens het instappen.

Persoonlijke instellingen

- Om de automatische geheugeninstelling te laten activeren bij het starten van de motor, kies het menu Settings (Instellingen) en vervolgens Vehicle (Voertuig), Comfort and Convenience (Comfort en gemak) en daarna Auto Memory Recall (Automatische geheugeninstelling). Kies On (Aan) of Off (Uit). Zie "Automatische geheugeninstelling" verderop in dit hoofdstuk.
- Selecteer om te beginnen met een Easy Exit-geheugenbeweging wanneer het contact uitgeschakeld is en het bestuurdersportier geopend is of als het contact uitgeschakeld is met het bestuurder-

sportier al geopend het menu Settings (Instellingen), dan Vehicle (Voertuig), dan Comfort and Convenience (Comfort en gemak) en dan Easy Exit Options (Easy Exit-opties). Kies On (Aan) of Off (Uit). Zie "Easy Exit-geheugen" verderop in dit hoofdstuk.

- Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148 voor meer informatie over instellingen.

Naar bestuurdersnummer zoeken

U zoekt als volgt naar het bestuurdersnummer:

1. Start de auto met de andere sleutel of de RKE-zender. Op het DIC moet het bestuurdersnummer verschijnen: 1 of 2. Schakel het contact uit en trek de sleutel of de RKE-zender uit de auto.
2. Start de auto met de eerste sleutel of de RKE-zender. Op het DIC moet het andere, niet in stap 1 getoonde nummer verschijnen.

Geheugenposities opslaan

Lees deze instructies volledig door voordat u geheugenposities opslaat.

Om de rijposities 1 en 2 op te slaan:

1. Schakel het contact in of zet het contact in de stand ACC/ACCESSORY.

Er verschijnt mogelijk een welkomstbericht met het nummer 1 of 2 voor geheugeninstellingen op DIC.

2. Stel alle beschikbare geheugenposities in voor de gewenste rijpositie.
3. Druk op SET en laat los: er klinkt een geluidssignaal.
4. Druk onmiddellijk op de geheugenknop 1 of 2 overeenkomend met het nummer in het welkomstbericht op DIC en houd de knop ingedrukt totdat twee geluidssignalen klinken.

Als er te veel tijd verstrijkt tussen het loslaten van SET en indrukken en vasthouden van geheugenknop 1, wordt de

geheugenpositie niet opgeslagen en klinken er niet twee geluidssignalen. Herhaal stap 3 en 4.

1 of 2 correspondeert met het bestuurdersnummer. Zie "Naar bestuurdersnummer zoeken" in dit hoofdstuk.

5. Herhaal stap 1–4 voor een tweede bestuurder met 1 of 2.

Om de positie voor de functies  (uitstapfunctie) en Easy Exit op te slaan, moet u stap 1-4 herhalen met . De positie voor het uitstappen wordt dan opgeslagen.

Sla de geheugenposities op onder 1 en 2 als u de enige bestuurder bent.

Geheugenposities handmatig oproepen

Houd 1, 2, of  ingedrukt om de eerder opgeslagen geheugenposities op te vragen.

Om het handmatig oproepen van geheugenposities te stoppen moet u 1, 2 of  loslaten. U kunt het oproepen ook stoppen door het gebruik van een knop voor elektrische stoelverstelling, SET, elektrische spiegelverstelling of

een stuurbedieningsknop, indien voorzien van geheugen. Kies de buitenspiegel aan bestuurderszijde of passagierszijde.

Automatische geheugeninstelling

Het voertuig identificeert het RKE-zendernummer (1–8) van de actuele bestuurder. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27. Als u RKE-zender 1 of 2 gebruikt en de automatische geheugeninstelling onder persoonlijke instellingen is ingesteld op aan, worden de posities die zijn opgeslagen onder de corresponderende geheugenknop 1 of 2 automatisch opgeroepen, als u het contact naar on draait of vanuit OFF naar ACC/ACCESSORY draait. De automatische geheugeninstelling werkt niet met RKE-zenders 3–8.

Om de automatische geheugeninstelling aan of uit te zetten, zie "Persoonlijke instellingen" eerder in dit hoofdstuk en *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

De versnellingsbak moet in stand P (Parkeren) staan om de automatische geheugeninstelling te activeren. De automatische geheugeninstelling

wordt voltooid, als u het voertuig uit stand P (Parkeren) schakelt voordat de opgeslagen geheugenposities zijn bereikt.

Om de bewegingen voor de automatische geheugeninstelling te stoppen moet u het contact uitschakelen of op een van de volgende geheugenknoppen drukken:

- Elektrische stoelverstelling
- Geheugenknop SET, 1, 2 of 
- Elektrische spiegelverstelling, na selectie van de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde
- Elektrische stuurwielverstelling, indien aanwezig

Als de opgeslagen geheugenpositie voor de stoel niet automatisch wordt opgeroepen of als de opgeroepene posities afwijken, komt het RKE-zendernummer (1 of 2) mogelijk niet overeen met de geheugenknop waaronder de posities werden opgeslagen. Sla de posities op onder de andere geheugenknop of probeer een andere RKE-zender.

Easy Exit-functie (uitstapfunctie)

De Easy Exit-functie is niet gekoppeld aan een bepaalde RKE-zender. De opgeslagen positie voor  wordt gehanteerd voor alle bestuurders. Om de Easy Exit-functie aan of uit te zetten, zie "Persoonlijke instellingen" eerder in dit hoofdstuk en *Personalise-ring voertuig* ⇨ 148.

Bij inschakeling wordt de onder  opgeslagen positie automatisch opgeroepen in een van de volgende gevallen:

- U zet de auto van het contact en opent korte tijd daarna het bestuurdersportier.
- U zet de auto van het contact terwijl het bestuurdersportier openstaat.

Om de bewegingen voor de Easy Exit-functie te stoppen moet u op een van de volgende geheugenknoppen drukken:

- Elektrische stoelverstelling
- Geheugenknop SET, 1, 2 of 

- Elektrische spiegelverstelling, na selectie van de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde
- Elektrische stuurwielverstelling, indien aanwezig

Obstakels

Als de bestuurdersstoel en/of het elektrisch verstelbaar stuurwiel na het oproepen van de geheugenpositie door iets wordt geblokkeerd, stopt het oproepen mogelijk. Verwijder het obstakel en probeer de geheugenfunctie opnieuw. Als de geheugenpositie nog steeds niet wordt opgeroepen, bezoek dan uw dealer voor service.

Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie



Waarschuwing

Als er geen temperatuurwisseling of pijn aan de huid waarneembaar is, kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Gebruik de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang achter elkaar, om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwarming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.



Indien aanwezig, bevinden de knoppen zich bij de bedieningsorganen voor de klimaatregeling op de middenconsole. Het contact moet zijn ingeschakeld, anders werkt deze functie niet.

Druk op of om de zittingverwarming van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen.

Druk op of om de ventilatie van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -koeling één stand lager gezet en ten slotte uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen gaan branden een verlichten een drie bij de hoogste stand en een één bij de laagste stand. Als de verwarming van de voorstoelen in de hoogste stand staan, is het mogelijk dat de verwarming na ca. 30 minuten automatisch lager wordt gezet.

Na uitschakeling van deze functie zijn de symbolen voor de stoelverwarming en -ventilatie op de knoppen wit. Een stoel met ventilatiefunctie is voorzien

van een ventilator die lucht door de stoel zuigt of perst. De lucht wordt niet gekoeld. Wanneer de stoelverwarming wordt ingeschakeld, brandt het symbool met een rode kleur. Wanneer de stoelventilatie wordt ingeschakeld, wordt het symbool blauw.

Het verwarmen van de passagiersstoel kan langer duren.

Automatische stoelverwarming en -ventilatie

Als de auto is uitgerust met automatische stoelverwarming of -ventilatie en het contact aan is, activeert u met deze functie automatisch de stoelverwarming of -ventilatie op het niveau zoals vereist door de interieurtemperatuur.

Het actieve stoelverwarmings- of -ventilatie-niveau (hoog, medium, laag of uit) wordt aangegeven door de knoppen voor de handmatige stoelverwarming en -ventilatie op de middenconsole. Gebruik de knoppen voor de handmatige stoelverwarming en -ventilatie op de middenconsole om de automatische stoelverwarming of -ventilatie uit te zetten. Als de passagiersstoel niet bezet is, activeert de

automatische stoelverwarmings- of -ventilatiefunctie die stoel niet. De automatische stoelverwarmings- en ventilatiefunctie kan worden geprogrammeerd om altijd geactiveerd te zijn wanneer de auto ingeschakeld is. Indien voorzien van een verwarmd stuurwiel, volgt de automatische activering van de stuurwielverwarming de automatische activering van de stoelverwarming en volgt het lampje verwarmd stuurwiel de status van de stuurwielverwarming.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Stoelverwarming en -ventilatie bij starten op afstand

Mits aanwezig, schakelt de stoelverwarming automatisch in bij het starten op afstand als het buiten koud is en schakelt de stoelventilatie automatisch in als het buiten warm is. Mits aanwezig, schakelt het verwarmde stuurwiel automatisch in bij het starten op afstand als het buiten koud is. Hierbij lichten de lampjes stoelverwarming en -ventilatie en het lampje verwarmd stuurwiel mogelijk niet op.

Bij het starten van de auto werken de stoelverwarming en -ventilatie en het verwarmde stuurwiel mogelijk niet meer. Deze functies kunnen na het inschakelen van het contact handmatig worden geselecteerd.

Het is mogelijk dat de stoelverwarming bij een lege stoel niet zo goed verwarmd. Dit is normaal.

De stoelverwarming of -ventilatie zal niet inschakelen als op afstand wordt gestart, tenzij deze is geactiveerd in het menu met persoonlijke instellingen. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 33 en *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Achterbank

Achterbanken

Herinnering achterbank

Indien aanwezig, verschijnt in bepaalde gevallen REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (herinnering, kijk op achterbank) ten teken dat er nog een voorwerp of persoon op de achterbank aanwezig is. Controleer dat voordat u uitstapt.

Deze functie wordt actief als een portier op de tweede zitrij wordt geopend terwijl de motor loopt of maximaal 10 minuten voordat u start. Er verschijnt een waarschuwing als u het voertuig uitschakelt. Het systeem detecteert niet direct voorwerpen op de achterbank, maar het herkent in bepaalde gevallen dat een achterportier wordt geopend en gesloten en geeft dat aan dat er nog iets op de achterbank kan liggen.

De functie werkt maar eenmaal telkens dat het u voertuig in- en uitschakelt en vereist een reactivering door de achterportieren te openen en te sluiten. Er kan ook een waarschu-

wing verschijnen als de achterbank leeg is, bijv. als een kind via het achterportier is ingestapt en het voertuig heeft verlaten zonder dat u het hebt uitgeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen. Zie *Personalisering voertuig* ➔ 148.

Verstelling achterbank

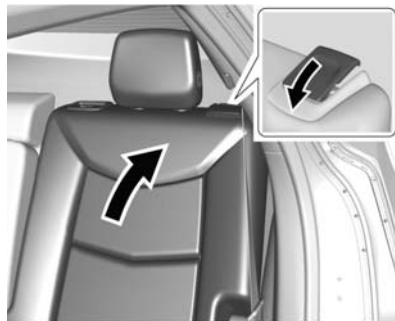
De stoelen op de tweede zitrij schuiven naar voren voor meer ruimte.



Verstel de stoel door de hefboom onder het zitkussen op te tillen en de stoel naar voren of naar achteren te schuiven.

Rugleuning verstellen

Rugleuning verstellen:



1. Trek aan de hendel voor de rugleuningverstelling.
2. Zet de rugleuning in de gewenste stand en laat de hendel los om de rugleuning te vergrendelen.
3. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Rugleuning neerklappen

Voor meer bagageruimte kan de rugleuning van de achterbank in delen worden weggeklapt. Klap een ruggedeelte alleen neer, wanneer de auto stilstaat.

Voorzichtig

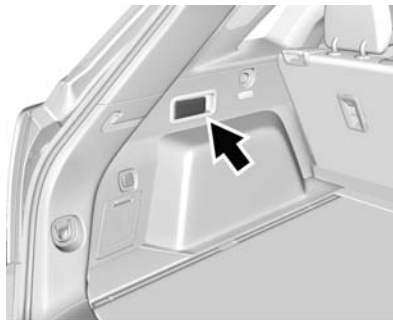
Wanneer u de achterbank neerklapt terwijl de veiligheidsgordels nog vastzitten, kunnen de bank of gordels beschadigd raken. Maak altijd eerst de veiligheidsgordels los en berg deze in de normale positie op voordat u de achterbank neerklapt.

Rugleuning neerklappen:

1. Klap de hoofdsteen in. Zie *Hoofdsteenen* ⇨ 57.



2. Trek aan de hendel bovenaan de rugleuning om deze te ontgrendelen.
3. Klap de rugleuning naar voren. Herhaal de stappen om indien gewenst de andere rugleuning neer te klappen.



Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

De achterbankrugleuningen kunnen ook naar voren worden geklapt door aan de hendels aan beide zijden van de laadruimte achterin te trekken.

Rugleuning omhoog klappen**⚠ Waarschuwing**

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Hierdoor kan de desbetreffende inzittende letsel oplopen. Kijk

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

⚠ Waarschuwing

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

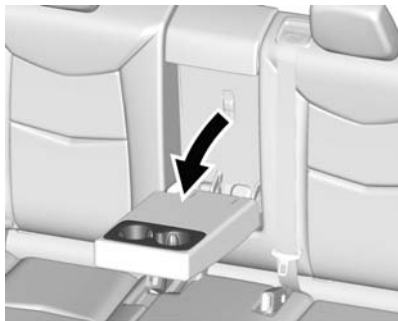
Rugleuning omhoogklappen:

1. Klap de rugleuning omhoog en duw deze naar achteren om hem te vergrendelen.
2. Zet de hoofdsteen weer rechtop. Zie *Hoofdsteenen* ⇨ 57.

3. Kijk of de bovenkant van de rugleuning vergrendeld is door deze heen en weer te bewegen.
4. Herhaal zo nodig deze stappen om de andere rugleuning omhoog te klappen.

Wanneer de zitplaats niet in gebruik is, moet u de rugleuning rechtop in de vergrendelde positie zetten.

Armsteun achterbank



De middelste zitplaats van de achterbank is voorzien van een armsteun. Laat de armsteun zakken om bij de bekerhouders te kunnen komen.

Klap de armsteun naar boven toe omhoog en duw deze omhoog, totdat hij gelijk ligt met de rugleuning.

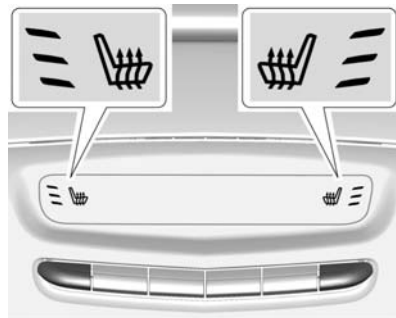
De armsteun kan ook bedieningsorganen voor het Infotainmentsysteem bevatten. Raadpleeg de handleiding Infotainment.

Achterstoelen met stoelverwarming



Waarschuwing

Als er geen temperatuurswisseling of pijn aan de huid waarneembaar is, kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Zie de waarschuwing onder *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63.



De knoppen bevinden zich, indien aanwezig, op de achterkant van de middenconsole.

Druk terwijl het contact is ingeschakeld op  of  om de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts te verwarmen. Bij auto's zonder knoppen voor de klimaatregeling achter gaat er een verklikkerlichtje op de toets branden wanneer de stoelverwarming aan is. Bij auto's met knoppen voor de klimaatregeling achter gaat er een lampje op het display van de klimaatregeling branden wanneer deze functie aan is.

Druk bij auto's zonder bedieningsorganen voor de klimaatregeling achter maar met verwarmde achterbank nogmaals op de knop om deze functie uit te schakelen. Het lampje op de toets gaat uit. Bij auto's met knoppen voor de klimaatregeling achter schakelt deze functie in de hoogste stand in. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk uitschakelt. Bij de hoogste stand branden drie lampjes, bij de laagste één lampje. Als de stoelverwarming op hoog staat, kan deze stand na ongeveer 30 minuten automatisch worden verlaagd.

Veiligheidsgordels

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u veiligheidsgordels goed gebruikt en wat u vooral niet moet doen.



Waarschuwing

Neem niemand mee zonder dat de veiligheidsgordel goed kan worden gedragen. Als u of uw passagier(s) bij een ongeval geen veiligheidsgordel dragen, kan eventueel letsel veel ernstiger zijn dan wanneer u wel veiligheidsgordels draagt. U kunt ernstig of zelfs dodelijk gewond raken doordat u dingen in het voertuig harder raakt of doordat u uit het voertuig wordt geslingerd. Bovendien kan iedereen die geen gordel draagt tegen andere inzittenden in het voertuig op botsen.

Het is uiterst gevaarlijk om binnen of buiten in de laadruimte mee te rijden. Bij een ongeval lopen passagiers op deze plaatsen meer kans op zwaar of dodelijk letsel. Laat

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

niemand in de auto meerijden op een plaats waar geen stoelen en veiligheidsgordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel en controleer of ook alle passagier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverklikkers, zodat u niet vergeet de veiligheidsgordels vast te maken. Zie *Veiligheidsgordelverklikkers* ⇨ 131.

Waarom veiligheidsgordels werken



Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheidsgordel, mits juist

gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?

A: Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.

Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een veiligheidsgordel dragen?

A: Airbags dienen slechts als aanvullende systemen. Ze werken *samen met* veiligheidsgordels — niet in plaats ervan. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

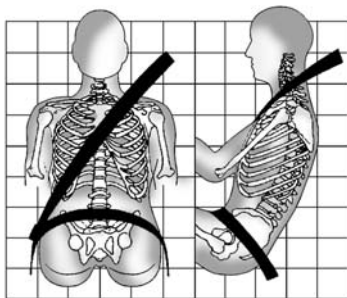
Correct dragen van veiligheidsgordels

Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaams lengte.

U moet bepaalde feiten over veiligheidsgordels en kinderen kennen en er gelden verschillende regels voor kleine kinderen en zuigelingen. Als een kind in de auto meerijs, zie dan *Oudere kinderen* ⇨ 89 of *Baby's en kleine kinderen* ⇨ 91. Volg deze regels voor iedereen's bescherming.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordel dragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordel dragers.

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houd uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordelslot voor de plaats waar u zit.
- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen nèt raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.

Waarschuwing

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

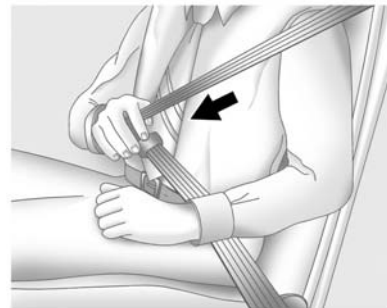
- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.

Heup-schoudergordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.

1. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Om te zien hoe dat gaat, zie "Stoelen" in de Trefwoordenlijst.



2. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje terug-

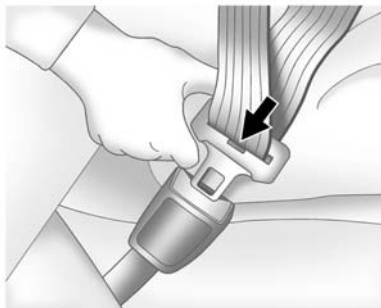
lopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.

Trekt u de schoudergordel aan de passagierskant helemaal uit, dan kan de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief worden. In dat geval laat u de gordel helemaal teruglopen en begint u opnieuw.

Het activeren van de blokkeerfunctie voor het kinderzitje op de buitenste zitplaats kan van invloed zijn op het passagiersdetectiesysteem. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 83.



Als de gordelband de gesp blokkeert voordat deze helemaal in de gordelsluiting steekt, moet u de gesp horizontaal houden om de blokkering op te heffen.

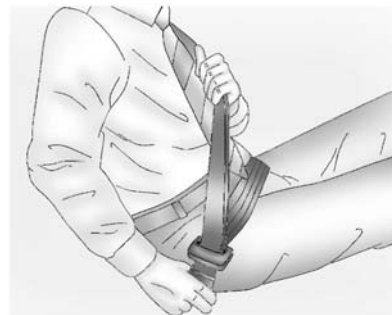


3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de veiligheidsgordel zo nodig snel kunt losmaken.

4. Heeft de schoudergordel een hoogteverstelling, stel dan de voor u juiste hoogte in. Zie "Hoogteverstelling schoudergordel", verderop in dit hoofdstuk, voor de gebruiksinstructies en belangrijke veiligheidsinformatie.



5. Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.



Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgen positie.

Laat de veiligheidsgordel altijd langzaam oprollen. Als de veiligheidsgordelband te snel wordt opgerold, blokkeert de oprolautomaat mogelijk waarna de gordel niet af te rollen is. Trek in dat geval de veiligheidsgordelband stevig naar buiten toe om de band te ontgrendelen en laat de gordel weer los. Neem contact op met de dealer, als de gordelband daarna nog steeds vastzit in de oprolautomaat.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Komt een veiligheidsgordel tussen een portier, dan kunnen zowel de veiligheidsgordel als de auto beschadigd raken.

Hoogteverstelling schoudergordel

De auto heeft een hoogteverstelling voor de schoudergordel van de bestuurder en de buitenste passagier voor.

Pas de hoogte aan, zodat het schouderdeel van de gordel op de schouder rust en er niet afglijdt. De gordel moet dicht bij de hals zitten zonder deze te raken. De schoudergordel kan bij een ongeval minder effectief zijn wanneer de hoogte onjuist is ingesteld. Zie *Correct dragen van veiligheidsgordels* ⇨ 70.



Beweeg de hoogteverstelling naar de gewenste stand door de hoogteverstelling omhoog te duwen.

Druk op de ontgrendelknop om de hoogteverstelling omlaag te brengen. Nadat u de gewenste hoogte hebt ingesteld: probeer de hoogteverstelling te verschuiven zonder de ontgrendelknop in te drukken om de vergrendeling te controleren.

Automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel

De auto is mogelijk uitgerust met automatische gordelspanners.

Als de veiligheidsgordels zijn omgedaan en de auto wordt gestart, wordt het systeem eenmaal geactiveerd om de gordels aan te spannen zodra de rijsnelheid in voorwaartse richting de drempelwaarde voor activering overschrijdt.

Het systeem wordt ook geactiveerd bij een noodstop en/of plotselinge manoeuvres. Zodra de rijomstandigheden weer normaal zijn, ontspant het systeem.

Het systeem wordt niet geactiveerd als de tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) niet naar behoren werkt. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205. Als er een probleem is met het automatische aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Raadpleeg als er wordt gemeld dat het systeem niet beschikbaar is of dat het moet worden nagekeken uw dealer. Andere functies van de veiligheidsgordel worden niet beïnvloed door het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordelspanners

De auto heeft veiligheidsgordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Ondanks dat u de veiligheidsgordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Als aan de drempelvoorwaarden voor activering is voldaan, kunnen de veiligheidsgordels hierdoor bij een middelzware tot zware (half)frontale of achteropbotsing worden aangespannen. Dankzij de veiligheidsgordelspanners kunnen de veiligheidsgordels bovendien worden aangespannen, wanneer u van opzij wordt aangereden of over de kop slaat.

Gordelspanners kunnen maar eenmaal afgaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van de auto. Zie *Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval* ⇨ 77.

Ga bij het in- of uitstappen of in de stoel nooit op de buitenste veiligheidsgordel zitten. Als u op de veiligheidsgordel zit, kunnen het weefsel en het mechanisme beschadigd raken.

Comfortgeleiders op achterste gordels



Waarschuwing

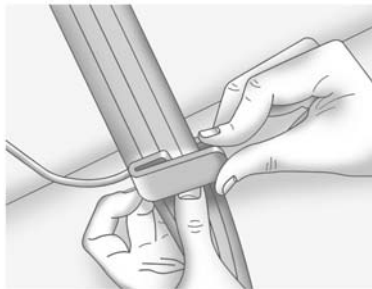
Een onjuist gedragen veiligheidsgordel biedt bij een ongeval wellicht niet de vereiste bescherming. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen.

De comfortgeleiders van de veiligheidsgordel achterin kunnen het draagcomfort verhogen voor sommige volwassenen en oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid. Wanneer de schoudergordel goed is gemonteerd, houdt de comfortgeleider de schoudergordel weg van de hals en het hoofd.

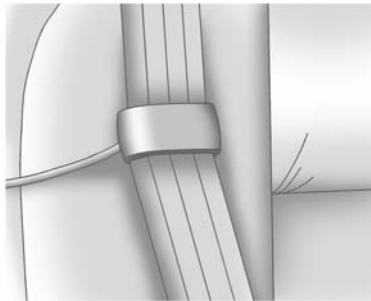
Deze auto heeft comfortgeleiders voor de gordels van de buitenste zitplaatsen achterin.

Om ze te monteren:

1. Haal de geleider uit het opbergvak aan de zijkant van de stoel.



2. Zet de geleider op de gordel en steek beide randen van de gordel in de gleuven van de geleider.



3. De gordel mag niet gedraaid zitten en moet plat liggen. Het elastische koord moet zich achter de riem bevinden met de kunststof geleider aan de voorzijde.



4. Volg voor het vastmaken, positioneren en losmaken van de gordel de instructies eerder in dit hoofdstuk. Zorg dat het schoudergedeelte van de gordel op de schouder rust en er niet vanaf valt. De gordel moet dicht bij de hals zitten zonder deze te raken.

U verwijdert de comfortgeleider door de randen van de gordel naar elkaar toe te duwen, zodat u de gordel uit de geleider kunt halen. Schuif de geleider terug in het opbergvak aan de zijkant van de rugleuning.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap

Veiligheidsgordels beschermen iedereen, dus ook zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.



Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de veiligheidsgordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

Veiligheidssysteemcontrole

Controleer met gezette tussenpozen de veiligheidsgordelverklippers, de veiligheidsgordels, de slotplaten, de oprolmechanismes, de hoogteverstellingen schoudergordel (mits aanwezig) en de veiligheidsgordelankers om na te gaan of ze alle naar behoren werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de defecten repareren. Gescheurde of gerafelde veiligheidsgordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de

krachten van de impact. Laat een eventueel gescheurde of gerafelde gordel onmiddellijk vervangen.

Kijk of de gordelverklipper werkt. Zie *Veiligheidsgordelverklippers* ⇨ 131.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Verzorging veiligheidsgordels* ⇨ 76.

Verzorging veiligheidsgordels

Houd de gordels schoon en droog.



Waarschuwing

Bleek of verf de veiligheidsgordelbanden niet. Dit kan de gordels sterk verzwakken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig en spoel de veiligheidsgordelbanden alleen met een zachte zeepoplossing en lauw water. Laat de gordels drogen.

Veiligheidsgordels moeten goed worden verzorgd en onderhouden.

Houd het mechanisme van de veiligheidsgordel droog en vrij van stof of gruis. Reinig zo nodig harde buitenvlakken en weefsel van de veiligheidsgordel voorzichtig met water en milde zeep. Controleer of er niet overmatig veel stof of gruis in het mechanisme zit. Raadpleeg de dealer als er stof of gruis in het systeem zit. Laat voor een goede werking van het systeem eventueel onderdelen vervangen.

Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval



Waarschuwing

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Maak dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door deze te laten

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt, kunnen overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of tijdens het rijden blijft branden. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 132.



Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder
- Een frontairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin
- Een knieairbag voor de bestuurder
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder
- Een zijairbag in de buitenste zitplaats voor de passagier voorin
- Een gordijnairbag voor de bestuurder en de passagier direct achter de bestuurder
- Een gordijnairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin en de passagier direct achter de passagier op de buitenste zitplaats voorin

Bij alle airbags in de auto staat het woord AIRBAG op de bekleding of op een etiket bij de activeringsopening.

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de passagier op de buitenste zitplaats voorin op het instrumentenpaneel.

Bij knieairbags staat het woord AIRBAG op het onderste deel van het instrumentenpaneel.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG op de zijkant van de stoel aan de kant van het portier.

Bij gordijnairbags is het woord AIRBAG op het plafond of de lijst aangebracht.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Hoewel moderne airbags ook zijn ontworpen om de kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen, moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:



Waarschuwing

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

veiligheidsgordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de veiligheidsgordel vastgehouden. Zie *Wanneer wordt een airbag opgeblazen?* ⇨ 81.

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in de auto stoot of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn “aanvullende veiligheidssystemen” voor de veiligheidsgordels. Iedereen in de auto moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.

Waarschuwing

Airbags worden met grote kracht in een fractie van een seconde ontstoken. Indien personen zich tegen of heel dicht bij een airbag bevinden, kunnen ze ernstig of dodelijk gewond raken, indien de airbag afgaat. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen. Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd een veiligheidsgordel, zelfs met airbags. De bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de correcte bediening van de auto toelaat. De veiligheidsgordels en de frontairbags voorin werken het best, wanneer u zo goed mogelijk tegen de rugleuning en rechtop zit met beide voeten op de vloer.

Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met zijairbags in de stoelen en/of gordijnairbags.

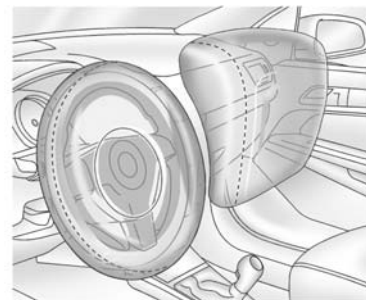
Waarschuwing

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet kinderen altijd goed vast in de auto. Zie *Oudere kinderen* ⇨ 89 of *Baby's en kleine kinderen* ⇨ 91 om te lezen hoe dat moet.



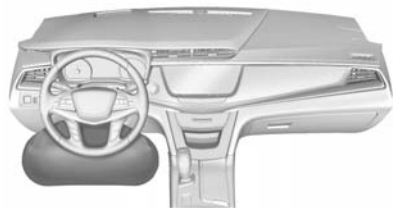
Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep. Het systeem controleert het elektrisch gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 132 voor meer informatie.

Waar zijn de airbags?

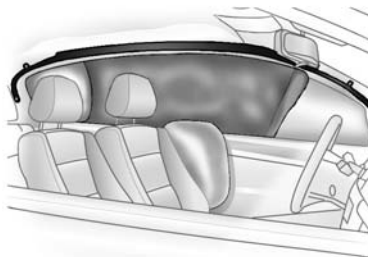


De frontairbag van de bestuurder bevindt zich midden op het stuurwiel.

De frontairbag van de buitenste voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde.



De knieairbag van de bestuurder zit onder de stuurkolom.



Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

De zijairbags in de stoel van de bestuurder en buitenste voorpassagier zitten in de zijkanten van de rugleuning, aan de kant van het portier.

De gordijnairbags voor de bestuurder, de buitenste passagier rechtsvoor en de beide buitenste passagiers op de tweede zitrij zitten in het dak boven de zijruiten.



Waarschuwing

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen of wordt het voorwerp tegen de inzittende geduwd met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Laat de ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoelaccessoires die in de weg zitten wanneer de zijairbag in de stoel wordt opgeblazen.

Heeft de auto gordijnairbags, zeker de lading op het dak dan nooit door een touw of spanband door de portier- of ruitopeningen te laten lopen. Doet u dat wel, dan wordt het opblazen van de gordijnairbag verhinderd.

Wanneer wordt een airbag opgeblazen?

Deze auto is uitgerust met airbags. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 78. Airbags worden vanzelf opgeblazen als de kracht van de aanrijding de specifieke activeringsdrempel van het airbagsysteem overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden. De auto heeft elektronische sensors waarmee het airbagsysteem de ernst van de aanrijding kan vaststellen. De drempelwaarden voor activering kunnen per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags worden bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen geactiveerd, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin te vermin-deren.

Of de frontairbags worden geactiveerd hangt niet alleen van uw rijsnelheid af. Dat is afhankelijk van wat er wordt geraakt, de richting van de impact en hoe snel de auto vertraagt.

Frontairbags kunnen bij verschillende impactsnelheden worden geactiveerd; dat is afhankelijk van of de auto een voorwerp recht of schuin raakt, of het voorwerp stilstond of bewoog, of het stijf of vervormbaar is en of het smal of breed is.

Frontairbags zijn niet bestemd om af te gaan wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto heeft bovendien technologisch gezien geavanceerde frontairbags. Bij geavanceerde frontairbags wordt de werking van het systeem aangepast aan de ernst van de aanrijding of de interactie van inzittenden.

Knieairbags worden bij matige tot zware frontale of bijna-frontale aanrijdingen opgeblazen. Knieairbags worden niet opgeblazen wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

Zijairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. De zijairbags zijn niet bedoeld om te activeren bij een frontale of bijna-frontale aanrijding, bij het omslaan van de auto of bij een aanrijding van achteren. Een zijairbag in de stoel moet activeren aan de kant waar de auto wordt geraakt.

Gordijnairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. Bovendien moeten deze gordijnairbags activeren wanneer de auto omslaat of bij een zware frontale aanrijding. Gordijnairbags activeren niet bij een aanrijding van achteren. Beide gordijnairbags activeren wanneer de auto aan de linker- of rechterkant wordt geraakt, wanneer het detectiesysteem voorspelt dat de auto zijwaarts zal omslaan of bij een zware frontale aanrijding.

Bij een aanrijding kan niemand zeggen of een airbag had moeten worden geactiveerd op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten.

Waardoor wordt een airbag opgeblazen?

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding doorbreekt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

Voor de locaties van de airbags, zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 79.

Hoe wordt een airbag in bedwang gehouden?

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordel dragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordel dragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming die veiligheidsgordels bieden door de kracht van de impact gelijkmatig over het lichaam van de inzittende te verdelen.

De gordijnairbags die afgaan wanneer de auto omslaat, zijn ontworpen om het hoofd en borst van de buitenste inzittenden op de eerste en tweede zitrij op te vangen. De gordijnairbags moeten bij het omslaan voorkomen dat de inzittenden geheel of gedeeltelijk naar buiten worden geslingerd, hoewel geen enkel systeem dit helemaal uitsluit.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer wordt een airbag opgeblazen?* ⇨ 81.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?

De front- en knieairbags en sidebags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommige mensen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. De gordijnairbags kunnen nog enige tijd nadat ze zijn afgegaan ten minste gedeeltelijk opgeblazen blijven. Sommige delen van de airbag-

module kunnen nog enkele minuten heet zijn. Zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 79 voor de plaats van de airbags.

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.



Waarschuwing

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een ruit of portier om frisse lucht te

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan,

Het voertuig heeft een functie dat ervoor zorgt dat automatisch de portieren worden ontgrendeld, de binnenverlichting wordt ingeschakeld en het brandstofsysteem wordt afgesloten nadat de airbags zijn afgegaan. Deze functie kan ook worden ingeschakeld zonder dat de airbags zijn afgegaan. Dit is het geval na een gebeurtenis waarbij een vooraf bepaalde drempelwaarde wordt overschreden. Nadat u het contact hebt uit- en aangezet, werkt het brandstofsysteem weer normaal; u kunt de portieren vergrendelen, de binnenverlichting uitzetten en de alarmlichten uitschakelen door de knoppen van deze functies te gebruiken. Als deze systemen bij het ongeval zijn beschadigd, werken ze eventueel niet goed.

**Waarschuwing**

Een botsing die zwaar genoeg is om de airbags te laten afgaan, kan ook belangrijke systemen van de auto hebben beschadigd, zoals de brandstoftoevoer, de remmen en de stuurinrichting. Zelfs als de auto na een middelzware botsing nog bestuurbaar lijkt, kan er verborgen schade zijn die het moeilijk maakt om de auto veilig te besturen.

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan ook breken doordat de airbag van de buitenste voorpassagier afgaat.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer

beschermen bij een volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaats-handboek van het voertuig staat beschreven welke andere delen moeten worden vervangen.

- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Autogegevens vastleggen en privacy* ⇨ 348.
- Laat alleen gekwalificeerde technici aan de airbagsystemen werken. Na een onjuiste reparatie werkt een airbagsysteem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Passagiersdetectiesysteem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste zitplaats voorin. De statusindicator voor de passagiersairbag in de dakconsole licht op wanneer de auto wordt gestart.



Tijdens de systeemcontrole worden de symbolen voor aan en uit weergegeven. Na afloop van de systeemcontrole wordt het symbool voor aan of uit weergegeven. Zie *Waarschuwing-lampje status airbag passagierszijde* ⇨ 132.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag van de buitenste zitplaats voorin onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags.

Het passagiersdetectiesysteem werkt met sensoren die in de voorstoel en gordel zitten van de passagier op de buitenste zitplaats voorin. De sensoren zijn ontworpen om goed op hun plaats zittende passagiers te detecteren. Deze sensoren bepalen of de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin wel of niet mag worden geactiveerd.

Volgens de ongevalsstatistieken is het veiliger dat kinderen goed vastgezet op de achterbank zitten in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag werkt.



Waarschuwing

Een kind in een naar achteren gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Ook al is de frontairbag van het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand kan garanderen dat een airbag onder bijzondere omstandigheden toch wordt geactiveerd, zelfs niet wanneer deze is uitgeschakeld.

Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel, zelfs niet als de airbag is uitgeschakeld. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste voorpassagiersstoel vastzet, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren plaatsen. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank vast te zetten. Overweeg om een andere auto te gebruiken om het kind te vervoeren als er geen achterbank aanwezig is.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De buitenste zitplaats voorin is leeg.
- Het systeem herkent dat een baby in een kinderzitje aanwezig is.
- Een passagier op de buitenste zitplaats voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.
- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u aan de uitschakeling te herinneren. Zie *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 132.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelen, zodra het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen lichaamsgrootte goed op de buitenste zitplaats voorin gaat zitten.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbag wordt ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbag te herinneren.

Bij sommige kinderen, onder wie kinderen in kinderzitjes, en erg kleine volwassenen wordt de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin soms wel en soms niet uitgeschakeld door het passagiersdetectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die niet meer in een kinderzitje past, moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.



Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 132 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin uit te schakelen als het systeem vaststelt dat hier een kind in een kinderzitje aanwezig is. Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.
3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
4. Installeer het kinderzitje weer aan de hand van de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de voorstoel)* ⇨ 103 of *Kinderzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de achterbank)* ⇨ 102.

Controleer of de gordelspanner blokkeert door de schoudergordel helemaal uit de oprolautomaat te

trekken wanneer het kinderzitje wordt geplaatst. Doe dit ook wanneer het kinderzitje met een gordelblokkering is uitgerust. Wanneer de gordelspanner blokkeert, kan de gordel worden vastgemaakt, maar niet meer uit de oprolautomaat worden getrokken.

5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit. Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kinderzitje niet in de zitting drukt.

Zorg ook dat het kinderzitje niet klemzit onder de hoofdsteun van de auto. Verstel in dat geval de hoofdsteun. Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 57.

6. Start de auto opnieuw.

Het passagiersdetectiesysteem kan de airbag bij een kind in een kinderzitje wel of niet uitschakelen, afhankelijk van de grootte van het kind. Het is beter om het kinderzitje op de achter-

bank te zekeren. Zet nooit een kinderveiligheidssysteem tegen de rijrichting in op de voorstoel, zelfs als het aan-lampje niet brandt.

Wanneer het UIT-lampje brandt bij een inzittende met volwassen lichaams grootte



Wanneer iemand met een volwassen lichaams grootte op de buitenste zitplaats voorin zit, maar het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Ook is het mogelijk dat de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief is. Doe het volgende, zodat het systeem

de inzittende waarneemt en de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhozen, verwarmings- of massagekussens.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Trekt u de schoudergordel helemaal uit, dan wordt de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief. Hierdoor kan het passagiersdetectiesysteem de airbag onbedoeld uitschakelen voor inzittenden van volwassen lengte. Als dit gebeurt, maakt u de gordel los, laat u de gordel helemaal teruglopen en zet u de gordel weer vast zonder de gordel er helemaal uit te trekken.

6. Start de auto opnieuw en laat de inzittende twee of drie minuten in deze positie zitten nadat de AAN-indicatie is opgelicht.



Waarschuwing

Als de frontairbag voor de buitenste zitplaats voor in is uitgeschakeld voor een inzittende met volwassen lichaamsgrootte, kan de airbag niet opblazen en deze persoon bij een aanrijding helpen beveiligen, zodat er meer risico is op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Een inzittende met volwassen lichaamsgrootte hoort niet op de buitenste passagiersstoel voorin mee te rijden als de UIT-indicator voor de passagiersairbag brandt.

Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectiesysteem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie 'Veiligheidsgordels' en

'Kinderzitjes' in de index voor meer informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhozen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom aan geen stoelhozen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer GM deze specifiek voor uw auto heeft goedgekeurd. Zie *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 88 voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

De AAN-indicatie brandt eventueel wanneer u iets op de lege stoel legt, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of ander elektronisch apparaat. Is dit ongewenst, haal het voorwerp dan van de stoel.



Waarschuwing

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbagsysteem zitten op meerdere punten in de auto. Uw dealer weet en in het werkplaatshandboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.



Waarschuwing

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto

Wanneer u accessoires aanbrengt waardoor het chassis, de bumpers, de hoogte of het plaatwerk aan de voor- of zijkant van de auto wordt gewijzigd, kan de juiste werking van het airbagsysteem worden belemmerd.

De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed indien enig onderdeel van voorstoelen, veiligheids gordels, detectie- en diagnosemodule van de airbag, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste portierafsluitingen waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond, bekle-

ding van de stijl, dakconsole, voorste sensoren, zij-impactsensoren of airbagbedrading wordt gewijzigd.

Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste voorpassagier, waarvan de sensoren in de passagiersstoel zitten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die wel door GM maar voor een ander type auto zijn ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-verwarmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan óf hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 83.

Zie *Verschillende maat banden en wielen* ⇨ 298 voor belangrijke extra informatie als de auto roll-over gordijnairbags heeft.

Raadpleeg uw dealer als u vanwege een lichamelijke beperking uw auto moet laten aanpassen en u niet zeker weet of deze wijzigingen invloed hebben op de werking van het airbagsysteem, of indien u vragen over het airbagsysteem hebt indien de auto om een andere reden moet worden aangepast.

Airbagsysteem controleren

Het airbagsysteem behoeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 132.

Voorzichtig

Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekledingen niet. Laat de airbagbekleding en/of

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 79 voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

**Onderdelen airbagsysteem
vervangen na een
aanrijding****⚠ Waarschuwing**

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem zal u en uw passagier(s) bij een ongeval mogelijk niet goed beschermen, met ernstig of zelfs dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat de auto meteen repareren. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 132.

⚠ Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Kinderzitjes**Oudere kinderen**

Oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperkingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, probeer de comfortgeleider voor de achterste gordel, indien aanwezig. Zie "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Heup-schoudergordel* ⇨ 71. Als er geen comfortgeleider aanwezig is of als de schoudergordel niet op de schouder rust, moet u de zittingverhoger blijven gebruiken.
- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?

A: Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profiteren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen nèt raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind. Draag de gordel nooit over de buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Zie ook "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Heup-schoudergordel* ⇨ 71.

Volgens ongevalsstatistieken is het veiliger als kinderen goed vastgezet op de achterbank in een kinderzitje zitten.

Kinderen dit niet gezekeerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel dragen of

naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moet de veiligheidsgordels correct dragen.



Waarschuwing

Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Anders kan de veiligheidsgordel de botskrachten niet goed verdelen. De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.



⚠ Waarschuwing

Laat een kind nooit een veiligheids-gordel dragen met de schouder-gordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schouder-gordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten. De kracht van de gordel komt dan

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.



Baby's en kleine kinderen

Iedereen in de auto heeft bescherming nodig! Dit geldt ook voor baby's en alle andere kinderen. Iedereen moet de veiligheidssystemen gebruiken, ongeacht de lengte van de rit, zijn leeftijd en lichaamsgrootte.

⚠ Waarschuwing

Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen of worden gewurgd als de schoudergordel over de hals loopt. Als de schoudergordel blokkeert, kan deze worden aangetrokken maar niet losser worden gesteld. De schoudergordel blokkeert zodra deze helemaal uit de oprolautomaat wordt getrokken. De gordel deblokkeert als de schoudergordel helemaal kan terugrollen in de oprolautomaat, maar als de gordel rond de hals van een kind is gewikkeld is dit niet mogelijk. Als de schoudergordel blokkeert en strak is aangetrokken rond de hals van een kind, kan de gordel alleen worden losgemaakt door deze door te snijden.

Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste

kinderzitjes. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen.

Kinderen die niet goed vastgezet zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.

Waarschuwing

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar dat u het niet meer kunt vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25 mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotseling 110 kg (240 lb). Een baby of kind moet met het juiste babyzitje worden gezekerd.



Waarschuwing

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de passagiersstoel voorin. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin moet

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

vastzetten, zet de passagiersstoel voorin dan zo ver mogelijk naar achteren.



Kinderveiligheidssystemen zijn voorzieningen voor het beveiligen, laten zitten of plaatsen van kinderen in de auto en worden soms kinderzitjes of autozitjes genoemd.

Er zijn drie basistypen kinderveiligheidssystemen:

- Voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen

- Achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen
- Stoelverhogingen met gordelsleuven

U bepaalt het juiste kinderveiligheidssysteem aan de hand van de lengte, het gewicht en de leeftijd van uw kind en ook of het kinderveiligheidssysteem bij de auto waarin deze wordt gebruikt past.

Voor elk type kinderveiligheidssysteem zijn er veel verschillende modellen leverbaar. Controleer bij aanschaf van het kinderzitje of het ontworpen is voor gebruik in een auto. In de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje staan het maximale gewicht en lichaamslengte voor het desbetreffende kinderzitje. Daarnaast zijn er allerlei kinderzitjes leverbaar voor kinderen met een handicap.



Waarschuwing

Om bij een botsing het risico van nek- en hoofdletsel te beperken moeten baby's en peuters in een

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

achterwaarts gericht kinderzitje vervoerd worden totdat ze een leeftijd van twee jaar hebben of totdat ze de maximale lengte en het maximale gewicht van het gebruikte kinderzitje hebben bereikt.



Waarschuwing

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

Kinderzitjes



Achterwaarts gericht babyzitje

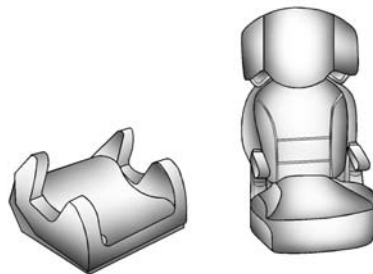
Bij een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.



Voorwaarts gericht kinderzitje

Bij een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem wordt het lichaam van het kind vastgehouden door de gordel.



Zittingverhogers

Een zittingverhoger met gordelbevestiging is bedoeld voor kinderen die hun naar voren gerichte kinderzitje zijn ontgroeid. Zittingverhogers zorgen ervoor dat de veiligheidsgordels beter om het kind passen totdat het groot genoeg is om zonder zittingverhoger goed in de auto te zitten. Zie test voor pasvorm van veiligheidsgordels in *Oudere kinderen* ⇨ 89.

Kinderzitjes in de auto zeker

Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekeerd. Zet het kinderzitje goed vast met de veiligheidsgordel van de auto of het ISOFIX-systeem. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kinderzitje in de auto zijn gezekeerd. U moet een kinderzitje op de autostoel met de heupgordel, met de heupgordel van de driepuntsgordel of met het ISOFIX-systeem bevestigen. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 101 voor meer informatie. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekeerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje, dan wel de instructies op het zitje zelf of beide én deze handleiding wanneer u een kinderzitje

vastzet. De gebruiksaanwijzing van het kinderzitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kinderzitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

Kind in het kinderzitje zekeren

Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kinderzitje is gezekeerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Waar wordt het kinderzitje geplaatst

Volgens de ongevalstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's in een goed kinderveiligheidssysteem goed gezekeerd op de achterbank zitten.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Gevaar

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de stoel voor de voorpassagier moeten de airbagsystemen voor de voorpassagier worden gedeactiveerd; zo niet, dan vormt het activeren van de airbags een risico van dodelijk letsel voor het kind.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYNYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ,

διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGSZÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tieši priekšā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawż l-MEWT jew ĠIEH SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair.Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Wanneer u een kinderzitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van dit kinderzitje of het bij dit voertuig past.

Kinderzitjes en zittingverhogers verschillen aanzienlijk qua afmetingen en passen niet altijd even goed op een bepaalde zitplaats.

Afhankelijk van de gekozen plaats en afmetingen van het kinderzitje is het mogelijk dat de veiligheidsgordels of ISOFIX-verankeringen niet meer bereikbaar zijn voor andere passagiers of kinderveiligheidssystemen ernaast. U moet de zitplaatsen ernaast niet gebruiken als het kinderzitje de veiligheidsgordel onbereikbaar maakt of de doorvoer ervan belemmert.

Ga waar een kinderveiligheidssysteem is geplaatst altijd te werk volgens de instructies die bij het kinderveiligheidssysteem zijn geleverd en zet het kinderveiligheidssysteem goed vast.

Waar u het kinderzitje ook monteert, zorg altijd dat het goed is gezekeerd.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg ervoor dat elk kinderzitje in het voertuig goed is gezekeerd, ook wanneer er geen kind in zit.

Montagegeschiktheid van kinderveiligheidssystemen

In de volgende tabel ziet u toegestane opties voor het vastzetten van een kinderveiligheidssystemen met een heup-schouder-gordel.

Gewichtscategorie	Passagierszitplaatsen			
	Voorpassagier	Stoepzijde linksachter	Middenachter	Stoepzijde rechtsachter
Groep 0 Tot 10 kg	X	U	U	U
Categorie 0 + Tot 13 kg	X	U	U	U
Groep I 9 tot 18 kg	X	U	U	U
Groep II 15 tot 25 kg	X	U	U	U
Groep III 22 tot 36 kg	X	U	U	U
U: Geschikt voor "universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.				
X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.				

Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

In de volgende tabel ziet u toegestane opties voor het uitrusten van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Stoepzijde linksachter	Middenachter	Stoepzijde rechtsachter
Babyreiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF
	C	ISO/R3	X	IUF	X	IUF
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF
	C	ISO/R3	X	IUF	X	IUF
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF

IUF: Geschikt voor naar voren gerichte "universele" ISOFIX-kinderveiligheidssystemen die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X: Plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.

Afmetingscategorieën ISOFIX en kinderzitjes:

A - ISO/F3 : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

B - ISO/F2 : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

B1 - ISO/F2X : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

C - ISO/R3 : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse tot 18 kg.

D - ISO/R2 : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg.

E - ISO/R1 : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

F - ISO/L1 : Naar zijkant links gericht kinderveiligheidssysteem (reiswieg).

G - ISO/L2 : Naar zijkant rechts gericht kinderveiligheidssysteem (reiswieg).

ISOFIX-kinderzitjes



Achterbank

ISOFIX-montagebeugels hebben de aanduiding  op de rugleuning.

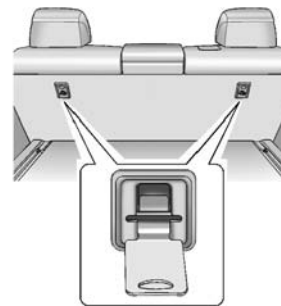
Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-montagebeugels.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in specifieke voertuigen staan vermeld in de tabel

“Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen”. Zie *Waar wordt het kinderzitje geplaatst* ⇨ 95.

Er kunnen maximaal twee ISOFIX-kinderzitjes tegelijk aan de achterbank worden bevestigd, echter niet meteen naast elkaar.

Top Tether bevestigingsogen



Top Tether bevestigingsogen zijn voorzien van het symbool  voor een kinderzitje.

Behalve aan het ISOFIX-montagepunt bevestigt u de Top Tether riem ook aan de Top Tether bevestigingsogen.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen van de universele categorie staan vermeld in de tabel “Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen”. Zie *Waar wordt het kindersitje geplaatst* ⇨ 95.

Kindersitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de achterbank)

Wanneer u een kindersitje met de veiligheidsgordels op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kindersitje of het past bij deze auto.

Als het kindersitje over een ISOFIX-systeem beschikt, raadpleeg dan *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 101 over hoe en waar het kindersitje met ISOFIX moet worden bevestigd. Als een kindersitje met een bovenste bevestigingsband met behulp van een veiligheidsgordel in de auto moet worden bevestigd, raadpleeg dan *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 101 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband.

Zet het kindersitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kindersitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

Als het kindersitje of de voertuigstoel geen ISOFIX-systeem heeft, dan gebruikt u de veiligheidsgordel om het kindersitje te bevestigen. Volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kindersitje.

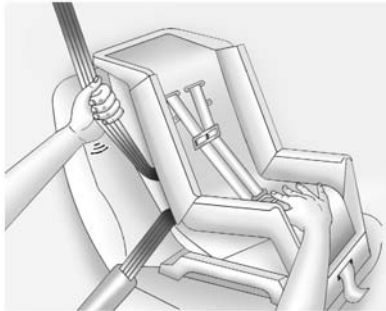
Zorg dat u *Waar wordt het kindersitje geplaatst* ⇨ 95 leest als u meer dan één kindersitje achterin wilt monteren.

1. Zet het kindersitje op de stoel.
2. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot, van het kinderveiligheidssysteem af, zodanig dat u de veiligheidsgordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Ga voor het vastzetten en blokkeren van het kinderveiligheidssysteem met de veiligheidsgordel van de auto te werk volgens de instructies in de gebruikershandleiding van het kinderveiligheidssysteem.
5. Heeft het kindertzitje een bovenste bevestigingsband (Top Tether), volg dan de gebruiksaanwijzing van het kindertzitje wat betreft het gebruik van de bovenste bevestigingsband. Zie *ISOFIX-kindertzitjes* ⇨ 101.

6. Zorg dat het kindertzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Kijk of het kindertzitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Ga voor het verwijderen van het kinderveiligheidssysteem te werk volgens de instructies in de gebruikershandleiding van het kinderveiligheidssysteem om het te deblokken. Maak de veiligheidsgordel van de auto los en laat deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de bovenste bevestigingsband (Top Tether) los, indien deze is vastgezet op de verankering voor de bovenste bevestigingsband.

Kindertzitjes vastzetten (Met de veiligheidsgordel op de voorstoel)

Deze auto heeft airbags. Het is veiliger om een voorwaarts gericht kindertzitje op de achterbank te zekeren. Zie *Waar wordt het kindertzitje geplaatst* ⇨ 95.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem dat de frontairbag van de buitenste voorpas-

sagier onder bepaalde omstandigheden moet uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 83 en *Waarschuwingsslampje status airbag passagierszijde* ⇨ 132 voor meer informatie, waaronder belangrijke informatie over veiligheid.

⚠ Gevaar

NOOIT een naar achteren gericht kindertzitje gebruiken op een stoel die door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor wordt beschermd; het **KIND** kan **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** oplopen.

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de stoel voor de voorpassagier moeten de airbagsystemen voor de voorpassagier worden gedeactiveerd; zo niet, dan

(Vervolg)

**Gevaar
(Vervolg)**

vormt het activeren van de airbags een risico van dodelijk letsel voor het kind.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Als het kindersitje gebruik maakt van een bovenste bevestigingsband (Top Tether): zie *ISOFIX-kindersizjes* ⇨ 101 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsbanden.

Zet het kindersitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet

voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kindersitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

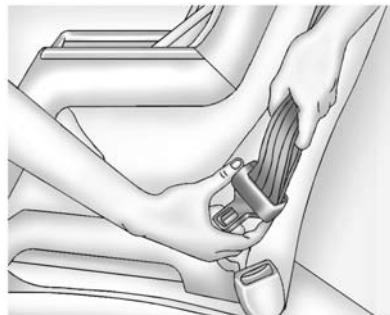
Als u een driepuntsgordel gebruikt om het kindersitje vast te zetten, moet u de gebruiksaanwijzing van het kindersitje en de onderstaande instructies opvolgen:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren voordat u het voorwaarts gerichte kindersitje vastzet. Zet de stoel hoger of zet de rugleuning zo nodig rechtop, zodat het kinderveiligheidssysteem stevig vastzit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag van de buitenste voorpassagier heeft uitgeschakeld, moet het UIT-lampje van de statusindicator van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start. Zie *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 132.

2. Zet het kindersitje op de stoel.

3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



Kantel de gesp om de gordel zo nodig te verstellen.

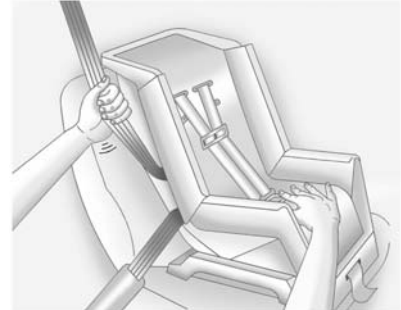


4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot, van het kinderveiligheidssysteem af, zodanig dat u de veiligheidsgordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolautomaat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolautomaat worden getrokken.



6. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolautomaat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolautomaat te trekken om te controleren of deze geblokkeerd is. Als de oprolautomaat niet geblokkeerd is, herhaalt u stap 5 en 6.

7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Is de airbag uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start.

Zie "Als het AAN-lampje voor een kinderzitje brandt" onder *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 83 als er een kinderzitje is gemonteerd en het AAN-lampje brandt.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie.

Opbergruimte

Opbergvakken

Opbergvakken	106
Handschoenenkastje	106
Bekerhouders	106
Opbergruimte in armsteunen	107
Opbergruimte achter	107
Opbergvak middenconsole	107

Extra opbergmogelijkheden

Afdekking laadruimte	108
Bevestigingsbanden bagage	109
Ladingbeheersysteem	109
Bagagenet	110
Waarschuwingdriehoek	111

Dakdragersysteem

Dakdrager	111

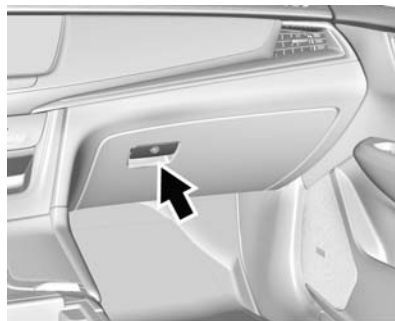
Opbergvakken



Waarschuwing

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de bergvakken. Bij een aanrijding kunnen deze voorwerpen het afdekpaneel open stoten en letsel veroorzaken.

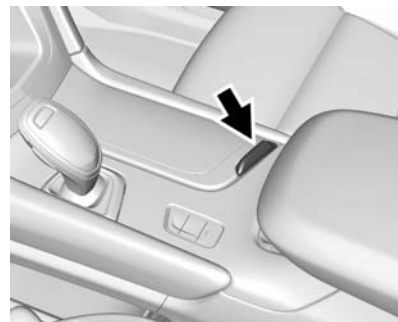
Handschoenenkastje



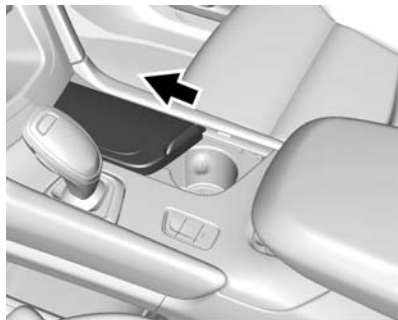
Til de hendel op om het handschoenenkastje te openen. Sluit het totdat het vergrendelt. Het kan met de autosleutel worden afgesloten of geopend.

Bekerhouders

De bekerhouders in de middenconsole hebben een inklapbare klep. Plaats geen voorwerpen op de afdekhoes.



Druk op de toets om de afdekhoes te ontgrendelen.

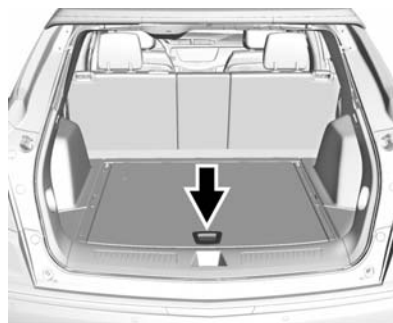


Schuif de afdekhoes terug om te openen.

Opbergruimte in armsteunen

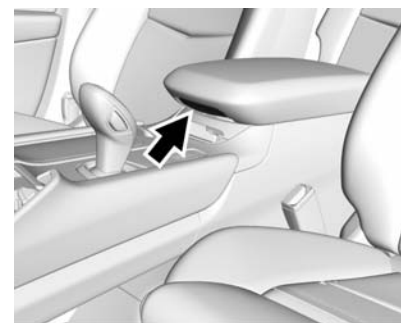
In voertuigen met een armleuning op de achterbank moet u de armsteun van de achterbank naar voor trekken om bij de bekerhouders te komen.

Opbergruimte achter



Er is opbergruimte in de vloer van de bagageruimte. Haal de hendel omhoog om erin te komen.

Opbergvak middenconsole



Druk op de knop om bij het opbergvak vóór het deksel van de armsteun te komen.

Druk op de knop aan de bestuurderszijde van de klep om bij het opbergvak onder de armsteun te komen. In de ruimte bevinden zich twee USB-poorten en een extra aansluiting.

Bij bepaalde uitvoeringen zitten er twee USB-oplaadaansluitingen en een AUX-aansluiting aan de achterkant van de middenconsole.

Extra opbergmogelijkheden

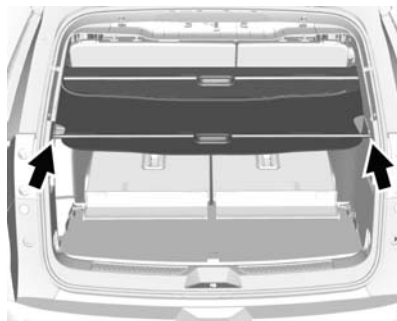
Afdekking laadruimte

Waarschuwing

Een niet-vastgezette bagageafdekhoes kan mensen raken bij plotse-ling stoppen of keren of bij een aanrijding. Berg de bagageafdekhoes veilig op of verwijder hem uit de auto.

Waarschuwing

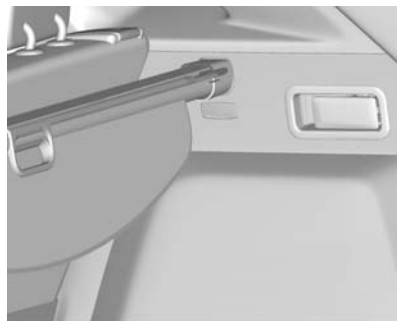
Plaats geen voorwerpen op de bagageafdekhoes. Een noodstop of bocht kan ertoe leiden dat voorwerpen door de auto worden geslingerd. Daarbij kunt u of andere inzittenden gewond raken.



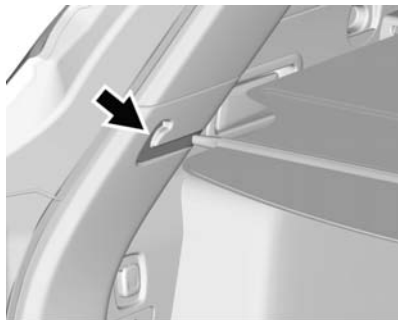
Indien aanwezig kan de bagageafdekhoes worden gebruikt om voorwerpen in de laadruimte af te dekken.

Plaats de bagageafdekhoes

1. Houd de houder zo vast dat de ingetrokken bagageafdekhoes naar de achterkant van de auto is gericht.



2. Lijn de houder uit over de sleuven op de afwerkingspanelen van de auto.
3. Zet één uiteinde van de houder in de sleuf en druk het geheel dan in elkaar om het andere uiteinde in de andere sleuf te leggen.
4. Rol de bagageafdekhoes af in de richting van de achterzijde van de auto. De bagageafdekhoes kan half open of geheel open zijn.



5. Steek de pennen van de bagageafdekhoes in de goten aan beide zijden.

Verwijder de bagageafdekhoes

Haal de pennen van de bagageafdekhoes uit de goten en laat de hoes inschuiven. Druk de uiteinden van de houder in elkaar om deze uit de sleuven te halen.

Bevestigingsbanden bagage



De auto heeft twee sjiroren achterin.

Ladingbeheersysteem



FlexOrganizer



FlexOrganizer ontgrendelen

FlexOrganizer inbouwen

1. Draai beide knoppen in de vergrendelstand.
2. Schuif de scheidingswand langs de rail in de gewenste stand totdat deze vastklikt.
3. Zorg dat de scheidingswand goed in de railgroeven vergrendeld is.
4. Draai beide knoppen in de ontgrendelstand.

FlexOrganizer uitbouwen

1. Draai beide knoppen in de vergrendelstand.
2. Druk op de knoppen in en trek de scheidingswand omhoog eruit.
3. Haal de knoppen eruit voordat u de scheidingswand opbergt. Als u dat niet doet, ontstaan er conflicten.



Auto met reserveband



Auto met bandenopblaasset

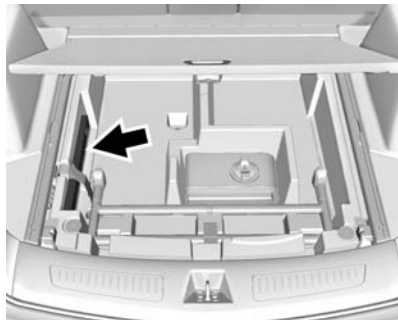
4. Berg de scheidingswand goed op.

Bagagenet

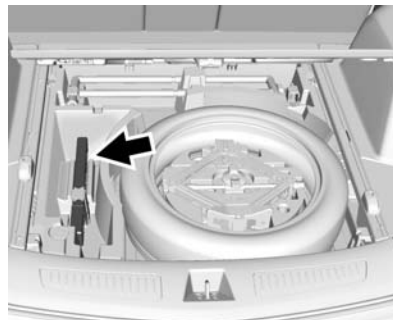
Deze auto kan achterin zijn uitgerust met een net voor lichte bagage. Bevestig het aan de bevestigingspunten voor de bagage als u kleine ladingen wilt vervoeren.

Gebruik het net niet voor zware ladingen.

Waarschuwingdriehoek



Met optie voor opblaasset



Met optie voor reserveband

De gevarendriehoek zit onder de afdekking laadruimte, naast de opblaasset of de reserveband.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Waarschuwing

Als er iets op het dak van de auto wordt vervoerd dat langer of breder is dan het dak, zoals platen, multiplex of een matras, kan dit tijdens het rijden door de wind gegrepen worden. Het meegevoerde voorwerp zou abrupt los kunnen raken en dit zou kunnen leiden tot een botsing en de auto kunnen beschadigen. Vervoer nooit een voorwerp dat langer of breder is dan de dakstang boven op de auto, tenzij u een GM-gecertificeerde accessoire-drager hebt.

De dakdrager (indien aanwezig) kan worden gebruikt voor het laden van bagage. Voor dakdragers die niet zijn uitgerust met dwarsstangen, kunnen door GM gecertificeerde dwarsstangen worden aangeschaft als accessoire. Neem contact op met uw dealer.

Voorzichtig

Het vervoeren van lading op de dakdrager die meer weegt dan 100 kg (220 lbs) of overhangt aan de zij- of achterkant van de auto, kan de auto beschadigen. Verdeel de lading gelijkmatig tussen de dwarsstangen, maak de lading goed vast.



Controleer om schade aan of verlies van lading tijdens het rijden te voorkomen of de dwarsstangen en de lading goed vastzitten. Door het vervoeren van lading op de dakstang komt het zwaartepunt van de auto

hoger te liggen. Vermijd hoge snelheden, abrupt optrekken, scherpe bochten, plotseling remmen en onverwachte manoeuvres; anders kunt u de macht over het stuur verliezen. Bij lange ritten over ongelijkmatige wegen of op hoge snelheden moet u zo nu en stoppen met de auto om te controleren of de lading goed op zijn plek blijft zitten. Laad de auto niet zwaarder dan de toelaatbare maximumbelasting. Voor meer informatie over capaciteit en belasting van de auto, zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 183.

Instrumenten en knoppen

Functies

Stuurwiel afstellen	114
Stuurwielchakelaars	114
Verwarming stuurwiel	114
Claxon	114
Ruitenwisser/sproeier	114
Wisser/sproeier achterraut	116
Kompas	117
Klok	117
Voedingsaansluitingen	118
Powermat	120
Sigarettenaansteker	121
Asbakken	121

Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwing- en controlelampjes en meters	122
Dashboard (Basisniveau)	123
Dashboard (Uitgebreide uitvoering)	126
Snelheidsmeter	128
Kilometerteller	128
Dagteller	128
Toerenteller	128
Brandstofmeter	128

Motoroliedrukmeter	129
Meter motorkoelvloeistoftemperatuur	130
Spanningsmeter (Combi-instrument in uitgebreide uitvoering)	130
Veiligheids gordelverklikkers	131
Lampje airbag ingeschakeld	132
Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde	132
Controlelampje oplaadsysteem	133
Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)	133
Waarschuwinglampje remsysteem	135
Elektrische parkeerrem, lampje	136
Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje	136
ABS-systeem, waarschuwinglampje	136
Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	137
Voorliggerlampje	137
Waarschuwing voetganger in zicht	137
Lampje tractieregeling uitgeschakeld	137
Lampje StabiliTrak UIT	138

Lampje Traction Control (TCS)/StabiliTrak	138
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	138
Bandenspanning, lampje	139
Motoroliedruk, lampje	139
Waarschuwinglampje Laag brandstofniveau	140
Lampje diefstalalarmsysteem	140
Grootlicht ingeschakeld, lampje	140
Mistachterlicht, lampje	141
Licht aan, waarschuwing-lampje	141
Lampje cruise control	141
LAMPJE NIET GOED GESLOTEN PORTIER	141

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)	142
Head-Up Display (HUD)	144

Boordberichten

Auto, berichten	147
Motorvermogen, berichten	147
Rijsnelheid, berichten	148

Persoonlijke instellingen

Personalisering voertuig	148

Functies

Stuurwiel afstellen

Elektrisch kantelbaar en telescopisch verstelbaar stuurwiel



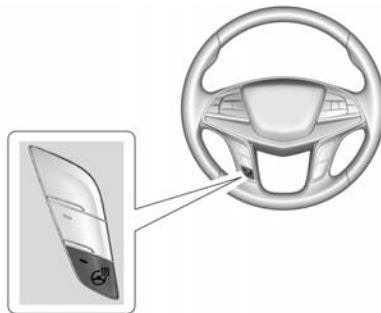
Druk op de knop om het kantelbare en telescopische stuurwiel omhoog en omlaag of vooruit en achteruit te verplaatsen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Stuurwielchakelaars

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

Verwarming stuurwiel



 : Als de auto een verwarmd stuurwiel heeft, druk dan hierop om de verwarming in of uit te schakelen. Als de functie wordt ingeschakeld, gaat er een controlelampje naast de knop branden.

Het duurt ongeveer drie minuten voordat het stuurwiel wordt verwarmd.

Als de auto een op afstand te starten verwarmd stuurwiel en automatische stoelverwarming heeft, schakelen het verwarmd stuurwiel en de stoelverwarming bij een afstandsbediende start automatisch in als het buiten koud is. Het lampje verwarmd stuurwiel licht mogelijk niet op. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63.

Claxon

Druk op  op het stuurwielelement om de claxon te laten klinken.

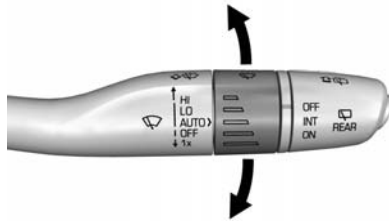
Ruitenwisser/sproeier



Bedien de ruitenwisherhendel met het contact aan of op ACC/ACCESSORY om de wissersnelheid te selecteren.

HI : Gebruikt voor snelle wisslagen.

LO : Gebruikt voor langzame wisslagen.



AUTO : Gebruik deze instelling voor de intervalstand wanneer Rainsense uitgeschakeld is, of voor Rainsense-wissbewegingen wanneer Rainsense ingeschakeld is. Beweeg de ruitenwisherhendel naar AUTO voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen. Als Rainsense ingeschakeld is, zie "Rainsense" verderop in dit hoofdstuk.

UIT : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

IX : Beweeg de wischerhendel even omlaag voor een enkele wisslag. Houd de wischerhendel omlaag voor meerdere wisslagen.

 : Trek de ruitenwisherhendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers in te schakelen. De ruitenwissers blijven wissen totdat de hendel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Als de ruitenwisherhendel wordt losgelaten, kunnen de wissers nog even doorgaan, afhankelijk van hoe lang de ruitensproeier is geactiveerd. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 266 voor informatie over het vullen van het sproeiervloeistofreservoir voor de voorruit.

Verwijder sneeuw en ijs van de ruitenwischerbladen en de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Vastgevroren ruitenwischerbladen voorzichtig losmaken of ontdooien. Beschadigde wischerbladen moeten worden vervangen. Zie *Wischerblad vervangen* ⇨ 271.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenwismotor overbelast raken. Zie *Elektrisch systeem overbelast* ⇨ 275.

Parkeren van de ruitenwischer

Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de wissers in stand LO, HI, of AUTO staan terwijl Rainsense is uitgeschakeld, zullen ze direct stoppen.

Als de ruitenwisherhendel vervolgens binnen 10 minuten, of voordat het bestuursportier is geopend, in stand OFF wordt gezet, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

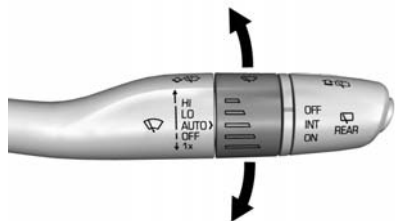
Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de wissers bezig zijn om de voorruit te wassen of omdat ze door Rainsense zijn geactiveerd, zullen de wissers doorgaan tot ze de onderkant van de voorruit hebben bereikt.

Rainsense

Indien Rainsense wordt ingeschakeld, detecteert een sensor boven in het midden van de voorruit de hoeveelheid water op de voorruit en regelt deze de frequentie van de voorruitwischer op basis van de momenteel ingestelde gevoeligheid.

Houd dit gedeelte van de voorruit schoon om het systeem optimaal te laten functioneren.

AUTO : Beweeg de voorruitwischerhendel naar AUTO. Draai aan de ring op de wisserhendel om de gevoeligheid aan te passen.



- Draai de ring omhoog om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.
- Beweeg de voorruitwischerhendel uit de stand AUTO om Rainsense uit te schakelen.

Zie voor het in- of uitschakelen van de functie Rainsense "Ruitenwissers met Rainsense" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Wisserarmbescherming

Zet de ruitenwischerhendel in de stand OFF (uit), voordat u een automatische wasstraat inrijdt. De ruitenwissers met Rainsense worden dan uitgeschakeld.

Wanneer de versnellingsbak in stand N (Neutraal) staat en de auto erg langzaam rijdt, zullen de wissers met Rainsense automatisch stoppen aan de onderkant van de voorruit.

De regeling van de wissers wordt weer hervat wanneer de versnellingsbak niet meer in stand N (Neutraal) staat of als de auto sneller is gaan rijden.



Waarschuwing

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevroren en uw zicht belemmeren.

Wisser/sproeier achterrait



De bedieningsorganen voor de wis-/wasinstallatie achterrait bevinden zich aan het einde van de voorruitwischerhendel.

Draai eraan om de stand aan te passen.

OFF (uit) : Ruitenwischer uitschakelen.

INT : Zet de achterraitenwischer aan met een interval tussen de wisbewegingen.

ON (aan) : Achterraitenwischer inschakelen.

 : Druk de ruitenwischerhendel naar voren om sproeiervloeistof op de achterrait en de lens van de achteruitcamera (indien aanwezig) te sproeien. Zie *Spiegel camera achter* ⇨ 50. De

ruitenwissers reinigen de achterrauit en stoppen of gaan terug naar de door u vooraf ingestelde snelheid. Voor meer wascycli moet u op de hendel blijven drukken.

De wis-/wasinstallatie achterrauit werkt niet als de achterklep open of niet goed gesloten is. Als de achterklep wordt geopend wanneer de ruitenwisser van de achterrauit aan staat, keert de ruitenwisser terug naar de vaste positie en stopt.

Bescherming van wisserarm achter

Zet de achterruitenwisserregeling in de stand OFF voordat u een wasstraat inrijdt. Bij sommige auto staat de achterruitenwisser als de versnellingsbak in N (neutraal) staat en de rijsnelheid erg laag is automatisch stil onder de achterspoiler.

De regeling van de wissers wordt weer hervat wanneer de versnellingsbak niet meer in stand N (Neutraal) staat of als de auto sneller is gaan rijden.

Autom. ruitenw. in achterrauit

Als de wisserregeling is uitgeschakeld, zal de achterruitenwisser continu blijven bewegen wanneer de trans-

missie in stand R (Achterrauit) staat en de voorruitwisser op lage of hoge snelheid beweegt. Als de achterruitenwisserregeling is uitgeschakeld, de transmissie in stand R (Achterrauit) staat en de INT-besturing van de voorruitwisser actief is, zal de achterruitenwisser ook automatisch INT-wisbewegingen maken.

Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Het voorruitenvloeistofreservoir wordt gebruikt voor de voorruit, de achterrauit en de camera in de achteruitkijkspiegel, indien aanwezig. Zie *Spiegel camera achter* ⇨ 50. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir als een van de sproeiers niet werkt. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 266.

Kompas

Het voertuig is mogelijk uitgerust met een kompasweergave op het Driver Information Center (DIC). De koers en de andere kompasgegevens zijn afkomstig van de GPS-antenne, StabiliTrak en de rijsnelheidsinformatie.

Het kompassysteem kan gedurende een bepaald aantal kilometer of een bepaalde stuurhoek blijven werken, voordat een signaal van de GPS-satellieten nodig is. Wanneer CAL op de kompasweergave verschijnt, moet u het voertuig een klein stukje in een open ruimte verplaatsen, zodat het een GPS-signaal kan ontvangen. Het kompassysteem zal automatisch vaststellen wanneer het GPS-signaal is hersteld en vervolgens weer de koers aangeven.

Klok

U kunt de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem gebruiken om via het keuzemenu bij de tijd en datum te komen. Zie "Startpagina" in de handleiding bij het infotainmentsysteem voor informatie over het gebruik van het menusysteem.

De klok instellen

Tijd

De tijd instellen:

1. Raak op de beginpagina INSTELLINGEN en dan Tijd en datum aan.

2. Raak Tijd instellen en daarna + of - aan om de uren of minuten hoger of lager te zetten en AM of PM te wijzigen.
3. Raak 12-24 u aan voor 12- of 24-uursweergave.
4. Raak  Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Datum

De datum instellen:

1. Raak op de beginpagina INSTELLINGEN en dan Tijd en datum aan.
2. Raak Datum instellen en vervolgens + of - aan om de maand-, dag- of jaaraanduiding te wijzigen.
3. Raak  Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Automatisch instellen

Na het inschakelen worden tijd en datum automatisch aangepast.

Ga als volgt te werk om automatisch instellen in te stellen:

1. Raak op de beginpagina INSTELLINGEN en dan Tijd en datum aan.
2. Raak Tijd instellen of Datum instellen aan.
3. Raak Auto inst. aan en selecteer Aan-gsm-netwerk of Uit-handmatig om de tijd en datum handmatig in te stellen.
4. Raak  Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Als automatisch instellen aan is, wordt bij het binnenrijden van een nieuwe tijdzone de weergegeven kloktijd mogelijk niet meteen aangepast.

In bepaalde regio's is voor het automatisch instellen mogelijk een actief OnStar-abonnement vereist, indien dit beschikbaar is.

Weergave klok

Na het inschakelen verschijnt de digitale klok op het scherm van het Infotainmentsysteem.

De klokweergave instellen:

1. Raak op de beginpagina INSTELLINGEN en dan Tijd en datum aan.
2. Raak Weergave klok aan en selecteer Uit of Aan.
3. Raak  Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Voedingsaansluitingen

12V-aansluiting gelijkstroom

De accessoiresstekkerdoos kan gebruikt worden voor het inpluggen van elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een MP3-speler.



De auto heeft twee elektrische aansluitingen voor accessoires, één op de vloerconsole midden onder en één in de laadruimte achter.

Til de klep op om bij de 12V-aansluiting te komen.

Sommige voedingsstekkers van accessoires zijn mogelijk niet compatibel met de 12V-aansluitingen en kunnen de auto- of adapterzekeringen overbelasten. Raadpleeg de dealer bij eventuele problemen.

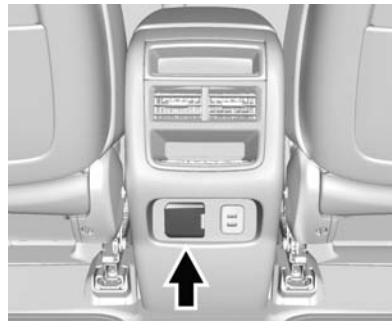
Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de desbetreffende montage-instructie. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 250.

Voorzichtig

Als er zware apparatuur aan een 12V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12V-aansluitingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaad snoeren van mobiele telefoons.

Ontkoppel niet gebruikte elektrische apparatuur en sluit geen elektrische apparatuur aan met een amperage van meer dan 15 A.

Elektrische aansluitingen 220/230 V wisselstroom



Een eventuele voedingsaansluiting zit aan de achterkant van de middenconsole. Op deze aansluiting kunt u elektrische apparaten aansluiten met een maximaal vermogen van 150 watt.

Een verklikkerlichtje op de aansluiting geeft aan wanneer deze in gebruik is. Het lampje gaat branden wanneer het

contact aan is en bij apparatuur met een vermogen tot 150 W, zonder dat er sprake is van een systeemstoring.

Het controlelampje gaat niet branden wanneer het contact uit is of als de apparatuur niet goed in de stekkerdoos zit.

Bij apparatuur met een vermogen van meer dan 150 watt of een systeemstoring sluit een beveiligingscircuit de voeding af en dooft het verklikkerlichtje. Zet het circuit terug door de accessoire los te koppelen en weer aan te sluiten of door de accessoirevoeding (RAP) uit en weer in te schakelen. Zie *RAP* ⇨ 191. Het elektrische systeem werkt weer bij het aansluiten van apparatuur met een vermogen van 150 W of minder en als er geen systeemstoring is.

De aansluiting is niet geschikt voor de volgende apparatuur en werkt mogelijk niet goed bij aansluiting van:

- Apparatuur met een hoge initiële piekspanning zoals: door compressor aangedreven koelkasten of elektrisch gereedschap

- Andere apparatuur die een extreem stabiele voeding vergt, zoals: elektrische dekens met een microcomputer of aanraaksensor-lampen
- Medische apparatuur

Powermat

De auto heeft mogelijk een draadloos oplaadpunt in het opbergvak onder de armsteun. Het systeem werkt op 145 kHz en kan draadloos één PMA- of Qi-compatibel mobiel apparaat opladen. Het systeem levert een maximale laadstroom van 1 ampère (5W), zoals vereist door het compatibele mobiele apparaat. Raadpleeg uw dealer voor informatie over compatibiliteit van uw telefoon of ander apparaat.



Waarschuwing

De Powermat kan een pacemaker of andere medische apparaten beïnvloeden. Gebruikt u iets dergelijks is het raadzaam om eerst medisch advies in te winnen alvorens de Powermat te gebruiken.

De auto moet aan, op ACC/ACCES-SOIRES staan of reservevoeding accessoires (RAP) moet actief zijn. De Powermat geeft mogelijk niet aan dat er sprake is van opladingen, wanneer de auto in de stand voor permanente accessoiresvoeding (RAP) staat. Zie RAP ⇨ 191.

De bedrijfstemperatuur is -20 °C (-4 °F) tot 60 °C (140 °F) voor het oplaadsysteem en 0 °C (32 °F) tot 35 °C (95 °F) voor de telefoon.



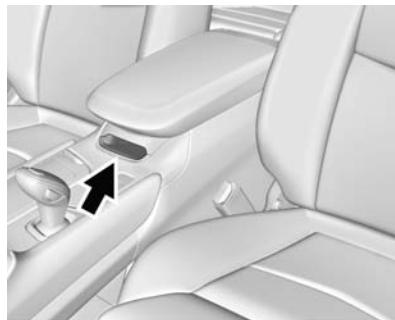
Waarschuwing

Verwijder alle voorwerpen van het laadoppervlak voordat u uw mobiele apparaat laadt. Voorwerpen, zoals muntstukken, sleutels, ringen, paperclips of cards die zich tussen de telefoon en het laadoppervlak bevinden, zullen bij het laden erg warm worden. In zeldzame gevallen is het mogelijk dat het laadsysteem een voorwerp niet detecteert en dat dit voorwerp tussen de telefoon en de lader vast komt te zitten. Neem de telefoon dan weg en laat het

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

voorwerp eerst afkoelen zodat u het van het laadoppervlak kunt wegnemen zonder uw vingers te verbranden.



Om een mobiel apparaat op te laden:

1. Verwijder alle voorwerpen van de Powermat. Het systeem laadt mogelijk niet op, als er andere voorwerpen tussen het mobiele apparaat en de Powermat liggen.

2. Leg het mobiele apparaat met de voorkant omhoog op het symbool  op het oplaadvlak en leg het tegen de linkerwand van de oplaadbak.
3. Op het infotainmentscherm verschijnt  op de . Dit geeft aan dat het mobiele apparaat goed geplaatst is en wordt opgeladen. Als  niet verschijnt nadat u een telefoon op de Powermat hebt gelegd, moet u de telefoon van deze mat verwijderen, hem 180 graden draaien en drie seconden wachten alvorens de telefoon opnieuw op de Powermat te leggen.

Sigarettenaansteker

Bij auto's met een aansteker bevindt deze zich in de middenconsole bij de bekerhouders. Open het toegangs-klepje om de aansteker te kunnen gebruiken.

Om de sigarettenaansteker te gebruiken, moet u dit indrukken en dan loslaten. De aansteker springt vanzelf terug.

Voorzichtig

Als u een aansteker bij het opwarmen ingedrukt houdt, komt deze na het bereiken van de gewenste temperatuur niet op. In dat geval kan de aansteker of het verwarmingselement oververhit raken of kan er een zekering doorbranden. Houd een aansteker bij het opwarmen niet ingedrukt.

Asbakken

Indien aanwezig, bevindt de asbak zich in de bekerhouder in de midden-console.

Voorzichtig

Bij papier, spelden of ander ontvlambaar materiaal in de asbak, kunnen deze door brandende sigaretten of ander rokend materiaal ontbranden en mogelijk schade aan de auto toebrengen. Leg nooit ontvlambaar materiaal in de asbak.

Trek de asbak uit de bekerhouder om deze weg te halen. Druk deze weer omlaag om deze goed vast te zetten.

Waarschuwinglampjes,
meters en ver­klikker-
lichtjes

Waarschu­wings- en con­trolelampjes en meters

Waarschuwinglampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Sommige waarschuwinglampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken. Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuwinglampjes of het uitslaan van een van de meters de desbetreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Uitstel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.

Dashboard (Basisniveau)



Applicatiedisplays instrumentengroep

De instrumentengroep is voorzien van drie interactieve displaygebieden.

Gebruik de vijfwegknop van de bediening rechts op het stuurwiel om te wisselen van displaygebied en door de verschillende displays te bladeren.

In de displaygebieden links en rechts verschijnt informatie voor het Driver Information Center (DIC). Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.

De middenzone toont toepassingsinformatie voor navigatie, audio, telefoon of opties. In het middelste displaygebied verschijnt mogelijk een snelheidsmeter.

Navigation (navigatie)

Als er geen route actief is, verschijnt er een kompas op het display. Als er een route actief is, kunt u op SEL drukken om de routebegeleiding te beëindigen of de spraakherkenning in of uit te schakelen.

Audio

Druk, terwijl de Audio-pagina wordt getoond, op SEL om het Audio-menu te openen. In het menu Audio kunt u naar muziek zoeken, favorieten selecteren of de audiobron wijzigen.

Telefoon

Druk, terwijl de Telefoon-pagina wordt getoond, op SEL om het Telefoon-menu te openen. In het menu Phone (telefoon) kunt u, als u geen telefoongesprek voert, recentelijk gevoerde gesprekken bekijken, favorieten selecteren of door de contacten bladeren. Tijdens een lopend gesprek kunt u hier het telefoongeluid onderdrukken of overschakelen op het gebruik van de handset.

Instellingen

Druk, terwijl de Instellingen-pagina wordt getoond, op SEL om het Instellingen-menu te openen.

Eenheden : Druk, terwijl Eenheden gemarkeerd staat, op SEL om het Eenheden-menu te openen. Kies uit Britse of metrische eenheden door, wanneer de gewenste eenheid gemar-

keerd staat, op SEL te drukken. Er verschijnt een vinkje naast het gemarkeerde item.

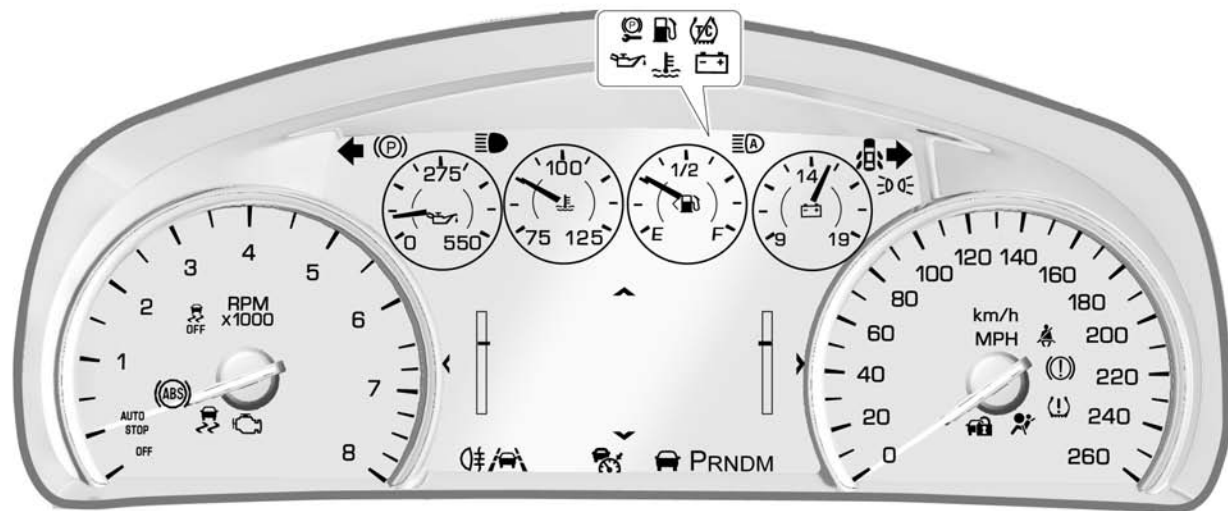
Info Pages (informatiepagina's) :

Druk, terwijl Info Pages (informatiepagina's) gemarkeerd staat, op SEL om de weer te geven items te kiezen die op de informatieschermen van DIC. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.

Opties voor Fav-toets : Druk na het markeren van de opties van de Fav-toets op SEL om te kiezen tussen FAV primair en ZOEKEN primair. Via deze optie kunt u ook de stuurwielknoppen $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ configureren. Bij de optie FAV primair gaat u door indrukken van $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ naar de volgende of vorige favoriet en gaat het systeem door ingedrukt houden van $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ zoeken. Bij de optie ZOEKEN primair gaat het systeem door indrukken van $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ zoeken en gaat u door ingedrukt houden van $\overline{\Delta}$ en $\overline{\nabla}$ naar de volgende of vorige favoriet.

Draagvermogen banden (indien aanwezig) : Druk op SEL wanneer Draagvermogen banden is geselecteerd om deze instelling te wijzigen. Kies voor Light (licht, voor een comfortabele bandenspanning tot drie personen), Eco (voor een economische bandenspanning tot drie personen) of Max (voor een maximale belasting). Druk hiervoor op SEL wanneer het gewenste onderdeel is geselecteerd.

Open Source Software : Druk, terwijl Open Source Software gemarkeerd staat, op SEL om de informatie over de opensource-software te bekijken.

Dashboard (Uitgebreide uitvoering)

Groepsmenu

Er is een interactief displayveld in het midden van de instrumentengroep.

Gebruik de rechter stuurwielknop om de verschillende items en displays te openen en erdoor te scrollen.

Druk op $\angle$ om de groepsapplicaties te openen. Gebruik $\wedge$ of $\vee$ om door de lijst met beschikbare applicaties te scrollen. Niet alle applicaties zijn beschikbaar op alle auto's.

Info App (app Informatie)

Hier kunt u de geselecteerde displays van het Driver Information Center (DIC) bekijken. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.

Audio

Druk op SEL om de app Audio te selecteren en druk op $\triangleright$ om naar het menu Audio te gaan. In het Audio-menu kunt u door muziek bladeren, selecteren vanuit uw favorieten of de audiobron wijzigen. Gebruik $\wedge$ of $\vee$ voor een andere zender of om naar de volgende of vorige track te gaan.

Telefoon

Druk op SEL om de app Telefoon te selecteren en druk op $\triangleright$ om naar het menu Telefoon te gaan. In het Telefoon-menu kunt u, als u geen telefoongesprek voert, recentelijk gevoerde gesprekken bekijken of door de contacten bladeren. Tijdens een lopend gesprek kunt u hier het telefoongeluid onderdrukken of overschakelen op het gebruik van de handset.

Navigation (navigatie)

Druk op SEL om de app Navigatie te selecteren en druk op $\triangleright$ om naar het menu Navigatie te gaan. Als er geen actieve route is, kunt u de laatste route hervatten en de gesproken aanwijzingen aan of uit zetten. Als er een actieve route is, drukt u op SEL om de begeleiding te annuleren of te hervatten of om de gesproken aanwijzingen aan of uit te zetten.

Instellingen

Druk op SEL om de app Instellingen te selecteren en druk op $\triangleright$ om naar het menu Instellingen te gaan.

Gebruik $\wedge$ of $\vee$ om door de items in het menu Settings (Instellingen) te scrollen.

Eenheden : Druk, terwijl Units (Eenheden) gemarkeerd staat, op $\triangleright$ om het menu Units (Eenheden) te openen. Kies uit eenheden van het Britse, imperiale of metrische stelsel door de gewenste eenheid te selecteren en op SEL te drukken. Er verschijnt een vinkje naast het gemarkeerde item.

Displaythema's : U kunt kiezen uit drie soorten instellingen voor het instrumentenpaneeldisplay: Standaard, Technologie en Media.

Info Pages (informatiepagina's)

Druk op $\triangleright$ terwijl Info Pages (informatiepagina's) wordt weergegeven om naar het menu Info Pages (informatiepagina's) te gaan en selecteer de opties die moeten worden weergegeven in de app Informatie. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.

Dragvermogen banden (indien aanwezig) : Druk op $\triangleright$ wanneer Dragvermogen banden is geselecteerd

om deze instelling te wijzigen. Kies voor Light (licht, voor een comfortabele bandenspanning tot drie personen), Eco (voor een economische bandenspanning tot drie personen) of Max (voor een maximale belasting). Druk hiervoor op SEL wanneer het gewenste onderdeel is geselecteerd.

Open Source Software : Druk, terwijl Open Source Software gemarkeerd staat, op SEL om de informatie over de opensource-software te bekijken.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de rijsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met de auto is gereden.

Dagteller

De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoeental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Wanneer het contact is ingeschakeld bij auto's met Stop/Start-systeem, geeft de toerenteller de status van de auto aan. Bij het aanduiden van AUTO STOP is de motor uit maar de auto aan en kan deze bewegen. De motor kan te allen tijde automatisch starten. Als de teller UIT aanduidt, is de auto uit.

Bij ingeschakelde motor geeft de toerenteller het aantal omwentelingen per minuut (rpm) van de motor aan. De toerentelleraanduiding kan tijdens de automatische stopmodus met enkele honderden omwentelingen per minuut variëren, wanneer de motor uitschakelt en opnieuw start.

U kunt een stootje voelen terwijl de transmissie bepaalt welk overbrenging het meest energiezuinig is.

Brandstofmeter



Basisniveau



Uitgebreide uitvoering

Wanneer het contact is ingeschakeld, geeft de brandstofmeter aan hoeveel brandstof ongeveer nog in de tank zit.

Een pijltje bij de brandstofmeter geeft de kant van de auto aan waar de tankvulklep zit.

Wanneer de meter aangeeft dat de tank bijna leeg is, gaat het lampje Laag brandstofpeil branden. Er is dan nog wat brandstof over, maar er moet wel snel worden bijgetankt.

Hieronder worden vier zaken toegelicht waarover soms vragen worden gesteld. Geen van deze zaken duidt op een probleem met de brandstofmeter:

- In het tankstation stopt de brandstofpomp voordat de meter op "vol" staat.
- Er moet iets meer of minder brandstof worden bijgevoerd dan de meter aangaf. Bijvoorbeeld geeft de meter aan dat de tank halfvol was, maar voor voltanken was iets meer of minder dan de tankinhoud nodig.
- De meter beweegt een stukje bij het nemen van een bocht en accelereren.

- Het duurt enkele seconden voordat de meter zich heeft gestabiliseerd nadat het contact is aangezet, en geeft weer 'leeg' aan wanneer het contact is afgezet.

Motoroliedrukmeter



De motoroliedrukmeter toont de motoroliedruk in kPa (kilopascal) of psi (pounds per square inch) wanneer de motor loopt.

De oliedruk kan variëren met het motortoerental, de buitentemperatuur en de viscositeit van de olie.

Bij sommige modellen past de oliepomp de oliedruk aan afhankelijk van de motorbehoeften. De oliedruk kan snel veranderen naarmate het motortoerental of de belasting verandert. Dit is normaal.

Als het waarschuwingsslampje voor oliedruk of een bericht van het Driver Information Center (DIC) aangeeft dat de oliedruk buiten het normale bedrijfsbereik valt, moet u de olie van de auto zo snel mogelijk nakijken.

Voorzichtig

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.

Meter motorkoelvloeistof-temperatuur



Basisniveau

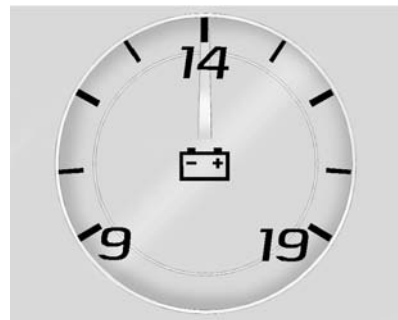


Uitgebreide uitvoering

Deze meter meet de temperatuur van de automotor.

Als de meternaald tijdens een rit onder normale omstandigheden tot in het gearceerde gebied uitslaat, is de motor oververhit. Verlaat de weg zo spoedig mogelijk om de auto tot stilstand te brengen en de motor af te zetten.

Spanningsmeter (Combi-instrument in uitgebreide uitvoering)



Standaardthema

Wanneer het contact is ingeschakeld, geeft deze meter de accu spanning aan.

Bij draaiende motor geeft deze motor de toestand van het laadsysteem aan. De meter kan van een hogere naar een lagere of van een lagere naar een hogere waarde overgaan. Dit is normaal. Als de auto zich buiten het normale bedrijfsbereik bevindt, gaat het lampje van het laadsysteem branden. Zie *Controlelampje oplaadsysteem* ⇨ 133.

Waarden buiten het normale bedrijfsbereik kunnen ook optreden als er veel elektrische accessoires in de auto worden gebruikt en de motor langere tijd stationair draait. Dit is normaal aangezien het laadsysteem geen maximaal vermogen kan leveren bij stationair draaiende motor. Naarmate het toerental stijgt, wordt de toestand vanzelf weer normaal. Bij hogere motortoerentallen kan het laadsysteem immers een maximaal vermogen leveren.

Als de waarden buiten het normale bedrijfsbereik vallen, kunt u slechts korte tijd met de auto rijden. Als u toch moet rijden, schakel dan alle accessoires zoals de radio en de airconditioning uit en koppel alle laders en accessoires los.

Waarden buiten het normale bedrijfsbereik wijzen op een mogelijk probleem in het elektrisch systeem. Laat de auto zo snel mogelijk nakijken en eventueel repareren.

Veiligheidsgordelverklidders

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl de auto in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel passagier

Bij de statusindicator voor de passagiersairbag zit een passagiersgordelverklikker. Zie

Passagiersdetectiesysteem ⇨ 83.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagier eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de passagier vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

Het verklikkerlampje en geluidssignaal van de veiligheidsgordel voor de passagier voorin kunnen worden

ingeschakeld wanneer er een voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel. Als u het verklikkerlichtje en/of het geluidsignaal wilt uitschakelen, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel bevestigen.

Lampje airbag ingeschakeld

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbagsensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 78 voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.



Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Waarschuwingslampje status airbag passagiers-zijde

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 83 voor belangrijke

informatie m.b.t. de veiligheid. De dakconsole omvat een statusindicator voor de passagiersairbag.



Bij het starten van de auto lichten de symbolen aan en uit van de statusindicator passagiersairbag enkele seconden op ter controle van het systeem. Daarna, na enkele seconden, laat de statusindicator het aan- of uit-symbool branden om de status van de frontairbag voor de buitenste passagier voorin aan te geven.

Als het aan-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dit dat de frontairbag voor de buitenste passagier voorin bedrijfsklaar is.

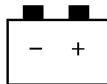
Als het uit-symbool op de statusindicator voor de airbag brandt, betekent dit dat het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voor de buitenste passagier voorin heeft uitgeschakeld.

Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg de dealer.

Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags eventueel oplicht en blijft branden, betekent dat er wellicht iets mis is met het airbagssysteem. Laat de auto meteen onderhouden om letsel bij uzelf en anderen te voorkomen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 132 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Controlelampje oplaad-systeem



Dit laadsysteemlampje gaat kort branden wanneer het contact aan wordt gezet maar de motor niet draait, als controle om te tonen dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door de dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leeg raken.

Wanneer dit lampje oplicht of knippert, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)

Dit lampje is onderdeel van de boorddiagnose van de emissieregeling van de auto. Als het lampje bij een draai-

ende motor gaat branden, is er een storing gedetecteerd zodat de auto toe is aan een servicebeurt. Wanneer het contactslot in Onderhoudsmodus staat, moet het lampje kortstondig gaan branden om aan te geven dat het naar behoren werkt. Zie *Standen contactslot* ⇨ 188.



Het systeem kan storingen vaak al detecteren voordat deze tot merkbare symptomen leiden. Wanneer u het lampje in de gaten houdt en meteen een werkplaats bezoekt wanneer het lampje gaat branden, kunt u mogelijk schade voorkomen.

Voorzichtig

Als u terwijl dit lampje brandt lang met de auto blijft doorrijden, werkt de emissieregeling mogelijk minder

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

goed, neemt het brandstofverbruik mogelijk toe en loopt de motor mogelijk minder goed. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

Voorzichtig

Het lampje kan ten onrechte gaan branden bij aanpassingen aan motor, transmissie, uitlaat-, inlaat- of brandstofsysteem of bij gebruik van banden met een specificatie anders dan de oorspronkelijke. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Het is mogelijk ook van invloed op de vraag of de auto door een emissietest/keuring komt. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 253.

Als het lampje knippert : Er is een storing gedetecteerd die mogelijk schade aan de emissieregeling tot gevolg heeft en de emissiewaarden verhoogt. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Matig de rijsnelheid, voorkom snel optrekken en mijd oplopende hellingen om schade te helpen voorkomen. Als u een aanhanger trekt, verlaag dan zo snel mogelijk het laadgewicht.

Blijft het lampje knipperen, parkeer de auto dan zo spoedig mogelijk. Schakel de auto uit en wacht minimaal 10 seconden alvorens de motor te herstarten. Herhaal de voorgaande stappen, als het lampje nog steeds knippert en bezoek uw dealer zo snel mogelijk voor een onderhoudsbeurt.

Als het lampje continu brandt : Er is een storing gedetecteerd. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Controleer het volgende:

- Als u hebt getankt met behulp van de dopleze brandstoftrechtersadapter, moet u er wel voor zorgen

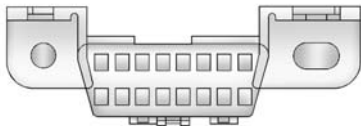
dat deze eruit gehaald is. Zie "Bijvullen met een jerrycan" onder *Tank vullen* ⇨ 239. Het diagnose-systeem kan detecteren of de adapter nog in de auto zit, waardoor er brandstof kan verdampen naar de atmosfeer. Als er na het verwijderen van de adapter een paar ritjes worden gemaakt, gaat het lampje als het goed is weer uit.

- Ondermaatse brandstofkwaliteit kan aanleiding geven tot tijdelijke problemen met de werking en rij-eigenschappen van de motor, die verdwijnen zodra de motor op temperatuur is gekomen. Schakel in dat geval over op een ander brandstofmerk. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 239.

Breng een bezoek aan de dealer, als het lampje blijft branden.

Emissietests

Als er een emissietest/keuring van de auto vereist is, moet de gebruikte testuitrusting waarschijnlijk worden aangesloten op de diagnoseaansluiting (DLC) van de auto.



De DLC zit onder het instrumentenpaneel links van het stuurwiel. Aansluiting van andere apparatuur dan die gebruikt voor emissietests of diagnose-tests zijn mogelijk van invloed op de werking van de auto. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 250.

Raadpleeg zo nodig de dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het lampje brandt, wanneer de motor draait.

- Het lampje gaat niet branden, wanneer het contactslot in Onderhoudsmodus staat.
- De diagnose van cruciale emissieregelingssystemen is niet volledig. In dat geval is de auto niet klaar voor inspectie en u moet dan mogelijk meerdere dagen met de auto rijden voordat het systeem wel gereed is voor inspectie. Dit kan zich voordoen als de 12V-accu pas vervangen of op is of als de auto onlangs een onderhoudsbeurt heeft gehad.

Breng een bezoek aan de dealer, als de auto niet door de test komt of niet gereedgemaakt kan worden voor een test.

Waarschuwinglampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale remkracht moeten beide systemen werken.

Als het waarschuwinglampje oplicht, is er sprake van een probleem met het remsysteem. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het u kan waarschuwen voor eventuele problemen.

Als het lampje oplicht en blijft branden, is er een probleem met de remmen.



Waarschuwing

Als het waarschuwinglampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend waarschuwinglampje remsysteem kan een

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

botsing veroorzaken. Laat de auto naar de dealer slepen als het lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

Elektrische parkeerrem, lampje



Het statuslampje van de handrem gaat branden, wanneer de handrem wordt ingeschakeld. Als het lampje na het loszetten van de handrem of onderweg blijft knipperen, is er een probleem met het elektrische handremstelsel. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen.

Als het lampje niet oplicht of blijft knipperen, neem dan contact op met de dealer.

Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje



Bij sommige auto's moet bij het starten even het lampje laat elektrische handrem nakijken even oplichten. Als het niet oplicht, moet u het laten nakijken, zodat het u kan waarschuwen wanneer er zich een probleem voordoet. Bij auto's met de configureerbare instrumentengroep licht dit lampje bij het starten van de auto wellicht niet op.

Laat als dit lampje blijft branden de auto zo snel mogelijk door een dealer nakijken. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 202. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen.

ABS-systeem, waarschuwingslampje



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg de dealer als het ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschuwingslampje voor het remsysteem branden, werken de antiblokkeerremmen van de auto niet en is er een probleem met de normale remmen. Raadpleeg de dealer.

Zie *Waarschuwinglampje remsysteem* ⇨ 135.

Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)



Bij sommige auto's licht dit lampje kort op wanneer u de auto start. Als het niet oplicht, moet u de auto laten nakijken.

Bij auto's met een geavanceerde instrumentengroep licht dit lampje wellicht niet op als de auto wordt gestart.

Dit lampje licht groen op als het LKA-systeem beschikbaar is.

LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het LKA-lampje licht geel op.

Dit lampje brandt geel en knippert als Lane Departure Warning (LDW) om aan te geven dat een rijstrookmarkering is overschreden.

Zie *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 237.

Voorliggerlampje



Dit lampje gaat, indien aanwezig, groen branden bij detectie van een voorligger en oranje wanneer u veel te dicht op een voorganger zit.

Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 228.

Waarschuwing voetganger in zicht



Mits aanwezig, wordt de lampje oranje wanneer het systeem een nabije voetganger vlak vóór de auto detecteert.

Zie *Remsysteem voetganger voor (FPB)* ⇨ 232.

Lampje tractieregeling uitgeschakeld



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat

niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje daarna uit.

Het lampje Traction Off (tractie uit) gaat branden wanneer de Traction Control (TCS - tractieregeling) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop TCS/StabiliTrak.

Dit lampje gaat samen met het lampje StabiliTrak OFF (StabiliTrak uit) branden wanneer StabiliTrak is uitgeschakeld.

Als de TCS uit is, wordt het wieltoerental wanneer nodig beperkt om schade aan de aandrijflijn te voorkomen. Pas de rijstijl aan.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205.

Lampje StabiliTrak UIT



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is.

Dit lampje gaat branden wanneer het StabiliTrak-systeem wordt uitgeschakeld. Als StabiliTrak uit is, is de tractieregeling (TCS) ook uit.

Als StabiliTrak en TCS uit zijn, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel de TCS- en StabiliTrak-systemen in; het waarschuwinglampje gaat uit.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205.

Lampje Traction Control (TCS)/StabiliTrak



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje brandt en niet knippert, zijn het TCS en mogelijk ook het StabiliTrak-systeem uitgeschakeld. Er kan een melding op het Driver Information Center verschijnen. Controleer de DIC-berichten om te bepalen welke functie(s) niet meer werkt (of werken) en om vast te stellen of de auto service nodig heeft.

Indien het lampje oplicht en knippert, zijn het TCS- en/of StabiliTrak-systeem in werking.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur



Dit lampje gaat kort branden wanneer u de auto start.

Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Voorzichtig

Het waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur duidt op oververhitting van de motor. Wanneer u doorrijdt terwijl dit lampje brandt, kan er motorschade optreden die niet door de autogarantie wordt gedekt. Zie *Oververhitting van de motor*. ⇨ 264.

Het waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur brandt bij oververhitting van de motor.

Verlaat in dat geval de weg zo spoedig mogelijk om de auto en de motor af te zetten. Zie *Oververhitting van de motor*. ⇨ 264.

Bandenspanning, lampje



Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

Lampje brandt ononderbroken

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Stop zo snel mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden zoals aangegeven op het informatielabel banden. Zie *Bandenspanning* ⇨ 287.

Lampje knippert eerst en brandt daarna ononderbroken

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus branden. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 290.

Motoroliedruk, lampje

Voorzichtig

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg de dealer.

Waarschuwinglampje Laag brandstofniveau



Dit lampje zit bij de brandstofmeter en licht kort op, wanneer het contact wordt ingeschakeld om aan te geven dat het werkt.

Het gaat ook branden op als het peil in de brandstoftank laag is. Het lampje gaat weer uit als brandstof wordt bijgetankt. Als dit niet het geval is, moet u de auto laten nakijken.

Lampje diefstalalarm- systeem



Het veiligheidslampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met het diefstalalarmsysteem. Zie *Werking startonderbreker* ⇨ 46.

Grootlicht ingeschakeld, lampje



Dit lampje brandt na het inschakelen van het groot licht. Zie *Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht* ⇨ 160.

IntelliBeam®-lampje



Dit lampje gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem (indien aanwezig) wordt ingeschakeld. Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 158.

Mistachterlicht, lampje



Dit lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten achter zijn ingeschakeld.

Zie *Mistlampen* ⇨ 162.

Licht aan, waarschuwingslampje



Dit lampje gaat branden, wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 158.

Lampje cruise control



Het controlelampje Cruisecontrol licht wit op wanneer de cruisecontrol aan en gereed is en wordt groen wanneer de cruisecontrol ingesteld en actief is. Zie *Cruisecontrol* ⇨ 208.

Lampje adaptieve cruisecontrol



Deze lamp gaat branden als adaptieve cruise control (indien aanwezig) actief is. Zie *Instelbare cruise control* ⇨ 211.

LAMPJE NIET GOED GESLOTEN PORTIER

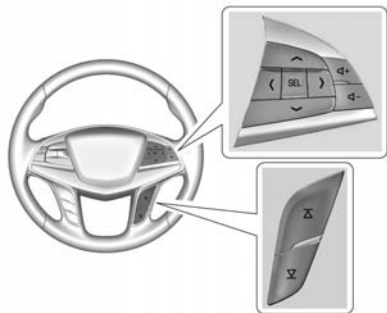


Bij auto's met dit lampje gaat het lampje branden wanneer een portier is geopend of niet goed is vergrendeld. Controleer alvorens weg te rijden of alle portieren goed dichtstaan.

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

Het DIC verschijnt op de instrumentengroep. Het toont de status van tal van boordsystemen.



^ of v : Druk op deze knop om naar de vorige of volgende optie te gaan.

< of > : Druk erop om op de instrumentengroep van interactieve displayzone te wisselen. Druk op **<** om terug te gaan naar het vorige menu.

SEL : Druk erop om een menu te openen of een menu-optie te selecteren. Indrukken en vasthouden om waarden te resetten op bepaalde schermen.

Opties informatieschermen DIC

U kunt de informatiedisplays van het DIC in- en uitschakelen via het menu Settings (instellingen).

1. Druk op de pagina Opties in de interactieve displayzone op de instrumentengroep op SEL.
2. Blader naar Infopagina's en druk op **>**.
3. Druk op **^** of **v** om de lijst met mogelijke informatiedisplays door te nemen.
4. Druk, wanneer een item gemarkeerd staat, op SEL om het item te selecteren of deselecteren.

Informatieschermen DIC

Onderstaand een lijst met alle mogelijke informatieschermen op het DIC. Bepaalde informatieschermen zijn mogelijk niet beschikbaar voor uw auto.

Speed (snelheid) : Geeft de rijsnelheid aan in kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

Trip (dagteller) 1 of Trip (dagteller) 2 : Het scherm Trip (dagteller) geeft de afgelegde totaalafstand, in kilometers (km) of mijlen (mi) sinds de vorige reset van de dagteller. De dagteller is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Fuel Range (Resterende actieradius) : Geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd op de actuele tankinhoud. LOW (laag) verschijnt, wanneer de brandstoftank bijna leeg is. De geschatte resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank.

Gemiddeld brandstofverbruik : Geeft bij benadering het gemiddeld aantal liters per 100 kilometer (l/100 km) of miles per gallon (mpg) aan. Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden l/100 km (mpg) sinds de laatste reset van deze menu-optie. Dit cijfer geeft alleen een

indicatie van het actuele gemiddelde brandstofverbruik en zal veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen. Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Huidig brandstofverbruik : Geeft het huidige brandstofverbruik aan in liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele brandstofverbruik en zal regelmatig veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen.

Gemiddelde snelheid : Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rijnsnelheden die zijn geregistreerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset. De gemiddelde snelheid is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Timer : U kunt dit display als een timer gebruiken. Druk, terwijl dit display actief is, op SEL om de timer

te starten. Het display toont de tijd die is verstreken sinds de vorige reset. Druk, terwijl dit display actief is en de timer is gestart, kort op SEL om de timer te stoppen. Houd, terwijl dit display actief is, SEL ingedrukt om de timer op nul te zetten.

Speed Warning (snelheidswaarschuwing) : Biedt u de mogelijkheid een maximumsnelheid in te stellen. Druk, terwijl Speed Warning (snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven, op SEL om een snelheidswaarschuwing in te stellen. Druk op $\wedge$ of $\vee$ om de waarde aan te passen. U kunt deze functie uitschakelen door, terwijl deze pagina wordt weergegeven, SEL ingedrukt te houden. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt er een waarschuwing weergegeven en kan er een geluidssignaal klinken.

Cruise Set Speed : Geeft de snelheid aan waarop de cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol is ingesteld.

Accuspanning : Geeft de actuele accuspanning aan.

Brandstofverbruik : Toont het gemiddelde brandstofverbruik, het beste brandstofverbruik over de geselecteerde afstand en een staafdiagram voor het huidige brandstofverbruik.

Oil Life (Resterende levensduur olie) : Geeft een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op 99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het display. De olie moet zo spoedig mogelijk worden ververs. Zie *Motorolie* ⇨ 257. Naast het bewaken van de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem adviseren wij ook extra onderhoud. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 332.

Het display Oil life (olielevensduur) moet na iedere olieerversing worden gereset. Dat gebeurt niet vanzelf. Reset het display Oil life (Resterende levensduur olie) alleen wanneer u de olie net hebt ververs. Terugzetten gaat niet

goed totdat de olie weer wordt ververst. U kunt het controlesysteem voor de oli kwaliteit resetten door SEL in te drukken en enkele seconden ingedrukt te houden wanneer het scherm Oil Life (Resterende levensduur olie) wordt getoond. Zie *Motor-olie, levensduursysteem* ⇨ 259.

Olietemperatuur (uitgebreide uitvoering instrumentengroep) :

Toont de huidige olietemperatuur in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F).

Oliedruk : Toont de huidige oliedruk in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi).

Bandenspanning : Geeft bij benadering de bandenspanning van alle vier de wielen aan. De bandenspanning wordt weergegeven in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Bij een geringe bandenspanning wordt de desbetreffende bandenspanningswaarde in het oranje weergegeven. Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 289 en *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 290.

Blank Page : Hierop verschijnt geen informatie voor de informatiedisplay-zones van de instrumentengroep.

Head-Up Display (HUD)



Waarschuwing

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog staat, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

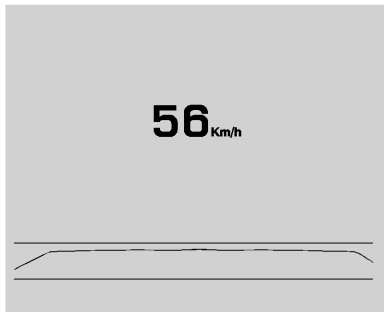
Met een eventueel HUD-display wordt bepaalde informatie over de werking van de auto op de voorruit geprojecteerd. Het beeld wordt door de HUD-lens aan de bovenzijde van het instrumentenpaneel geprojecteerd. De informatie wordt weergegeven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

Voorzichtig

Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

Bij sommige auto's kan de HUD-informatie in diverse talen worden weergegeven. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen op de instrumentengroep worden aangepast. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148 en "Applicatiedisplays instrumentengroep" onder *Dashboard (Basisniveau)* ⇨ 123 of *Dashboard (Uitgebreide uitvoering)* ⇨ 126.



HUD-display op de voorruit van de auto

Het HUD-display geeft mogelijk de volgende voertuiginformatie en boord-informatie of waarschuwingen weer:

- Speed (snelheid)
- Toerenteller
- Audio
- Telefoon
- Navigation (navigatie)
- Collision Alert
- Cruisecontrol
- Lane Keep Assist
- Low fuel (laag brandstofpeil)



De HUD-knop zit links van het stuurwiel.

Voor het afstellen van de HUD-weergave:

1. Stel de bestuurdersstoel af.
2. Start de motor.
3. Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.

HUD : Druk omlaag of til op om het HUD-beeld te centreren. Het HUD-beeld kan alleen verticaal worden versteld, niet horizontaal.

INFO : Druk op deze knop om het displayscherm te selecteren. De displayweergave wijzigt steeds wanneer u de knop indrukt.

±☀ : Til deze knop op en houd deze vast voor een helderder scherm. Druk knop omlaag en houd deze vast voor een minder helder scherm. Houd deze knop omlaag om het display uit te schakelen.

De HUD-weergave wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van de HUD-display kan ook waar nodig worden aangepast.

Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal.

Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherm minder goed zichtbaar zijn.

HUD-weergaven

Het HUD-display heeft vier weergaven. Bepaalde voertuiginformatie en boord-informatie of waarschuwingen kan/kunnen in alle weergaven voorkomen.


 A rectangular display with a grey background. In the center, the number '56' is shown in a large, bold, black font, followed by 'km/h' in a smaller font.

Snelheidsview : Op dit scherm ziet u de snelheid (in Engelse of metrische eenheden), de maximum toegestane snelheid, de snelheid van de adaptieve cruisecontrol, de status van de Forward Collision Warning, de Lane Departure Warning en de indicator voor een voorligger. Sommige informatie verschijnt alleen bij modelvarianten die deze functies hebben, en wanneer deze actief zijn.


 A rectangular display with a grey background. At the top, '56 km/h' is shown. Below it, '106.7 WCAL' and 'Titel' are displayed. On the right side, there is a black square icon with a white radio signal symbol.


View Audio/telefoon : Dit scherm bevat de snelheidsweergave samen met audio-/telefooninformatie. U ziet de huidige radiozender, het type media en inkomende oproepen.

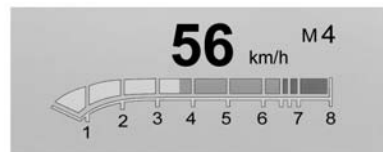
Alle HUD-weergaven geven mogelijk korte tijd audio-informatie weer, wanneer u de stuurbedieningsknoppen gebruikt om de audio-instellingen op de instrumentengroep aan te passen.

Ook inkomende telefoongesprekken die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.


 A rectangular display with a grey background. At the top, '56 km/h' is shown. Below it, a black arrow points upwards and to the right, with '4 km' next to it. At the bottom, the text 'Straatnaam' is displayed.

Navigatieview : Bij sommige auto's bevat dit scherm informatie in de snelheidsweergave, samen met turn-by-turn-navigatie-informatie. De kompasrichting verschijnt wanneer de navigatiefunctie niet actief is.

Turn-by-Turn-berichten voor de navigatie die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



Prestatieview : Hier worden uitleeswaarden van de snelheidsmeter, toerentalmeter, schakelstanden en schakelindicator weergegeven.

Zorg voor het HUD

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of een was te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-beeld nadelig kan beïnvloeden.

Reinig de HUD-lens met een zachte doek waar glasreiniger op is gespoten. De lens voorzichtig schoonvegen en drogen.

HUD-problemen verhelpen

Controleer of:

- De HUD-lens is niet afgedekt.
- Het HUD-display is niet te donker of helder ingesteld.
- Het HUD op de juiste hoogte is ingesteld.
- Er geen zonnebrillen met gepolariseerde glazen worden gedragen.
- De voorruit en HUD-lens schoon zijn.

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

De voorruit maakt deel uit van het HUD-systeem. Zie *Voorruit vervangen* ⇨ 272 indien de voorruit moet worden vervangen.

Boordberichten

Auto, berichten

De berichten op het DIC tonen de status van de auto, of een bepaalde actie die moet worden ondernomen om een probleem te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten na elkaar verschijnen.

De berichten waarbij geen onmiddellijke actie nodig is, kunnen aanvaard en gewist worden door op de ✓ te drukken. De berichten die onmiddellijke actie vergen, kunnen niet worden gewist totdat de actie wordt verricht.

Alle berichten moeten serieus worden genomen: het wissen van het bericht verhelpt het probleem niet.

Raadpleeg uw dealer als een bericht SERVICE (laat nakijken) verschijnt.

Volg de instructies in de berichten. Het systeem geeft berichten over de volgende onderwerpen weer:

- Onderhoudsberichten
- Vloeistofpeilwaarden
- Autodiefstalbeveiliging

- Remsysteem
- Ride Control
- Bestuurdersondersteuningssystemen
- Cruisecontrol
- Vervangen van verlichting en lampjes
- Wis-/wasinstallaties
- Portieren en ruiten
- Veiligheidsgordels
- Airbagsystemen
- Motor en transmissie
- Bandenspanning
- Accu

Motorvermogen, berichten

MOTORVERM. BEPERKT

Dit bericht verschijnt wanneer het aandrijfvermogen van de auto vermindert is. Bij een beperkt aandrijfvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen niet merkbaar minder beschikbaar is, kunt u gewoon verder rijden. Eventueel is het

vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt, kunt u met de auto rijden. De maximale acceleratie en de snelheid kunnen dan wel lager zijn. Raadpleeg uw dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft of meermaals verschijnt.

Rijsnelheid, berichten

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (SNELHEID BEPERKT TOT XXX KM/H (MPH))

Dit bericht toont dat de rijsnelheid is verlaagd tot de weergegeven snelheid. De beperkte snelheid is een bescherming voor diverse aandrijf- en boordsystemen, zoals smering, warmteafvoer, wielophanging, Jonge bestuurder mits aanwezig of banden.

Persoonlijke instellingen

Personalisering voertuig

Gebruik de bedieningsorganen van het audiosysteem om bij de menu's voor het aanpassen van de autofuncties te komen.

Hieronder staan alle mogelijke persoonlijke instellingen. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto.

Bedieningsorganen audiosysteem infotainmentsysteem

Ga als volgt naar Persoonlijke instellingen:

1. Raak op het beginscherm van het display van het Infotainmentsysteem **INSTELLINGEN** aan.
2. Raak de gewenste functie aan om een lijst met beschikbare opties te bekijken.
3. Aanraken om de gewenste functie-instelling te selecteren.
4. Raak  Back (Terug) aan om af te sluiten of om terug te gaan in een menu.

Menu's voor persoonlijke instellingen

De onderstaande lijst met menu-opties is mogelijk beschikbaar:

- Tijd en datum
- Herinnering achterstoel bezet
- Taal (Language)
- Vergrendelingsmodus
- Radio
- Voertuig
- BlueTooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Spraak in-/uitvoer
- Scherm
- Achteruitkijkcamera
- Terug naar fabrieksinstellingen
- Softwareinformatie

In de informatie hierna wordt ieder menu toegelicht.

Tijd en datum

Stel handmatig de tijd en datum in. Zie *Klok* ⇨ 117.

Rear Seat Reminder (Herinnering achterbank)

Kan een geluidssignaal en melding activeren als het achterportier al eerder of tijdens het voertuiggebruik is geopend.

Selecteer Uit of Aan.

Taal (Language)

Kies Taal, kies vervolgens uit de beschikbare talen.

De geselecteerde taal verschijnt op het systeem en de stemherkenning werkt in de geselecteerde taal.

Vergrendelingsmodus

Hierdoor worden het infotainmentsysteem en de stuurbedieningsknoppen geblokkeerd. Het houdt mogelijk ook beperkingen in voor de toegang tot de opbergmogelijkheden van de auto, mits aanwezig.

Blokkeermodus inschakelen:

1. Voer een viercijferige code in op het toetsenblok.
2. Kies Enter om het bevestigingsscherm te openen.

3. Voer nogmaals de viercijferige code in.

Raak Vergrendelen of Ontgrendelen aan om het systeem te vergrendelen of te ontgrendelen. Raak Terug aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Radio

Na aanraken kan het volgende worden weergegeven:

- Favorieten beheren
- Aantal weergegeven favorieten
- Toon bij aanraken
- Bose Audio Pilot
- Maximaal inschakelvolum

Favorieten beheren

Hiermee kunt u de favorieten bewerken. Zie "Favorieten beheren" bij "Instellingen" onder "Radio" in de infotainmenthandleiding.

Aantal weergegeven favorieten

Raak aan om het aantal favorieten in te stellen dat moet worden weergegeven.

Selecteer het gewenste aantal of selecteer Auto. Het infotainmentsysteem past dan automatisch het aantal weergegeven favorieten aan.

Toon bij aanraken

Hiermee kunt u Toon bij aanraken in- of uitschakelen.

Selecteer Uit of Aan.

Bose Audio Pilot

Deze functie stelt het volume af op basis van het geluid in de auto. Zie "Bose AudioPilot-technologie voor geluidscompensatie" onder "Instellingen infotainmentsysteem" in de infotainmenthandleiding.

Selecteer Uit of Aan.

Maximaal inschakelvolum

Met deze functie stelt u het maximale inschakelvolum in. Als de auto wordt gestart en het volum boven dit niveau ligt, wordt het volum aangepast naar dit niveau.

Om het maximale inschakelvolum in te stellen, raakt u + of - aan om te verhogen of te verlagen.

Voertuig

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Klimaat- en luchtkwaliteit
- Bots-/detectiesystemen
- Comfort en gemak
- Verlichting
- Deurvergrendeling
- Afstand vergr., ontgr., starten

Klimaat- en luchtkwaliteit

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Autom. ventilatorsnelheid
- Automatisch gekoelde stoelen
- Autom. verwarmde stoelen
- Automatisch ontwasemen
- Autom. ontwasemen achter

Autom. ventilatorsnelheid

Met deze functie stelt u de automatische ventilatorsnelheid in.

Selecteer Laag, Medium of Hoog.

Automatisch gekoelde stoelen

Bij inschakeling van deze functie wordt stoelventilatie automatisch geactiveerd en aangepast aan de gewenste binnentemperatuur. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63.

Selecteer Uit of Aan.

Autom. verwarmde stoelen

Bij inschakeling van deze functie wordt stoelverwarming automatisch geactiveerd en aangepast aan de gewenste binnentemperatuur. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63.

Als de auto een automatisch verwarmd stuurwiel heeft, schakelt deze functie in wanneer de automatische stoelverwarming inschakelt.

Selecteer Uit of Aan.

Automatisch ontwasemen

In de Aan-stand zal de ontwaseming vóór automatisch reageren op temperatuur- en vochtigheidsomstandigheden waardoor zich wasem kan gaan vormen.

Selecteer Uit of Aan.

Autom. ontwasemen achter

Indien aanwezig, kunt u hiermee kunt de Autom. ontwasemen achter in- of uitschakelen. Deze optie schakelt de achterrautverwarming automatisch in, wanneer het buiten koud is.

Selecteer Uit of Aan.

Bots-/detectiesystemen

Selecteer het menu Collision/Detection Systems aanrijdings-/detectiesystemen voor de volgende functies indien aanwezig:

- Alarmtype
- Waarschuwing botsing voor
- Voetgangerdetectie vóór
- Verkeerswaarsch. achterraut.
- "Vrij rijden"-aankondiging
- Waarschuwing rijstrookwissel

Alarmtype

Met deze functie kunt u aanrijdingswaarschuwingen in de vorm van geluidssignalen of stoeltrillingen instellen. Deze instelling is van

invloed op alle waarschuwingen voor aanrijdingen, waaronder Forward Collision (Frontale aanrijding), Rijstrookwaarschuwingen, Adaptieve cruise control, Parking Assist (Parkeerhulp) en Backing Warning (Waarschuwing bij achteruitrijden).

Selecteer Pieptonen of Veiligheidsalarm stoel.

Waarschuwing botsing voor

Deze functie schakelt de Waarschuwing botsing voor (FCA) of de automatische rem (FAB) in of uit. Met de instelling OFF (uit) zijn alle functies van FCA en FAB uit te schakelen. Met de instelling Alert (waarschuwing) en Brake (rem), zijn zowel FCA als FAB beschikbaar. Met de instelling Alert (waarschuwing) wordt FAB uitgeschakeld, maar er is dan nog steeds automatische remwerking mogelijk, zij het dat dit minder waarschijnlijk is. Zie *Automatisch vooruit remmen (FAB)* ⇨ 230.

Selecteer Uit, Alarm en remmen of Alarm.

Voetgangerdetectie vóór

Deze functie kan de schadelijke gevolgen bij frontale botsingen met voetgangers in de buurt helpen vermijden of verzachten.

Zie *Remsysteem voetganger voor (FPB)* ⇨ 232.

Selecteer Uit, Alarm of Alarm en remmen.

Verkeerswaarsch. achteruitr.

Hiermee kunt u de functie Verkeerswaarsch. achteruitr. in- of uitschakelen.

Selecteer Uit of Aan.

"Vrij rijden"-aankondiging

Via deze functie ziet u een herinnering van de Adaptieve cruise control nadat deze de auto achter een ander gestopt voertuig geheel tot stilstand heeft gebracht, waarbij dat voertuig weer optrekt.

Selecteer Uit of Aan.

Waarschuwing rijstrookwissel

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen. Zie *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 235.

Selecteer Uit of Aan.

Comfort en gemak

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Automat. oproepen geheugen
- Opties comfortuitstap
- Volume signaaltone
- Sensorgestuurde achterklep
- Spiegel kantelen in achteruit
- Automatisch inklappen spiegel
- Ruitenwisser met regensensor
- Autom. ruitenw. in achteruit
- Extended Hill Start Assist (Verlengde hellingrem)

Automat. oproepen geheugen

Deze functie hervat automatisch de eerder opgeslagen standen onder geheugenknop 1 of 2 voor de actuele bestuurder, wanneer het contact

vanuit uitgeschakelde stand naar ON of ACC/ACCESSORY wordt gedraaid. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 60.

Selecteer Uit of Aan.

Opties comfortuitstap

Deze functie roept bij het verlaten van de auto automatisch de eerder onder de knop Exit opgeslagen standen op. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 60.

Selecteer Uit of Aan.

Volume signaaltönen

Hiermee kunt u het volume van het geluidssignaal kiezen.

Raak + of - aan om het volume aan te passen.

Sensorgestuurde achterklep

U kunt de achterklep bedienen door een trappende beweging onder de linkerhoek van de achterbumper te maken. Zie *Hefdeur* ⇨ 39.

Selecteer Uit, Aan - Openen en sluiten, of Aan - Alleen openen.

Spiegel kantelen in achteruit

Indien actief, kantelen de spiegels aan de bestuurders- en/of passagierszijde omlaag als de versnellingsbak in R (achteruit) wordt gezet, om het zicht op de grond bij de achterwielen te vergroten. Ze keren terug naar de vorige rijstand wanneer u de achteruitversnelling (R) uitschakelt of de motor uitzet. Zie *Kantelbare spiegels voor achteruitrijden* ⇨ 49.

Selecteer Uit, Aan - bestuurder en passagier, Aan - Bestuurder of Aan - Passagier.

Automatisch inklappen spiegel

Indien ingeschakeld, zullen de buitenspiegels automatisch in- en uitklappen wanneer u knop  of  van de RKE-zender ingedrukt houdt. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

Selecteer Uit of Aan.

Ruitenwischer met regensensor

Na inschakelen wordt de normale intervalregeling een gevoeligheidsregeling met Rainsense. Zie "Rainsense" in *Ruitenwischer/sproeier* ⇨ 114.

Selecteer Uit of Aan.

Autom. ruitenw. in achteruit

Na inschakelen en wanneer de voorruitwischer aan is, gaat de achterruitenwischer automatisch werken wanneer de auto in R (Achteruit) wordt geschakeld.

Selecteer Uit of Aan.

Extended Hill Start Assist (Verlengde hellingrem)

Hiermee kunt u instellen hoelang Hill Start Assist moet worden aangehouden. Zie *Starthulp op helling (HSA)* ⇨ 204.

Selecteer Extended Hold (Verlengde hold-functie) of Standard Hold (Standaard hold-functie).

Verlichting

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vind voertuig met lichtsignaal
- Verlichting uit

Vind voertuig met lichtsignaal

Met deze functie knippert de buitenverlichting en kan bepaalde rijverlichting en de meeste interieurverlichting kort inschakelen wanneer u  op de RKE-zender indrukt om het voertuig te lokaliseren.

Selecteer Uit of Aan.

Verlichting uit

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker de auto verlaat.

Selecteer Uit, 30 seconden, 60 seconden of 120 seconden.

Deurvergrendeling

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Open deur niet vergrendelen
- Automatisch deur vergrendelen
- Vertraagde deurvergrendeling

Open deur niet vergrendelen

Indien actief, zal deze functie het bestuurdersportier niet vergrendelen als het portier openstaat. Als Uit is geselecteerd, is het menu Vertraagde deurvergrendeling beschikbaar.

Selecteer Uit of Aan.

Automatisch deur vergrendelen

Wanneer deze functie is ingeschakeld, worden alle portieren automatisch vergrendeld als de auto uit P (Parkeren) wordt geschakeld. De portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer stand P (parkeren) wordt geselecteerd.

Selecteer Uit of Aan.

Vertraagde deurvergrendeling

Wanneer ingeschakeld vertraagt deze functie het vergrendelen van de portieren. Druk om de vertraging te onderdrukken op de elektrische portiervergrendelingsschakelaar op het portier.

Selecteer Uit of Aan.

Afstand vergr., ontgr., starten

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Lichtsign. ontgr. op afstand
- Melding vergrend. op afstand
- Ontgrendelen op afstand
- Stoelverkoeling op afstand
- Stoelverwarming op afstand
- Afstandsbediening ramen
- Passieve ontgrendeling
- Passieve vergrendeling
- Waarsch. afst.bed. nog in auto

Lichtsign. ontgr. op afstand

Indien actief, zal de buitenverlichting knipperen wanneer de auto wordt ontgrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit of Knipperlichten.

Melding vergrend. op afstand

Hiermee kunt u selecteren wat voor soort feedback wordt gegeven wanneer u de auto vergrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit, Lichten en claxon, Alleen lichten of Alleen claxon.

Ontgrendelen op afstand

Hiermee kunt u selecteren welke portieren zullen ontgrendelen wanneer de  op de RKE-zender wordt ingedrukt.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

Stoelverkoeling op afstand

Indien aanwezig en ingeschakeld worden de geventileerde stoelen met deze functie ingeschakeld als de auto op warme dagen op afstand wordt gestart.

Als de auto een automatisch verwarmd stuurwiel heeft, schakelt deze functie in wanneer de automatische stoelverwarming bij starten op afstand inschakelt.

Selecteer Uit of Aan.

Stoelverwarming op afstand

Indien voorzien wordt de stoelverwarming met deze functie ingeschakeld, wanneer de auto op koude dagen via de handzender wordt gestart.

Als de auto een automatisch verwarmd stuurwiel heeft, schakelt deze functie in wanneer de automatische stoelverwarming bij starten op afstand inschakelt.

Selecteer Uit of Aan.

Afstandsbediening ramen

Indien aanwezig, kunt u met deze functie alle ruiten met de RKE-zender op afstand bedienen. Zie "Afstandsbediening ruiten" in *Elektrisch bedienbare ruiten* ⇨ 52.

Selecteer Uit of Aan.

Passieve ontgrendeling

Hiermee kunt u aangeven welke portieren er ontgrendeld moeten worden bij gebruik van de ontgrendelknop op het bestuurdersportier van de auto.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

Passieve vergrendeling

Hiermee kunt u de passieve portiervergrendeling in- of uitschakelen en de feedback selecteren. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

Selecteer Uit, Claxon met hoorngeschal of Aan.

Waarsch. afst.bed. nog in auto

Deze functie laat een alarmgeluid horen als de RKE-zender in de auto wordt achtergelaten. Dit menu bevat ook de waarschuwing Afstandsbediening niet meer in auto.

Selecteer Uit of Aan.

BlueTooth

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apparaat verbinden
- Apparaatbeheer
- Beltonen
- Voicemailnummers
- Sms-melding

Apparaat verbinden

Selecteren om verbinding te maken met een nieuw apparaat. Zie het onderdeel "Koppelen" bij "Bedieningsorganen infotainment" onder "Bluetooth" van de infotainmenthandleiding.

Apparaatbeheer

Selecteer dit om verbinding te maken met een andere telefoon als bron, de verbinding met een telefoon te verbreken of een telefoon te wissen.

Beltonen

Kiezen om de beltoon voor die specifieke telefoon te wijzigen. Er hoeft geen verbinding te zijn met de telefoon om de beltoon te wijzigen.

Voicemailnummers

Deze functie geeft het voicemailnummer voor alle verbonden telefoons weer. Om het voicemailnummer te wijzigen, kiest u WIJZIGEN. Tik een nieuw nummer in en kies OPSL..

Sms-melding

Via deze functie kunt u sms-berichten ontvangen. Zie "SMS" onder "Telefoon" in de handleiding Infotainment.

Selecteer Uit of Aan.

Apple CarPlay

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apple CarPlay
- Apple CarPlay-apparaatbeheer

Apple CarPlay

Met deze functie kunt u Apple apparaten via een USB-poort op het Infotainmentsysteem aansluiten.

Selecteer Uit of Aan.

Apple CarPlay-apparaatbeheer

Selecteer deze optie om Apple apparaten te beheren. Voor deze functie moet Apple CarPlay ingeschakeld zijn.

Android Auto

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Android Auto

- Beheer Android Auto-app.

Android Auto

Met deze functie kunt u Android apparaten via een USB-poort op het Infotainmentsysteem aansluiten.

Selecteer Uit of Aan.

Beheer Android Auto-app.

Selecteer deze optie om Android apparaten te beheren. Voor deze functie moet Android Auto ingeschakeld zijn.

Spraak in-/uitvoer

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vertrouwelijkheidsdrempel
- Lengte waarschuwing
- Snelheid audiomelding
- Geef tips "Wat kan ik zeggen?"

Vertrouwelijkheidsdrempel

Met deze functie kan de gevoeligheid van het spraakherkenningsysteem worden afgesteld.

Selecteer Meer bevestigen of Minder bevestigen.

Lengte waarschuwing

Met deze functie kan de lengte van de gesproken aanwijzing worden afgesteld.

Selecteer Kort of Lang.

Snelheid audiomelding

Met deze functie kan de snelheid voor de audiomelding worden afgesteld.

Selecteer Langzaam, Medium of Snel.

Geef tips "Wat kan ik zeggen?"

Via deze functie ziet u tips voor de spraakbesturing.

Selecteer Uit of Aan.

Scherf

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Naderingssensor
- Modus
- Aanraakscherm kalibreren
- Scherm uitschakelen

Naderingssensor

Wanneer deze functie is ingeschakeld, zullen bepaalde pictogrammen en functies verschijnen wanneer u uw hand bij het scherm houdt.

Selecteer Uit, Aan of Aan - alleen kaart.

Modus

Selecteren om het scherm aan te passen voor rijden 's nachts of overdag.

Selecteer Auto, Dag of Nacht.

Aanraakscherm kalibreren

Selecteren om het aanraakscherm te kalibreren. Volg de instructies.

Scherf uitschakelen

Selecteren om het scherm uit te schakelen. Raak het infotainmentdisplay op een willekeurig punt aan of druk op een bepaalde infotainmentknop op de middenconsole om het display aan te zetten.

Achteruitkijkcamera

Hiermee kunt u Symbolen en de richtlijnen voor de parkeerhulp achter uitof inschakelen.

Selecteer Uit of Aan voor de gewenste functie.

Zie Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden ⇨ 221.

Terugk. naar fabrieksinst.

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Voertuiginstellingen herstellen
- Alle privégegevens wissen
- Instellingen radio herstellen

Voertuiginstellingen herstellen

Hiermee kunt u de voertuiginstellingen terugzetten.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

Alle privégegevens wissen

Hiermee kunt u alle privégegevens uit de auto verwijderen.

Selecteer Wissen of Annuleren.

Instellingen radio herstellen

Hiermee kunt u de radio-instellingen terugzetten.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

Softwareinformatie

Raak dit aan om de softwareversie van het infotainmentsysteem te bekijken of bij te werken.

Verlichting

Rijverlichting

Verlichting buitenzijde, schakelaars	158
Verlichting buiten uitzetten, waarschuwing	160
Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht	160
Lichtsignaal	160
Verlichting overdag (DRL)	160
Automatisch koplampstelsysteem	161
Koplamp, hoogteverstelling, regeling	161
Waarschuwingssknipperlichten	162
Richtingaanwijzers	162
Mistlampen	162
Bochtverlichting	163

Interieurverlichting

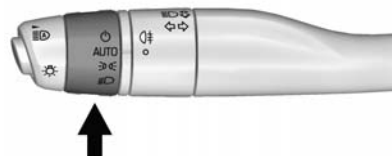
Instrumentenpaneelverlichting, regeling	163
Instapverlichting	163
Plafondverlichting	163
Leeslampen	164

Extra verlichting

Instapverlichting	164
Uitstapverlichting	165
Accuvoeding, beveiliging	165
Accuspaarstand buitenverlichting	165

Rijverlichting

Verlichting buitenzijde, schakelaars



De rijverlichting wordt bediend via de richtingaanwijzerhendel.

De schakelaar is in de volgende standen te draaien:

☰ : Schakelt de rijverlichting uit. Bij het loslaten van de knop keert deze naar de stand AUTO terug. Draai de knop weer naar ☰ om de AUTO-stand te heractiveren.

AUTO : Schakelt de rijverlichting automatisch in en uit, afhankelijk van de buitenverlichting.

 : Schakelt de parkeerlichten en alle overige verlichting in, behalve de koplampen.

 : Schakelt koplampen in samen met de parkeerlichten en de instrumentenverlichting.

IntelliBeam® systeem

Indien voorzien schakelt dit systeem de grootlichtfunctie van de koplampen automatisch in en uit afhankelijk van de verkeerssituatie.

Het systeem schakelt het groot licht in, wanneer het buiten donker is en er geen tegenliggers zijn.

Dit lampje  op de instrumentengroep gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem actief is.

IntelliBeam activeren



Druk voor inschakelen van het IntelliBeam-systeem op de knop op het uiteinde van de richtingaanwijzerhendel wanneer de lichtschakelaar in de stand AUTO of  staat. Bij het inschakelen van het grootlicht gaat het blauwe grootlichtlampje op de instrumentengroep branden.

Rijden met IntelliBeam

Het systeem activeert het groot licht alleen bij ritten op snelheden hoger dan 40 km/h (25 mph).

Middenboven aan de voorruit zit een sensor die het systeem automatisch aanstuurt. Houd dit gebied van de voorruit schoon voor optimale werking van het systeem.

Het groot licht blijft (automatisch) branden, totdat een van de onderstaande situaties zich voordoet:

- Het systeem detecteert de koplampen van een naderende tegenligger.
- Het systeem detecteert de achterlichten van een voorligger.
- Het is buiten dermate licht dat ontsteking van het groot licht niet nodig is.
- De rijsnelheid daalt tot onder 20 km/h (12 mph).
- Het IntelliBeam-systeem wordt uitgeschakeld met de knop op de richtingaanwijzerhendel. Als dit gebeurt, drukt u op de knop op het uiteinde van de richtingaanwijzerhendel wanneer de lichtschakelaar in de stand AUTO of  staat. Het lampje op de instrumentengroep gaat branden om aan te geven dat IntelliBeam opnieuw geactiveerd is.

Het groot licht wordt mogelijk niet automatisch uitgeschakeld als het systeem om een of meer van de volgende redenen de verlichting van andere auto's niet kan detecteren:

- De verlichting van andere voertuigen ontbreekt, vertoont schade, is afgedekt of werd om andere reden niet geregistreerd.
- De verlichting van andere voertuigen zit onder een laag modder, sneeuw en/of wegevuil.
- De verlichting van andere voertuigen kan niet worden waargenomen door dikke wolken uitlaatgassen, rook, smog, hevige sneeuw, opspattend regenwater, mist of andere zwevende deeltjes.
- De voorruit van de auto is vuil, gebarsten of afgedekt zodat de lichtsensor geen vrij zicht heeft.
- De auto is dusdanig beladen dat de voorkant omhoog wijst, waardoor de lichtsensor te hoog staat en geen koplampen en achterlichten van andere auto's kan detecteren.

- U rijdt op slingerende of heuvelige wegen.

Als een van de bovenstaande omstandigheden geldt, kan het nodig zijn om het automatische grootlicht uit te schakelen.

Verlichting buiten uitzetten, waarschuwing

Wanneer het contact is uitgeschakeld en de rijverlichting brandt, klinkt er bij opening van het bestuurdersportier een waarschuwingssignaal.

Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht

 : Schakel het groot licht in door de richtingaanwijzerhendel van u af te drukken en los te laten. Druk nogmaals op de hendel, of trek deze naar u toe en laat deze los, om terug te keren naar dimlicht.



Bij ingeschakeld groot licht brandt dit controlelampje op de instrumentengroep.

Lichtsignaal

Om grootlichtsignalen te geven moet u de richtingaanwijzerhendel naar u toe halen en loslaten.

Verlichting overdag (DRL)

Met DRL wordt de voorkant van uw auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het specifieke automatische dagrijlicht gaat branden wanneer aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Het contact staat aan.
- De knop voor de rijverlichting staat op AUTO.

- De lichtsensor bepaalt dat het overdag is.

Als de DRL is ingeschakeld, zijn de achterlichten en andere lampen niet ingeschakeld.

Het dagrijlicht gaat uit wanneer de koplampen op  worden gezet of het contact uit is.

Automatisch koplamp-systeem

Wanneer de lichtschakelaar op AUTO wordt gezet en het buiten donker genoeg is, gaan de koplampen automatisch aan.



Boven op het instrumentenpaneel zit een lichtsensor. Dek de sensor niet af.

Het systeem kan de koplampen ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage of een tunnel.

Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als uit de garage wordt gereden terwijl het buiten licht is, zal het automatische koplampsysteem overschakelen op dagrijlicht. Gedurende deze periode brandt de instrumentengroep wellicht niet zo fel als gebruikelijk. Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 163.

Wanneer het buiten licht genoeg is, gaan de koplampen automatisch uit of wordt overgeschakeld op DRL.

De automatische koplampen gaan uit, wanneer de knop voor de rijverlichting in de stand  wordt gezet of als het contact uitstaat.

Inschakeling verlichting met ruitenwissers

Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor draait en de knop voor de rijverlichting op AUTO staat, worden de koplampen, parkeerlichten en andere buitenverlichting ingeschakeld. De vertragingstijd voor het inschakelen van de lampen is afhankelijk van de wissersnelheid. Wanneer de ruitenwissers niet actief zijn, schakelen deze lampen uit. Draai de knop van de rijverlichting naar  of  om deze functie uit te schakelen.

Koplamp, hoogteverstelling, regeling

Automatische koplamphoogte

Bij koplamphoogteverstelling wordt de hoek van de koplampen automatisch aangepast aan de belading van de auto.

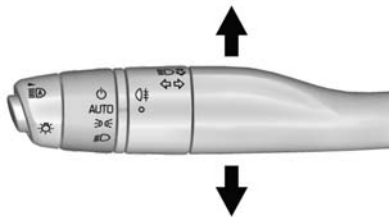
Waarschuwingssnipperlichten



△ : Raak △ op de middenconsole aan om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Schakel de knipperlichten uit door nogmaals aan te raken.

De alarmknipperlichten gaan automatisch aan bij activering van de airbags.

Richtingaanwijzers



Zet de hendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de desbetreffende richtingaanwijzer.

Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Houd deze korte tijd vast totdat u van rijstrook bent gewisseld. Als u de hendel kort indrukt en weer loslaat, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.

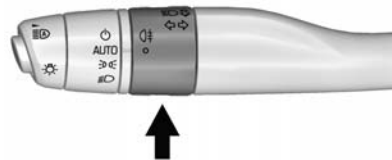
U kunt de richtingaanwijzer handmatig uitschakelen door de hendel in uitgangspositie terug te duwen.

Als het pijltje bij het nemen van een bocht of het veranderen van rijstrook snel knippert of niet oplicht, is er wellicht een richtingaanwijzerlamp doorgebrand.

Vervang eventueel doorgebrande gloeilampen. Controleer de zekering als een lamp niet doorgebrand is. Zie *Zekeringen en circuitonderbrekers* ⇨ 276.

Mistlampen

Mistachterlicht



De mistachterlichten maken de auto aan de achterkant beter zichtbaar bij nevel of mist.

☞ : Zet de mistachterlichten aan of uit door de ring op de hendel naar ☞ te draaien en los te laten. De schakelaar keert terug naar de uitgangsstand.

Om het mistachterlicht te laten werken, moeten de parkeerlichten en koplampen ingeschakeld zijn.

Bochtverlichting

De bochtlichten gaan automatisch branden wanneer al het volgende zich voordoet:

- De dimlichten branden.
- De richtingaanwijzers werken of het stuurwiel staat in een gekalibreerde hoek.
- De rijsnelheid is lager dan de gekalibreerde snelheid.

Interieurverlichting

Instrumentenpaneelverlichting, regeling



De helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en van de stuurbedieningsknoppen is bij te stellen.

☞ : Draai het duimwielje omhoog of omlaag om de verlichting helderder of donkerder te zetten.

De helderheid van de displays wordt automatisch afgestemd op de lichtomstandigheden buiten. Met de regelknop voor de instrumentenverlichting

geeft u de laagste stand aan waarop het display automatisch wordt afgesteld.

Instapverlichting

De instapverlichting gaat branden wanneer er een portier wordt geopend tenzij de negeerfunctie plafondverlichting actief is. Schakel de negeerfunctie plafondverlichting uit door op ☞ OFF te drukken en het lampje op de knop gaat uit.

Plafondverlichting



De bedieningsorganen voor de plafondverlichting bevinden zich in de dakconsole.

Druk op de volgende knoppen om ze te bedienen:

 **UIT** : Indrukken om de plafondverlichting uit te schakelen wanneer een portier open is. Er gaat een verklikkerlichtje op de knop branden wanneer de negeerfunctie voor de plafondverlichting wordt geactiveerd. Druk nogmaals op  **OFF** om deze functie te deactiveren en het verklikkerlichtje gaat uit. Bij het openen van portieren gaat de plafondverlichting branden.

 **AAN/UIT** : Indrukken om de plafondverlichting met de hand in te schakelen

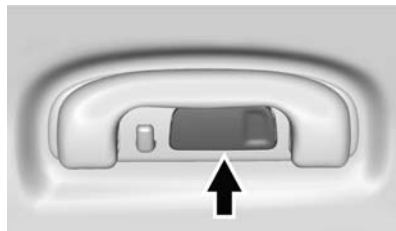
Leeslampen

De leeslampen voor en achter zitten in de dakconsole en boven de portieren van de achterpassagiers. Deze lampen gaan bij het openen van een portier automatisch branden.

Leeslampen handbediend in- of uitschakelen:



Druk op de lampglazen op de leeslampen voor.



Druk op de lampglazen boven de achterportieren.

Extra verlichting

Instapverlichting

In het donker of op slecht verlichte plaatsen lichten sommige lampen van de rijverlichting en de meeste lampen van de interieurverlichting kort op wanneer u op  op de RKE-zender drukt. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27. Bij het openen van het bestuurdersportier gaan alle knoplampjes, de lampjes op het Driver Information Center en de lampjes in de portierholtes branden. De buitenverlichting schakelt na ongeveer 30 seconden uit. Daarna gaat de overige interieurverlichting geleidelijk uit. U kunt de instapverlichting handmatig uitschakelen door het contact in te schakelen of op ACC/ACCESSORY te zetten, of door op  van de RKE-zender te drukken.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie "Voertuig vinden met lichtsignaal" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Uitstapverlichting

Bepaalde lampen van de rijverlichting zullen gaan branden wanneer u na uitschakeling van het contact het bestuurdersportier opent en de richtingaanwijzerhendel even naar u toe beweegt en weer loslaat. De plafondverlichting licht op nadat u het contact uitzet. Na het sluiten van het portier blijven de buitenverlichting en de plafondverlichting gedurende een bepaalde tijd branden voordat ze uit gaan.

Als de lichtschakelaar wordt uitgeschakeld, dooft de buitenverlichting onmiddellijk.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Accuvoeding, beveiliging

De accubeschermingsfunctie is ontwikkeld om de accu van de auto te beschermen.

Als sommige lampen in de auto aan blijven en het contact is uitgezet, schakelt het beveiligingssysteem van de accu de lamp na enige tijd automatisch uit.

Accuspaarstand buitenverlichting

Als de parkeerlichten of de koplampen handmatig aan zijn gelaten, wordt de buitenverlichting ongeveer 10 minuten nadat het contact uitgeschakeld is, uitgeschakeld. Zo wordt het ontladen van de accu voorkomen. Om de timer van 10 minuten opnieuw te starten, draait u de lichtschakelaar naar de uit-stand en dan terug naar de parkeerlicht- of koplampstand.

Om te verlichting gedurende meer dan 10 minuten te laten branden, moet het contact aan of op ACC/ACCES-SORY (accessoires) staan.

Infotainmentsysteem

Inleiding

Infotainment 166

Inleiding

Infotainment

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over de radio, audiospelers, telefoon, spraakherkenning en het navigatiesysteem. U vindt er ook informatie over instellingen.

Bedieningsorganen voor klimaatregeling

Klimaatregelsystemen

Dubbel automatische klimaatregelsysteem	167
Klimaatregelsysteem achter	172

Luchtroosters

Ventilatieopeningen	174

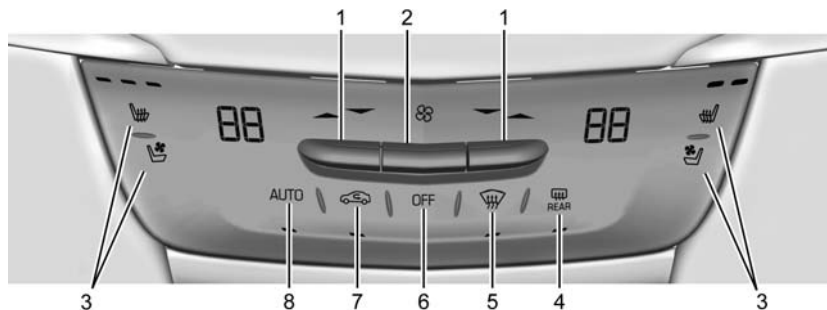
Onderhoud

Luchtfilter passagiersruimte	175
Onderhoud	175

Klimaatregelsystemen

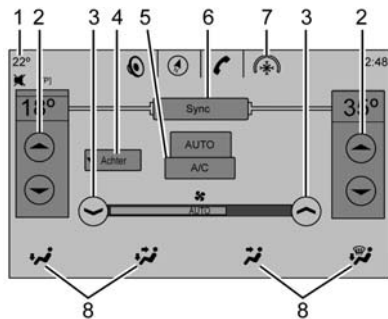
Dubbel automatische klimaatregelsysteem

Met de klimaatregelingsknoppen op de middenconsole en op het klimaatregelsdisplay worden de verwarming, koeling en ventilatie bediend.



Klimaatregelingsknoppen middenconsole

1. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde	4. Achterruitverwarming
2. Ventilatorregeling	5. Ontwaseming
3. Stoelverwarming en -ventilatie bestuurders- en passagierszijde (indien aanwezig)	6. UIT (aanjager)
	7. Recirculatie
	8. AUTO (automatische regeling)



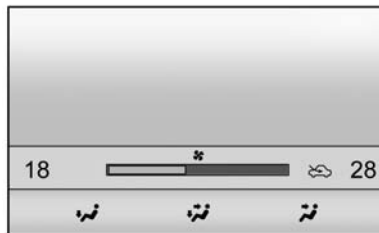
Klimaatregelingsdisplay

1. Weergave buitentemperatuur
2. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde
3. Ventilatorregeling
4. Achter (klimaatdisplay achter)
5. A/C-modus (airconditioning)
6. SYNC (temperatuursynchronisatie)
7. Keuze klimaatregeling (knop bedieningspaneel)
8. Bedieningsorganen luchttoevoerstand bestuurder en passagier

Klimaatregelingsdisplay

U regelt de instellingen voor de ventilator, luchtverdelingsmodus, airconditioning, temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde en SYNC door CLIMATE (klimaat) op de beginpagina van het infotainmentsysteem aan te raken, of door op de klimaatknop van het infotainmentdisplay te drukken. U kunt vervolgens een keuze maken op de startpagina die voor de klimaatregeling verschijnt. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.

Statusweergave klimaatregeling



De statusweergave voor de klimaatregeling verschijnt kort wanneer u de klimaatregelingsknoppen op de middenconsole bedient. U kunt de luchtverdelingsmodus op het statusdisplay van de klimaatregeling instellen.

Automatische regeling

Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen:

Wanneer AUTO brandt, werken alle vier de functies automatisch. De afzonderlijke functies zijn ook handmatig in te stellen. De geselecteerde instelling wordt weergegeven. Functies die niet handmatig zijn ingesteld, worden altijd automatisch geregeld, ook als het controlelampje AUTO niet brandt.

Voor automatische regeling:

1. Op het display of de middenconsole moet u AUTO aanraken of indrukken.

2. Stel de temperatuur in. Geeft het systeem de tijd om zich aan te passen. Pas vervolgens naar wens de temperatuur aan voor een optimaal comfort.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden. Druk op  om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nogmaals op de knop om voor luchtaanvoer van buiten te kiezen.

U kunt Engelse maateenheden op de instrumentengroep in metrieke eenheden wijzigen. Zie "Toepassingen-displays instrumentengroep" onder *Dashboard (Basisniveau)* ⇨ 123 of *Dashboard (Uitgebreide uitvoering)* ⇨ 126.

OFF (uit) : Druk hierop om de aanjager in of uit te schakelen. De klimaatdisplays voor- en achterin schakelen uit wanneer de aanjager wordt uitgeschakeld en de luchttoevoer naar het interieur wordt dan gestopt. Als On (Aan) is geselecteerd of als bepaalde andere knoppen zijn

ingedrukt, schakelt de klimaatregeling in en wordt op de huidige instellingen geregeld. U kunt de temperatuur en de luchtverdeling nog steeds aanpassen.

 /  : De temperatuur kan apart voor de bestuurder en de passagier worden geregeld. Druk op de pijltjestoetsen om de temperatuur te verhogen of verlagen. Houd de toetsen ingedrukt om de temperatuur versneld te verhogen of te verlagen.

U kunt de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde ook aanpassen door de knoppen op het klimaatregeldingsdisplay aan te raken.

SYNC : Raak SYNC op het klimaatregeldingsdisplay aan om alle klimaatzone-instellingen te koppelen aan de bestuurdersinstellingen. Draai aan de temperatuurknop voor de bestuurderszijde om de gesynchroniseerde temperatuur te wijzigen. Bij het aanpassen van de instellingen voor de passagiers voor- en achterin gaat het verklikkerlichtje SYNC uit wanneer de temperaturen worden ontkoppeld.

Achterin : Raak indien aanwezig Rear op het klimaatregeldingsdisplay voorin aan om het klimaatregeldingsdisplay

achterin te openen. U kunt de instellingen voor de klimaatregeling achterin vervolgens bijstellen vanaf de passagiersstoel voorin. Zie *Klimaatregelsysteem achter* ⇨ 172.

Handmatige bediening

  : Druk op de ventilatorknoppen op de middenconsole of het klimaatregeldingsdisplay om de ventilator sneller of langzamer te laten draaien. Houd de knoppen ingedrukt om de snelheid sneller aan te passen. De instelling voor de ventilatorsnelheid wordt weergegeven. Bij het indrukken van een van de knoppen annuleert u de automatische ventilatorregeling, waarna u de ventilator handmatig kunt regelen. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische regeling. Om de ventilator- en klimaatregeling uit te schakelen, houdt u de knop Ventilator lager op de middenconsole of het klimaatregeldingsdisplay ingedrukt totdat hij uitgaat.

Regeling luchtverdeling : Raak, terwijl de klimaatregelingsinformatie is weergegeven, de gewenste luchtverdeling op het klimaatregeldingsdisplay

aan om de richting van de luchtstroom te wijzigen. De knop voor de geselecteerde luchtverdelingsmodus brandt. Als u een van de knoppen voor de luchtverdeling aanraakt, wordt de luchtverdelingsregeling automatisch geannuleerd en kan de richting van de luchtstroom handmatig worden ingesteld. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische regeling.

Om de huidige stand te veranderen, kiest u een van de volgende mogelijkheden:



: De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.



: De lucht wordt tussen de luchtroosters in het dashboard en de vloer verdeeld.



: De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid.



: Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de vloer geleid.



: De voorruit wordt sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt naar de voorruit geleid. Druk op voor in- of uitschakelen. Bij het

wijzigen van de luchtverdelingsstand wordt ook de ontwasemingsfunctie (ontdooifunctie) uitgeschakeld.

Airco : Raak A/C-modus op het klimaatregelingsdisplay aan om de automatische airconditioning in of uit te schakelen. Wanneer de ventilator is uitgeschakeld of de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt, zal de airco niet functioneren.

Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling. De airco zal dan, indien nodig, inschakelen.



: Druk erop om te wisselen tussen recirculatie van de lucht in de auto of de aanvoer van buitenlucht. Het controlelampje in de knop gaat branden, wanneer de recirculatie actief is. Hierdoor kan de lucht in de auto sneller afkoelen en kunnen buitenlucht en nare geuren beter uit de auto worden geweerd.

Als u op deze knop drukt, wordt de automatische recirculatie geannuleerd. Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling; de recirculatie wordt zo nodig automatisch gestart.

De modus voor handmatige recirculatie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwasemingsstand.

Automatische ontwaseming : De klimaatregeling kan zijn uitgerust met een sensor waarmee automatisch een hoge luchtvochtigheid in het voertuig wordt gedetecteerd. Wanneer een hoge luchtvochtigheid wordt gedetecteerd, kan de klimaatregeling buitenlucht gaan toevoeren en de airco uitschakelen. Wanneer de klimaatregeling niet detecteert dat de ruiten mogelijk beslaan, zal het teruggaan naar normaal bedrijf. Om de Automatische ontwaseming uit of in te schakelen, zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" bij *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Achterrautverwarming



: Druk op de knop om de achterrautverwarming aan of uit te zetten. Aan een brandend controlelampje op de knop is te zien dat de achterrautverwarming aan is.

De achterrautverwarming werkt alleen als het contact aanstaat. De achterrautverwarming gaat uit als het contact is ingeschakeld of in ACC/ACCESSORY staat.

De ontwaseming van de achterraut kan worden ingesteld op Automatische regeling. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" bij *Personalisering voertuig* ⇨ 148. Wanneer u hebt gekozen voor automatische achterrautverwarming, wordt de achterrautverwarming automatisch ingeschakeld bij een lage binnentemperatuur en een buitentemperatuur van 4 °C (40 °F) of lager.

De bovenste elementleidingen op de achterraut zijn antenneleidingen en worden bij het activeren van de ontwaseming niet warm.

De buitenspiegelverwarming gaat bij inschakeling van de achterrautverwarming aan om de buitenspiegels condens- of ijsvrij te maken.

Voorzichtig

Probeer ijs of andere aanslag niet met een scheermesje of ander scherp voorwerp van de binnenkant van de voorruit of achterraut te verwijderen. U kunt namelijk het verwarmingselement op de achter-

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

ruit beschadigen en de zenderontvangst van uw radio aantasten. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto.

Stoelverwarming en -ventilatie bestuurders- en passagierszijde

(indien aanwezig) : Druk op  of  om de zittingverwarming van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen.

Druk op  of  om de verwarming van de bestuurders- en de passagiersstoel in te schakelen. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63.

Automatische stoelverwarming en -ventilatie : Als de auto is ingeschakeld, zorgt deze functie dat de stoelverwarming of -ventilatie automatisch wordt ingeschakeld op het niveau dat op basis van de binnentemperatuur van de auto nodig is. De actieve stand voor de stoelverwarming of -ventilatie (hoog, medium, laag of uit) wordt aangegeven door de knoppen voor de

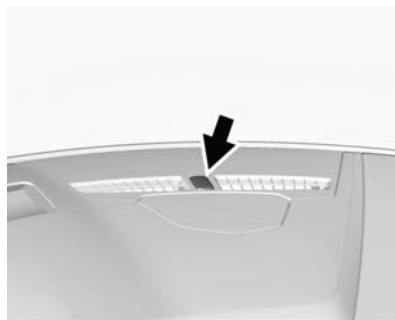
handmatige stoelverwarming en -ventilatie op de middenconsole. Gebruik de knoppen voor handmatige stoelverwarming en -ventilatie op de middenconsole om de automatische stoelverwarming of -ventilatie uit te schakelen. Als de passagiersstoel niet bezet is, wordt de automatische stoelverwarming of -ventilatie voor die stoel niet geactiveerd. De automatische stoelverwarming en -ventilatie kan zodanig worden geprogrammeerd dat deze altijd actief is wanneer het contact is ingeschakeld. Als de auto een verwarmd stuurwiel heeft, wordt de stuurwielverwarming geactiveerd nadat de stoelverwarming automatisch is ingeschakeld. De indicator van de stuurwielverwarming volgt de temperatuurstatus van het stuurwiel. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63 en *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Werking van klimaatregeling bij starten op afstand : Indien voorzien van de functie Motor op afstand starten, wordt de klimaatregeling mogelijk ingeschakeld wanneer u de motor op afstand start. Het systeem gebruikt de voorgaande instellingen

van de bestuurder om het voertuiginterieur te verwarmen of te koelen. De achterrautverwarming kan bij een start op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij een start op afstand.

Mits aanwezig, schakelt de stoelverwarming in als het buiten koud is en schakelt de stoelventilatie in als het buiten warm is. De controlelampjes voor de stoelverwarming en -ventilatie branden mogelijk niet bij een start op afstand. Mits aanwezig gaat het verwarmde stuurwiel werken bij een start op afstand als het buiten koud is. Het controlelampje verwarmd stuurwiel brandt mogelijk niet. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 33 en *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 63.

Sensor



De zoninstraling wordt gemeten door de zonnensensor die bovenop het instrumentenpaneel bij de voorruit zit.

Voor een optimaal comfort gebruikt de klimaatregeling de sensorinformatie om de temperatuur, aanjagersnelheid, recirculatie en luchtverdeling aan te passen.

Als deze sensor is afgedekt, kan het automatische klimaatregelsysteem niet goed werken.

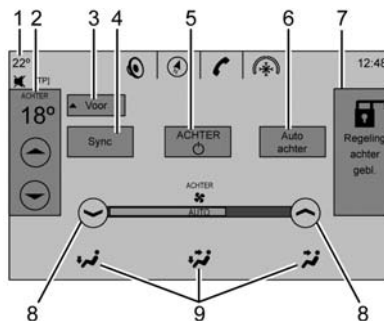
Klimaatregelsysteem achter

Indien aanwezig, bevindt de klimaatregeling achterin zich aan de achterkant van de middenconsole. U kunt de instellingen aanpassen met de klimaatregelknoppen achterin op de achterkant van de middenconsole en op het klimaatdisplay achter.



Knoppen voor klimaatregeling achterin

1. Bedieningsorganen stoelverwarming zitplaatsen achterin
2. Regeling luchtverdeling
3. AUTO (automatische regeling)
4. Ventilatorregeling
5. Temperatuurregeling achterin



Klimaatdisplay achter

1. Weergave buitentemperatuur

2. Temperatuurknop klimaatregeling achterin
3. Voor (klimaatregelingsdisplay voor)
4. SYNC (temperatuursynchronisatie)
5. REAR  (Aan/Uit)
6. AUTO achterin (automatische regeling)
7. Vergrendeling knoppen achterin
8. Bedieningsorganen ventilator achterin
9. Regeling luchtverdeling

Achterin : Raak Rear op het klimaatregelingsdisplay voorin aan om het klimaatregelingsdisplay achterin te openen. U kunt de instellingen voor de klimaatregeling achterin vervolgens bijstellen vanaf de passagiersstoel voorin.

ACHTERIN  : Raak REAR  op het klimaatdisplay achter aan om de klimaatregeling achterin in of uit te schakelen.

SYNC : Raak SYNC op het klimaatdisplay achter aan om de temperatuur van de klimaatregeling achterin te synchroniseren met de temperatuur die voor de bestuurder is ingesteld. De SYNC-knop brandt dan.

Vergrendeling knoppen achterin : Raak hier aan om de bediening van de klimaatregeling achterin te blokkeren voor de achterpassagiers. Eenmaal geblokkeerd, is de klimaatregeling achterin alleen te regelen door de voorpassagiers.

Automatische regeling

AUTO : Druk op de knop voor in- of uitschakelen. De luchttoevoer wordt automatisch geregeld. Het lampje AUTO verschijnt op het display. Als de luchttoevoermodus of het luchtdebiet handbediend wordt aangepast, wordt de volledig automatische regeling uitgeschakeld.

Handmatige bediening

 : Druk de knop voor de ventilator achterin omhoog of omlaag voor meer of minder luchtstroom naar de uitstroombopeningen in het achterpaneel. De luchtstroom van de klimaat-

regeling achter kan ook worden aangepast door  of  aan te raken op het klimaatdisplay achter.

Temperatuurregeling : Omhoog of omlaag drukken om de temperatuur voor de passagiers achterin aan te passen. U kunt de temperatuur achterin ook aanpassen door op het klimaatdisplay achter  voor warmere of  voor koelere lucht aan te raken.

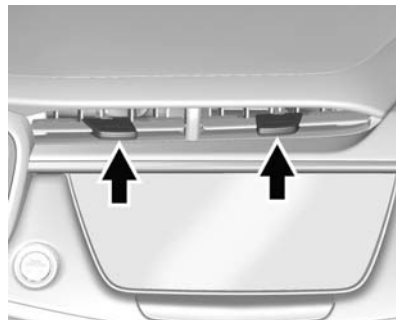
Regeling luchtverdeling : Omhoog of omlaag drukken om de gewenste luchtverdeling te selecteren. De luchtstroom kan ook worden aangepast door ,  of  aan te raken op het klimaatdisplay achter. Hierdoor verandert de richting van de luchtstroom op de zitplaatsen achterin.

Als de luchtverdeling naar de vloer achterin wordt geselecteerd, verandert het lampje voor het luchtdebiet achterin bij het aanpassen, maar de hoeveelheid van de luchtstroom naar de vloer niet. Het systeem werkt normaal.

Raak voor activering van de luchtverdeling naar de voetenruimte achterin  aan op het klimaatdisplay achter.

Luchtroosters

Ventilatieopeningen



Er zitten verstelbare luchtroosters in het midden en aan de zijkanten van het instrumentenpaneel en op de achterkant van het opbergvak in de middenconsole.

Verschuif de schuifknoppen om de richting van de luchtstroom te wijzigen of om deze af te sluiten.

Tips voor een goede werking

- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.
- Veeg sneeuw van de motorkap voor een beter zicht en binnen-dringend vocht in de auto terug te dringen.
- Houd de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen om de lucht in de auto effectiever te laten circuleren.
- Het gebruik van motorkapspoilars die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Raadpleeg uw dealer voordat u voorzieningen aan de buitenkant van de auto aanbrengt.
- Bevestig geen apparaten op de plaatjes van de luchtroosters. De luchtstroom wordt hierdoor belemmerd en de luchtroosters kunnen dan beschadigd raken.

Onderhoud

Luchtfilter passagiers-ruimte

Het filter zorgt dat minder stof, pollen en andere irriterende stoffen in de buitenlucht naar binnen worden aangezogen. Het filter moet worden vervangen tijdens het periodiek onderhoud. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 332.

Raadpleeg uw dealer voor het vervangen van het filter.

Onderhoud

Deze auto maakt gebruik van het nieuwe, milieuvriendelijke koudemiddel R1234yf. Dit koudemiddel levert een veel kleinere bijdrage aan het broeikaseffect dan het koudemiddel, R-134a dat doorgaans in de automobielbranche wordt toegepast. Alle auto's zijn voorzien van een label in de motorruimte waarop het gebruikte type koudemiddel staat aangegeven.

Laat het koudemiddelsysteem alleen onderhouden door getrainde en gecertificeerde monteurs. Repareer de

verdampers van de airconditioning niet en vervang deze evenmin door een tweedehands exemplaar. Voor een goede en veilige werking mag de verdampers alleen worden vervangen door een nieuw exemplaar.

Vang bij een servicebeurt alle koudemiddelen op met passende apparatuur. Het is schadelijk voor het milieu om koudemiddel aan de buitenlucht te laten ontsnappen. Dit kan tevens onveilige situaties opleveren bij inademing of verbranding en er bestaat gevaar voor bevroeringsletsel of andere gezondheidsproblemen.

Rijden en bedienen

Informatie over het rijden

Afgeleid rijden	177
Defensief rijden	178
Beheersing over de auto	178
Remmen	178
Besturing	178
Off-Road, berging	179
Beheersing kwijtraken	179
Rijden op natte wegen	180
Wegen in heuvel- en bergachtig gebied	181
Rijden in de winter	182
Als de auto vast is komen te zitten	183
Belastinglimieten auto	183

Starten en bediening

Inrijden nieuwe auto	188
Standen contactslot	188
Motor starten	190
RAP	191
Schakelen naar parkeerstand	192
Schakelen uit parkeerstand	192
Parkeren boven brandende objecten	193
Verlengd parkeren	193

Motoruitlaat

motoruitlaat	194
Motor laten draaien wanneer auto is geparkeerd	194

Automatische versnellingsbak

Automatische transmissie	195
Mechanische modus	200

Aandrijfsystemen

Aandrijving op alle wielen	201

Remsysteem

ABS-systeem	202
Elektrische parkeerrem	202
Remhulpstelsysteem	204
Starthulp op helling (HSA)	204

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	205
Regeling bestuurdersmodus	207

Cruisecontrol

Cruisecontrole	208
Instelbare cruise control	211

Bestuurdersondersteuningssystemen

Systemen voor bestuurdersondersteuning	220
Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden	221

Ondersteuningssystemen tijdens het rijden	227
Afstandsregeling (FCA)	228
Automatisch vooruit remmen (FAB)	230
Remsysteem voetganger voor (FPB)	232
Dodehoekwaarschuwing (SBZA)	234
Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)	235
Waarschuwing verlaten rijstrook (LDW)	236
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	237

Brandstof

Brandstof	239
Brandstofadditieven	239
Tank vullen	239
Een jerrycan vullen met brandstof	241

Aanhanger trekken

Algemene informatie over slepen	242
Rij-eigenschappen en tips voor slepen	242
Aanhanger slepen	245
Slepen, uitrusting	247

Aanhanger, stabilisatierege- ling (TSC)	249

Aanpassingen en aanvullingen

Niet-originele elektrische apparatuur	250

Informatie over het rijden

Afgeleid rijden

Gebrek aan concentratie uit zich op tal van manieren en kan ertoe leiden dat de aandacht voor het verkeer verslapt. Wees verstandig en zorg dat u niet afgeleid wordt tijdens het rijden. In vele landen is wetgeving van kracht ten aanzien van ongeconcentreerd rijden. Informeer naar de geldende wetgeving in uw land.

Houd om concentratieverlies tegen te gaan uw ogen altijd op de weg vóór u, uw handen aan het stuur en uw gedachten erbij.

- Bel niet in veeleisende rijssituaties. Gebruik een handsfreekit om te bellen.
- Houd de weg in de gaten. Lees niet, maak geen aantekeningen en gebruik geen telefoons of andere elektronische apparaten om informatie te zoeken.
- Vraag een eventuele voorpassagier om u bij afleiding te helpen.

- Raak, voordat u wegrijdt, vertrouwd met de functies van de auto zoals het instellen van favoriete radiozenders, aanpassen van de klimaatregeling en het gebruik van de stoelinstellingen. Programmeer alvorens weg te rijden alle vereiste gegevens in een eventueel navigatiesysteem.
- Wacht met het oppakken van spullen die op de vloer zijn beland, totdat de auto geparkeerd staat.
- Breng de auto tot stilstand of parkeer deze om kinderen te verzorgen.
- Gebruik een passend(e) kooi of hek bij vervoer van huisdieren.
- Vermijd te emotionele gesprekken met een eventuele passagier of per telefoon tijdens het rijden.



Waarschuwing

Wanneer u uw blik te lang achtereen of te vaak van de weg haalt, is een botsing met letsel of de dood tot gevolg niet uitgesloten. Houd uw aandacht bij de rit.

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie over de bediening ervan en het koppelen en gebruiken van een mobiele telefoon.

Defensief rijden

Defensief rijden betekent "altijd het onverwachte verwachten". De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels* ⇨ 69.

- Houd er rekening mee dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en bestuurders van andere voertuigen) onvoorzichtig kunnen zijn en fouten kunnen maken. Rijd anticiperend om verrassingen te voorkomen.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

Beheersing over de auto

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een auto tijdens het rijden onder controle te houden.

Remmen

Remmen houdt een reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een auto met een snelheid van 100 km/h (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.
- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pompend. Anders is het pedaal mogelijk lastiger te bedienen. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning, maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrach-

tondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

Besturing

Elektrische stuurbekrachtiging

De auto beschikt over elektrische stuurbekrachtiging. Het systeem heeft geen stuurbekrachtigingsvloeistof. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbekrachtiging wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist.

Als u de stuurbekrachtiging lang gebruikt terwijl het voertuig stilstaat, kan de ondersteuning worden verminderd.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbekrachtiging mogelijk begrensd.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbekrachtiging weer normaal te werken.

Ga bij problemen naar de dealer.

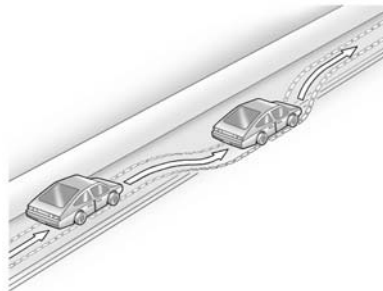
Tips voor het nemen van bochten

- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Matig uw snelheid voordat u een bocht ingaat.
- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat de auto uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.
- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

Off-Road, berging



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terechtkomen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur de auto dan zo dat deze naast de rand van de weg rijdt.
2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste slag rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.
3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechtuit over de weg rijdt.

Beheersing kwijtraken

Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van de auto:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten en hun rijgedrag hierop af te stemmen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als de auto begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur in de richting waarin u wilt dat de auto rijdt. De auto kan nu weer recht op de weg komen. Wees bedacht op een tweede slipsituatie.
- Matig uw snelheid en stem uw rijstijl af op de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en auto is mogelijk lastiger te besturen wanneer de grip vermindert is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijs of sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en matig uw snelheid wanneer u twijfelt.
- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de rijnsnelheid niet te verlagen door een lagere versnelling in te schakelen. Door plotse veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

Rijden op natte wegen

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van de auto. Rijd onder dergelijke omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.



Waarschuwing

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geremd, en ze kunnen de auto naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen tot de remmen weer normaal werken.

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan de auto worden weggesleept. Als dit

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een laagje water onder de banden ontstaan, wat betekent dat de auto eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is en u hard genoeg rijdt. Terwijl aquaplaning plaatsvindt, heeft de auto weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede staat.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.
- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden* ⇨ 284.
- Schakel de cruisecontrol uit.
- Activeer de stand All-Wheel Drive (AWD). Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 207.

Wegen in heuvel- en bergachtig gebied

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of glooiend gebied. Enkele tips:

- Laat het benodigde onderhoud aan de auto uitvoeren.

- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.



Waarschuwing

Bij gebruik van de remmen om op een lange neerwaartse helling snelheid te minderen, kunnen de remmen oververhit raken. De remwerking neemt dan mogelijk af of de remmen vallen zelfs uit. Schakel op een lange neerwaartse helling naar een lagere versnelling om gebruik te maken van de motorrem.



Waarschuwing

De auto in de stand N (vrij) laten uitrollen, met het contact uit, is gevaarlijk. De remmen kunnen zo oververhit raken en de stuurbe-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

krachtiging kan uitvallen. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in.

- Rijd op snelheden waarbij de auto binnen de eigen rijstrook blijft. Neem bochten niet te ruim en overschrijdt de middenstreep niet.
- Wees alert boven aan een helling; er kan iets gebeurd zijn op uw rijstrook (zoals een stilstaande auto met pech of een ongeval).
- Let in het bijzonder op speciale bewegwijzering (zoals vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of geen inhaalverboden).
- Selecteer de stand All-Wheel Drive (AWD). Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 207 en *Aandrijving op alle wielen* ⇨ 201.

Rijden in de winter

Ritten op sneeuw of ijs

Sneeuw of ijs tussen de banden en het wegdek zorgt voor minder tractie of grip, zodat u in dergelijke gevallen voorzichtig moet rijden. Bij temperaturen rond 0 °C (32 °F) wanneer onderkoelde regen kan vallen, is nat ijs mogelijk. Vermijd ritten op nat ijs of in onderkoelde regen, totdat er gestrooid is.

Voor ritten op gladde wegen:

- Trek voorzichtig op. Bij te snel optrekken treedt wielspin op, waardoor het oppervlak onder de banden glad wordt.
- Schakel de tractieregeling in. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) verbetert de rijstabiliteit weliswaar tijdens hard remmen, maar de remmen moeten sneller worden aangezet dan bij ritten op droge wegen. Zie *ABS-systeem* ⇨ 202.

- Houd een grotere afstand tot voorgangers en pas op voor plaatselijke gladheid. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn terwijl de rest van de weg al goed begaanbaar is. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remmanoeuvres op bevroren wegdek.
- Schakel de cruisecontrol uit.
- Selecteer de stand All-Wheel Drive (AWD). Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 207 en *Aandrijving op alle wielen* ⇨ 201.

Problemen in sneeuwstorm

Stop de auto op een veilige plaats en geef alarmsignalen voor hulp. Blijf bij de auto, tenzij hulp nabij is. Roep hulp in en zorg voor de veiligheid van de inzittenden:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.



Waarschuwing

Sneeuw kan de motoruitlaat onder de auto afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Als de auto vastzit in sneeuw:

- Ontdoe de onderkant van de auto van sneeuw, houd de uitlaatpijp in het bijzonder vrij.
- Open aan de luwe zijde van de auto een ruit zo'n 5 cm (2 inch) om verse lucht binnen te laten.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel de klimaatregeling zo in dat de lucht in de auto circuleert en stel de aanjagersnelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen".

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Voor meer informatie over CO, zie *motoruitlaat* ⇨ 194.

Om brandstof te besparen kunt u de motor telkens korte tijd laten draaien om de auto op te warmen en onder-tussen de geopende ruit een stukje dichtdoen. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het lang duurt voordat hulp arriveert, kunt u terwijl de motor draait het gaspedaal iets intrappen, zodat deze iets sneller draait dan stationair. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u de auto opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Maar geef niet te veel gas om brandstof te besparen.

Als de auto vast is komen te zitten

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om de auto los te krijgen als deze vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw.

Als de auto zo vastzit dat het niet kan loskomen met het tractiesysteem, moet u het tractiesysteem uitschakelen en de schommelmethode gebruiken. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205.



Waarschuwing

Als de wielen van de auto met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en anderen verwonden. De auto kan oververhit raken, wat brand in de motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

Selecteer de stand All-Wheel Drive (AWD). Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 207 en *Aandrijving op alle wielen* ⇨ 201.

Auto heen en weer bewegen om los te raken

Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel de

tractiesystemen uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Reverse, Achteruit) en een lage vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de versnellingsbak wordt voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap het gaspedaal lichtjes in als de versnellingsbak in de versnelling staat. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat ronddraaien, ontstaat een schommelbeweging waarmee de auto los kan komen. Als de auto na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Als de auto moet worden losgetrokken, zie *De auto slepen* ⇨ 318.

Belastingslimieten auto

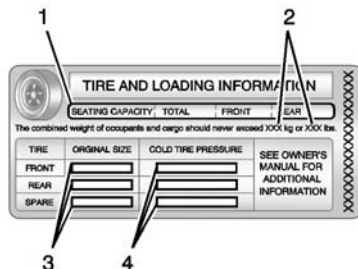
Het is erg belangrijk dat u weet hoeveel gewicht de auto kan dragen. Dit gewicht wordt het maximum laadvermogen genoemd en omvat het gewicht van alle inzittenden, bagage en accessoires van externe fabrikanten. Twee labels op de auto tonen hoeveel

gewicht de auto kan vervoeren, het informatielabel voor banden en laadvermogen en het certificerings-/bandenlabel.

Waarschuwing

Belast de auto niet boven het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR, MTG) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR). Dit kan systeemstoringen veroorzaken en de rijeigenschappen van de auto wijzigen. U kunt de controle over de auto verliezen en bij een ongeval betrokken raken. Overbelading kan tevens een langere remweg betekenen, schade aan de banden veroorzaken en de levensduur van de auto verkorten.

Informatielabel voor banden en laadvermogen



Voorbeeldlabel

Er is een voertuigspecifiek label met Banden- en Ladingsgegevens op de middenstijl (de B-stijl) bevestigd. Het informatielabel voor banden en laadvermogen toont het aantal zitplaatsen voor inzittenden (1) en het maximaal toelaatbare totaalgewicht (2) in kilogrammen en pounds.

Op het Informatielabel voor banden en laadvermogen treft u bovendien de originele bandenmaat (3) en de aanbevolen

spanningswaarden bij koude banden (4) aan. Voor meer informatie over banden en bandenspanning, zie *Banden* ⇨ 284 en *Bandenspanning* ⇨ 287.

Het Certification/Tire label (certificerings-/bandenlabel) van het voertuig bevat eveneens belangrijke informatie over de belading. Het vermeldt mogelijk het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR) en de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) voor de voor- en achteras. Zie "Certificerings-/bandenlabel" verderop in dit hoofdstuk.

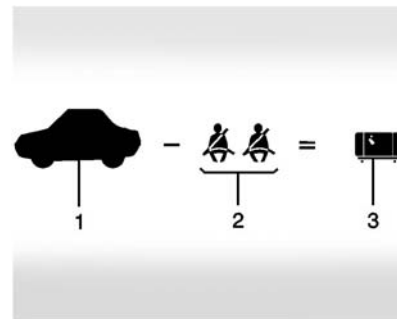
"Stappen voor het bepalen van het juiste laadvermogen-

1. Zoek de zin "Het gecombineerde gewicht van de inzittenden en de lading mag XXX kg of XXX lbs nooit overschrijden" op het plaatje van uw auto.

2. Bepaal het gecombineerde gewicht van de bestuurder en de passagiers die in uw auto zullen rijden.
3. Trek het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagiers af van XXX kg of XXX lbs.
4. Het resultaat is gelijk aan de beschikbare laad- en bagagecapaciteit. Als bijvoorbeeld het getal "XXX" gelijk is aan 1400 lbs en er zitten vijf inzittenden van 150 lbs in de auto, dan bedraagt de beschikbare laad- en bagagecapaciteit 650 lbs ($1400 - 750$ (5×150) = 650 lbs).
5. Bepaal het gecombineerde gewicht van bagage en lading waarmee de auto geladen is. Dat gewicht mag veiligheids-halve niet hoger zijn dan de laad- en bagagecapaciteit die in stap 4 werd berekend.

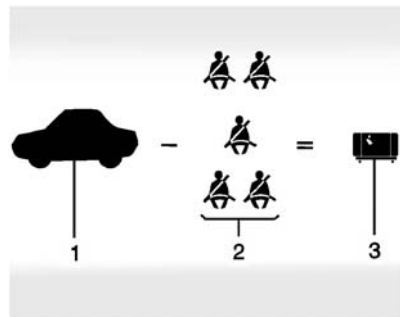
6. Als uw auto een aanhanger gaat trekken, wordt de lading van uw aanhanger naar uw auto overgebracht. Raadpleeg deze handleiding om te bepalen hoe dit de beschikbare laadcapaciteit voor lading en bagage van uw auto vermindert."

Zie *Aanhanger slepen* ⇨ 245 voor belangrijke informatie over het trekken van een aanhanger, de veiligheidsregels voor trekken en sleeptips.



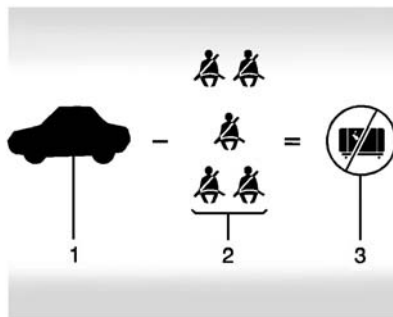
Voorbeeld 1

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 1 = 453 kg (1000 lbs).
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) $\times 2 = 136$ kg (300 lbs).
3. Beschikbaar gewicht voor inzittenden en lading = 317 kg (700 lbs).



Voorbeeld 2

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 2 = 453 kg (1000 lbs).
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Beschikbaar laadvermogen = 113 kg (250 lbs).



Voorbeeld 3

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 3 = 453 kg (1000 lbs).
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1000 lbs).
3. Beschikbaar laadvermogen = 0 kg (0 lbs).

Raadpleeg het informatielabel voor banden en laadvermogen van uw auto voor meer informatie over het laadvermogen van de auto en de zitplaatsen. Het gecombineerd

gewicht van bestuurder, passagiers en bagage mag nooit groter zijn dan het laadvermogen van de auto.

Certificerings-/bandenlabel

The label contains the following fields and text:

- GVWR, GAWR FRT, GAWR RR
- MODEL, PAYLOAD =
- TIRE SIZE, SPEED, RIM, COLD TIRE PRESSURE
- FRT, RR, SPA
- SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

Voorbeeld van label

Er is een voertuigspecifiek certificerings-/bandenlabel op de middenstijl (de B-stijl) bevestigd.

Het label toont de originele bandenmaat van het voertuig en de bandenspanning die nodig is om het brutogewicht van de auto te verkrijgen. Op het label wordt het maximaal toelaatbare gewicht

van de auto aangegeven. Dit wordt het Maximaal toelaatbaar totaal-gewicht van het voertuig (GVWR) genoemd. Het GVWR (MTG) omvat het gewicht van de auto, alle inzittenden, de brandstof en de bagage.

Het certificerings-/bandenlabel vermeldt wellicht ook de maximum asbelasting bij de voor- en achteras; de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) genaamd. Laat voor het bepalen van de werkelijke belasting op de voor- en achteras het voertuig bij een weegstation wegen. Uw dealer kan hierbij helpen. Zorg ervoor dat u de lading gelijk verdeelt over beide zijden van de hartlijn van de auto.

Voorzichtig

Het voertuig kan beschadigd raken als het te zwaar wordt belast. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Voorkom overbelasting van het voertuig.

Waarschuwing

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in de auto.

- Plaats voorwerpen in de bagageruimte van de auto. Plaats voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in de auto worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.
- Laat geen kinderzitjes in de auto, als deze niet zijn vastgezet.
- Zet losse voorwerpen stevig vast in de auto.
- Klap de stoelen alleen omlaag als dit nodig is voor de bagage; klap ze anders omhoog.

Starten en bediening

Inrijden nieuwe auto

Voorzichtig

De auto vereist geen uitvoerige inrijprocedure, maar de prestaties zullen op den duur beter zijn als u de volgende richtlijnen opvolgt:

- Rijd gedurende de eerste 800 km (500 mi) niet met één constante snelheid, of dit nu snel of langzaam is. Rijd niet volgas weg. Vermijd terugschakelen om te remmen of te vertragen.
- Vermijd krachtig remmen gedurende de eerste 300 km (200 mi). De nieuwe remvoeringen zijn dan nog niet ingelopen. Als krachtig wordt geremd met nieuwe voeringen, kunnen ze sneller slijten en moeten ze voortijdig

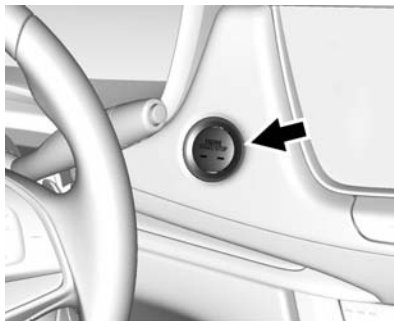
(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

worden vervangen. Volg deze richtlijn steeds op nadat de remvoeringen zijn vervangen.

Na afloop van de inrijperiode kunnen het motortoeental en de belasting geleidelijk worden opgevoerd.

Standen contactslot



De auto is uitgerust met Keyless start met startknop.

Wanneer het voertuig in de buurt komt van een sterk radioantennesignaal dat het afstandsbedieningssysteem (RKE) stoort, is het mogelijk dat de startdrukknop niet werkt. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

Om de P-stand (Parkeren) te verlaten, moet de auto aanstaan en moet het rempedaal ingedrukt zijn.

Motor uitschakelen (geen controle-lampje) : Druk, wanneer de auto tot stilstand is gekomen, eenmaal op ENGINE START/STOP om de motor af te zetten.

De versnellingsbak schakelt automatisch naar P (parkeren).

Als de auto in P (parkeren) staat, wordt het contact uitgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie *RAP* ⇨ 191.



Waarschuwing

Als tijdens het rijden de auto wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrich-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

tingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden. Schakel de auto tijdens het rijden alleen uit als sprake is van een noodsituatie.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompemd remmen. De rembekrachtiging verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.
2. Schakel de auto naar stand N (Neutraal). Dit kan worden gedaan terwijl de auto in beweging is. Nadat u naar N (Neutraal) bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig intrappen en de auto naar een veilige plaats sturen.
3. Zet de auto volledig stil, schakel naar P (parkeren) en druk op ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen). De versnel-

lingsbak moet in P (parkeren) staan om het contact naar OFF (uit) te kunnen draaien.

4. Trek de handrem aan. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 202.

Als u de auto niet naast de weg kunt stilzetten en u de motor tijdens het rijden moet afzetten, houdt u ENGINE START/STOP langer dan twee seconden ingedrukt of drukt u tweemaal binnen vijf seconden op de knop.

ACC/ACCESSORY (accessoirstand) (geel controlelampje) : In deze stand kunt u bepaalde elektrische accessoires gebruiken wanneer de motor uitstaat.

Wordt bij uitgeschakeld contact eenmaal op de knop ENGINE START/STOP gedrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt, wordt het ontstekingsstelsel in ACC/ACCESSORY gezet.

Het contact schakelt na 10 minuten over van ACC/ACCESSORY naar OFF om te verhinderen dat de accu leegloopt.

ON/RUN/START (aan/rij/start) (groen controlelampje) : Deze stand is voor rijden en starten. Als het contact uitstaat en het rempedaal ingedrukt is, moet u één keer op de knop ENGINE START/STOP drukken om het ontstekingsstelsel in ON/RUN/START te zetten. Laat de knop los wanneer de motor begint te draaien. De motor wordt aangeslingerd tot hij start en het contact blijft daarna op ON (aan) staan. Zie *Motor starten* ⇨ 190.

Onderhoudsmodus

Deze modus is beschikbaar om te controleren of het storingsindicatie-lampje correct functioneert. Dit kan nodig zijn om de emissie te inspecteren en voor service- en diagnose-doeleinden. Zie *Automatische transmissie* ⇨ 195.

Als de auto uitgeschakeld is en het rempedaal niet wordt ingetrapt, moet u ENGINE START/STOP langer dan vijf seconden ingedrukt houden om de servicemodus in te schakelen. De instrumenten en audiosystemen zullen werken zoals met de motor in de stand ON/RUN (aan/rijden), er kan

echter niet met de auto worden gereden. De motor kan niet starten in de modus die bestemd is voor onderhoud. Druk opnieuw op ENGINE START/STOP om de auto uit te schakelen.

Motor starten

Zet de versnellingsbak in de juiste versnelling, P (parkeren) of N (neutraal). Gebruik N (Neutraal) om de motor opnieuw te starten als de auto al in beweging is.

Voorzichtig

Probeer nooit om naar P (Park) te schakelen bij een auto dat in beweging is. Als u dit toch doet, kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Park) als de auto stilstaat.

Voorzichtig

Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 250.

Om de auto te starten:

1. Bij een auto met Keyless Entry-systeem moet de RKE-zender in de auto aanwezig zijn. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de knop ENGINE START/STOP. Laat de knop los wanneer de motor begint te draaien. Het stationair toerental zal dalen naarmate de motor opwarmt. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart.

Als de RKE-zender niet in de auto aanwezig is, als er verstoring is door andere apparatuur of als de batterij in de RKE-zender zwak is, wordt er een melding getoond op het Driver Informa-

tion Center. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 27.

Voorzichtig

Langdurig starten waarbij u ENGINE START/STOP na een startpoging meteen weer indrukt, kan aanleiding geven tot oververhitting, schade aan de startmotor en een uitgeputte accu. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

2. Als de motor na 5–10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge vorst (onder –18 °C of 0 °F). Houd het gaspedaal tot op de vloer ingedrukt en druk vervolgens maximaal 15 seconden lang op ENGINE START/STOP. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen. Laat de knop en het gaspedaal los wanneer de motor start. Als de auto kort start en daarna

opnieuw stilvalt, moet u hetzelfde doen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak totdat de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

Stop/Start-systeem

De auto is voorzien van een automatisch Stop/Start-systeem om de motor af te zetten en brandstof te besparen.



Waarschuwing

Wanneer u de auto verlaat zonder eerst stand P (Parkeren) in te schakelen, kan de auto gaan rollen. U en anderen kunnen letsel oplopen. Omdat de motor van de auto mogelijk voorzien is van een automatische Stop/Start, lijkt het of de motor is uitgeschakeld, maar zodra het rempedaal wordt losge-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

laten zal de motor weer starten. De motor kan zelfs weer starten wanneer de rem wordt ingetrapt.

Schakel de stand P (Park) in en draai het contact naar de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit), voordat u de auto verlaat.

Automatisch stop/start motor

Wanneer de remmen bij stilstand van de auto worden bekrachtigd, slaat de motor mogelijk af. Bij motorafslag verschijnt AUTO STOP op de toerenteller. Zie *Toerenteller* ⇨ 128. Bij het loslaten van het rempedaal of gaspedaal start de motor opnieuw.

In de volgende gevallen wordt de auto-stop mogelijk gedeactiveerd:

- De vereiste minimale rijsnelheid is niet bereikt.
- De motor of transmissie is niet op de vereiste bedrijfstemperatuur.

- De buitentemperatuur ligt niet in het vereiste werkbereik, zoals bij een temperatuur onder -10°C (14°F) of boven 50°C (122°F).
- De versnellingsbak staat in een andere versnelling dan D (Drive).
- De accu is bijna ontladen.
- De accu is losgekoppeld.
- Het interieurcomfort heeft niet het vereiste niveau bereikt voor de actuele instellingen van klimaatregeling of ontwaseming. Zie *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 167.
- De Auto Stop duurt langer dan twee minuten.

RAP

Sommige boordaccessoires werken mogelijk ook na het uitschakelen van het contact.

De elektrisch bediende ruiten en het zonnedak, mits aanwezig, blijven nog maximaal 10 minuten lang werkzaam of totdat een deur wordt geopend.

Het Infotainmentsysteem blijft nog gedurende 10 minuten werken, totdat het bestuurdersportier wordt geopend of totdat het contact wordt uitgeschakeld en in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) wordt gezet.

Schakelen naar parkeerstand

P (parkeren) inschakelen:

1. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de parkeerrem in. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 202.
2. Druk op de knop bovenop de keuzehendel om naar P (parkeren) te schakelen. Zie *Automatische transmissie* ⇨ 195.
3. De P-indicator op de keuzehendel wordt rood wanneer de auto in P (parkeren) ingeschakeld is.
4. Schakel het contact uit.

Auto verlaten met draaiende motor



Waarschuwing

Het kan gevaarlijk zijn om een auto met draaiende motor te verlaten. Het kan oververhit raken en in brand vliegen.

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als P (parkeren) van de auto niet ingeschakeld is en de handrem niet is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel in P (parkeren) zetten. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 192. Als u een aanhanger trekt, zie *Rij-eigenschappen en tips voor slepen* ⇨ 242.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor nog draait, verzeker u er dan van dat de versnellingsbak in P (parkeren) staat en dat de handrem stevig is aangetrokken, voordat u de auto verlaat.

Zie *Rij-eigenschappen en tips voor slepen* ⇨ 242 als u een aanhanger trekt en op een helling parkeert.

Schakelen uit parkeerstand

Deze auto is uitgerust met een elektronische versnellingsbak. De ontgrendelknop van de schakelblokkering is bedoeld om onopzettelijk schakelen vanuit P (parkeren) te voorkomen, tenzij het contact is ingeschakeld, het rempedaal is ingetrapt en de ontgrendeling van de schakelblokkering wordt ingedrukt.

De schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt).

Als de voertuigaccu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 315.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op ENGINE START/STOP.
3. Druk op de ontgrendelknop van de schakelblokkering.
4. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.
5. De P-indicator wordt wit en de versnellingsindicator op de keuzehendel wordt rood wanneer de versnellingsbak niet langer in P (parkeren) staat.
6. Na het loslaten van de keuzehendel keert deze terug in de middenstand.

Wanneer de auto niet vanuit P (parkeren) kan schakelen, wordt er een bericht in het Driver Information Center (DIC) weergegeven. Raadpleeg uw dealer voor onderhoud.

Parkeren boven brandende objecten



Waarschuwing

Brandbare materialen kunnen in aanraking komen met hete uitlaat-onderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare materialen.

Verlengd parkeren

Het is beter om de auto niet met draaiende motor te parkeren. Wanneer de auto met draaiende motor wordt geparkeerd, dient u de juiste stappen te volgen om ervoor te zorgen dat de auto niet beweegt en er voldoende ventilatie is. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 192 en *motoruitlaat* ⇨ 194.

Als de auto met draaiende motor geparkeerd blijft en de handzender (RKE) zich buiten de auto bevindt, dan wordt de auto na een uur uitgeschakeld.

Als de auto met draaiende motor geparkeerd blijft en de RKE-handzender zich in de auto bevindt, dan wordt de auto na twee uur uitgeschakeld.

De auto kan eerder uitschakelen als hij op een helling is geparkeerd, omdat er dan onvoldoende brandstof beschikbaar is.

De timer wordt gereset wanneer u de P-stand (parkeren) verlaat terwijl de motor loopt.

Motoruitlaat

 Waarschuwing

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

Uitlaatgassen kunnen de auto binnenkomen.

- De auto draait stationair op plaatsen met slechte ventilatie (parkeergarages, tunnels, diepe sneeuw die de luchtstroom langs het onderstel of de uitlaatpijpen kan blokkeren).
- De uitlaat ruikt of klinkt vreemd of anders.
- Het uitlaatsysteem lekt vanwege corrosie of beschadiging.
- Het uitlaatsysteem van de auto is gewijzigd, beschadigd of verkeerd gerepareerd.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- Er zitten gaten of openingen in de carrosserie van de auto als gevolg van schade of naderhand aangebrachte wijzigingen die niet volledig zijn afgedicht.

Als ongebruikelijke dampen worden gedetecteerd of als wordt vermoed dat uitlaatgassen de auto binnenkomen:

- Rijd dan alleen met de ruiten helemaal open.
- Laat de auto onmiddellijk repareren.

Parkeer de auto nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte zoals een garage of een gebouw zonder goede ventilatie.

**Motor laten draaien
wanneer auto is geparkeerd**

Het is beter om de motor niet te laten draaien als de auto is geparkeerd.

Laat u de auto met een draaiende motor achter, volg dan de juiste procedure om te voorkomen dat het zich in beweging zet. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 192 en *motoruitlaat* ⇨ 194.

Indien op een heuvel wordt geparkeerd en een aanhanger wordt getrokken, zie *Rij-eigenschappen en tips voor slepen* ⇨ 242.

Automatische versnellingsbak

Automatische transmissie



Het schakelpatroon wordt weergegeven op de bovenkant van de keuzehendel. De geselecteerde schakelstand licht rood op de keuzehendel op, terwijl alle andere weergegeven worden in wit. Wanneer het schakelen niet meteen wordt uitgevoerd, zoals onder zeer koude omstandigheden, kan de indicator op de keuzehendel knipperen tot de schakelhandeling voltooid is.

De keuzehendel begint altijd vanuit de middenstand, aangegeven door een gele punt in het schakelpatroon. Na het loslaten van de keuzehendel keert deze terug in de middenstand.

De versnellingsbak werkt niet wanneer de auto uitgeschakeld is.

Wanneer stand ACC/ACCESSORY van de auto ingeschakeld is, kan de versnellingsbak in P (parkeren) worden geschakeld.

Wanneer de auto bij een relatief hoge rijsnelheid wordt uitgeschakeld, schakelt de versnellingsbak automatisch naar N (neutraal). Zodra de auto gestopt is, kan P (parkeren) worden geselecteerd.



P : In deze stand worden de aandrijfwielen vergrendeld. Gebruik P (parkeren) om de motor te starten, omdat de auto niet gemakkelijk kan bewegen.



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de versnellingsbak niet in P (parkeren) staat en de handrem niet is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Wanneer men de motor heeft laten draaien, kan de auto plotseling rollen. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u altijd de handrem aantrekken en de versnellingsbak in P (parkeren) zetten. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 192 en *Rij-eigenschappen en tips voor slepen* ⇨ 242.



Deze auto is uitgerust met een elektronische versnellingsbak. De ontgrendelknop van de schakelblokkering is bedoeld om onopzettelijk schakelen vanuit P (parkeren) te voorkomen, tenzij het contact is ingeschakeld, het rempedaal is ingetrapt en de ontgrendeling van de schakelblokkering wordt ingedrukt.

Wanneer de auto gestopt is, drukt u op ENGINE START/STOP om de auto uit te schakelen. De versnellingsbak schakelt automatisch naar P (parkeren).

De auto schakelt niet naar P (parkeren) wanneer de rijsnelheid te hoog is. Breng de auto tot stilstand en schakel naar P (parkeren).

Om in en uit P (parkeren) te schakelen, zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 192 en *Schakelen uit parkeerstand* ⇨ 192.

Bericht Keuzehendel laten nakijken

Als het bericht SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (Keuzehendel laten nakijken. Zie instructieboekje) op het Driver Information Center (DIC) verschijnt, moet u de keuzehendel laten nakijken. Laat de auto zo spoedig mogelijk nakijken. Als de auto automatisch naar P (parkeren) schakelt, moet u controleren of de knop P (parkeren) bovenop de keuzehendel defect is. Om de auto te besturen, houdt u de keuzehendel in de gewenste versnelling, R (achteruit) of D (rijden), totdat de rijsnelheid hoger is dan 15 km/h (10 mph). Laat dan de keuzehendel los.

R : Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Wanneer de auto vanuit R (achteruit) naar D (Drive) wordt geschakeld, of vanuit D (Drive) naar R (achteruit) terwijl de snelheid te hoog is, zal de auto naar N (neutraal) schakelen. Verlaag de rijsnelheid en probeer opnieuw te schakelen.

R (achteruit) inschakelen:

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. Druk op de ontgrendelknop van de schakelblokkering aan de zijkant van de keuzehendel.
3. Vanuit de middenstand beweegt u de keuzehendel naar voren en dan naar links. R wordt rood verlicht.
4. Na het loslaten van de keuzehendel keert deze terug in de middenstand.

Om uit R (achteruit) te schakelen:

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. Schakel naar de gewenste versnelling.

3. Na het loslaten van de keuzehendel keert deze terug in de middenstand.

Bij lage rijsnelheden kan de stand R (Achteruit) worden gebruikt om de auto heen en weer te laten schommelen om uit sneeuw, ijs of zand te komen zonder de versnellingsbak te beschadigen. Zie *Als de auto vast is komen te zitten* ⇨ 183.

N : In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Om de motor opnieuw te starten wanneer de auto al rijdt, gebruikt u alleen N (neutraal).



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om naar een aandrijversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. De auto kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of obstakels raken. Schakel daarom niet naar een aandrijversnelling als de motor met hoog toerental draait.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit P (Park) of N (Neutraal) schakelt terwijl de motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

De auto is niet ontworpen om gedurende lange perioden in N (neutraal) geschakeld te blijven. Hij schakelt automatisch naar P (parkeren)

N (neutraal) inschakelen:

1. Beweeg de schakelhendel vanuit de middenstand naar voren.
 - Als de auto in P (parkeren) staat, moet u het rempedaal intrappen en de ontgrendelknop van de schakelblokkering indrukken terwijl u de keuzehendel naar voren beweegt.
 - N zal rood oplichten.

2. Na het loslaten van de keuzehendel keert deze terug in de middenstand.

Om uit N (neutraal) te schakelen:

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. Schakel naar de gewenste versnelling.
3. Na het loslaten van de keuzehendel keert deze terug in de middenstand.

Wasstraatmodus

Deze auto beschikt over een wasstraatmodus waarmee de auto in N (neutraal) blijft tijdens gebruik in automatische wasstraten.

De auto is niet ontworpen om gedurende lange perioden in N (neutraal) geschakeld te blijven. Hij schakelt automatisch naar P (parkeren) wanneer hij in de wasstraatmodus wordt achtergelaten.

Wasstraatmodus (motor uit – bestuurder in auto)

Auto in N (neutraal) zetten met uitgeschakelde motor en bestuurder in de auto:

1. Rijd naar de ingang van de wasstraat.
2. Trap het rempedaal in.
3. Schakel naar N (neutraal).
4. Schakel de motor uit en haal uw voet van het rempedaal.
5. De indicator moet nu N blijven weergeven. Herhaal stap 2-4 als dit niet het geval is.
6. De auto is nu klaar om gewassen te worden.

Wasstraatmodus (motor uit – bestuurder uit auto)

Auto in N (neutraal) zetten met uitgeschakelde motor en auto zonder bestuurder:

1. Rijd naar de ingang van de wasstraat.
2. Trap het rempedaal in.
3. Open het portier.

4. Schakel naar N (neutraal).
5. Schakel de motor uit en haal uw voet van het rempedaal.
6. De indicator moet nu N blijven weergeven. Herhaal stap 2-5 als dit niet het geval is.
7. Stap uit en sluit het portier. De auto is nu klaar om gewassen te worden.
8. Verzeker u ervan dat de auto in P (parkeren) staat wanneer u daarna weer instapt.

Wasstraatmodus (motor aan – bestuurder in auto)

Auto in N (neutraal) zetten met ingeschakelde motor en bestuurder in de auto:

1. Rijd naar de ingang van de wasstraat.
2. Trap het rempedaal in.
3. Schakel naar N (neutraal).
4. Laat het rempedaal los. De auto is nu klaar om gewassen te worden.

Wasstraatmodus (motor aan – bestuurder uit auto)

Auto in N (neutraal) zetten met ingeschakelde motor en auto zonder bestuurder:

1. Rijd naar de ingang van de wasstraat.
2. Trap het rempedaal in.
3. Open het portier.
4. Schakel naar N (neutraal) en laat vervolgens het rempedaal opkomen.
5. De indicator moet nu N blijven weergeven. Herhaal stap 2-4 als dit niet het geval is.
6. Stap uit en sluit het portier. De auto is nu klaar om gewassen te worden.
7. Verzeker u ervan dat de auto in P (parkeren) staat wanneer u daarna weer instapt.

Voorzichtig

Er kan een bericht Transmissie oververhit verschijnen als de automatische-transmissieolie te heet is. Als u in deze situatie doorrijdt, kan de auto beschadigd raken. Stop en laat de motor stationair draaien om de automatische-transmissieolie te laten afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de transmissieolie voldoende is afgekoeld.

D : Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Trap als u om in te halen meer vermogen nodig hebt het gaspedaal in.

D (Drive) inschakelen:

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. Vanuit de middenstand beweegt u de keuzehendel naar achteren. Als de auto in P (parkeren) staat, moet u de ontgrendelknop van de schakelblokkering indrukken terwijl u de keuzehendel naar achteren trekt.

3. Na het loslaten van de keuzehendel keert deze terug in de middenstand.

Om uit D (Drive) te schakelen:

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. Schakel naar de gewenste versnelling.
3. Na het loslaten van de keuzehendel keert deze terug in de middenstand.

Als de versnellingsbak bij gladde wegomstandigheden wordt teruggeschakeld, kan dit tot gevolg hebben dat het voertuig slipt. Zie “Slippen” onder *Beheersing kwijtraken* ⇨ 179.

Voorzichtig

Als u de banden laat spinnen of als u alleen het gaspedaal intrapt om de auto op een helling op zijn plek te houden, kan de versnellingsbak beschadigd raken. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Laat als

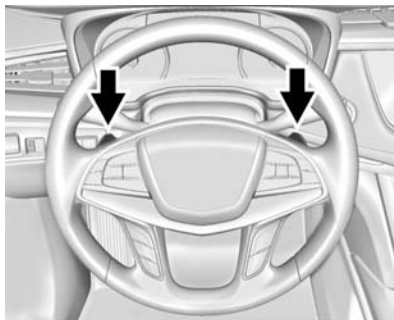
[Vervolg]

**Voorzichtig
(Vervolg)**

de auto vastgelopen is de banden niet doorslaan. Als u op een heuvel stopt, moet u de remmen gebruiken om de auto op zijn plek te houden.

Mechanische modus**Drukschakelknoppen****Voorzichtig**

Wanneer u de drukschakelknoppen gebruikt terwijl met een hoog motortoerental wordt gereden zonder op te schakelen, kunt u de auto beschadigen. Schakel zo nodig steeds op naar een hogere versnelling wanneer u de drukschakelknoppen gebruikt.



Auto's met drukschakelknoppen beschikken over knoppen op de achterkant van het stuurwiel waarmee de automatische versnellingsbak handbediend kan worden geschakeld.

Permanente drukschakelmodus inschakelen:

1. Met de keuzehendel in D (Drive) trekt u de keuzehendel naar achteren om M (handgeschakelde modus) te activeren. De M in het schakelpatroon licht rood op en de D verandert in wit.
2. Tik op de linker drukschakelknop achter het stuurwiel om omlaag te schakelen en op de rechter drukschakelknop om omhoog te

schakelen. Houd de linker knop ingedrukt om de laagst mogelijke versnelling in te schakelen.

3. Om deze modus te verlaten de keuzehendel opnieuw naar achteren trekken. De D in het schakelpatroon licht rood op en de M verandert in wit.

Als de versnellingsbak in D (Drive) staat en de permanente drukschakelmodus is uitgeschakeld, kunt u met de drukschakelknoppen een tijdelijke handgeschakelde drukschakelmodus activeren om de versnellingsbak met de hand te schakelen. Het systeem keert terug naar automatisch schakelen als er gedurende 7 tot 10 seconden niet handmatig is geschakeld. De tijdelijke drukschakelmodus kan ook worden gedeactiveerd door de rechter opschakeltoets kort vast te houden.

Wanneer u de drukschakelknoppen gebruikt, schakelt de auto steviger en sneller. U kunt dit gebruiken voor sportief rijden of tijdens het heuvelop of heuvelaf rijden, om langer in een

versnelling te blijven of om terug te schakelen voor meer vermogen of remmen op de motor.

De versnellingsbak laat alleen naar versnellingen schakelen die geschikt zijn voor de rijsnelheid en het motor-toerental (1/min). De versnellingsbak schakelt niet automatisch naar de volgende lagere versnelling wanneer het motortoerental te hoog is, noch naar de volgende hogere versnelling wanneer het maximum motortoerental is bereikt.

Als het schakelen om een bepaalde reden wordt verhinderd, verschijnt het bericht **SCHAKELING GEWEIGERD** op de instrumentengroep.

Tijdens het vanuit stilstand optrekken bij sneeuw en ijsel wordt geadviseerd de tweede of derde versnelling in te schakelen. Met een hogere versnelling beschikt de auto over meer tractie op gladde ondergronden.

Aandrijfsystemen

Aandrijving op alle wielen

Bij auto's met deze functie kan de modus All-wheel drive (AWD) worden ingeschakeld. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 207.



Druk op **MODE** om AWD te activeren. AWD is actief in beide AWD- en sportmodi.

Het AWD-systeem verdeelt het vermogen over alle vier wielen en het systeem past dit waar nodig aan om de tractie te verbeteren.

De auto zal na elke ontstekingscyclus in de tour-modus starten. Wanneer de sportmodus van de auto wordt ingeschakeld, raadpleegt u *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 207.

De sportmodus kan bij elke inschakeling van het contact worden geannuleerd. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 207.

Wanneer de auto in de tour-modus wordt gebruikt, wordt het vermogen alleen naar de voorwielen gestuurd, wat een beter brandstofverbruik kan opleveren.

Wanneer tour-modus geselecteerd is, raadpleegt u *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 207.

Remsysteem

ABS-systeem

De auto is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Dit is een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de auto begint te rijden, voert het ABS een zelfcontrole uit. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klinkgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *ABS-systeem, waarschuwingslampje* ➔ 136.

Als u op een nat wegdek rijdt en plotseling bruusk moet remmen en blijven remmen om een onverwacht

obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Zo nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan u helpen om het obstakel te ontwijken, terwijl u hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk navenant.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt, hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

ABS gebruiken

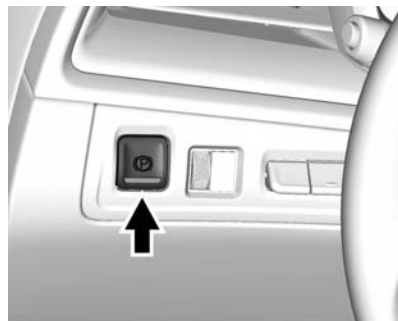
Ga niet pompend remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. U hoort dan de

motor van de ABS-pomp en voelt de pulserende werking van het rempedaal. Dit is normaal.

Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

Elektrische parkeerrem



De auto is uitgerust met een elektrische handrem (EPB). U kunt de EPB altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld. Vermijd meerdere activeringen van het

EPB-systeem, wanneer de motor niet loopt om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Het systeem heeft een (P) lampje Elektrische handrem en een (P) lampje Laat handrem nakijken. Zie *Elektrische parkeerrem, lampje* ⇨ 136 en *Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje* ⇨ 136.

Controleer voordat u uitstapt het lampje (P) om er zeker van te zijn dat de handrem is aangetrokken.

EPB aantrekken

Om de EPB in te schakelen:

1. Zorg dat de auto helemaal stilstaat.
2. Druk kort op de EPB-schakelaar.

Het lampje (P) gaat knipperen om, zodra de EPB volledig is aangetrokken, te blijven branden. Als het lampje (P) continu knippert, is de EPB slechts gedeeltelijk aangetrokken of vertoont de EPB een probleem. Er verschijnt een bericht op het DIC. Zet de EPB los en probeer deze opnieuw aan te zetten. Als het lampje niet gaat branden of blijft knipperen, moet uw

auto voor onderhoud naar de garage. Rijd niet met de auto als (P) knippert. Raadpleeg de dealer. Zie *Elektrische parkeerrem, lampje* ⇨ 136.

Als het lampje (P) brandt, druk dan op de EPB-schakelaar en houd deze vast. Blijf de schakelaar omhoog houden tot het lampje (P) blijft branden. Als het lampje (P) blijft branden, moet u uw dealer raadplegen.

Als u de EPB tijdens het rijden aanzet, wordt de auto zolang u de schakelaar indrukt afgeremd. Als u de schakelaar indrukt totdat de auto tot stilstand is gekomen, blijft de EPB aangezet.

In bepaalde situaties waarbij de auto stilstaat wordt de EPB mogelijk automatisch aangezet. Dit is normaal en gebeurt voor de periodieke controle op een goede werking van het EPB-systeem.

Als de EPB niet kan worden ingeschakeld, blokkeer dan de achterwielen om te voorkomen dat de auto gaat rollen.

EPB loszetten

Om de EPB los te zetten:

1. Zet het contact aan of in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire).
2. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
3. Druk kort op de EPB-schakelaar.

De EPB is losgezet wanneer het lampje (P) uit is.

Als het lampje (P) brandt, lost u de EPB door de EPB-schakelaar ingedrukt te houden. Blijf de schakelaar omhoog houden tot het lampje (P) uit is. Als een van deze lampjes blijft branden na een poging de parkeerrem los te zetten, breng dan een bezoek aan de dealer.

Voorzichtig

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwinglampje uit is.

EPB automatisch loszetten

De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor draait, een versnelling ingeschakeld is en er een poging wordt ondernomen om weg te rijden. Trek bij een aangetrokken EPB niet te snel op, zodat de remvoering langer meegaat.

Als u op een helling geparkeerd staat of wanneer de auto een aanhangwagen trekt, zie dan onder *Rij-eigenschappen en tips voor slepen* ⇨ 242.

Remhulpsysteem

De remassistent is ontworpen om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te verlagen. Deze functie gebruikt de hydraulische remregelmodule van het stabiliteitssysteem om het rembekrachtigingssysteem te helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te vertragen. De hydraulische regelmodule van het stabiliteitssysteem

verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto totdat de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rij situatie dat vereist, gewoon verder remmen. De remassistent wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel afneemt.

Starthulp op helling (HSA)

De hellingrem (HSA) wordt ingeschakeld wanneer de auto op een matig steile tot steile helling wordt gestopt, om te voorkomen dat de auto in een ongewenste richting wegrolt. Na het loslaten van het rempedaal en vóór het intrappen van het gaspedaal gebruikt HSA remkracht om de auto op zijn plaats te houden. Als de auto met HSA op zijn plaats wordt gehouden, verschijnt er een bericht op het DIC. HSA schakelt geen vooruitversnelling in wanneer de auto hellingafwaarts staat. Dit geldt eveneens voor R (achteruit) wanneer de auto hellingopwaarts staat.

In Persoonlijke instellingen kunt u de tijdsduur van de HSA-functie selecteren. Zie "Verlengde hellingrem" onder "Comfort en gebruiksgemak" in *Personalisering voertuig* ⇨ 148. Wanneer de standaard hold-functie is geselecteerd, wordt de auto twee seconden vastgehouden nadat het rempedaal is losgelaten. Wanneer de verlengde hold-functie is geselecteerd, wordt de auto tot vijf minuten vastgehouden nadat het rempedaal is losgelaten. In beide gevallen kunt u de hold-functie opheffen door het gaspedaal in te trappen en te proberen om weg te rijden.

Als de standaard hold-functie is geselecteerd, wordt de auto twee seconden op zijn plek gehouden, tenzij het bestuurdersportier wordt geopend of de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt nadat het rempedaal is losgelaten. Als de verlengde hold-functie is geselecteerd, wordt de auto vijf minuten op zijn plek gehouden, tenzij het bestuurdersportier wordt geopend en de veilig-

heidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt voordat het rempedaal wordt losgelaten. Wanneer de functie na vijf minuten wordt gedeactiveerd, of wanneer deze wordt gedeactiveerd omdat de bestuurdersgordel wordt losgemaakt, schakelt de elektrische handrem in om te voorkomen dat de auto wegrolt.

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Werking van het systeem

De auto is uitgerust met een tractieregelsysteem (TCS) en met StabiliTrak, een elektronisch systeem voor stabiliteitsregeling. Deze systemen helpen de wielspin beperken en ondersteunen de bestuurder om de controle over de auto te handhaven, vooral als het wegdek glad is.

TCS treedt in werking na constatering dat een van de aangedreven wielen begint te slippen of tractie verliest. Bij een vierwielaangedreven auto (AWD) in de AWD- of sportmodus schakelt het systeem in wanneer het vaststelt dat een van de wielen doorslipt of tractie begint te verliezen. Wanneer dit gebeurt, remt TCS de spinnende wielen en vermindert motorvermogen om wielslip te beperken.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer het systeem een discrepantie detecteert tussen de weg die u van plan was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. StabiliTrak oefent selectief remdruk uit op een van de remmen van de auto als ondersteuning bij het sturen van de auto in de richting waarin u stuurt.

Als cruisecontrol in werking is en tractieregeling of StabiliTrak detecteren beginnende wielslip, schakelt cruisecontrol uit. Cruise control kan opnieuw worden ingeschakeld wanneer de omstandigheden op de weg dat toelaten. TCS en StabiliTrak worden automatisch ingeschakeld wanneer cruise control wordt ingesteld.

Beide systemen gaan automatisch aan als de auto wordt gestart en wegrijdt. Deze systemen zijn mogelijk voel- of hoorbaar zodra deze ingrijpen of terwijl diagnosefuncties worden uitgevoerd. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de auto.

Het is raadzaam om beide systemen onder normale rijomstandigheden ingeschakeld te laten. Als de auto vast

raakt in zand, modder, ijs of sneeuw moet TCS soms worden uitgeschakeld. Zie *Als de auto vast is komen te zitten* ⇨ 183 en "Systemen aan- en uitzetten", verderop in dit hoofdstuk.



Het controlelampje voor beide systemen zit in de instrumentengroep. Dit lampje zal:

- Knipperen terwijl TCS de wielslip beperkt.
- Knipperen terwijl StabiliTrak actief ingrijpt.
- Gaan branden en aan blijven wanneer één van deze systemen niet werkt.

Als een van beide systemen niet inschakelt of activeert, kan er een melding op het Driver Information Center (DIC) verschijnen;  licht dan op en blijft branden om de bestuurder erop te wijzen dat het systeem niet

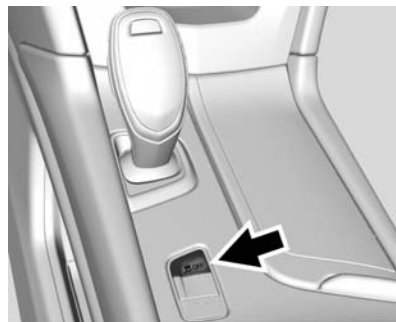
functioneert en geen ondersteuning biedt om de auto onder controle te houden. De auto blijft veilig om mee te rijden maar de bestuurder moet zijn rijstijl wel aanpassen.

Als  aan gaat en blijft branden:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de motor af en wacht 15 seconden.
3. Start de motor.

Rijd de auto. Als  aan gaat en blijft, heeft de auto meer tijd nodig om het probleem te diagnosticeren. Raadpleeg de dealer als het probleem aanhoudt.

Systemen aan- en uitzetten



Voorzichtig

Rem niet herhaaldelijk of versnel niet te fel wanneer TCS uitstaat. Hierdoor kan de aandrijving van de auto beschadigd worden.

Om alleen TCS uit te schakelen, drukt u op  en laat u deze weer los. Op de instrumentengroep gaat het lampje Traction Off (tractie uit)  branden en op het DIC kan een bericht verschijnen. Om TCS weer aan te zetten, drukt u op  en laat u deze

weer los. Het lampje Traction Off (tractie uit)  op de instrumentengroep gaat uit en op het DIC kan een bericht verschijnen.

Als TCS de wielslip beperkt terwijl de  is ingedrukt, zal het systeem niet uitschakelen zolang de wielen doorslippen.

Om zowel TCS als StabiliTrak uit te zetten, houdt u  ingedrukt totdat het lampje Tractie uit  en StabiliTrak uit  in de instrumentengroep gaat en blijft branden. Er kan een bericht op het DIC verschijnen. Om TCS en StabiliTrak weer aan te zetten, drukt u op  en laat u deze weer los. De lampjes Traction Off (tractie uit)  en StabiliTrak Off (Stabilitrak uit)  op de instrumentengroep gaan uit en op het DIC kan een bericht verschijnen.

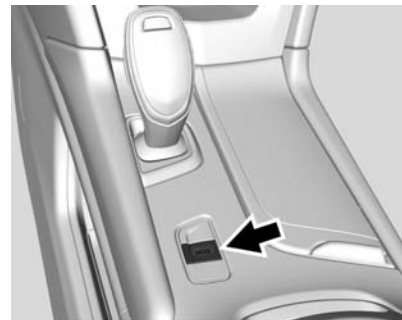
Het monteren van accessoires kan de prestaties van de auto beïnvloeden. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 253.

Regeling bestuurdersmodus

Indien aanwezig, beschikt de regeling bestuurdersmodus over de volgende modi: Tour, Sport, All-wheel drive (AWD) en Sneeuw/IJs (alleen auto's met voorwielaandrijving). Druk op MODE op de middenconsole om de gewenste modus in te schakelen. Nadat de schakelaar eenmaal is ingedrukt, wordt de huidige modus in de instrumentengroep weergegeven. Blijf de schakelaar indrukken om door de beschikbare modi te bewegen.

De rijmodusregeling activeert bij elke ontstekingscyclus de tour-modus.

Wanneer de AWD-modus of sport-modus is geselecteerd, zal het lampje in de AWD-indicator onder de MODE-schakelaar oplichten. Het controlelampje dooft wanneer de tour-modus geselecteerd is. Voor meer informatie over de AWD-modus raadpleegt u *Aandrijving op alle wielen* ⇨ 201.



Schakelaar rijmodusregeling

Tour : Tour-modus werkt bij voorwielaandrijving (FWD) om het brandstofverbruik te verbeteren. Gebruik deze modus onder normale rijomstandigheden.

Sport : Sportmodus verbetert de voertuigcontrole en acceleratie op een droog wegdek. Wanneer de sportmodus actief is, worden stuurbediening, schakelgedrag, AWD-koppel en de afstelling van de vering, mits ingebouwd, aangepast.

AWD : De AWD-modus voorziet alle vier wielen van aandrieffkoppel. Selecteer AWD om tractie en controle te verbeteren op gladde wegoppervlakten.

vlakken, zoals gravel, zand, nat wegdek, sneeuw en ijs. Wanneer de AWD-modus ingeschakeld is, gaat het controlelampje van de AWD-modus branden. Voor meer informatie over de AWD-modus raadpleegt u *Aandrijving op alle wielen* ⇨ 201.

Sneeuw/Ijs (alleen auto's met voorwielaandrijving) : De sneeuw/ijs-modus verbetert het acceleratiegedrag van de auto op wegen met sneeuw en ijs.

Cruisecontrol

Cruisecontrole



Waarschuwing

Cruisecontrol kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control niet op bochtige wegen of in druk verkeer.

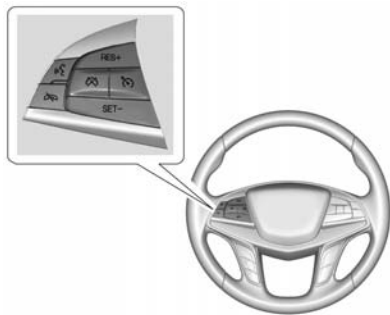
Cruise control kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruisecontrole op gladde wegen.

Met cruisecontrol kunt u een snelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph) of hoger aanhouden zonder dat u uw voet op het gaspedaal moet houden. Cruisecontrol werkt niet met snelheden lager dan 40 km/h (25 mph).

Als de tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling begint met het beperken van de mate van wielslip terwijl u cruise control gebruikt, wordt de cruise control automatisch uitgezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205. Wanneer er bij een geactiveerde cruisecontrol wordt gewaarschuwd voor een aanrijding, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 228. Wanneer de wegomstandigheden toelaten dat cruise control veilig kan worden gebruikt, kunt u de functie opnieuw aanzetten.

Cruise control wordt uitgeschakeld wanneer TCS of StabiliTrak uitgeschakeld is.

Als er wordt geremd, wordt cruise control uitgeschakeld.



 : Druk hierop om het systeem in en uit te schakelen. Er verschijnt een wit lampje in de instrumentengroep wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld.

RES+ : Als in het geheugen een rijnsnelheid is opgeslagen, druk de knop dan kort in om deze snelheid te hervatten of houd de knop ingedrukt om te accelereren. Gebruik deze knop om de rijnsnelheid te verhogen als cruise control al actief is. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verhogen drukt u RES+ tot aan de eerste stand. Om de snelheid te

verhogen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u RES+ tot aan de tweede stand.

SET- : Druk kort in om de rijnsnelheid in te stellen en cruise control te activeren. Gebruik deze knop om de rijnsnelheid te verlagen als cruise control al actief is. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verlagen drukt u SET- tot aan de eerste stand. Om de snelheid te verlagen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u SET- tot aan de tweede stand.

 : Indrukken om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Cruisecontrol instellen

Als  aan is terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan SET- of RES+ per ongeluk worden ingedrukt en wordt de cruise control actief terwijl u dat niet wilt. Zorg dat de knop  uit is wanneer u de cruise control niet gebruikt.

1. Druk op .
2. Versnel tot de gewenste snelheid.

3. Druk op SET- en laat weer los. De gewenste ingestelde snelheid wordt kort op het combi-instrument getoond.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Wanneer de cruise control op de gewenste snelheid ingesteld is, brandt er een groen cruise control-lampje op de instrumentengroep en verschijnt er op het head-updisplay (indien aanwezig) het bericht dat de snelheid van de cruise control is ingesteld.

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als cruise control op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt of op de knop  drukt, wordt cruise control uitgeschakeld zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Druk zodra de auto met 40 km/h (25 mph) of meer rijdt kort op RES+. De auto hervat de eerste ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen terwijl u cruise-control gebruikt

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Houd RES+ ingedrukt totdat de gewenste snelheid bereikt is en laat deze los.
- Om de rijnsnelheid in kleine stappen te verhogen drukt u RES+ kort tot aan de eerste stand. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) sneller.
- Om de rijnsnelheid in grotere stappen te verhogen drukt u RES+ kort tot aan de tweede stand. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid toe tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard (Basisniveau)* ⇨ 123 of *Dashboard (Uitgebreide uitvoering)* ⇨ 126. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

Snelheid verlagen terwijl u cruise-control gebruikt

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Houd SET- ingedrukt totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat deze los.
- Om de rijnsnelheid in kleine stappen te verlagen drukt u SET- kort tot aan de eerste stand. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) langzamer.
- Om de rijnsnelheid in grotere stappen te verlagen drukt u SET- kort tot aan de tweede stand. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid af tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

De cruisecontrol kan de auto automatisch remmen om de snelheid te verlagen.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard (Basisniveau)* ⇨ 123 of *Dashboard*

(Uitgebreide uitvoering) ⇨ 126. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

Een andere auto inhalen wanneer u cruisecontrol gebruikt

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen. Wanneer u uw voet van het gaspedaal wegneemt, vertraagt de auto tot de eerder ingestelde cruise-snelheid.

Als u tijdens het bedienen van het gaspedaal om de cruise control te annuleren of direct na het loslaten van het pedaal SET- kort indrukt, wordt de huidige rijnsnelheid ingesteld als cruise-snelheid.

Cruisecontrol gebruiken op hellingen

Of de cruisecontrol goed zal werken, hangt af van de snelheid van de auto en van hoe steil de hellingen zijn. Wanneer u steile hellingen oprijdt, moet u mogelijk het gaspedaal indrukken om de snelheid van de auto te behouden. Bij het bergaf rijden kan de cruisecontrol automatisch remmen om de snelheid te verlagen. Eventueel moet u bijremmen of naar een lagere

versnelling terugschakelen om uw snelheid laag te houden. Als het rempedaal wordt ingetrapt, schakelt de cruise control uit.

Cruisecontrol beëindigen

Er zijn vier manieren om cruisecontrol te beëindigen:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Druk op .
- Schakel de versnellingsbak naar de stand N (Neutraal).
- Druk op .

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

Instelbare cruise control

Indien voorzien van adaptieve cruise-control (ACC) kunt u de ingestelde cruise-snelheid en de volgafstand selecteren. Lees dit volledige hoofdstuk voordat u dit systeem gebruikt. De volgafstand is de volgtijd tussen

uw auto en een rechtstreekse voorligger in dezelfde richting. Als er geen auto op uw traject wordt gedetecteerd, werkt ACC als een gewone cruisecontrol. ACC maakt gebruik van een camera en radarsensoren. Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 346.

Bij detectie van een voertuig op uw traject kan ACC voor het aanhouden van de geselecteerde volgafstand accelereren of iets afremmen. Trap op de rem om ACC te deactiveren. Als ACC uw rijsnelheid regelt bij activering van het Traction Control System (TCS) of de elektronische stabiliteitsregeling (ESC), wordt de ACC mogelijk automatisch uitgeschakeld. Zie *Tractie-regeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205. Als het wegdek het veilige gebruik van ACC toelaat, kan de ACC weer worden ingeschakeld.

ACC wordt niet geactiveerd, als u TCS of het elektronische StabiliTrak-systeem uitschakelt.

Waarschuwing

ACC kan de auto maar iets afremmen en heeft wellicht onvolgende tijd voor het zodanig afremmen van de auto dat een botsing met uw voorligger wordt vermeden. Dit kan gebeuren wanneer voorliggers plotseling vertragen of stoppen of op uw rijstrook komen. Zie ook "Bestuurder waarschuwen" in dit hoofdstuk. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal. Zie *Defensief rijden* ⇨ 178.

Waarschuwing

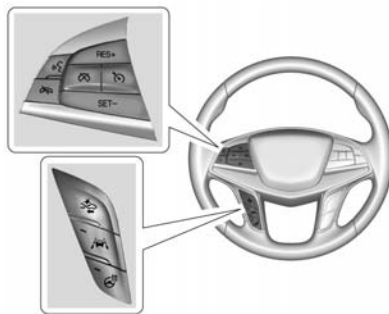
ACC kan geen kinderen, voetgangers, dieren of andere obstakels detecteren en er evenmin voor remmen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Gebruik ACC niet in de volgende gevallen:

- Op kronkelende en heuvelachtige wegen of wanneer de sensoren door sneeuw, ijs of vuil zijn afgedekt. Het systeem detecteert een voorligger mogelijk niet. Houd de gehele voorkant van de auto schoon.
- Bij een beperkt zicht zoals bij mist, regen of sneeuwval. Er gelden in dergelijke omstandigheden beperkingen voor de werking van ACC.
- Op gladde wegen waarop snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen.



 : Druk hierop om het systeem in of uit te schakelen. Een lampje op de instrumentengroep wordt wit wanneer ACC wordt ingeschakeld.

RES+ : Druk er korte tijd op om bij een reeds geactiveerde ACC om terug te gaan naar de eerder ingestelde snelheid of om sneller te rijden. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verhogen drukt u RES+ tot aan de eerste stand. Om de snelheid te verhogen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u RES+ tot aan de tweede stand.

SET- : Druk deze korte tijd omlaag om de snelheid in te stellen en ACC te activeren of om langzamer te rijden als ACC al geactiveerd is. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verlagen drukt u SET- tot aan de eerste stand. Om de snelheid te verlagen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u SET- tot aan de tweede stand.

 : Indrukken om ACC uit te schakelen zonder de ingestelde snelheid te wissen.

 : Indrukken om een volgende tijdsruimte (of afstand) van de ACC te selecteren voor Far, Medium of Near (Ver, Normaal of Dichtbij).

Schakelen tussen ACC en de standaard-cruisecontrol

Druk op  en houd deze knop ingedrukt om te schakelen tussen ACC en de standaard-cruisecontrol. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center (DIC).



ACC-lampje


Lampje
standaard-cruise-
control

Bij inschakeling van ACC gaat een groen -lampje branden op de instrumentengroep en verschijnt de actuele volgtijd. Bij inschakeling van de standaard-cruisecontrol gaat een groen -lampje branden op de instrumentengroep, maar de volgtijd verschijnt niet.

Bij inschakeling van de auto neemt de cruisecontrol weer de stand in die werd gebruikt toen de auto werd uitgeschakeld.



Waarschuwing

Controleer altijd het cruisecontrol-lampje op de instrumentengroep om na te gaan in welke modus de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

cruisecontrol staat alvorens het systeem te gebruiken. Als ACC niet actief is, remt de auto niet automatisch voor andere voertuigen, wat tot ongelukken kan leiden als de remmen niet handmatig worden bediend. Daarbij kunnen u en anderen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Adaptieve cruisecontrol instellen

Als  aan is terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan deze per ongeluk worden ingedrukt en wordt de cruise control actief terwijl u dat niet wilt.

Zorg dat de knop  uit is wanneer u de cruisecontrol niet gebruikt.

Selecteer de gewenste instelsnelheid voor de cruisecontrol. Dit is de rijsnelheid zonder voorliggers.

ACC wordt niet ingesteld bij een snelheid lager dan 25 km/h (16 mph), hoewel het systeem bij lagere snelheden weer kan werken.

U stelt ACC als volgt in tijdens het rijden:

1. Druk op .
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET-.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Na het instellen van ACC kan deze de auto onmiddellijk afremmen als de gemeten afstand tot een voorligger onvoldoende is.



ACC is ook in te stellen wanneer de auto stilstaat en ACC is ingeschakeld en het rempedaal wordt bediend.

Het ACC-lampje brandt op de instrumentengroep en het HUD-display (Head-Up Display), mits aanwezig. Bij uitschakeling van ACC brandt het lampje wit. Bij inschakeling van ACC brandt het lampje groen.

Houd bij het selecteren van de instel-snelheid rekening met maximumsnelheden, snelheden van het omringende verkeer en de weersomstandigheden.

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als de ACC op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt, wordt ACC gedeactiveerd zonder dat de ingestelde snelheid uit het geheugen wordt gewist.

Druk kort op RES+ om de ACC weer te gebruiken. De auto hervat de eerder ingestelde snelheid.

- Als de auto rijdt, hervat het systeem de eerder ingestelde snelheid.
- Als de auto door bediening van het rempedaal tot stilstand is gebracht, moet u op RES+ drukken en het rempedaal loslaten. ACC houdt de auto stil tot u RES+ indrukt of het gaspedaal bedient.

Op de instrumentengroep verschijnen een groen ACC-lampje en de ingestelde snelheid. Het voorligger-lampje knippert mogelijk als er een

rijdende voorligger is gedetecteerd. Zie “Een auto naderen en volgen” elders in dit hoofdstuk.

Zodra ACC is hervat en er geen voorligger wordt gedetecteerd of als de voorligger verder verwijderd is dan de gekozen volgtijd of als de auto uit een scherpe bocht komt, wordt de rijsnelheid verhoogd tot de ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid

Ga als volgt te werk als ACC al geactiveerd is:

- Gebruik het gaspedaal om een hogere snelheid te bereiken. Druk op SET- . Laat de knop en het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de hogere snelheid.

Bij het intrappen van het gaspedaal remt ACC niet af omdat deze wordt genegeerd. Het ACC-lampje licht blauw op in het instrumentenpaneel en, indien aanwezig, head-updisplay.

- Druk op RES+ en houd deze vast totdat de gewenste snelheid op het display verschijnt en laat los.

- Om de rijsnelheid in kleine stappen te verhogen drukt u RES+ tot aan de eerste stand. Bij elke druk op de knop rijdt de auto 1 km/h (1 mph) sneller.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verhogen drukt u RES+ tot aan de tweede stand. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid toe tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

De ingestelde snelheid is ook te verhogen, wanneer de auto stilstaat.

- Als de auto stilstaat en u het rempedaal bedient, kunt u op RES+ drukken tot de in te stellen snelheid wordt getoond.
- Als ACC de auto staande houdt en er een directe voorligger wordt gedetecteerd, dan kunt u met het indrukken van RES+ de ingestelde snelheid verhogen. Wanneer RES+ wordt ingedrukt als er niet langer een voorligger is, wordt de ACC hervat.

Wanneer wordt vastgesteld dat er geen voorligger is of dat de voorligger zich buiten de geselecteerde volgafstand bevindt, neemt de rijsnelheid toe tot de ingestelde snelheid.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard (Basisniveau)* ⇨ 123 of *Dashboard (Uitgebreide uitvoering)* ⇨ 126. De gebruikte stapwaarde hangt af van de gehanteerde eenheden.

De snelheid verlagen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid

Ga als volgt te werk als ACC al geactiveerd is:

- Gebruik het rempedaal om een lagere snelheid te bereiken. Laat het rempedaal los en druk op SET-. De auto rijdt nu met de lagere snelheid.
- Houd SET- ingedrukt totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat deze los.
- Om de rijsnelheid in kleinere stappen te verlagen drukt u SET- tot aan de eerste stand. Bij elke

druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) langzamer.

- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verlagen drukt u SET- tot aan de tweede stand. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid af tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.
- Om bij een stilstaande auto de snelheid te verlagen kunt u op SET- drukken tot de in te stellen snelheid wordt getoond.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Dashboard (Basisniveau)* ⇨ 123 of *Dashboard (Uitgebreide uitvoering)* ⇨ 126. De gebruikte stapwaarde hangt af van de gehanteerde eenheden.

Volgafstand selecteren

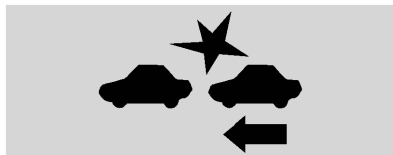
Wanneer er een langzamere voorligger wordt waargenomen binnen de geselecteerde volgafstand, past ACC de rijsnelheid aan en probeert deze de geselecteerde volgafstand aan te houden.

Druk op het stuurwiel op  om de volgafstand aan te passen. Bij elke druk op de afstandsknop wordt de volgende van drie instellingen actief: Ver, Gewoon of Dichtbij.

Na het indrukken verschijnt de huidige afstandsinstelling kort op de instrumentengroep en het HUD. De afstandsinstelling wordt gehandhaafd tot u deze wijzigt.

Aangezien elke afstandsinstelling aan een volgtijd (Ver, Gewoon of Dichtbij) gerelateerd is, varieert de volgafstand met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe meer afstand uw auto tot een waargenomen voorligger aanhoudt. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de volgafstand selecteert. De afstanden die kunnen worden geselecteerd, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rijtsituatie.

Bij het veranderen van de afstandsinstelling verandert automatisch de gevoeligheid (Ver, Gewoon of Dichtbij) voor de waarschuwingstijd van de functie Frontaanrijdingswaarschuwing. Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 228.

Bestuurder waarschuwen

Met head-updisplay



Zonder head-updisplay

Bij activering van de ACC moet u mogelijk zelf actief ingrijpen, als blijkt dat de ACC onvoldoende kan remmen omdat u een voorligger te snel nadert.

Als deze situatie zich voordoet, knipperen zes rode lampjes of de waarschuwing voor een aanrijding van het HUD (indien aanwezig) op de voorruit. Er komen ofwel acht geluidsignalen van voren of beide zijden van de Safety Alert Seat trillen vijfmaal. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Zie *Defensief rijden* ⇨ 178.

Een auto naderen en volgen

Het voorliggerlampje staat op de instrumentengroep en het HUD.

Het voorliggerlampje verschijnt alleen als er op het traject van uw auto een voorligger in deze rijrichting wordt waargenomen.

Als dit symbool niet verschijnt, zal ACC niet op voorliggers reageren en niet afremmen.

ACC vertraagt de auto automatisch en past de rijsnelheid aan op het volgen van de voorligger met de geselecteerde volgafstand. De rijsnelheid wordt verhoogd of verlaagd om uw voorligger te volgen, maar is niet hoger dan de ingestelde snelheid. Zo nodig remt het systeem de auto iets af. Bij een actief remsysteem gaan de remlichten branden. Het automatisch kan anders

aanvoelen of klinken dan bij het handmatig activeren van het remsysteem. Dit is normaal.

Stilstaande of zeer langzaam bewegende objecten**Waarschuwing**

ACC zal gestopte of langzaam rijdende voorliggers wellicht niet detecteren en zal dan niet afremmen. Zo remt het systeem wellicht niet af voor een auto die het nooit in beweging heeft waargenomen. Dit kan gebeuren bij langzaam rijdend en stilstaand verkeer of wanneer er een voorligger plotseling op uw rijbaan komt. Uw auto stopt wellicht niet en kan een botsing veroorzaken. Gebruik ACC met het nodige voorbehoud. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal.

ACC schakelt automatisch uit

In de volgende gevallen schakelt ACC mogelijk automatisch uit en moet u zelf het rempedaal bedienen om af te remmen:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- De Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd of uitgeschakeld.
- Het systeem vertoont een storing.
- De radar detecteert ten onrechte een obstakel als in een woestijn of een verlaten gebied zonder andere voertuigen of objecten langs de weg wordt gereden. Er kan een bericht op het DIC verschijnen om aan te geven dat de ACC tijdelijk niet beschikbaar is.

Het ACC-lampje wordt wit wanneer ACC niet meer actief is.

Melding voor herinschakelen ACC

ACC houdt een volgaafstand tot een gedetecteerde voorligger aan en remt uw auto tot stilstand af achter die auto.

Als de stilstaande voorligger weggereden is en ACC niet is hervat, knippert het voorliggerlampje ten teken dat u alvorens door te rijden het verkeer vóór u moet controleren. Ook pulseren de linker- en rechterzijde van de veiligheidswaarschuwingsstoel driemaal of klinken er drie pieptonen. Zie "Soort waarschuwing" en "Vertrek-melding adaptieve cruise" in "Bots-/detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Druk als de voorligger afstand neemt op RES+ of trap het gaspedaal in om cruise control te hervatten. Als langer dan twee minuten wordt gestopt of als het bestuurdersportier geopend is en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, activeert de ACC automatisch de elektrische handrem (EPB) om de auto op zijn plaats te houden. Het statuslampje van de EPB gaat branden. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 202. Trap het gaspedaal in om de EPB los te zetten.

Er verschijnt mogelijk een bericht op het DIC om alvorens uit te stappen stand P (parkeerstand) in te schakelen.

Waarschuwing

Als ACC de auto tot stilstand heeft gebracht en als ACC gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd is, wordt de auto niet meer tegengehouden. De auto kan dan bewegen. Wees wanneer ACC de auto tegenhoudt altijd paraat om zelf het rempedaal in te trappen.

Waarschuwing

Het achterlaten van de auto zonder deze op P (Park) te zetten kan gevaarlijk zijn. Stap niet uit terwijl de auto door ACC wordt tegengehouden. Zet de auto altijd op P (Park) en schakel het contact uit voordat u uitstapt.

ACC negeren

Als u het gaspedaal bij actieve ACC gebruikt, wordt het ACC-lampje op de instrumentengroep en op het HUD (mits aanwezig) blauw om aan te geven dat het systeem niet automa-

tisch zal remmen. ACC gaat weer werken wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt.

Waarschuwing

Als uw voet op het gaspedaal rust, activeert ACC niet automatisch de remmen. U kunt op een voorligger botsen.

Bochten in de weg

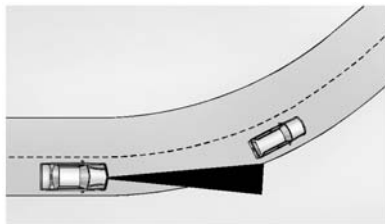
Waarschuwing

In bochten detecteert ACC wellicht een directe voorligger niet. U kunt verward raken als de auto optrekt tot de ingestelde snelheid, met name bij het volgen van een uit- of invoegend voertuig. U kunt de macht over het stuur verliezen of een botsing veroorzaken. Gebruik ACC niet op een op- of afrit. Wees altijd paraat om zo nodig de remmen te gebruiken.

Waarschuwing

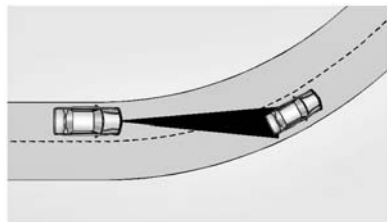
In bochten kan ACC op een voertuig op een andere rijstrook reageren of niet op tijd op een directe voorligger reageren. U kunt op een voorligger botsen of de macht over het stuur verliezen. Let in bochten extra op en wees paraat om zo nodig af te remmen. Selecteer een gepaste snelheid voor het rijden in bochten.

In een scherpe bocht kan ACC anders werken. Bij een te scherpe bocht kan het de rijsnelheid verlagen.



Bij het volgen van een voertuig en het aansnijden van een bocht detecteert ACC de voorligger wellicht niet en kan de auto mogelijk tot de ingestelde

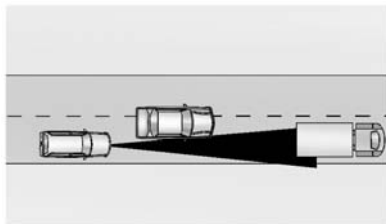
snelheid accelereren. Wanneer dit gebeurt, verschijnt het voorligger-lampje niet.



ACC kan een voertuig op een andere rijbaan detecteren en de remmen activeren.

ACC kan soms naar blijkt onnodig waarschuwen en/of afremmen. Het kan bij het aansnijden of uitkomen van een bocht reageren op voertuigen op andere rijstroken, borden, vangrails en andere stilstaande objecten. Dit is een normale werking. De auto heeft geen onderhoud nodig.

Wisselen van rijbaan door andere voertuigen



ACC detecteert geen voorligger totdat deze zich volledig op dezelfde rijbaan bevindt. Wellicht moet u het rempedaal intrappen.

ACC niet op heuvels en bij het trekken van een aanhanger gebruiken



Gebruik ACC niet bij ritten op steile heuvels of tijdens het trekken van een aanhanger. Bij ritten op steile heuvels detecteert ACC een voertuig op dezelfde rijbaan niet. Op steile heuvels moet de bestuurder vaak weer zelf optrekken en remmen, in het bijzonder bij het trekken van een aanhanger. Als u remt, werkt de ACC niet meer.

ACC uitschakelen

Er zijn drie manieren om ACC te deactiveren:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Druk op .
- Druk op .

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

Sensorsysteem reinigen

De camerasensor aan de achterkant van de achteruitkijkspiegel bij de voorruit en de radarsensoren aan de voorkant van de auto kunnen door sneeuw, ijs, vuil of modder worden bedekt. Reinig deze gebieden goed, zodat ACC goed werkt.

Zie "De auto schoonmaken" bij *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 320 voor reinigingsinstructies.

Ook bij sneeuw, zware regenval of opspattend water kan het systeem minder goed werken.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Systemen voor bestuurdersondersteuning

De auto is mogelijk uitgerust met systemen die onderling samenwerken om botsingen geheel te voorkomen of de schade te beperken als een botsing tijdens het voor- en achteruitrijden en parkeren onvermijdelijk is. Neem dit hoofdstuk helemaal door voordat u deze systemen gebruikt.

Waarschuwing

Vertrouw niet blindelings op de bestuurdersondersteuningssystemen. De systemen ontslaan u niet van uw plicht om altijd oplettend en veilig te blijven rijden. Het is mogelijk dat u de alarm- of waarschuwingssignalen van de systemen niet hoort of voelt. Als u tijdens het rijden niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Zie *Defensief rijden* ⇨ 178.

De systemen zijn in tal van omstandigheden niet in staat:

- kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren te detecteren;
- voertuigen of obstakels buiten het detectiegebied van het systeem te registreren;
- op alle rijsnelheden te werken;
- u te waarschuwen of waarschuwen te laat, zodat een botsing onvermijdelijk is;
- bij een slecht zicht of in slechte weersomstandigheden te werken;
- te werken als de detectiesensor niet gereinigd is of bedekt is met sneeuw, ijs, modder of vuil;

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- te werken als de detectiesensor is afgedekt, bijvoorbeeld met een sticker, magneet of metalen plaat;
- te werken als de omgeving van de detectiesensor is beschadigd of niet op de juiste wijze is gerepareerd.

Blijf tijdens het rijden altijd oplettend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

Akoestisch signaal of Safety Alert Seat

Bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen waarschuwen de bestuurder voor obstakels middels geluidssignalen. Zie “Comfort and Convenience” (comfortfuncties) onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148 voor aanpassing van het volume van dit waarschuwingsignaal.

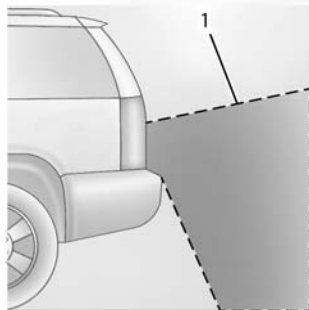
Bij een auto met een Safety Alert Seat (bestuurdersstoel met haptisch signaal) gaat de bestuurdersstoel mogelijk trillen in plaats van het geluidssignaal. Zie “Aanrijdings-/ Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148 om aanpassingen te verrichten.

Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden

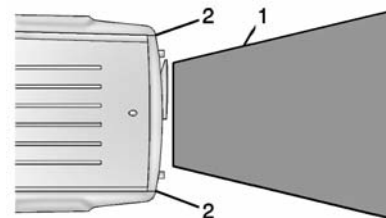
Indien aanwezig, wordt de bestuurder bij het parkeren en het vermijden van obstakels ondersteund met de achteruitrijcamera (RVC), parkeerhulp achter (RPA), parkeerhulp voor (FPA), Surround Vision, frontcamera, automatisch remmen achteruit (RAB), waarschuwing bij achteruitrijden, Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA) en automatische parkeerhulp (APA). Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.

Achteruitrijcamera (RVC)

Bij het inschakelen van R (Achteruit) toont de RVC op het infotainmentdisplay een beeld van het gebied achter de auto. Het vorige scherm verschijnt na een korte vertraging bij het uitschakelen van R (achteruit). Om eerder terug te gaan naar het vorige scherm, drukt u op een knop op het Infotainmentsysteem, schakelt u naar P (parkeren) of gaat u rijden met een snelheid van circa 12 km/h (8 mph).



1. Door de camera waargenomen zicht



1. Door de camera waargenomen zicht
2. Hoeken van de achterbumper

Op de camerabeelden kunnen obstakels verder af of dichterbij lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het weergegeven gebied is beperkt en obstakels die zich dicht bij een bumperhoek of onder de bumper bevinden, worden niet weergegeven.

Er verschijnt mogelijk een gevarendriehoek op het infotainmentdisplay om aan te geven dat de RPA een obstakel heeft gedetecteerd. De kleur van deze driehoek verandert van geel in rood en wordt groter van afmeting naarmate u het obstakel dichterbij nadert.

Surround Vision

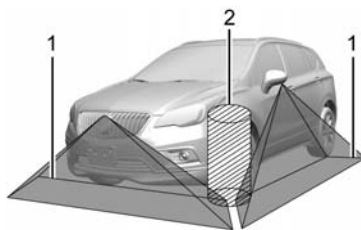
Indien aanwezig geeft het Surround Vision een beeld van het gebied rond de auto, samen met het beeld van de voor- of achteruitrijcamera op het infotainmentdisplay. De vooruitrijcamera zit in de grille of bij het voorste embleem, de zijcamera's zitten in de onderkant van de buitenspiegels en de achteruitrijcamera zit boven de kenteekenaarplaat ingebouwd.

Waarschuwing

De surround-camera's hebben blinde zones: niet alle obstakels bij de hoeken van de auto worden getoond. Als de buitenspiegels dichtgeklapt zijn en niet in de juiste stand staan, zal het surround-beeld niet correct op het display worden weergegeven. Controleer altijd zelf rond de auto bij het parkeren of achteruitrijden.

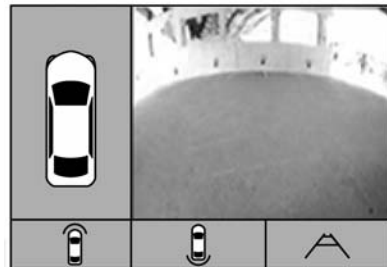


1. Beelden die door de Surround Vision-camera's worden weergegeven
2. Niet getoond gebied



1. Beelden die door de Surround Vision-camera's worden weergegeven
2. Niet getoond gebied

Frontcamera



Indien aanwezig, verschijnt er een beeld van het gebied vóór de auto op de middenconsole. Het beeld wordt weergegeven nadat vanuit R (achteruit) naar een vooruitversnelling is geschakeld en de rijsnelheid lager is dan 8 km/h (5 mph) of door op CAMERA in het display te drukken. Indien aanwezig geeft de frontcamera ook aan wanneer de parkeerhulp voor een obstakel binnen 30 cm (12 inch) detecteert.

Waarschuwing

De camera(s) kan (kunnen) geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of voorwerpen waarnemen die zich buiten het zicht van de camera, onder de bumperhoogte of onder de auto bevinden. De getoonde afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera(s). Kijk altijd achterom en om u heen voordat u begint te rijden. Als u niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben.

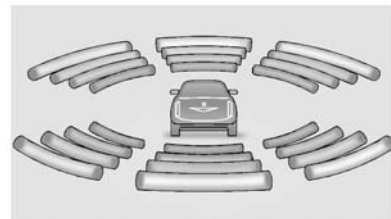
Parkeerhulp

Als een auto met parkeerhulp achter (RPA) en indien aanwezig met parkeerhulp voor (FPA) op een snelheid rijdt lager dan 8 km/h (5 mph), kunnen de sensoren op de bumpers voorwerpen detecteren tot 2,5 m (8 ft) achter en 1,2 m (4 ft) vóór de auto, binnen een gebied van 25 cm

(10 in) boven de grond en onder het bumperniveau. De detectieafstanden zijn mogelijk kleiner bij warm of vochtig weer. Geblokkeerde sensoren zullen geen objecten detecteren of kunnen onjuiste meldingen geven. Zorg dat de sensoren vrij zijn van modder, vuil, sneeuw, ijs en slijk. Reinig de sensoren nadat de auto bij vriesweer is gewassen.

Waarschuwing

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Het is niet beschikbaar bij snelheden groter dan 8 km/h (5 mph). Om, ook met de parkeerhulp, lichamelijk of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u voor- of achteruit rijdt.



Het display voor de parkeerhulp op de instrumentengroep kan voorzien zijn van balken die de afstand tot het obstakel aangeven. Ook kan informatie over de positie van het obstakel worden weergegeven. Naarmate het object dichterbij komt, branden er meer balkjes en verandert de kleur van de balkjes van geel in rood. Een obstakel wordt ook aangegeven met piepsignalen. De pieptonen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel afneemt.

Wanneer obstakel voor het eerst achter de auto wordt gedetecteerd, knipperen beide zijden van de stoel met veiligheidswaarschuwing twee keer. Wanneer een object zeer dichtbij is (<0,6 m (2 ft) aan de achterkant van de auto of <0,3 m (1 ft) aan de voorkant van de auto), klinken er

afhankelijk van waar het object zich bevindt vijf pieptonen aan de voor- of achterkant of trillen bij een stoel met veiligheidswaarschuwing beide stoelzijden vijf keer. De pieptonen van de parkeerhulp voor (FPA) hebben een hogere toonhoogte dan die van de parkeerhulp achter (RPA).

Waarschuwing bij achteruitrijden en automatisch remmen bij achteruit (RAB)

Auto's met adaptieve cruisecontrol (ACC) beschikken over het waarschuwingssysteem bij achteruitrijden en het automatisch remsysteem achteruit (RAB). In R (achteruit) waarschuwt waarschuwing bij achteruitrijden voor objecten achter de auto bij een rijsnelheid van meer dan 8 km/h (5 mph) en RAB kan automatisch hard remmen bij snelheden tussen 1 - 32 km/h (0,5 - 20 mph).

Als een obstakel de eerste keer wordt waargenomen, piept het waarschuwingssysteem voor achteruitrijden één keer vanaf de achterkant, of trilt de Safety Alert Seat tweemaal aan beide zijden. Wanneer het systeem een mogelijke botsing waarneemt, klinken

er vanaf de achterkant pieptonen, of trilt de Safety Alert Seat vijf keer aan beide zijden. Ook kan de auto kort, krachtig remmen.

Waarschuwing

Het waarschuwingssysteem voor achteruitrijden werkt alleen bij snelheden van meer dan 8 km/u (5 mph). Het detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. In sommige situaties, zoals bij sneller achteruitrijden, heeft het remsysteem wellicht onvoldoende tijd om kort, krachtig te remmen. Om, ook met het waarschuwingssysteem voor achteruitrijden, lichamenteel of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u achteruit rijdt.

Wanneer de auto op R (Achteruit) staat, als het systeem waarneemt dat de auto te snel achteruit rijdt om een botsing met een gedetecteerd obstakel achter uw auto op uw traject te vermijden, remt deze mogelijk automatisch krachtig om de nare gevolgen van een botsing bij achteruitrijden te helpen vermijden of te verminderen.

Waarschuwing

RAB vermijdt mogelijk niet veel soorten botsingen bij achteruitrijden. Wacht niet totdat het systeem automatisch remt. Dit systeem vormt geen vervanging voor het remmen door de bestuurder en werkt alleen in "R" (Achteruit) wanneer direct achter de auto een object wordt waargenomen. Het kan wellicht niet tijdig remmen om een botsing te voorkomen. Het zal niet remmen voor objecten als de auto heel langzaam rijdt. Het detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers,

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Om, ook met RAB, lichamelijk of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u voorafgaand en tijdens het achteruit rijden altijd het gebied rond de auto controleren.

Door intrappen van het rempedaal na het afremmen van de auto wordt RAB losgezet. Als het rempedaal na het afremmen niet snel wordt ingetrapt, gaat mogelijk de elektrische handrem (EPB) werken. Als de situatie veilig is, kunt u RAB negeren door het gaspedaal krachtig in te trappen.

**Waarschuwing**

Er kunnen momenten zijn waarop het systeem onverwacht of ongewenst remt. Trap als dat het

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

geval is het rempedaal in of trap het gaspedaal krachtig in om de remmen van het RAB los te zetten. Kijk, voordat u de remmen laat opkomen, op het RVC-scherm en controleer het gebied rond de auto om te zien of u veilig kunt wegrijden.

**Waarschuwing kruisend verkeer
achter (RCTA)**

Bij een auto met RCTA wordt op het RVC-scherm een rode gevarendriehoek weergegeven met een pijl naar links of naar rechts om te waarschuwen voor kruisend verkeer van links of rechts. Het systeem detecteert objecten vanaf de linker- of rechterkant tot op 20 m (65 ft) vanaf de auto. Wanneer een object wordt gedetecteerd, klinken er drie pieptonen vanaf de linker- of rechterkant, of trilt de Safety Alert Seat driemaal aan de linker- of rechterkant, afhankelijk van de richting van het gedetecteerde voertuig.

Ga bij het achteruitrijden met een aanhanger behoedzaam te werk, aangezien de detectiegebieden van het RCTA achter aan de auto bij het trekken van een aanhanger niet langer worden.

Systeem in- of uitschakelen

Raak  in de middenconsole aan om parkeerhulp achter en voor, automatisch remmen bij achteruit (RAB), waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA) en waarschuwing bij achteruitrijden tegelijkertijd in of uit te schakelen. Het lampje naast de knop gaat branden wanneer de systemen aanstaan en dooft wanneer de systemen zijn uitgeschakeld.

Schakel de parkeerhulp, RCTA en RAB bij het trekken van een aanhanger uit.

Zie voor het in- of uitschakelen van de RPA-symbolen of de richtlijnen (bij sommige modellen) "Camera achter" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

RCTA kan ook worden in- en uitgeschakeld via de Persoonlijke instellingen. Zie "Aanrijdings-/ Detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Automatische parkeerhulp (APA)

Indien aanwezig, zoekt APA een parkeerplaats en bestuurt het de auto om te fileparkeren en haaks in te parkeren. Als u APA gebruikt, moet u nog steeds schakelen en de remmen en het gaspedaal bedienen. Het Driver Information Center (DIC) en de pieptonen bieden hulp bij de parkeer-manoevres.

Gebruik APA niet bij het trekken van een aanhanger.

Waarschuwing

De remmen worden niet door APA bediend. APA detecteert mogelijk niet eventuele voorwerpen in het parkeervak, evenals voorwerpen die zacht of smal zijn, voorwerpen die zich hoog boven de grond bevinden (zoals trucks met laadbakken) en voorwerpen onder het maaiveld (zoals kuilen). Controleer altijd of het parkeervak geschikt is om de auto te parkeren. APA houdt geen rekening met wijzigingen in het

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

parkeervak, zoals het weggrijden van een auto in een aangrenzend vak, iemand die het vak betreedt of iets dat in het vak komt. APA detecteert geen achteropkomend of naastgelegen verkeer en kan hier dus niet op reageren. Wees er altijd op voorbereid dat u de auto moet stoppen tijdens de parkeer-manoeuve.

Raak  op de middenconsole aan om het systeem te laten zoeken naar een parkeerplek die ruim genoeg is en binnen 1,5 m (5 ft) van de auto ligt. De rijsnelheid moet lager zijn dan 30 km/h (18 mph). Het systeem kan niet:

- Bepalen of u daar wel mag parkeren.
- Precies in lijn met het naastgelegen voertuig parkeren als de plek in een hoek wordt benaderd of als de parkeerplek in een hoek ligt.

- Precies in het midden van een als een te ruim aangeduide plek parkeren.
- Altijd korte stoepranden detecteren.

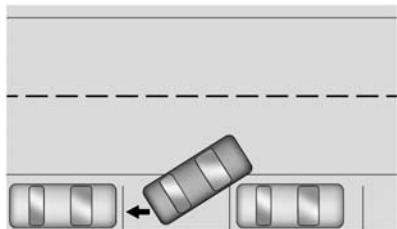
Indien de auto is uitgerust met de modus haaks inparkeren, moet u tijdens het zoeken  aanraken en vasthouden om de APA-parkeermodus om te schakelen tussen haaks inparkeren en fileparkeren.

APA zoekt naar parkeerplaatsen aan de rechterzijde van de auto. Schakel de linker richtingaanwijzer in om naar een parkeerplaats aan de linkerzijde te zoeken.



Na het volledig passeren van een plek die ruim genoeg is, klinkt er een pieptoon en verschijnt er een rood symbool op het DIC.

Als de auto in R (achteruit) staat maar niet in het verwachte vak stuur, kan het zijn dat het systeem de auto naar een eerder gedetecteerd vak manoeuvreert. Het APA-systeem heeft geen onderhoud nodig.



APA geeft het voertuig instructies om te stoppen zodra een vak is gevonden dat groot genoeg is. Volg de aanwijzingen op het DIC. Wanneer wordt aangegeven om achteruit te rijden, schakelt u naar R (achteruit) om het automatisch insturen te activeren. Het stuur zal korte tijd trillen om u eraan te herinneren dat u uw handen van het stuur moet halen. Controleer de

omgeving en bedien de rem en het gaspedaal naar behoefte. Wees er steeds op voorbereid dat u moet remmen voor voertuigen, voetgangers of andere objecten. Als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph), wordt APA automatisch uitgeschakeld. Een voortgangspijl op het DIC geeft de status van de parkeermanoeuvre weer. Afhankelijk van de ruimte van het vak zijn wellicht extra manoeuvres nodig. Er worden dan aanvullende instructies gegeven. Laat bij het schakelen de automatische besturing voltooiën voordat u doorgaat met de parkeermanoeuvre. APA laat een pieptoon klinken en geeft een bericht GEPARKEERD weer. Schakel de auto naar P (Parkeren).

APA kan automatisch uitschakelen indien:

- Het stuur door de bestuurder wordt bestuurd.
- De maximum toegestane snelheid worden overschreden.
- Er sprake is van een storing in het APA-systeem.

- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) of ABS is ingeschakeld.
- Een belangrijk voertuigbericht op het DIC wordt weergegeven.

Raak voor annuleren van APA opnieuw  aan.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Het APA-systeem vereist wellicht dat even langs een stoeprand wordt gereden om te kalibreren.

Ondersteuningssystemen tijdens het rijden

Indien aanwezig, kunnen het Forward Collision Alert-systeem (FCA), de Lane Departure Warning (LDW), Lane Keep Assist (LKA), het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA), automatisch remmen voor voorliggers (FAB) en/of remmen voor voetgangers (FPB) mogelijk een botsing voorkomen of de schade beperken wanneer u vooruit rijdt.

Afstandsregeling (FCA)

Een eventueel FCA kan helpen om schade bij kopstaartbotsingen te voorkomen of te beperken. FCA geeft een knipperend rood signaal op de voorruit en snel opeenvolgende geluidssignalen of trillingspulsen in de bestuurdersstoel wanneer u een voorligger te snel nadert. FCA geeft daarnaast een visueel signaal in de vorm van een geel lampje, wanneer u te dicht op een voorligger rijdt.

FCA detecteert voertuigen op een afstand van ca. 60 m (197 ft) en werkt bij snelheden boven 8 km/h (5 mph). Als de auto is uitgevoerd met adaptieve cruisecontrol (ACC), kan deze voertuigen tot op afstanden van zo'n 110 m (360 ft) detecteren en het werkt bij alle snelheden. Zie *Instelbare cruise control* ⇨ 211.

Waarschuwing

FCA is een waarschuwingssysteem. Het grijpt niet in op de remmen. Bij het te snel naderen van een langzame of gestopte voorligger of als u bumperkleeft, waarschuwt FCA mogelijk met onvoldoende tijd om een botsing mogelijk te voorkomen. Wellicht waarschuwt het systeem helemaal niet. FCA waarschuwt niet voor voetgangers, dieren, verkeersborden, vangrails, bruggen, bouwvaten of andere objecten. Wees erop voorbereid om actie te ondernemen en te remmen. Zie *Defensief rijden* ⇨ 178.

FCA kan worden uitgeschakeld met de FCA-stuurwielknop of, mits aanwezig, via de Persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Detectie van de voorligger



FCA geeft alleen waarschuwingen, wanneer het een voorligger registreert. Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, zal de indicator voor een voorligger groen oplichten. Voertuigen worden mogelijk niet gedetecteerd in bochten of op afritten en hellingen door een beperkt zicht of als voetgangers of andere obstakels het zicht op voorliggers gedeeltelijk ontnemen. FCA kan een voorligger pas detecteren, wanneer het voertuig in zijn geheel binnen de rijstrookmarkeringen rijdt.

Waarschuwing

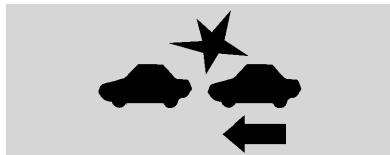
FCA kan alleen een waarschuwing geven om een aanrijding te helpen voorkomen, indien een voertuig wordt gedetecteerd. FCA kan geen

(Vervolg)

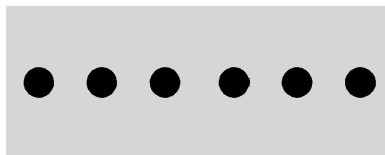
Waarschuwing (Vervolg)

voertuig detecteren als de FCA-sensor is bedekt met vuil, sneeuw of ijs, of als de voorruit beschadigd is. Een voertuig wordt mogelijk ook niet gedetecteerd op bochtige of heuvelachtige wegen, in situaties met verminderd zicht, zoals mist, regen of sneeuwval, of als de koplampen of de voorruit niet schoon zijn of in goede staat verkeren. Houd de voorruit, koplampen en FCA-sensoren schoon en in een goede staat van onderhoud.

Aanrijdingswaarschuwing



Met head-updisplay



Zonder head-updisplay

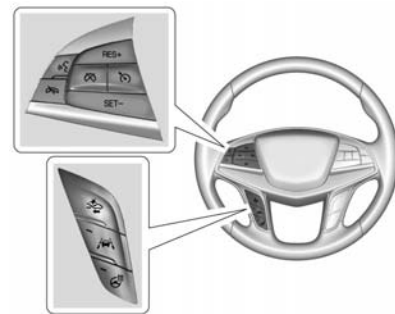
Wanneer u een gedetecteerde voorligger te snel nadert, gaat het FCA-display op de voorruit knipperen. Ook worden snel achter elkaar acht hoge geluidssignalen vanaf de voorkant of vijf trillingspulsen aan beide zijden van de stoel met veiligheidswaarschuwing gegeven. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan het remsysteem worden voorbereid op een abrupte remmanoeuvre door de bestuurder. Dit kan kortstondig leiden tot een geringe snelheidsvermindering. Blijf het rempedaal bedienen indien dit nodig is. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan de cruisecontrol worden uitgeschakeld.

Waarschuwing voor bumperkleven



Het voorliggerlampje brandt oranje, wanneer u een voorligger veel te dicht bent genaderd.

Timing voor waarschuwing selecteren



De waarschuwing voor een aanrijding kan op het stuurwiel worden bediend. Druk op  om de volgafstand van

het FCA in te stellen op Far (ver), Medium (gemiddeld) of Near (dichtbij) of, bij bepaalde voertuigen, Off (uit). Wanneer u de knop eenmaal indrukt, verschijnt de huidige instelling op het DIC. U kunt de instelling wijzigen door deze knop meerdere keren in te drukken. De gekozen instelling blijft van kracht totdat deze wordt gewijzigd en is van toepassing op de volgfstand voor zowel de aanrijdingswaarschuwing als de waarschuwing voor bumperkleven. De timing van beide waarschuwingen is afhankelijk van de rijsnelheid. Hoe hoger de rijsnelheid, hoe eerder er wordt gewaarschuwd. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de timing voor een waarschuwing selecteert. De waarschuwingstijden die kunnen worden geselecteerd, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rij situatie.

Als uw auto is uitgerust met adaptieve cruisecontrol (ACC), wordt bij het wijzigen van de volgfstand van FCA ook automatisch de ingestelde volgfstand (Far (ver), Medium (gemiddeld)) of Near (dichtbij) van de ACC aangepast.

Indicatie volgfstand

De volgfstand tot een rijdende voorligger op uw traject wordt aangegeven in volgtijd in seconden op het Driver Information Center. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142. De minimale volgtijd bedraagt 0,5 seconden. Als er geen voorligger wordt gedetecteerd of als de voorligger buiten het sensorbereik ligt, verschijnen er streepjes.

Onnodige waarschuwingen

FCA waarschuwt mogelijk ten onrechte voor kerende voertuigen, voertuigen in andere rijstroken, voorwerpen anders dan voertuigen of schaduwen. Deze waarschuwingen zijn normaal en de auto hoeft hiervoor niet te worden nagekeken.

Systeem reinigen

Als het FCA-systeem niet naar behoren functioneert, kunt u het probleem wellicht als volgt verhelpen:

- Reinig de buitenzijde van de voorruit vóór de achteruitkijkspiegel.

- Reinig de gehele voorzijde van de auto.
- Reinig de koplampen.

Automatisch vooruit remmen (FAB)

Een auto met aanrijdingswaarschuwing voor (FCA) heeft ook FAB, dat Intelligent Brake Assist (IBA) omvat. Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar op bovenop dreigt te botsten, kan het u helpen met remmen of de auto automatisch remmen. Wanneer u vooruitrijdt kan dit de impact beperken of de gevolgen ervan. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch middelmatig of hard remmen. Deze automatische remfunctie voor voorliggers kan alleen in werking treden als een voertuig wordt gedetecteerd. U ziet dit aan het brandende FCA-lampje voor een voorligger. Zie *Afstandsregeling (FCA)* ⇨ 228.

Het systeem werkt bij vooruitrijden met een snelheid tussen 8 km/h (5 mph) en 80 km/h (50 mph) of bij auto's met adaptieve cruisecontrol

(ACC), meer dan 4 km/h (2 mph). Het systeem kan voertuigen tot op 60 m (197 ft) detecteren.

Waarschuwing

FAB is een noodfunctie ter voorbereiding op botsingen en leent zicht niet voor het vermijden van botsingen. Vertrouw er niet blindelings op dat FAB de auto voor u remt. FAB remt niet buiten het normale snelheidbereik en reageert alleen op voertuigen die het systeem detecteert.

FAB kan het volgende mogelijk niet:

- Een voorligger op kronkelende of heuvelachtige wegen detecteren.
- Alle voertuigen detecteren, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, tractoren, modderige voertuigen e.d.
- Een voertuig detecteren bij slecht zicht door bijvoorbeeld mist, regen of sneeuw.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Een voorligger detecteren die gedeeltelijk schuilt achter voetgangers of andere obstakels.

Blijf tijdens het rijden altijd opletten en zorg dat u altijd tijd kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

In een poging tot het vermijden van een mogelijke botsing kan FAB de auto geheel afremmen. In het gegeven geval kan FAB de elektrische parkeerrem (EPB) activeren om de auto te blokkeren. Los de EPM of trap het gaspedaal resoluut in.

Waarschuwing

FAB kan de auto plotseling automatisch remmen in situaties waar dit onverwacht of ongewenst is. Het

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

kan reageren op een voorligger die van rijbaan wisselt, vangrails, borden en andere niet-bewegende objecten. In veilige situaties kunt u FAB negeren door het gaspedaal krachtig in te trappen.

Intelligente remassistentie (IBA)

IBA kan gaan werken bij het snel intrappen van het rempedaal door een rembekrachtiging op basis van de naderingssnelheid en de afstand tot een voorligger.

Hierbij zijn geringe rempedaaltrillingen en -bewegingen normaal en u moet het rempedaal mogelijk iets intrappen. IBA wordt alleen automatisch gedeactiveerd, wanneer u het rempedaal loslaat.

⚠ Waarschuwing

IBA kan de auto soms onnodig krachtig afremmen. U kunt de verkeersstroom belemmeren. Haal in deze situatie uw voet van het rempedaal en rem vervolgens naar behoefte af.

FAB en IBA zijn te deactiveren in de persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Persoonlijsering voertuig* ⇨ 148.

⚠ Waarschuwing

Bij gebruik van FAB of IBA met een aanhanger achter de auto kunt u de macht over het stuur verliezen en een botsing veroorzaken. Zet het systeem bij het trekken van een aanhanger op Waarschuwen of bij een auto met ACC op Uit.

Er kan een bericht verschijnen dat het systeem niet beschikbaar is als:

- De voorkant van de auto of de voorruit niet schoon is.

- Hevige regen of zware sneeuwval objectdetectie in de weg staat.
- Er sprake is van een probleem met het StabiliTrak-systeem.

Het FAB-systeem heeft geen onderhoud nodig.

Remsysteem voetganger voor (FPB)

Indien aanwezig, kan het FPB-systeem ervoor zorgen dat een frontale aanrijding met voetgangers die zich in de rijrichting aan de voorkant van de auto bevinden wordt voorkomen of dat de gevolgen beperkt blijven. Met FPB zal een oranje lampje, , oplichten wanneer direct voor de auto een voetganger wordt gedetecteerd. Bij het te snel anderen van een gedetecteerde voetganger laat FPB een rood knipperende waarschuwing op de voorruit verschijnen en produceert het een pieptoon of doet het de bestuurdersstoel trillen. FPB kan het remmen bekrachtigen of de auto automatisch doen afremmen. Dit systeem bevat intelligente remassistentie (IBA) en de automatische remfunctie voor voorlig-

gers (FAB) reageert mogelijk ook op voetgangers. Zie *Automatisch vooruit remmen (FAB)* ⇨ 230.

Het FPB-systeem kan voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen bij vooruitrijden bij snelheden tussen 8 km/h (5 mph) en 80 km/h (50 mph). Bij overdag rijden detecteert het systeem voetgangers tot een afstand van ongeveer 40 m (131 ft). Bij 's nachts rijden werkt het systeem maar zeer beperkt.

⚠ Waarschuwing

FPB geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert. FPB detecteert mogelijk geen voetgangers, waaronder kinderen:

- Wanneer de voetganger niet direct vóór de auto is, geheel zichtbaar is of rechtop staat of onderdeel van een groep is.
- Bij slecht zicht, ook 's nachts, mist, regen of sneeuw.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Als de FPB-sensor door vuil, sneeuw of ijs geblokkeerd is.
- Als de koplampen of de voorruit niet schoon of in goede staat zijn/is.

Wees erop voorbereid om actie te ondernemen en te remmen. Voor meer informatie, zie *Defensief rijden* ⇨ 178. Houd de voorruit, koplampen en FPB-sensor schoon en in een goede staat van onderhoud.

U kunt FPB in de Persoonlijke instellingen op Uit, Waarschuwen of Waarschuwen en remmen zetten. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Detectie van de voetganger verderop

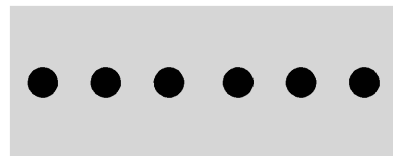


Er volgen geen waarschuwingen en automatisch remmen door FPB tenzij het FPB-systeem een voetganger detecteert. Wanneer het systeem een nabije voetganger vlak vóór de auto detecteert, licht het voetgangerslampje oranje op.

Voetgangerswaarschuwing voor



Met head-updisplay



Zonder head-updisplay

Wanneer de auto een voetganger verderop te snel nadert, gaat het rode FCA-waarschuwingsscherm op de voorruit knipperen. Er volgen snel achter elkaar acht hoge geluidssignalen vanaf de voorkant of vijf trillingspulsen aan beide zijden van de stoel met veiligheidswaarschuwing. Wanneer sprake is van een voetgangerswaarschuwing, kan het remsysteem worden voorbereid op een abruptere remmanoeuvre door de bestuurder. Dit kan kortstondig leiden tot een geringe snelheidsvermindering. Blijf het rempedaal bedienen indien dit nodig is. Bij een voetgangerswaarschuwing voor kan de cruisecontrol worden uitgeschakeld.

Automatisch remmen

Als FPB detecteert dat er een botsing met een voetganger verderop aanstaande is en de remmen niet

geactiveerd zijn, kan FPB automatisch iets bijremmen of krachtig afremmen. Hierdoor kunnen sommige lagesnelheidsbotsingen met voetgangers worden voorkomen of lopen voetgangers minder letsel op. FPB kan automatisch afremmen voor gedetecteerde voetgangers tussen 8 km/h (5 mph) en 80 km/h (50 mph). De automatische remkracht kan onder bepaalde omstandigheden lager zijn, zoals bij hogere snelheden.

In het gegeven geval kan het automatische remsysteem de elektrische parkeerrem (EPB) activeren om de auto te blokkeren. Zet het EPB los. Het automatische remsysteem en de EPB zijn ook uit te schakelen door het gaspedaal stevig in te trappen.

Waarschuwing

FPB kan waarschuwen of de auto plotseling automatisch afremmen in situaties waar dit onverwacht of ongewenst is. Het kan onterecht waarschuwen of remmen voor voorwerpen met een soortgelijke

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

vorm of afmetingen als voetgangers, waaronder schaduwen. Dit is normaal en de auto hoeft hiervoor niet te worden nagekeken. In veilige situaties kunt u Automatisch remmen negeren door het gaspedaal krachtig in te trappen.

U kunt Automatisch remmen in Persoonlijke instellingen deactiveren. Zie "Voetgangersdetectie voor" in "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148.

Waarschuwing

Wanneer u een aanhanger trekt, kunt u bij gebruik van het Front Pedestrian Braking-systeem (het remsysteem voor voetgangers aan de voorzijde) de macht over het stuur verliezen en een aanrijding veroorzaken. Zet het systeem bij het trekken van een aanhanger op Waarschuwen of Uit.

Systeem reinigen

Als FPB niet goed lijkt te werken, kunt u dit probleem wellicht verhelpen door de buitenkant van de voorruit vóór de achteruitkijkspiegel te reinigen.

Dodehoekwaarschuwing (SBZA)

Indien aanwezig, helpt het SBZA-systeem de bestuurder bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen met een rijdend voertuig in de dode hoek(en). Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als zich een rijdend voertuig in die dode hoek bevindt. Als de richtingaanwijzer wordt geactiveerd en er zich ook een voertuig aan deze zijde bevindt, waarschuwt het knipperende display u om niet van rijbaan te wisselen. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA), dient u het hele onderdeel LCA te lezen voordat u deze functie gebruikt.

Waarschuwing voor rijstroomwisseling (LCA)

Indien de auto over het LCA-systeem beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing indien zich een rijdend voertuig in de dode hoek(en) bevindt of als hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is.



Waarschuwing

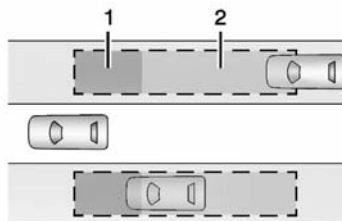
LCA waarschuwt de bestuurder niet voor auto's buiten de detectiezones en evenmin voor voetgangers, fietsers en dieren. Er wordt niet onder alle rijomstandigheden een waarschuwing geven bij het wisselen van rijbaan. Indien bij het wisselen van rijstroken niet de nodige voorzichtigheid in acht

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

wordt genomen, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Voordat u van rijbaan verandert, controleer altijd de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

LCA-detectiezones



1. SBZA-detectiezone
2. LCA-detectiezone

De LCA-sensor bestrijkt aan beide zijden van de auto een gebied met een breedte van ongeveer één rijbaan, ofwel 3,5 m (11 ft). De hoogte van de zone is ongeveer 0,5 m (1,5 ft) tot 2 m

(6 ft) boven het wegdek. De waarschuwingzone van het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) begint ongeveer bij het midden van de auto en loopt 5 m (16 ft) naar achteren. Bestuurders worden ook gewaarschuwd voor voertuigen die deze zone snel naderen tot ongeveer 70 m (230 ft) achter de auto.

Hoe werkt het systeem

Het LCA-symbool licht op in de buitenspiegels, wanneer het systeem in de aangrenzende rijstrook een rijdend voertuig detecteert dat zich in de dode hoek(en) bevindt of dat snel van achteren nadert. Dit geeft aan dat het onveilig kan zijn om van rijbaan te wisselen. Controleer altijd het LCA-display, gebruik de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer voordat u van rijstrook verandert.



Display linkerbuittenspiegel Display rechterbuittenspiegel

Bij het starten van de auto lichten de LCA-displays op beide buitenspiegels kort op ten teken dat het systeem werkt. Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als er een rijdend voertuig in de dode hoek(en) van de aangrenzende rijstrook wordt gedetecteerd, of als het die zone snel nadert. Als de richtingaanwijzer aan dezelfde kant geactiveerd is als een gedetecteerd voertuig, knippert deze weergave als extra waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

U kunt LCA via Persoonlijke instellingen met de optie Dodehoekdetectie uitschakelen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 148. Als LCA door de bestuurder is uitgeschakeld, zullen de LCA-spiegeldisplays niet oplichten.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Er moet een tijdje met de auto worden gereden om het LCA-systeem te kalibreren, zodat het optimaal kan functioneren. Deze kalibratie kan sneller plaatsvinden als op een rechte snelweg wordt gereden met ander

verkeer en objecten aan de kant van de weg (zoals vangrails en wegbarrières).

Het LCA-display licht mogelijk niet op wanneer de auto een voertuig snel inhaalt, voor een stilstaand voertuig staat of met een aanhanger rijdt. De LCA-detectiezones die van de zijkant van de auto naar achteren toe doorlopen, worden niet verlengd wanneer u met een aanhanger rijdt. Wees voorzichtig als u met een aanhanger rijdt en van rijstrook wisselt. LCA kan waarschuwen voor voorwerpen die aan de auto zijn bevestigd, zoals een aanhanger, fiets of een ander voorwerp dat aan een van de zijkanten uitsteekt. Dergelijke bevestigde voorwerpen kunnen ook de detectie van voertuigen belemmeren. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA waarschuwt niet altijd voor voertuigen in de aangrenzende rijstrook, met name bij natte weersomstandigheden of als het traject scherpe bochten heeft. Het systeem vergt geen onderhoud. Het systeem licht mogelijk op door vangrails, verkeersborden.

borden, struiken en andere vaste obstakels. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA werkt mogelijk niet wanneer de LCA-sensoren in de linker- of rechterhoeken van de achterbumper bedekt zijn met modder, vuil, sneeuw, ijs of sneeuwmogder of als sprake is van hevige regenval. Zie “De auto schoonmaken” onder *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 320 voor reinigingsinstructies. Breng een bezoek aan de dealer als op het DIC het bericht blijft staan dat het systeem niet beschikbaar is, nadat u beide zijkanten van de auto rond de achterste hoeken hebt gereinigd.

Als de LCA-symbolen niet oplichten terwijl het systeem schoon is en er voertuigen in de dode hoeken rijden of deze snel naderen, moet u het systeem wellicht laten nakijken. Breng uw auto naar de dealer.

Waarschuwing verlaten rijstrook (LDW)

Een eventueel LDW helpt mogelijk botsingen te voorkomen bij onbedoelde rijbaanwisseling. Het kan

een waarschuwing geven als de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering overschrijdt zonder dat de richting wordt aangegeven naar de betreffende rijstrook. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het LKA-systeem (Lane Keeping Assist), dient u het hele onderdeel "LKA" te lezen voordat u deze functie gebruikt.

Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)

Indien de auto over LKA (Lane Keeping Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. LKA kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het LKA-systeem zal niet bijsturen of een LDW-waarschuwing geven indien het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een camera om de rijstrook-

markeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).



Waarschuwing

Het LKA-systeem bestuurt de auto niet continu. Het houdt de auto mogelijk niet op de rijstrook of geeft wellicht geen Lane Departure Warning (LDW), zelf als de rijstrookmarkering is gedetecteerd.

De LKA- en LDW-systemen kunnen wellicht niet:

- een waarschuwing geven of voldoende stuurbekrachtiging leveren om het verlaten van de rijstrook of een aanrijding te voorkomen;
- rijstrookmarkeringen detecteren onder slechte weersomstandigheden of bij slecht zicht. Dit kan gebeuren als de voorruit of koplampen zijn bedekt met vuil, sneeuw of ijs,

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

als deze onderdelen niet in orde zijn of als de zon pal in de cameralens schijnt;

- wegbermen detecteren;
- rijstroken detecteren op kronkelende of heuvelachtige wegen.

Als LDW aan slechts één zijde van de weg een rijstrookmarkering detecteert, krijgt u alleen hulp of een LDW-waarschuwing als u de rijstrookmarkering nadert aan de zijde die is gedetecteerd. Bestuur altijd de auto, ook met LKA en LDW. Houd altijd uw aandacht op de weg en zorg ervoor dat u op uw rijstrook blijft, om schade aan de auto of lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen. Houd altijd de voorruit, koplampen en camerasensoren schoon en in een goede staat van onderhoud. Gebruik LKA niet onder slechte weersomstandigheden.



Waarschuwing

Wanneer u LKA gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op gladde wegen rijdt, kunt u de controle over het voertuig kwijtraken en een aanrijding veroorzaken. Schakel het systeem uit.

Hoe werkt het systeem

De LKA-camerasensor zit op de voorruit, vóór de achteruitkijkspiegel.

Om LKA in en uit te schakelen, drukt u op het stuurwiel op .

Indien ingeschakeld, licht  groen op als LKA beschikbaar is voor ondersteuning en LDW-waarschuwingen. Het kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien en  geel op te laten lichten indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een LDW-waarschuwing geven door  geel te laten knipperen als een rijstrookmarkering wordt overschreden. Er klinken dan boven-

dien mogelijk drie pieptonen of de bestuurdersstoel trilt mogelijk driemaal aan de linker- of rechterzijde, afhankelijk van de kant van de rijstrookoverschrijding.

Actief sturen

Het LKA-systeem bestuurt de auto niet continu. Als LKA geen actieve besturing door de bestuurder waarneemt, kan een alarm worden gegeven, een geluidssignaal klinken of een bericht op DIC verschijnen. Beweeg dan het stuur of annuleer de melding.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

De systeemprestaties worden wellicht beïnvloed wanneer:

- vlakbij voorliggers rijden;
- het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het rijden door tunnels;
- op wegen met een wegberm;
- op wegen met een slechte wegmarkering wordt gereden, zoals tweebaanswegen.

Als het LKA-systeem niet goed functioneert terwijl er toch duidelijk rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn, kan het helpen om de vooruit te rijden.

Als de camera geblokkeerd is, kan er een bericht systeem niet beschikbaar verschijnen. Het LKA-systeem heeft geen onderhoud nodig.

De waarschuwingen van het LKA- en LDW-systeem kunnen het gevolg zijn van teerstrepen in het asfalt, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke of voor wegwerkzaamheden aangebrachte rijstrookmarkeringen of andere onvolkomenheden in het wegdek. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig. Zet het LKA-systeem uit als dergelijke omstandigheden aanhouden.

Brandstof

Om de auto in goede staat te houden, dient u de aanbevolen brandstof te gebruiken.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 RON of hoger, anders kan de motor hoorbaar kloppen. Als u een zwaar klopgekluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 91 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Voorzichtig

Maak geen gebruik van onderstaande brandstoffen. Als u dit toch doet, kan de auto beschadigd raken en vervalt de garantie.

- Brandstoffen met een bepaalde hoeveelheid methanol, methylal of aniline. Door dergelijke brandstoffen kunnen metalen delen van het brandstofsysteem corro-

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- deren en kunststof en rubberen onderdelen beschadigd raken.
- Brandstoffen met metaalhoudende additieven, zoals methylcyclopentadienyl-mangaan-tricarbonyl (MMT), die schade aan het emissieregelsysteem en de bougies kunnen toebrengen.
 - Brandstoffen met een opgegeven octaangetal dat lager is dan dat van de aanbevolen brandstof. Als u dergelijke brandstoffen gebruikt, zijn de verbruikscijfers en prestaties minder goed en kan de levensduur van de katalysator korter zijn.

Brandstofadditieven

Benzine moet reinigingsadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinksel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone

brandstofverstuivers en inlaatkleppe werkt het emissieregelsysteem goed. Sommige benzine bevat onvoldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppe schoon te houden. Raadpleeg uw dealer voor een door GM goedgekeurde behandeling met additieven om dit reinigend vermogen te compenseren. Voeg dit additief bij elke olieversingsbeurt of om de 15000 km (9000 mijl) toe aan de brandstoftank, wat zich als eerste voordoet.

Tank vullen



Waarschuwing

Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- Zet de motor af wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken.
- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.
- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u het tankpistool er te snel in steekt, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren wanneer de tank bijna vol is en gebeurt vaker bij warm weer. Steek het tankpistool er langzaam in, wacht tot een eventueel sissend geluid weg is en begin dan met tanken.



De tankvulklep wordt vergrendeld als de portieren worden vergrendeld. Druk op  op de RKE-zender om te ontgrendelen. Druk midden op de achterrand van de klep om de tankklep te openen.

De auto heeft een doploos tanksysteem en heeft geen tankdop. U moet het tankpistool volledig insteken en vergrendelen voordat er kan worden getankt.

** Waarschuwing**

Overmatig vullen van de brandstof (meer dan drie klikken van een standaardvulpistool) kan aanleiding geven tot:

- Problemen met de rijeigenschappen van de auto, waaronder motorafslag en schade aan het brandstofsysteem.
- Morsen van brandstof.
- Ontbranding van gemorste brandstof.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Wacht na het bijtanken enkele seconden voordat u het vulpistool wegneemt. Verwijder brandstof op gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 320.

⚠ Waarschuwing

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp te sluiten of waarschuw de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

Tanken met een jerrycan

Als de tank leeg is en moet worden gevuld met een draagbaar benzineblik:



1. Haal de doploze trechteradapter uit de auto.
2. Breng de trechter aan in het doploze tanksysteem en vergrendel deze.

⚠ Waarschuwing

Als u probeert om te tanken zonder de trechteradapter, kunt u brandstof morsen en het doploze tanksysteem beschadigen. Hierdoor kan brand ontstaan, kunt u of iemand anders ernstige brandwonden oplopen en kan de auto beschadigd raken.

3. Haal de trechteradapter eruit, maak hem schoon en berg hem weer op de daarvoor bestemde plaats op.

Een jerrycan vullen met brandstof**⚠ Waarschuwing**

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstofdampen vrij, die door statische elektriciteit of andere ontstekingsbronnen kunnen ontvlammen. U of anderen

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

kunnen zware brandwonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.
- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, kofferruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.
- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening tot de jerrycan vol is.
- Vul de jerrycan nooit voor meer dan 95% zodat de brandstof kan uitzetten.
- Tijdens het tanken is het verboden te roken en lucifers of aanstekers te gebruiken.
- Gebruik bij voorkeur geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten.

Aanhanger trekken

Algemene informatie over slepen

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn ontworpen. Contacteer de dealer of de dealer van uw aanhanger om te helpen de auto op het trekken van een aanhanger voor te bereiden. Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u een aanhanger gaat trekken.

Zie *De auto slepen* ⇨ 318 voor het wegslepen van een auto met pech. Zie *Kampeerwagens trekken* ⇨ 318 voor het slepen van een voertuig achter een andere auto, zoals een camper.

Rij-eigenschappen en tips voor slepen

Rijden met een aanhanger

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Informeer naar de plaatselijk geldende wet- en regelgeving, specifiek voor het trekken van aanhangers.

- Trek geen aanhanger tijdens de eerste 800 km (500 mijl) van de auto, om schade aan de motor, assen of andere onderdelen te voorkomen.
- Rij vervolgens gedurende de eerste 800 km (500 mijl) dat een aanhanger wordt getrokken, niet sneller dan 80 km/h (50 mph) en rij niet weg met volgas.
- De auto kan in stand D (Drive) trekken. Gebruik een lagere versnelling wanneer de versnellingsbak te vaak moet schakelen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet tijdens slepen.
- Bij het trekken/slepen moet de automatische remfunctie voor voorliggers in de stand "Uit" worden gezet. Zie *Automatisch vooruit remmen (FAB)* ⇨ 230.
- Schakel parkeerhulp en waarschuwing kruisend verkeer achter uit tijdens het trekken/slepen.
- Schakel Lane keep assist (LKA) uit. Zie *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 237.



Waarschuwing

Wanneer u een aanhanger trekt, kunnen uitlaatgassen zich ophopen aan de achterzijde van de auto en binnendringen wanneer de achterklep, kofferdeksel of de achterste zijruiten geopend zijn.

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Rijd niet met geopende achterklep, kofferdeksel of achterste zijruit.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat alleen buitenlucht binnenkomt. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

Voor informatie over koolmonoxide, zie *motoruitlaat* ⇨ 194.

Voor het trekken van een aanhanger is een bepaalde mate van ervaring nodig. De combinatie waarmee u rijdt, is langer en reageert niet zo snel als de auto zelf. Maak uzelf vertrouwd met de rij- en remeigenschappen van de combinatie voordat u de weg opgaat.

Voordat u begint, controleert u alle trekhaakonderdelen en bevestigingen, veiligheidskettingen, elektrische stekkers, lampen, banden en spiegels. Wanneer de aanhanger uitgerust is met elektrische remmen, zet u de combinatie in beweging en bedient u de remregelaar van de aanhanger met de hand om te controleren of de remmen werken.

Tijdens de rit controleert u zo nu en dan of de lading goed vastgezet is en de lampen en eventuele aanhangere remmen nog werken.

Trekken met een stabilisator-systeem

Tijdens het trekken kan het stabilisatieregelsysteem hoorbaar zijn. Het systeem reageert op de bewegingen van de auto veroorzaakt door de aanhanger wat voornamelijk optreedt

tijdens het maken van bochten. Dit is normaal bij het trekken van zware aanhangers.

Tussenafstand

Houd ten minste een tweemaal zo grote afstand aan tussen u en uw voorligger als wanneer u zonder aanhanger zou rijden. Hiermee voorkomt u situaties waarin u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

Passeren

Bij het trekken van een aanhanger heeft u een langere inhaalweg nodig. Omdat de combinatie langer is, is het noodzakelijk om het voorbijgereden voertuig verder te passeren voordat u naar uw rijbaan terugkeert.

Achteruitrijden

Houd de onderkant van het stuurwiel vast met een hand. Om de aanhanger naar links te bewegen, beweegt u uw hand naar links. Om de aanhanger naar rechts te sturen, beweegt u uw hand naar rechts. Rijd altijd langzaam achteruit en vraag, zo mogelijk, iemand buiten de auto u te helpen.

Bochten maken

Voorzichtig

Bij het maken van zeer scherpe bochten met een aanhanger achter de auto kan de aanhanger tegen de auto aankomen. Hierdoor kan de auto beschadigd worden. Voorkomen scherpe bochten terwijl u met een aanhanger rijdt.

Wanneer u een bocht neemt met een aanhanger, moet u breder uitwijken dan normaal zodat de aanhanger geen zachte bermen, stoepranden, verkeersborden, bomen of andere voorwerpen raakt. Gebruik de richtingaanwijzer tijdig en vermijd schokkerige of bruuske manoeuvres.

Richtingaanwijzers bij gebruik aanhanger

De richtingaanwijzers op de instrumentengroep knipperen wanneer u aangeeft dat u wilt afslaan of van rijstrook wilt veranderen. Indien correct vastgekoppeld, knipperen de lampen van de aanhanger ook om andere

bestuurders erop te attenderen dat de auto draait, van rijstrook verandert of stopt.

Wanneer een aanhanger wordt getrokken, knipperen de pijlen op de instrumentengroep ook als de lampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Controleer regelmatig om u ervan te verzekeren dat de aanhangerlampen nog werken.

Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Wanneer u niet terugschakelt, moeten de remmen zoveel worden gebruikt dat ze heet kunnen worden en niet meer goed werken.

De auto kan in stand D (Drive) trekken. Gebruik een lagere versnelling wanneer de versnellingsbak te vaak moet schakelen.

Wanneer u op grote hoogte een voertuig trekt op steile hellingen, kookt de motorkoelvloeistof aan een lagere temperatuur dan op normale hoogten. Wanneer de motor meteen wordt uitgeschakeld na het trekken op

grote hoogte op steile stijgende hellingen, kan de auto soortgelijke kenmerken vertonen als bij een oververhitte motor. Om dit te voorkomen, laat u de motor voordat u de motor uitschakelt een aantal minuten draaien terwijl de auto geparkeerd staat, bij voorkeur op een vlakke ondergrond, met de transmissie in de stand P (parkeren). Wanneer de waarschuwinglamp voor oververhitting gaat branden, raadpleegt u *Oververhitting van de motor*. ⇨ 264.

Parkeren op heuvels



Waarschuwing

De auto op een heuvel parkeren met de aanhanger erachter gekoppeld, kan gevaarlijk zijn. Wanneer er iets verkeerd gaat, kan de combinatie gaan rollen. Mensen kunnen gewond raken en zowel auto als aanhanger kan beschadigd worden. Indien mogelijk, parkeert u de combinatie op een vlakke ondergrond.

Wanneer de combinatie op een heuvel moet worden geparkeerd:

1. Druk het rempedaal in, maar schakel nog niet in de stand P (Park). Draai de wielen naar het trottoir wanneer de auto heuvelop geparkeerd staat of van het trottoir af wanneer de auto heuvelaf geparkeerd staat.
2. Laat iemand blokken onder de wielen van de aanhanger plaatsen.
3. Wanneer de wielblokken op hun plaats staan, laat u het rempedaal los tot de blokken het gewicht opvangen.
4. Trap het rempedaal opnieuw in. Trek vervolgens de parkeerrem aan en schakel in de stand P (Park).
5. Laat het rempedaal los.

Vertrek na parkeren op een heuvel

1. Trap het rempedaal en houd het ingetrapt, terwijl u het volgende doet:
 - Start de motor.
 - Schakel in een versnelling.
 - De parkeerrem uitschakelt.
2. Laat het rempedaal opkomen.
3. Rijd langzaam totdat de aanhanger loskomt van de blokken.
4. Stop en laat iemand de blokken inzamelen en opbergen.

Onderhoud bij het trekken van een aanhanger

De auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zaken die vooral belangrijk zijn bij gebruik van een aanhanger zijn de automatische versnellingsbakolie, motorolie, assmeermiddel, riemen, koelsysteem en remsysteem. Controleer deze voor en tijdens de rit.

Controleer regelmatig of alle moeren en bouten van de trekhaak aangehaald zijn.

Motorkoeling bij gebruik aanhanger

Het koelsysteem kan tijdelijk oververhit raken tijdens zware bedrijfsomstandigheden. Zie *Oververhitting van de motor*: ⇨ 264.

Aanhanger slepen

Voordat u een aanhanger gaat trekken, zijn er drie belangrijke overwegingen die te maken hebben met gewicht:

- Het gewicht van de aanhanger.
- Het gewicht van de aanhangerridssel.
- Het totale gewicht op de banden van de auto.

Gewicht van de aanhanger

Wat is een veilig gewicht van een aanhanger?

Dat hangt ervan af hoe de combinatie wordt gebruikt. Factoren als snelheid, hoogte, hellingshoek van wegen, buitentemperatuur en hoe vaak de auto wordt gebruikt voor het trekken van een aanhanger, zijn allemaal van belang. Het kan afhankelijk zijn van eventuele speciale uitrusting in de auto en de hoeveelheid disselgewicht waarmee de auto belast mag worden. Zie "Gewicht van de aanhangerridssel" verderop in dit hoofdstuk.

Het maximale aanhangergewicht wordt berekend op basis van de veronderstelling dat de trekauto beschikt over een bestuurder, een voorpassagier en de benodigde trekhaak. De lading in de trekauto moet van het maximum aanhangergewicht worden afgetrokken.

Gebruik de onderstaande tabel om te bepalen hoeveel uw voertuig mag wegen, gebaseerd op het voertuigmodel en de voertuigopties.

Auto	Maximaal gewicht van de aanhanger	GCWR*	Maximum disselgewicht
3.6L motor, AWD met aanhangerpakket	2 000 kg (4409 lb)	4 550 kg (10.000 lb)	80 kg (176 lb)**

* Het maximaal toelaatbaar treingewicht (GCWR) is het totale toegestane gewicht van het maximaal beladen voertuig en de aanhangwagen, met inbegrip van passagiers, lading, uitrusting en aanpassingen. Het GCWR van het voertuig mag niet overschreden worden.

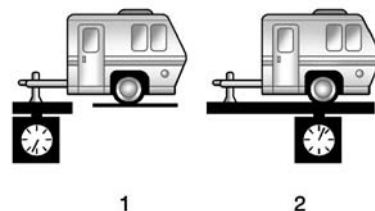
**Wanneer een trekhaak die het gewicht draagt of een gewichtverdelende trekhaak wordt gebruikt, mag de dissel niet minder dan 4% en niet meer dan 10% van het totale aanhangwagengewicht bedragen en bovenstaande maximumwaarden niet overschrijden.

Vraag de dealer naar informatie of advies over het trekken van een aanhanger.

Gewicht van de aanhangerdissel

Het disselgewicht (1) van een aanhanger is een belangrijk gewicht dat moet worden gemeten, omdat het van invloed is op het maximale totaalgewicht van de auto. Het maximaal toelaatbaar voertuiggewicht omvat het rijklaargewicht van de auto, eventuele lading in de auto en de mensen die in de auto meerijden. Als er veel opties, uitrustingen, passagiers of lading in de auto zijn, neemt het disselgewicht af dat de auto kan dragen, waardoor ook het aanhangergewicht dat de auto

kan trekken lager is. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, moet het disselgewicht bij het GVW worden opgeteld, omdat de auto dat gewicht ook moet trekken. Raadpleeg *Belastinglimieten auto* ⇨ 183 voor meer informatie over het maximum laadvermogen van de auto.



Wanneer een trekhaak die het gewicht draagt of een gewichtverdelende trekhaak wordt gebruikt, mag de dissel

(1) niet minder dan 4% en niet meer dan 10% van het totale aanhangergewicht (2) bedragen.

Na het laden van de aanhanger weegt u de aanhanger en vervolgens de dissel afzonderlijk om te controleren of de gewichten correct zijn. Kloppen de gewichten niet, moeten er aanpassingen worden uitgevoerd door een aantal items in de aanhanger te verplaatsen.

Het rijden met een aanhanger kan worden beperkt door het vermogen van de auto om disselgewicht te dragen. Door het disselgewicht kan de auto het maximaal toelaatbaar totaalgewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare achterasbelasting (RGAWR) niet overschrijden. Het effect van extra gewicht kan het sleepvermogen meer beperken dan het totaal van het bijkomende gewicht.

Het is belangrijk dat de auto geen enkele waarde overschrijdt - GCWR, GVWR, RGAWR, maximaal aanhangerwaarde of disselgewicht. De enige manier om zeker te zijn dat geen van deze waarden overschreden wordt, is de auto en de aanhanger wegen.

Wanneer achteraf een koppelingsinrichting op de auto wordt gemonteerd, mag de gecombineerde massa van auto, passagiers, koppelingsinrichting en aanhangerdissel niet groter zijn dan de nominale bruto voertuigmassa van de auto.

Totaalgewicht op de autobanden

Zorg ervoor dat de bandenspanning van de auto de hoogste waarde voor koude banden bereikt. Deze waarden treft u aan op het certificeringslabel of raadpleeg *Belastingslimieten auto* ⇨ 183. Zorg ervoor dat u de GVW- of de GAWR-limiet voor de auto niet overschrijdt, met inbegrip van het gewicht van de aanhangdissel. Wanneer een trekhaak met gewichtsverdeling wordt gebruikt, dient u ervoor te zorgen dat de limiet van de achteras niet is overschreden voordat u de veerbalken voor de gewichtsverdeling aanbrengt.

Slepen, uitrusting

Trekhaak

Het is belangrijk dat u de juiste trekhaakuitrusting gebruikt. Zijwinden, zware vrachtwagens die langsrijden en oneffen wegen zijn slechts enkele redenen waarom een juiste trekhaak nodig is.

- De achterbumper van de auto is niet bedoeld voor trekhaak. Bevestig hieraan geen gehuurde trekhaak of andere bumpertrekhaak. Gebruik uitsluitend een trekhaak die aan het onderstel is gemonteerd die niet aan de bumper wordt bevestigd.
- Worden er gaten in de carrosserie van de auto gemaakt wanneer de trekhaak wordt gemonteerd? Indien dit het geval is, moet u ervoor zorgen dat u de gaten afdicht wanneer de trekhaak wordt verwijderd. Wanneer de gaten niet worden afgedicht, kan vuil, water en dodelijk koolmonoxide van de uitlaat in de auto binnendringen. Zie *motoruitlaat* ⇨ 194.

Trekhaakafdekking

Verwijderen van de trekhaakafdekking, mits aanwezig:

1. Verwijder de twee bouten van de onderste lipjes door ze tegen de wijzers van de klok in te draaien.
2. Til de onderste rand van de deksel ongeveer 45 graden op.
3. Trek de afdekking omlaag om de bovenste bevestigingen los te maken.

Het opnieuw bevestigen van de trekhaakafdekking:

1. Houd de afdekking onder een hoek van 45 graden ten opzichte van de auto vast en duw de bovenste nokken van de trekhaakafdekking in de sleuven van de bekleding.
2. Duw de onderzijde van de afdekking naar voren, tot de onderste nokken op de onderste sleuven in de bekleding liggen.
3. Klik de trekhaakafdekking op zijn plek door de bovenste hoeken naar voren te duwen.
4. Plaats de twee bouten terug op de onderste lipjes door ze met de wijzers van de klok mee te draaien.

Veiligheidskettingen

Bevestig altijd kettingen tussen de auto en de aanhanger. Bevestig de veiligheidskettingen kruislings onder de dissel van de aanhanger om te voorkomen dat de dissel in aanraking komt met de weg wanneer hij losschiet van de trekhaak. Zorg dat de speling is zodat de combinatie kan draaien. Laat de veiligheidskettingen nooit over de grond slepen.

Aanhangerremmen

Een beladen aanhanger die meer dan 454 kg (1000 lb) weegt, moet over een eigen remsysteem beschikken dat geschikt is voor het gewicht van de aanhanger. Zorg ervoor dat u de instructies voor de aanhangerremmen leest en opvolgt, zodat ze correct ingebouwd, afgesteld en onderhouden worden.

Omdat de auto voorzien is van ABS, mogen ze niet worden aangesloten op het remsysteem van de auto. Als u dat toch doet, werken beide remsystemen niet goed en mogelijk helemaal niet.

Aanhangerkabelboom**Basistrekhaakbedrading**

De kabelboom van de trekhaak, met een zevenpens stekker, bevindt zich aan de achterzijde van de auto en is bevestigd aan het frame van de auto. U kunt deze kabelboomstekker aansluiten op een universele zware aanhangerstekker die bij uw dealer verkrijgbaar is.

De zevendraads kabelboom bevat de volgende aanhangercircuits:

- Geel/Grijs: rem/richtingaanwijzer links
- Groen/paars: rem/richtingaanwijzer rechts
- Grijs/Bruin: parkeerverlichting
- Wit/Groen: achteruitrijlampen
- Rood/groen: accuvoeding
- Zwart: Massa
- Blauw: Elektrische remmen*

*De zekering voor dit circuit is in de zekeringenkast in de motorruimte geïnstalleerd, maar de bedrading is niet aangesloten. Deze moeten door uw dealer of een erkend onderhoudscentrum worden aangesloten.

Wanneer het circuit van de achteruitverlichting niet werkt, neemt u contact op met uw dealer.

Voorzieningen voor regelbedrading elektrische aanhangerrem

Deze bedradingsvoorzieningen voor een regelaar van de elektrische aanhangerrem zijn opgenomen in de auto als onderdeel van het trekhaakbedradingspakket. Het instrumentenpaneel bevat bot afgeknipte draden

boven de handreemheid voor de regelaar van de elektrische aanhangerrem. De kabelboom bevat de volgende draden:

- Blauw: naar aanhanger
- Rood/swart of rood/blauw: accuspanning
- Wit/blauw: rembedieningssignaal
- Zwart: Massa

De regelaar van de elektrische aanhangerrem moet door uw dealer of een erkend onderhoudscentrum worden ingebouwd.

13-pens stekker trekhaakbedrading

De 13-pens stekker of "stopcontact" is de aanhangerstekker die alleen in Rusland en Europa wordt gebruikt. Deze bevat de volgende aanhangercircuits:

- Blauw/wit: richtingaanwijzer links
- Geel/wit: mistachterlicht
- Zwart: Massa verlichting
- Geel/grijs: richtingaanwijzer rechts
- Grijs: parkeerlicht rechts
- Bruin/geel: remlicht

- Bruin/grijs: parkeerlicht links
- Groen/wit: achteruitrijlamp
- Groen/blauw: aanhangerstekker
- Paars/bruin: run-relais
- Rood/paars: accu
- Zwart: Massa

Aanhanger, stabilisatieregeling (TSC)

Voertuigen met StabiliTrak zijn uitgerust met de TSC-slingeringregelfunctie (Trailer Sway Control) voor de aanhangwagen. Onder slingingering wordt een ongewenste heen-en-weergaande beweging verstaan van een aanhanger. Als er een aanhanger achter de auto hangt en het TSC registreert dat eventuele slingerbewegingen sterker worden, dan worden de wielen van de auto afzonderlijk geremd om overmatige slingingering van de aanhanger te beperken. Als de auto is uitgerust met de geïntegreerde aanhangerremregeling (ITBC) en de aanhanger heeft een elektrisch remsysteem, dan activeert StabiliTrak mogelijk ook de aanhangerremmen.

Bij actieve TSC gaat het waarschuwinglampje voor de Traction Control (TCS)/StabiliTrak branden op de instrumentengroep. Verlaag in dat geval de rijsnelheid. Als de aanhanger blijft slingeren, kan StabiliTrak het motorvermogen verlagen om op die manier de rijsnelheid terug te brengen. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 205.

Waarschuwing

Ook als de auto is uitgerust met TSC kan een slingerende aanhanger ertoe leiden dat u de controle over het stuur verliest en betrokken raakt bij een botsing of van de weg raakt. Breng bij detectie van een overmatig slingerende aanhanger de rijsnelheid terug tot een veilig niveau. Controleer de aanhanger en de auto om de oorzaak van de slingerbeweging weg te nemen. Daarbij valt te denken aan verkeerde of overmatige belading van de aanhanger, niet goed vastgezette lading, een verkeerde

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

trekhaakinstallatie, een te hoge treksnelheid of ook hanteert u de verkeerde bandenspanning of bandensoort op de auto of aanhanger. Zie *Slepen, uitrusting* ⇨ 247 voor de aanhangergewichten en geadviseerde trekhaakinstallaties.

Accessoires die u niet bij de dealer hebt aangeschaft, kunnen de prestaties van de auto negatief beïnvloeden. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 253.

Aanpassingen en aanvullingen

Niet-originele elektrische apparatuur

Waarschuwing

De diagnoseaansluiting (DLC) dient voor servicetests en emissietests/keuringen. Zie *Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)* ⇨ 133. Aansluiting van andere apparatuur op de DLC – zoals apparatuur voor wagenparkbeheer of rijgedragcontrole – kan de autosystemen negatief beïnvloeden. Dit kan van invloed zijn op de werking van de auto en een ongeluk veroorzaken. Dergelijke apparaten hebben mogelijk ook toegang tot de informatie die in de autosystemen is opgeslagen.

Voorzichtig

Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de voertuiggarantie. Neem altijd contact op met de dealer voordat u elektrische apparaten installeert.

Aanvullende uitrusting kan de 12V-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbagsysteem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 87 en *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 88.

Verzorging van de auto

Algemene informatie

Algemene informatie	253
Accessoires en aanpassingen	253

Voertuigcontroles

Zelf onderhoud uitvoeren	253
Motorcap	254
Overzicht motorruimte	256
Motorolie	257
Motorolie, levensduursysteem ...	259
Automatische versnellingsbak ...	260
Luchtfilter motor	260
Koelsysteem	261
Oververhitting van de motor.	264
Sproeiervloeistof	266
Remmen	267
Remvloeistof	268
Accu	269
Aandrijving op alle wielen	270
Startschakelaar controleren	270
Parkeerrem en P (parkeerstand), mechanisme controleren	271
Wisserblad vervangen	271
Voorruit vervangen	272
Gasverbe(e)n(en)	272

Koplampen afstellen

Koplamp afstellen	274

Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen	274
LED-verlichting	274
Koplampen en richtingaan- wijzer voor	274
Achteruitrijlichten	275

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem overbelast ...	275
Zekeringen en circuitonder- brekers	276
Zekeringenhouders motor- ruimte	276
Zekeringenhouders instrumen- tenpaneel	280
Zekeringenhouders achtercompar- timent	282

Wielen en banden

Banden	284
All-season-banden	285
Winterbanden	286
Zomerbanden	286
Bandenspanning	287
Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid	288
Bandendrukcontrolesysteem	289
Werking bandenspanningscontro- lesysteem	290

Banden controleren	294
Banden verwisselen	294
Wanneer nieuwe banden nodig zijn	295
Nieuwe banden aanschaffen	296
Verschillende maat banden en wielen	298
Wielen uitlijnen en banden balanceren	298
Wiel vervangen	298
Sneeuwkettingen	299
Wanneer een band leegloopt	300
Bandenreparatieset met compressor	302
Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen	308
Band verwisselen	309
Compactreservewiel	314

Starthulp gebruiken

Starten met hulpaccu	315

Auto slepen

De auto slepen	318
Kampeerwagens trekken	318

Verzorging van het uiterlijk

Onderhoud buitenzijde	320
Onderhoud binnenzijde	326
Vloermatten	329

Algemene informatie

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

Accessoires en aanpassingen

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijgedrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamiek, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Schade aan onderdelen van de wielophanging, veroorzaakt door wijziging van de voertuighoogte die niet aan de fabrieksspecificaties voldoet, valt niet onder de autogarantie.

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmotoren en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermoniteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 88.

Voertuigcontroles

Zelf onderhoud uitvoeren



Waarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in het instructieboekje aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde service-werkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan de auto dan in deze handleiding.

Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 87 voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.

Voorzichtig

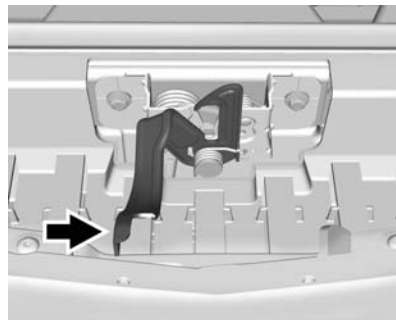
Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

Motorkap

Motorkap openen:



1. Trek aan de motorkapontgrendelingshendel met dit symbool erop. Deze bevindt zich in de auto aan de onderzijde van het instrumentenbord.

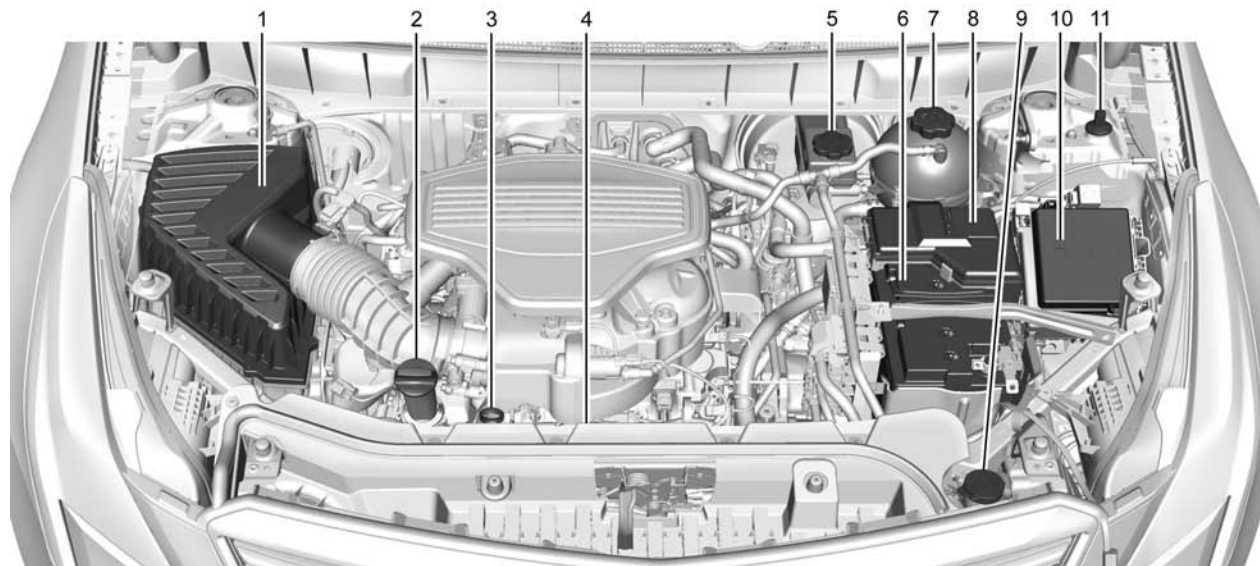


2. Ga naar de voorkant van de auto en zoek de hendel voor secundaire motorkapontgrendeling op. De hendel zit onder de voorste rand van de kap vlakbij het midden. Duw de hendel naar rechts en til de kap omhoog.

Sluiten van de motorkap:

1. Controleer of alle vuldoppen goed zijn aangebracht, voordat u de motorkap sluit.
2. Laat de geopende motorkap tot 15 cm (6 inch) boven de gesloten stand zakken, wacht even en druk dan snel met een stevige beweging middenvoor op de motorkap om deze helemaal te sluiten. Ga na of de kap dichtstaat en herhaal de procedure zo nodig.

Overzicht motorruimte



1. *Luchtfilter motor* ⇨ 260.
2. *Vuldop motorolie*. Zie *Motorolie* ⇨ 257.
3. *Motoroliepeilstaaf*. Zie *Motorolie* ⇨ 257.
4. *Motorkoelventilator* (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem* ⇨ 261.
5. *Remvloeistofreservoir*. Zie *Remvloeistof* ⇨ 268.
6. *Accu* ⇨ 269.
7. *Koelvloeistofreservoir en drukdop*. Zie *Koelsysteem* ⇨ 261.
8. *Accupluspool (+)* (onder deksel). Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 315.
9. *Sproeiervloeistofreservoir*. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 266.
10. *Zekeringenhouder motorruimte* ⇨ 276.
11. *Externe minpool (-)* van de accu. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 315.

Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange levensduur. U helpt uw aanschaf te

beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg "Juiste motorolie kiezen" in dit hoofdstuk.
- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie "Motorolie controleren" en "Wanneer motorolie bijvullen?" in dit hoofdstuk.
- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 259.
- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg "Afvoeren van afgewerkte olie", elders in dit hoofdstuk.

Motorolie controleren

Controleer het oliepeil regelmatig, elke 650 km (400 mijl), in het bijzonder voor een lange rit. Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 256 voor de locatie.



Waarschuwing

De handgreep van de motoroliepeilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoen om de peilstok vast te pakken.

Controleer het oliepeil als het Driver Information Center (DIC) een te laag oliepeil aangeeft.

Volg deze instructies:

- Parkeer op een vlakke ondergrond om een nauwkeurige meting te krijgen. Controleer het oliepeil nadat de motor minstens twee uur heeft stilgestaan. Als u het oliepeil op een schuine helling of direct na het afzetten van de motor controleert, kan de meting onjuist zijn. Een controle voordat u de koude motor start, geeft een hogere nauwkeurigheid. Verwijder de peilstok en controleer het peil.
- Als u geen twee uur kunt wachten, moet u een warme motor minstens 15 minuten laten stilstaan. Een nog koude motor moet minstens

30 minuten stilstaan. Trek de peilstok eruit, veeg hem af met schoon keukenpapier of een doek en steek hem helemaal terug. Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

Wanneer motorolie bijvullen?



Als het oliepeil onder het gearceerde vlak aan het uiteinde van de peilstok staat en de motor minstens 15 minuten uit is, vult u 1 liter (1 qt) voorgeschreven olie bij en herhaalt u de meting. Zie "Keuze van de juiste motorolie" verderop in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecapaciteit, zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 339.

Voorzichtig

Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bedrijfsbereik op de peilstok bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het bedrijfsbereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 256 voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bedrijfsbereik te brengen. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

Keuze van de juiste motorolie

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 335.

Specificatie

Vraag om en gebruik motorolie die voldoet aan de dexos2-specificatie.

Motorolie die is goedgekeurd door GM als zijnde conform de dexos2-specificatie, is gemarkeerd met het dexos2-goedgekeuringslogo.



Voorzichtig

Gebruik uitsluitend motorolie die is goedgekeurd voor de dexos2-specificatie of gelijkwaardige motorolie als gedefinieerd in de voorgaande

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

paragraaf. Het niet gebruiken van de aanbevolen motorolie kan schade aan de motor tot gevolg hebben. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie.

Viscositeitsgraad

Gebruik motorolie met de viscositeitsgraad SAE 5W-30.

Gebruik bij lage temperaturen: In extreem koude gebieden, waar de temperatuur onder -29°C (-20°F) daalt, kan SAE 0W-30 olie worden gebruikt. Met olie uit deze viscositeitsklasse hebt u minder problemen met de koude start bij extreem lage temperaturen. Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad adviseren wij een olie te selecteren die aan de specificatie voldoet. Zie "Specificaties", eerder in dit hoofdstuk.

Toevoegingen aan de motorolie/ Motorolie doorspoelen

Voeg niets toe aan de olie. Voor goede prestaties en een goede bescherming van de motor zijn alleen de aanbevolen oliën vereist die voldoen aan de dexos2-specificatie.

Het doorspoelen van het motoroliesysteem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschuwingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververst, moet u ervoor zorgen dat alle

olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

Motorolie, levensduur- systeem

Wanneer motorolie verversen?

Deze auto heeft een computersysteem dat aangeeft wanneer de olie moet worden verversen en het oliefilter vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motortemperatuur en de afgelegde afstand. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan de kilometerstand waarbij wordt aangegeven dat de motorolie moet worden verversen aanzienlijk variëren. Om het olielevensduursysteem juist te laten functioneren, moet het systeem elke keer worden gereset nadat de olie verversen is.

Heeft het systeem berekend dat de levensduur van de olie is verstreken, geeft het aan dat een olieverversing noodzakelijk is. Het bericht **MOTOR-OLIE SPOEDIG VERVERSEN** verschijnt dan. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Het is mogelijk dat, wanneer u onder optimale omstandigheden rijdt, het olielevensduursysteem aangeeft dat een olieverversing pas na meer dan een jaar noodzakelijk is. Het oliefilter moet minstens eens per jaar worden vervangen en de olie ververst en dan moet ook het systeem worden gereset. Uw dealer beschikt over getraind personeel dat dit werk uitvoert en het systeem reset. Controleer gedurende een olieverversingsinterval regelmatig of de olie nog op peil is.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5000 km (3000 mijl) is afgelegd sinds de vorige olieverversing. Vergeet niet om het controlesysteem van de oliekwaliteit te resetten, telkens wanneer de olie is ververst.

Na olieverversing moet het bewakings-systeem voor de levensduur van de olie worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie **REMAINING OIL LIFE** (resterende olielevensduur) op *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142 voor informatie over de bewaking van de oliekwaliteit.

Automatische versnellingsbak

Werkwijze voor controle vloeistof automatische versnellingsbak

Het is niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. De enige reden voor olieverlies is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren.

De auto is niet voorzien van een oliepeilstaaf voor de transmissieolie. Er is een speciale procedure voor het controleren en verversen van de transmissieolie. Omdat dit een ingewikkelde procedure is, moet u dit laten

uitvoeren door uw dealer. Neem contact op met uw dealer voor aanvullende informatie.

Ververs de olie en vervang het filter met de intervallen die vermeld staan in *Gepland onderhoud* ⇨ 332 en zorg dat u de olie gebruikt die vermeld staat in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 335.

Luchtfilter motor

Het motorluchtfilter bevindt zich in de motorruimte, aan de passagierszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 256.

Wanneer motorluchtfilter inspecteren?

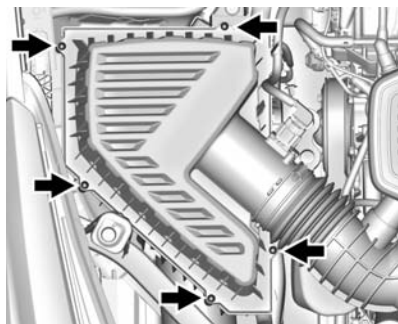
Voor de intervallen voor vervanging en controle van het motorluchtfilter/-element, zie *Gepland onderhoud* ⇨ 332.

Werkwijze voor controle motorluchtfilter

Start de motor niet en laat deze evenmin draaien met het luchtfilterhuis open. Controleer alvorens het motorluchtfilter te verwijderen of het luchtfilterhuis en de omringende

onderdelen vrij zijn van vuil en afzettingen. Verwijder het motorluchtfilter. Tik voorzichtig tegen het luchtfilter en schud het heen en weer (uit de buurt van de auto) om stof en vuil te verwijderen. Inspecteer het motorluchtfilter op schade en vervang het bij schade. Reinig het motorluchtfilter of de componenten ervan niet met water of perslucht.

Voor controle of vervanging van het motorluchtfilter:



1. Verwijder de vijf schroeven boven op de behuizing van het motorluchtfilter.

2. Til het luchtfilterhuis van de motor.
3. Trek het filter naar buiten.
4. Controleer of vervang het motorluchtfilter.
5. Voer de stappen 1–3 in omgekeerde volgorde uit om de afdekking op de filterbehuizing terug te plaatsen.

Waarschuwing

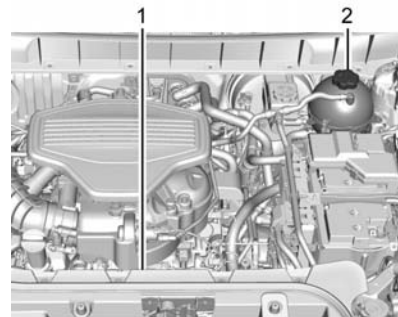
Indien de motor zonder luchtfilter wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfilter zorgt niet alleen voor reiniging van de lucht, maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfilter.

Voorzichtig

Wanneer het luchtfilter verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze beschadigd kan raken. Laat het luchtfilter onderweg altijd op zijn plek.

Koelsysteem

Het koelsysteem zorgt ervoor dat de juiste bedrijfstemperatuur van de motor blijft gehandhaafd.



1. Elektrische motorkoelventilator (niet zichtbaar)

2. Koelvloeistofreservoir en drukdop

 Waarschuwing

Een elektrische ventilator in de motorruimte kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan letsel veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

 Waarschuwing

Raak geen verwarmings- of radiateurslangen of andere motoronderdelen aan. Deze zijn soms erg heet waardoor u brandwonden kunt oplopen. Laat de motor in geval van lekkage niet draaien; alle koelvloeistof zou eruit kunnen lekken. Hierdoor zou de motor vlam kunnen vatten en kunt u brandwonden oplopen. Verhelp eventuele lekkages voordat u gaat rijden.

Koelvloeistof

Het motorkoelsysteem van de auto is gevuld met een mengsel van DEX-COOL-koelvloeistof en water. De koelvloeistof moet worden gecontroleerd en verversd aan de hand van de correcte inhoudsniveaus. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 335 en *Gepland onderhoud* ⇨ 332.

Hieronder worden de koelsystemen toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevoerd. Raadpleeg in geval van een probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting van de motor*. ⇨ 264.

Te gebruiken middelen **Waarschuwing**

Raak geen verwarmings- of radiateurslangen of andere motoronderdelen aan. Deze zijn soms erg heet waardoor u brandwonden kunt oplopen. Laat de motor in geval van lekkage niet draaien; alle koelvloeistof zou eruit kunnen lekken.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

Hierdoor zou de motor vlam kunnen vatten en kunt u brandwonden oplopen. Verhelp eventuele lekkages voordat u gaat rijden.

Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof. Dit mengsel:

- Biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van -37°C (-34°F).
- Biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van 129°C (265°F).
- Biedt bescherming tegen roest en corrosie.
- Tast aluminium onderdelen niet aan.
- Zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur.

Voorzichtig

Gebruik niets anders dan een mengsel van DEX-COOL koelvloeistof die voldoet aan GM norm GMW3420 en schoon drinkwater. Elke andere samenstelling kan schade aan het motorkoelsysteem en de auto zelf veroorzaken, die niet onder de voertuiggarantie zou vallen.

Voer koelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

Koelvloeistof controleren

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet de auto op een vlakke ondergrond staan.



Controleer of er koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir. Indien de koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld. Als er koelvloeistof aanwezig is maar deze niet tot aan of boven de markering staat, vul dan een mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof bij. Controleer vooraf of het koelsysteem is afgekoeld. Zie *Oververhitting van de motor*. ⇨ 264.

Het koelvloeistofreservoir zit in de motorruimte, aan de bestuurderszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 256.

Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan de buffertank

⚠ Waarschuwing

Bij het morsen van koelvloeistof op hete motoronderdelen kunt u brandwonden oplopen. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn.

⚠ Waarschuwing

Stoom en kokend hete vloeistoffen uit een heet koelsysteem staan onder druk. Door te draaien aan de drukkop, zelfs een klein stukje, kunnen deze met hoge snelheid eruit komen en kunt u brandwonden oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukkop, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukkop zijn afgekoeld.

Voorzichtig

Als u de koelvloeistof niet zoals specifiek voorgeschreven bijvult, raakt de motor mogelijk oververhit en raakt het systeem mogelijk beschadigd. Neem als er geen koelvloeistof in het expansievat zichtbaar is contact op met uw dealer.

De drukdop van het koelvloeistofreservoir zodra het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop op het koelvloeistofreservoir en de bovenste radiateurslang, is afgekoeld.



1. Draai de drukdop langzaam linksom. Als u een sissend geluid hoort, moet u wachten tot dit is verdwenen. Het sissende geluid duidt op enige restdruk.

2. Draai de drukdop langzaam verder los en verwijder deze.



3. Vul het koelvloeistofreservoir met het juiste mengsel bij tot aan het niveau dat de pijlen op de voorkant van het reservoir aangeven.
4. Start de motor met verwijderde drukdop van het koelvloeistofreservoir en laat de motor draaien totdat de bovenste radiateurslang warm begint aan te voelen. Pas op voor de motorkoelventilatoren. Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir kan nu lager zijn. Vul, als het peil lager is, meer van het juiste mengsel

toe aan het koelvloeistofreservoir tot aan het niveau dat de pijlen op de voorkant van het reservoir aangeven.

5. Draai de drukdop weer stevig vast.
6. Controleer het koelvloeistofpeil nadat de motor is afgezet en de koelvloeistof is afgekoeld. Herhaal zo nodig de stappen 1–6 van de vulprocedure voor de koelvloeistof.

Voorzichtig

Als de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan er koelvloeistof ontsnappen en kan de motor beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

Oververhitting van de motor.

De auto heeft een aantal indicatoren om u te waarschuwen tegen oververhitting van de motor.

Op de instrumentengroep zitten een temperatuurmeter voor de koelvloeistof en een waarschuwinglampje voor de koelvloeistof. Zie *Meter motorkoelvloeistoftemperatuur* ⇨ 130 en *Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur* ⇨ 138. In de auto kan ook een bericht op het Driver Information Center (DIC) worden weergegeven.

Als u besluit om de motorkap niet te openen als deze waarschuwing verschijnt, moet u direct servicehulp inroepen.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd. Controleer vervolgens of de motorkoelventilator draait. Indien de motor oververhit is, moet de ventilator draaien. Zet de motor af als dat niet gebeurt. Laat de auto nakijken.

Voorzichtig

Laat de motor niet draaien als er een lekkage in het motorkoelsysteem is. Hierdoor kan alle koelvloeistof verloren gaan en kunnen het

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

systeem en de auto beschadigd raken. Laat eventuele lekkages meteen verhelpen.

Als stoom uit de motor- ruimte komt



Waarschuwing

Stoom en kokend hete vloeistoffen uit een heet koelsysteem staan onder druk. Door te draaien aan de drukdop, zelfs een klein stukje, kunnen deze met hoge snelheid eruit komen en kunt u brandwonden oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop zijn afgekoeld.

Als geen stoom uit de motor- ruimte komt

Wanneer een waarschuwing voor een oververhitte motor wordt weergegeven, maar er is geen stoom zichtbaar of hoorbaar, is het probleem wellicht niet al te ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als de auto:

- Op een warme dag lange tijd heuvelopwaarts moet rijden.
- Stopt nadat met hoge snelheid is gereden.
- Lange tijd stationair draait in het verkeer.

Indien de waarschuwing voor oververhitting verschijnt, zonder dat stoom wordt waargenomen:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ruiten.
3. Verlaat de weg indien de veiligheid dit toelaat, schakel naar P (Park) of N (Neutraal) en laat de motor stationair draaien.

Als de temperatuurmeter voor de koelvloeistof niet langer in het gebied voor oververhitting staat of als het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur niet langer brandt, kunt u in de auto rijden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met de auto. Houd voldoende afstand tot voorliggers. Als de waarschuwing niet opnieuw verschijnt, blijf dan normaal rijden en laat controleren of het koelsysteem correct is gevuld en naar behoren werkt.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en de auto parkeren.

Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende drie minuten stationair draaien. Indien de waarschuwing aanwezig blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

Sproeiervloeistof

Te gebruiken middelen

Lees vóór gebruik de aanwijzingen van de fabrikant wanneer er sproeiervloeistof moet worden toegevoegd. Als u uw auto gebruikt in gebieden waar de temperatuur tot onder het vriespunt kan dalen, gebruik dan een vloeistof die voldoende bescherming tegen bevriezing biedt.

Sproeiervloeistof bijvullen

Het bijbehorende bericht verschijnt op het Driver Information Center (DIC) als het vloeistofpeil laag staat.



Open de dop met het sproeiersymbool. Voeg sproeiervloeistof toe totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 256 voor de locatie van het reservoir.

Voorzichtig

- Gebruik geen sproeiervloeistof met een toevoeging die voor een waterafstotende laag zorgt. Anders kunnen de wisserbladen gaan klappen of overspringen.
- Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de voorruitsproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.
- Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevriezen, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.
- Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.

[Vervolg]

**Voorzichtig
(Vervolg)**

- Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze bevriest, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.

Remmen

De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingstoon afgeven als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen of kan tijdens het rijden voortdurend klinken, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

**Waarschuwing**

Dit waarschuwingssignaal voor remslijtage houdt in dat de remmen op korte termijn niet meer naar

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

behoren zullen werken. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het waarschuwingssignaal voor remslijtage hoort, moet u de auto laten onderhouden.

Voorzichtig

Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het remmen te voorkomen. Rouleer de bandposities en controleer of de remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de

juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de specificaties voor aanhaalmoment. Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 339.

De remblokken moeten als complete sets worden vervangen.

Rempedaalslag

Raadpleeg uw dealer als het rempedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

**Onderdelen remsysteem
vervangen**

Vervang onderdelen van het remsysteem altijd door nieuwe en goedgekeurde vervangingsonderdelen. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt of als onderdelen niet goed worden gemonteerd.

Remvloeistof



Het reservoir van de hoofdremcilinder is gevuld met door GM voorgeschreven DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 256 voor de locatie van het reservoir.

Remvloeistof controleren

Met de auto in P (Parkeren) op een vlakke ondergrond moet het remvloeistofpeil tussen de merkjes voor minimaal en maximaal op het remvloeistofreservoir staan.

Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het remvloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Normale slijtage remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.

- Een vloeistoflek in de remhydrauliek. Laat de remhydrauliek repareren. Bij lekkage werken de remmen niet goed.

Reinig altijd eerst de dop van het remvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd.

Vul geen remvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid, mag u zo nodig remvloeistof bijvullen of aftappen.



Waarschuwing

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en de auto kan beschadigd raken.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

digd raken. U mag pas remvloeistof bijvullen als de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid.

Wanneer het lage remvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwingsslampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwingsslampje remsysteem* ⇨ 135.

Remvloeistof neemt mettertijd water op en werkt daardoor minder goed. Ververs de remvloeistof met de gespecificeerde intervallen om te voorkomen dat de remweg langer wordt. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 332.

Wat toe te voegen?

Gebruik uitsluitend door GM goedgekeurde DOT 3-remvloeistof uit een schone en gesloten verpakking. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 335.

Waarschuwing

Gebruik van een verkeerd type remvloeistof of verontreinigde remvloeistof schade aan het remsysteem tot gevolg hebben. Dit ertoe leiden dat de remwerking verloren gaat, waarbij letsel niet uitgesloten is. Gebruik altijd de door GM voorgeschreven remvloeistof.

Voorzichtig

Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van de auto wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Spoel gelakte oppervlakken onmiddellijk schoon.

Accu

De originele voertuigaccu is onderhoudsvrij. Verwijder de dop niet en vul geen vloeistof bij.

Raadpleeg het vervangingsnummer dat op het label van de originele accu staat aangegeven, indien een nieuwe

accu nodig is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 256 voor de locatie van de accu.

De accu is van het type AGM (Absorbed Glass Mat) van 12 V. Bij installatie van een standaard 12V-accu gaat de 12V-accu korter mee.

Bij gebruik van een 12V-acculader op de 12V AGM-accu hebben sommige laders een instelling voor AGM-accu op de lader. Indien deze AGM-instelling beschikbaar is op de lader, gebruik hem dan om de laadspanning tot 14,8 volt te beperken.

Raadpleeg uw dealer om de accu te vervangen.

Stop/Start-systeem

De auto heeft een Stop/Start-systeem voor het uitschakelen van de motor voor besparen van brandstof. Zie *Motor starten* ⇨ 190.

Waarschuwing

Accu's nooit bij het normale afval afvoeren. Zorg ervoor dat oude accu's in overeenstemming met de milieuvorschriften worden afgevoerd, ter bescherming van het milieu en uw gezondheid.



 Waarschuwing

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.

 Waarschuwing

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kankerverwekkend en schadelijk voor de voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

Voertuigopslag

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontlaaft.

Langdurige opslag: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu of gebruik een druppellader voor de accu.

Aandrijving op alle wielen**Tussenbak**

In normale omstandigheden is er voor de olie in de tussenbak geen onderhoud nodig, tenzij er sprake is van lekkage of abnormale geluiden. Laat de tussenbak zo nodig controleren door de dealer.

Startschakelaar controleren **Waarschuwing**

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. De rijdende auto kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert.

2. Trek de handrem aan en trap daarnaast de gewone rem in.

Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.

3. Probeer de motor in elke versnelling te starten. De auto mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als de auto in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Parkeerrem en P (parkeerstand), mechanisme controleren

Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor de auto is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van de auto omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeervermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnellingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van het

rempedaal. Doe dit totdat de auto alleen door de handrem worden tegengehouden.

- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

Wisserblad vervangen

De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en scheuren.

Het is een goed idee om het ruitenwisserblad regelmatig of bij slijtage te reinigen of te vervangen. Zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 336 voor de juiste lengte en het juiste type voor het ruitenwisserblad.

Voorzichtig

Als de wisserarm de voorruit raakt terwijl er geen wisserblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd

(Vervolg)

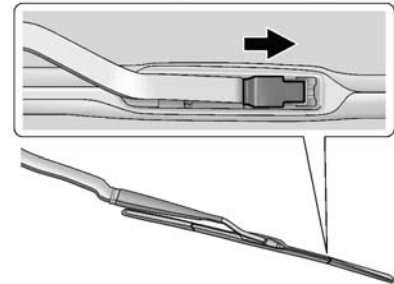
Voorzichtig (Vervolg)

raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet door de garantie van het voertuig gedekt. Zorg dat de wisserarm de voorruit niet raakt.

Voorruitwisserblad vervangen

Het ruitenwisserblad vervangen:

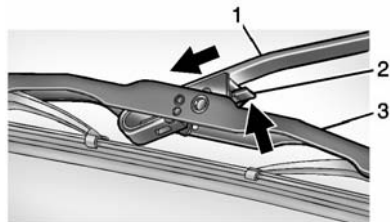
1. Trek de voorruitwisser eenheid weg van de voorruit.



2. Haal omhoog bij het lipje in het midden van het wisserblad, bij de bevestiging van de wisserarm.
3. Open het lipje en trek het wisserblad ver genoeg naar beneden richting de voorruit om het los te maken uit het J-vormige uiteinde van de wisserarm.
4. Verwijder het wisserblad.
5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wisserblad te vervangen.

Achterrauitwischerblad vervangen

Het wisserblad verwijderen:



1. Schakel het contact in en schakel de achterrauitwischer in. Zie *Wisser/sproeiër achterrauit* ⇨ 116.

2. Schakel het contact uit wanneer het achterrauitwischerblad niet meer door de spoiler wordt afgedekt.
3. Zet de wisserarm omhoog van de ruit af.
4. Druk de loshendel (2) om de haak te ontgrendelen en druk de wisserarm (1) uit de bladeenheid (3).
5. Druk de nieuwe bladeenheid stevig op de wisserarm totdat de loshendel op zijn plaats klikt.

Voorruit vervangen

HUD-systeem

De voorruit is onderdeel van het HUD-systeem. Als de voorruit moet worden vervangen, zorg dan dat de nieuwe voorruit geschikt is voor HUD, anders is het beeld van het HUD niet scherp.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Wanneer bij een auto met een frontcamerasensor voor de bestuurdersondersteuningssystemen de voorruit moet

worden vervangen, moet de voorruit volgens de specificaties van GM worden vervangen om ervoor te zorgen dat de genoemde systemen naar behoren blijven werken. Als dat niet gebeurt, kunnen de genoemde systemen aanleiding geven tot onvoorziene reacties en/of berichten.

Akoestische voorruit

De auto is uitgerust met een akoestische voorruit. Wanneer u de voorruit laat vervangen, moet u opnieuw een akoestische voorruit laten aanbrengen, zodat u van de voordelen van een akoestische voorruit kunt genieten.

Gasveerbe(e)n(en)

Deze auto is uitgerust met een of meerdere gasveren om het openen en geopend houden van het motorkap-/kofferdeksel-/achterklepsysteem te vergemakkelijken.

Waarschuwing

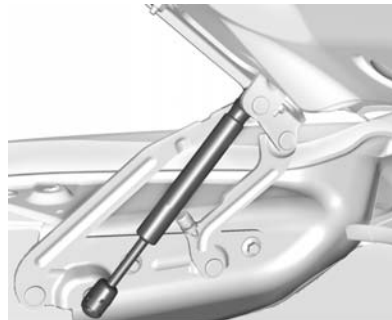
Als de gasveerbenen voor open houden van de motorkap, kofferklep en/of de achterklep niet goed werken, kunt u of kunnen anderen ernstig letsel oplopen. Laat de auto onmiddellijk door uw dealer onderhouden. Inspecteer de gasveerbenen op gezette tijden visueel op sporen van slijtage, scheuren of andere schade. Controleer of de motorkap/kofferklep/achterklep met voldoende kracht open wordt gehouden. Open de motorkap/kofferklep/achterklep niet als de veerbenen deze niet goed open houden. Laat de auto nakijken.

Voorzichtig

Breng geen tape aan op en hang geen voorwerpen aan gasveerbenen. Gasveerbenen niet omlaag duwen of omhoog trekken. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.



Motorkap



Kofferbak



Achterklep

Koplampen afstellen

Koplamp afstellen

De koplamp is vooraf afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.

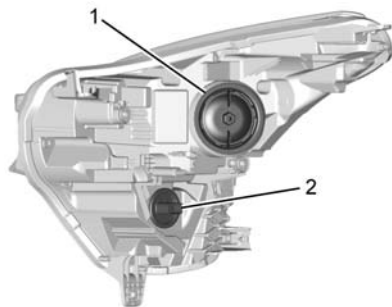
Gloeilamp vervangen

Voor het juiste type reservelampen of de lampvervangingsprocedure die niet in dit gedeelte vermeld staan, neemt u contact op met uw dealer.

LED-verlichting

Deze auto is uitgerust met een aantal LED-lampen. Neem contact op met uw dealer voor vervanging van eventuele LED-verlichting.

Koplampen en richtingaanwijzer voor



Bestuurderszijde getoond, passagierszijde identiek

1. Koplamp
2. Richtingaanwijzer

Koplamp met grootlicht/dimlicht

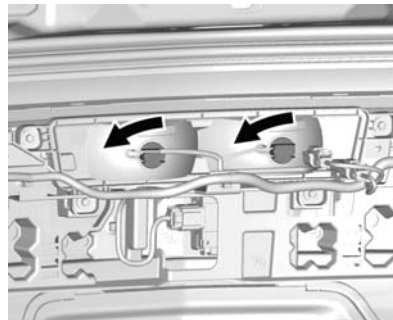
1. Open de motorkap. Zie *Motorkap* ⇨ 254.
2. Verwijder de koplampdeksel.
3. Draai de lamp linksom en trek hem recht eruit.
4. Koppel de stekker van de kabelboom los uit de gloeilamp.

5. Breng de nieuwe lamp rechtsom draaiend aan in de koplamppeenheid.
6. Sluit de kabelboomstekker weer aan.
7. Breng de koplampdeksel aan.

Richtingaanwijzer

1. Open de motorkap. Zie *Motorkap* ⇨ 254.
2. Haal de lampfitting van de richtingaanwijzer linksom draaiend uit de koplamppeenheid.
3. Verwijder de lamp uit de lampfitting door deze er recht uit te trekken.
4. Plaats de nieuwe lamp in de lampfitting.
5. Breng de lampfitting rechtsom draaiend in de koplamppeenheid aan.

Achteruitrijlichten



1. Zoek de achteruitrijlichteenheid onder de achterste bekleding.
2. Haal de lamp uit de lamppeenheid door deze linksom draaiend recht eruit te trekken.
3. Verwijder de lamp en vervang deze.
4. Voer stappen 2 en 3 in omgekeerde volgorde uit voor het samenbouwen.

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem overbelast

De auto beschikt over zekeringen en stroomkringonderbrekers die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem.

Bij een te grote stroombelasting opent en sluit de stroomkringonderbreker, zodat het circuit wordt beschermd tot de stroombelasting weer normaal is of het probleem is verholpen. Het risico op overbelasting van het circuit en brand, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

De elektronica in de auto wordt beschermd door zekeringen en stroomkringonderbrekers.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Als zich onderweg een probleem voordoet en er moet een zekering worden vervangen, kan tijdelijk een andere zekering met dezelfde stroom-

sterkte worden gebruikt. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

Koplampbedrading

Bij een elektrische overbelasting kunnen de lampen aan en uit gaan en in sommige gevallen uit blijven. Laat de koplampbedrading onmiddellijk nakijken indien de lampen aan en uit gaan of uit blijven.

Voorruitwisser

Bij oververhitting van de wissermotor, veroorzaakt door zware sneeuwval of ijs, zullen de voorruitwisser stoppen en pas opnieuw starten als de motor is afgekoeld.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangenstelsel van de ruitwisser tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitwisser gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.

Zekeringen en circuitonderbrekers

De bedradingen in de auto zijn door een combinatie van zekeringen en stroomkringonderbrekers beschermd tegen kortsluiting. Het risico op schade, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.



Gevaar

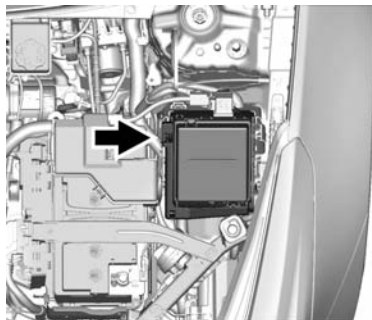
Zekeringen en stroomkringonderbrekers zijn voorzien van hun nominale stroomsterkte. Vervang zekeringen en stroomkringonderbrekers niet door exemplaren voor een hogere nominale stroomsterkte. Bij een overmaatse zekering of stroomkringonderbreker kan de auto vlam vatten. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

U kunt een zekering controleren aan de hand van de zilverkleurige band in de zekering. Als deze stroom gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat een defecte zekering wordt vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

Zekeringhouder motorruimte

De zekeringkast motorruimte bevindt zich in de motorruimte, aan de bestuurszijde van de auto.



Voorzichtig

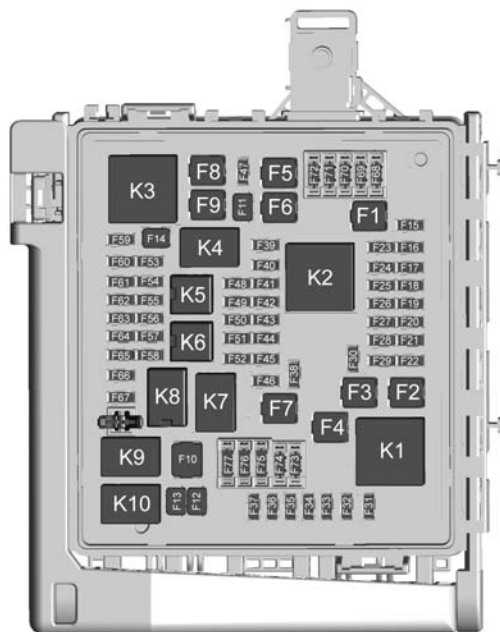
Trek niet aan de hendel van de zekeringenkast in motorruimte, die is alleen bedoeld voor onderhoudsdoeleinden. Indien hieraan getrokken wordt, kan er een voertuigstoring ontstaan.

Voorzichtig

Elektrische onderdelen van de auto kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.

U kunt het deksel van de zekeringenkast verwijderen door de klemmen op het deksel in te drukken en het recht omhoog te tillen.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

**Zekeringen****Functie**

F1

Antiblokkeersysteem

Zekeringen**Functie**

F2

Startmotor 1

Zekeringen**Functie**

F3

DC/DC-transforma-
tor 1

F4

-

F5

-

F6

-

F7

DC/DC-transforma-
tor 2

F8

Startmotor 3

F9

-

F10

-

F11

-

F12

Ruitenwisser voor

F13

Startmotor 2

F14

LED/automatische kop-
lamphoogteregeling

F15

Achterruitwisser 1

F16

-

F17

-

F18

Module voor
automatische koplam-
phoogteregeling

F19

-

Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie
F20	-	F36	Grootlicht links	F50	Regelmodule brandstofsysteem
F21	-	F37	Grootlicht rechts	F51	Stuurwielverwarming
F22	Elektronische remregelmodule	F38	Motor voor automatische koplamphoogteregeling	F52	Koppeling airconditioning
F23	Parkeer/aanhangerverlichting	F39	Transmissieregelmodule 1	F53	Transmissiebereikregelmodule
F24	Remlicht/richtingaanwijzer aanhanger rechts	F40	Bus linksachter zekeringhouder/ontsteking	F54	Koelvloeistofpomp
F25	Stuurslot	F41	Instrumentengroep	F55	-
F26	-	F42	Verwarming, ventilatie en airconditioning	F56	-
F27	Remlicht/richtingaanwijzer aanhanger links	F43	Head-up display	F57	Motorregelmodule/Contact
F28	-	F44	-	F58	Transmissieregelmodule/Contact
F29	-	F45	-	F59	Motorregelmodule accu
F30	Ruitensproeierpomp	F46	-	F60	Transmissieregelmodule 2
F31	Dimlicht rechts	F47	-	F61	Lambdasensor 1/ Aeroshutter
F32	Dimlicht links	F48	Achterraitwisser 2	F62	Motorregelmodule - oneven
F33	Mistlampen	F49	Binnenspiegel/aanhanger	F63	Lambdasonde 2
F34	Claxon				
F35	-				

Zekeringen	Functie
F64	Motorregelmodule - even
F65	Motorregelmodule aandrijflijn 1
F66	Motorregelmodule aandrijflijn 2
F67	Aandrijflijn TRCM
F68	-
F69	-
F70	-
F71	-
F72	-
F73	-
F74	-
F75	-
F76	-
F77	-

Relais	Functie
K1	Startmotor 1
K2	Draaien/tornen

Relais	Functie
K3	Startmotor 3
K4	LED/automatische koplampen
K5	-
K6	Koelvloeistofpomp
K7	Motorregelmodule
K8	Airconditioning
K9	-
K10	Startmotor 2

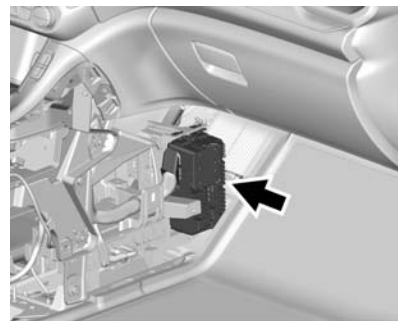
Zekeringenhouder instru- mentenpaneel

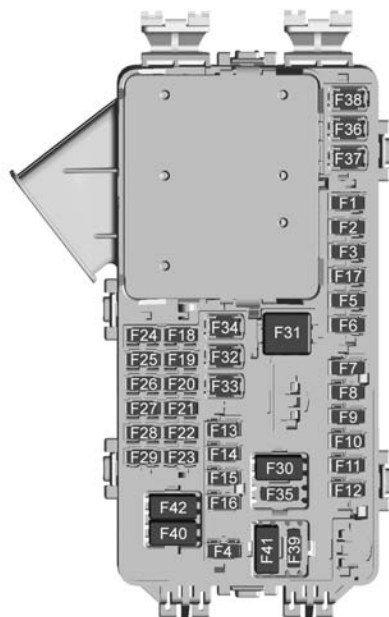


De zekeringenkast instrumentenpaneel bevindt zich in de middenconsole tussen de bestuurders- en passagiersstoelen. Open voor toegang tot de zekeringen de klep van het zekeringenpaneel of verwijder het paneel vanaf de passagierszijde door deze naar buiten te trekken.

Plaats de klep weer terug door deze weer in de oorspronkelijke positie te drukken.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.





Zekeringen	Functie
F1	Carrosserieregelmodule 6

Zekeringen	Functie
F2	Diagnoseaansluiting
F3	Elektrisch stuurslot
F4	-
F5	Logistiek
F6	Verwarming, ventilatie en airconditioning
F7	Carrosserieregelmodule 3
F8	Head-up display
F9	Verwarmde voorstoel rechts
F10	Airbag/veiligheidsgordel (niet-hybride auto's)
F11	Elektronisch precieschakelen
F12	Versterker
F13	Carrosserieregelmodule 7
F14	Verwarmde voorstoel links

Zekeringen	Functie
F15	Schakelaarrij instrumentenpaneel
F16	Zonnedak
F17	Carrosserieregelmodule 1
F18	Instrumentengroep
F19	-
F20	Entertainmentsysteem achterpassagiers
F21	Carrosserieregelmodule 4
F22	Infotainment/USB-gegevens/AUX-aansluiting
F23	Carrosserieregelmodule 2
F24	USB-lader/draadloos opladen
F25	Parkeerhulp
F26	CIM
F27	Video

Zekeringen**Functie**

F28	Display verwarming, ventilatie en airconditioning
F29	Radio
F30	Stuurwielverstellings-elementen
F31	Aanjager voor
F32	DC/AC-omvormer
F33	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
F34	Elektrisch verstelbare passagiersstoel
F35	Accu-IEC 1 voeding
F36	Elektrische stuurbekrachtiging
F37	Entertainmentsysteem achterpassagiers/USB-lader/draadloze laadmodule
F38	Carrosserieregelmodule 8

Zekeringen**Functie**

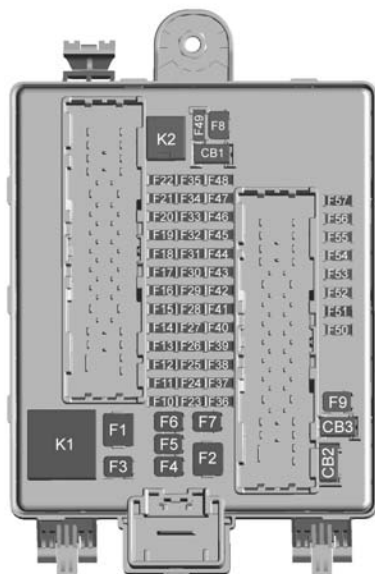
F39	-
Stroomkringonderbrekers	Functie
F40	-
F41	-
F42	Extra elektrische aansluiting/sigarettenaansteker

Zekeringenhouder achtercompartiment

De zekeringenkast in de bagageruimte zit in de bagageruimte, aan de bestuurderszijde van de auto achter het onderste bekledingspaneel. Open deze door de vergrendeling met een plat gereedschap te draaien en trek het bekledingspaneel uit de randen om het omlaag te klappen.

Het label voor deze zekeringenkast bevindt zich in de bak van het reservewiel, op het schuim onder de laadvloer.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.



Zekeringen Functie

F1	-
F2	Aanhangeraccu 1

Zekeringen	Functie
F3	Motor veiligheidsgordel bestuurdersstoel
F4	Aanjager achter
F5	Achteraandrijvingsregeling
F6	Motor veiligheidsgordel passagiersstoel
F7	Rechter ruit
F8	Achterrauitverwarming
F9	Linker ruit
F10	-
F11	Aanhanger-achterruit
F12	-
F13	-
F14	-
F15	-
F16	-
F17	Camera
F18	Aanhangermodule
F19	Stoelventilatie
F20	-

Zekeringen	Functie
F21	Trekhaakaansluiting
F22	-
F23	-
F24	Ruitschakelaar passagiers
F25	-
F26	Aanhangerrem
F27	Geventileerde bestuurdersstoel/lendensteun
F28	Passive Entry/Passive Start
F29	-
F30	Ontluchting filter
F31	-
F32	Verwarmde spiegel
F33	-
F34	Achterklepmodule
F35	Regelmodule brandstofsysteem
F36	Geventileerde passagiersstoel/lendensteun

Zekeringen	Functie
F37	-
F38	Ruitmodule
F39	Achter sluiten
F40	Geheugenstoelmodule
F41	Automatische bezettingssensor
F42	Aanhangeraccu 2
F43	-
F44	-
F45	Motor achterklep
F46	Achterbankverwarming
F47	-
F48	Glasbreuksensor
F49	-
F50	-
F51	-
F52	Module actief dempingssysteem
F53	Module parkeerhulp achter/video/USB

Zekeringen	Functie
F54	Rekenmodule externe obstakels/dodehoekdetectie
F55	-
F56	Universeel afstandsbedieningssysteem/regensensor
F57	Diefstalalarm
Stroomkringenonderbrekers	Functie
CB1	-
CB2	-
CB3	Extra elektrische aansluiting achterin
Relais	Functie
K1	-
K2	-

Wielen en banden

Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandengarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



Waarschuwing

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen. Dit kan een klapband of een ernstig

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)
ongeval veroorzaken. Zie <i>Belastingslimieten auto</i> ⇨ 183. • Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden. • Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze plotseling worden samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg
(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)
ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven. • Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen. • Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepranden, enz. • Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwisselen, afnemen en opleggen van banden mag alleen door de dealer of erkende bandenspecialist worden uitgevoerd.
(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)
• Laat de wielen op een gladde ondergrond, zoals sneeuw, modder, ijs etc., niet doorslaan tot snelheden boven 56 km/h (35 mph), anders kunnen de banden ontploffen.

Zie Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid ⇨ 288 voor de bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden.

All-season-banden

Deze auto kan met vierseizoenen-banden worden geleverd. Deze banden bieden goede algemene rijprestaties voor de meeste wegdekken en weersomstandigheden. Originele banden die zijn ontworpen voor de GM-specificaties voor bandenprestaties, beschikken over een TPC-specificatiecode dat op de wang is aangebracht. Originele

vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de laatste twee tekens van deze TPC-code: "MS".

Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Vierseizoenenbanden beschikken over de vereiste prestaties voor de meeste winterse rijomstandigheden. Bij een besneeuwd of bevroren wegdek zijn de grip en prestaties echter minder, vergeleken met winterbanden. Zie *Winterbanden* ⇨ 286.

Winterbanden

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijzel zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht vaak op beijzelde of besneeuwde wegen te rijden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winterbanden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 296.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemonteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw auto.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Indien banden met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

Zomerbanden

Deze auto wordt eventueel geleverd met High Performance zomerbanden. Het profiel en rubbersamenstelling van deze banden zijn afgestemd op optimale prestaties op een droog of nat wegdek. Dit speciale profiel en deze rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer en op ijs en sneeuw. Als de verwachting bestaat dat u regelmatig bij temperaturen onder circa 5 °C (40 °F) of op beijzelde of besneeuwde wegen rijdt, wordt geadviseerd om winterbanden te monteren. Zie *Winterbanden* ⇨ 286.

Voorzichtig

High performance zomerbanden hebben een rubbersamenstelling die bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of lager zijn flexibiliteit verliest, waardoor er scheuren aan de oppervlakte van het profiel kunnen ontstaan. Sla high performance zomerbanden altijd binnen

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

op bij een temperatuur van -7°C (20°F) of hoger, wanneer u ze niet gebruikt. Als de banden aan -7°C (20°F) of lager zijn blootgesteld, warm ze dan 24 uur of langer op in een verwarmde ruimte van ten minste 5°C (40°F) voordat u ze monteert of met een auto rijdt waarop ze zijn gemonteerd. Verwarm de banden niet en blaas geen verwarmde lucht direct op de banden. Inspecteer banden altijd voor gebruik. Zie *Banden controleren* ⇨ 294.

Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

Voorzichtig

Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Stug rijgedrag.
- Onnodige schade vanwege slecht wegdek.

Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van de auto staan de originele banden en

de juiste koude bandenspanningen vermeld. De aanbevolen bandenspanning is de minimaal vereiste bandenspanning die nodig is bij maximale belading van de auto. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 183.

De wijze waarop de auto is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het rijcomfort. De auto mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand. Vergeet het compacte reservewiel niet, als uw auto hiermee is uitgerust. De bandenspanning van het compacte reservewiel moet in koude staat 420 kPa (60 psi) bedragen. Zie *Compactreservewiel* ⇨ 314.

Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastge-

steld door de banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig. Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen.

Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om ze te beschermen tegen vuil en vocht en om lekkage te voorkomen. Gebruik alleen de ventieldopjes die GM voor de auto heeft ontwikkeld. TPMS-sensoren kunnen anders beschadigd raken, wat niet onder de autogarantie valt.

Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid



Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of meer, leiden tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke afloop voor u en anderen tot gevolg hebben. Sommige hogesnelheidsbanden vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

snelheden wordt gereden. Als de toelaatbare maximumsnelheid en de wegomstandigheden ritten op hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belading hebben.

Bij voertuigen met bandenmaat 235/65R18 of 235/55R20 moet de bandenspanning worden aangepast als met een snelheid van 160 km/u (100 mijl/u) of harder wordt gereden. Stel de bandenspanning bij koude banden in op de maximale bandenspanning zoals vermeld op de flank van de band of op 280 kPa (41 psi), welke van de twee het laagst is. Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge snelheden wordt gereden. Zie *Belastinglimieten auto* ⇨ 183 en *Bandenspanning* ⇨ 287.

De maximaal toegestane belasting en bandenspanning staan in kleine letters vermeld op de wang van de band, bij de rand van de velg. Dat ziet er ongeveer zo uit: Maximale belasting 690 kg (1521 lbs) 300 kPa (44 psi) max. druk.

Bandendrukcontrolesysteem

Voorzichtig

Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere instantie dan de erkende werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden van de auto en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontroleerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen bandenspanning van het autoplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de bandenmaat afwijkt van de maat op het autoplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

De auto heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofver-

bruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van de auto.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgescreven bandenonderhoud. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

De auto heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet goed functioneert. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als de auto wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storingsen kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervan-

ging door andere banden of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of wielen van de auto zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 290 voor aanvullende informatie.

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 346.

Werking bandenspanningscontrolesysteem

De auto kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren, met uitzondering van het reservevel met reserveband. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in het voertuig bevindt.



Wanneer een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat op de instrumentengroep het TPMS-waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning branden. Als het waarschuwingslampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Belastinglimieten auto* ⇨ 183.

Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden weer op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en

details over bediening van het DIC en de displays, zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.

Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als de auto wordt gestart, en vervolgens uitgaan als de auto begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen, dat op de auto is aangebracht, geeft de originele banden aan en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Belastinglimieten auto* ⇨ 183 voor een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning* ⇨ 287.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren* ⇨ 294, *Banden verwisselen* ⇨ 294 en *Banden* ⇨ 284.

Voorzichtig

Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensors beschadigen. Schade aan TPMS-sensors die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd uitsluitend het door GM goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in het voertuig aanwezig is.

In de fabriek gemonteerde bandenreparatiesets zijn voorzien van een door GM goedgekeurd vloeibaar bandafdichtmiddel. Bij gebruik van niet-goedgekeurde bandafdichtmiddelen kunnen de TPMS-sensoren beschadigd raken. Zie *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 302 voor meer informatie over de materialen van de bandenreparatieset en instructies.

Selectie bandenspanning, indien aanwezig

Pas de bandenspanningswaarden van de auto aan conform het draagvermogen op het label met informatie over banden en draagvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 183.

Selecteer de gewenste instelling voor Bandenspanning. Zie *Dashboard (Basisniveau)* ⇨ 123 of *Dashboard (Uitgebreide uitvoering)* ⇨ 126.

Als de bandenspanningswaarden en het draagvermogen van de banden niet overeenkomen, kan het bandenspanningslampje duiden op een lege band. Zie *Bandenspanning* ⇨ 287.

TPMS-storingslampje en -bericht

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functioneren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de contactcyclus. Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage

bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Een van de wielen is vervangen door het reservewiel. Het reservewiel beschikt niet over een TPMS-sensor. Het waarschuwinglampje en DIC-bericht moeten uitgaan/verdwijnen als de band is vervangen en als het afstemmingsproces van de sensor succesvol is uitgevoerd. Zie “Afstemmingsproces TPMS-sensor”, verderop in dit hoofdstuk.
- Het afstemmingsproces van de TPMS-sensor is niet uitgevoerd of niet succesvol voltooid na het rouleren van de wielen. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen als het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd. Zie “Afstemmingsproces TPMS-sensor”, verderop in dit hoofdstuk.
- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het storingslampje moet doven en het

DIC-bericht moet verdwijnen wanneer de TPMS-sensoren zijn geplaatst en het afstemmingsproces van de sensoren is geslaagd. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en velgen die afwijken van de aanbevolen exemplaren, kunnen ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 296.
- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Als het TPMS niet juist functioneert, kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud, wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van het TPMS worden weergegeven en ingeschakeld blijven.

Tire Fill Alert (indien aanwezig)

Deze functie geeft licht- en geluidssignalen die buiten de auto waarneembaar zijn wanneer een zachte band wordt opgepompt tot de aanbevolen koude bandenspanning.

Wanneer het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning oplicht:

1. Parkeer de auto op een veilige, horizontale plaats.
2. Trek de handrem stevig aan.
3. Zet de keuzehendel in de stand P (Parkeren).
4. Voeg lucht toe aan de band met een te lage bandenspanning. Het richtingaanwijzerlicht knippert.

Wanneer de aanbevolen bandenspanning is bereikt, klinkt de claxon eenmaal en stopt het richtingaanwijzerlicht met knipperen en zal het korte tijd ononderbroken branden.

Herhaal deze stappen voor alle banden met een te lage bandenspanning waarbij het waarschuwinglampje voor een lage bandenspanning brandt.

Als de bandenspanning meer dan 35 kPa (5 psi) te hoog is, klinkt de claxon meerdere keren en blijft het richtingaanwijzerlicht acht seconden knipperen nadat is gestopt met bijvullen. Druk kort op het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen zolang het richtingaanwijzerlicht blijft knipperen. Wanneer de aanbevolen bandenspanning is bereikt, wordt eenmaal een claxonsignaal gegeven.

Als het richtingaanwijzerlicht niet binnen 15 seconden knippert nadat is begonnen met oppompen, is Tire Fill Alert niet geactiveerd of werkt deze functie niet.

Als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, werkt de visuele feedback van Tire Fill Alert niet naar behoren.

Het TPMS zal Tire Fill Alert in de volgende gevallen niet op de juiste wijze activeren:

- Er is sprake van interferentie van een extern apparaat of externe zender.

- De luchtdruk van het bandenspanningssysteem is ontoereikend om de band op spanning te brengen.
- Er is een storing in het TPMS.
- Er is een storing in de claxon of de richtingaanwijzerlichten.
- De identificatiecode van de TPMS-sensor is niet in het systeem geregistreerd.
- De accu van de TPMS-sensor is bijna leeg.

Als Tire Fill Alert niet werkt vanwege interferentie van TPMS, moet u de auto circa 1 m (3 ft) achteruit of vooruit zetten en het nogmaals proberen. Gebruik een bandenspanningsmeter als de Tire Fill Alert--functie niet werkt.

Afstemmingsproces TPMS-sensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Het TPMS-afstemmingsproces moet ook worden

uitgevoerd als een reserveband is vervangen door een rijband met TPMS-sensor. Het waarschuwing-lampje en het DIC-bericht moeten bij de volgende contactcyclus uitgaan/verdwijnen. De sensoren zijn met een TPMS-programmeertool afgestemd op de band/wielposities. Hierbij geldt de volgende volgorde: band bestuurderszijde voor, band passagierszijde voor, band passagierszijde achter en band bestuurderszijde achter. Raadpleeg uw dealer voor service of voor het aanschaffen van een programmeertool.

Het kost twee minuten om de eerste band/wiel-positie af te stemmen en in totaal vijf minuten om de alle vier band/wiel-posities af te stemmen. Duurt het langer, dan wordt het afstemproces gestopt en moet het opnieuw worden gestart.

Het TPMS-sensorafstemmings-proces is:

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de auto in de onderhoudsmodus. Zie *Standen contactslot* ⇨ 188.

3. Zorg dat het infodisplay van het TPMS aanstaat. De informatiedisplays van het DIC zijn via het Settings menu (menu instellingen) in en uit te schakelen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.
4. Gebruik de vijfwegknop voor het DIC rechts op het stuurwiel om naar het bandenspannings-scherm onder de informatiepagina van het DIC te scrollen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 142.
5. Houd de SEL-knop in het midden van de vijfwegknop van het DIC ingedrukt.

De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger zich in de opnieuw leren-modus bevindt en het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF wordt weergegeven op het DIC-scherm.
6. Start met de band bestuurderszijde voor.

7. Plaats de programmeertool naast de bandwang, bij het ventiel. Druk vervolgens op de knop om de TPMS-sensor te activeren. Een kort signaal van de claxon bevestigt dat de sensoridentificatiecode op deze band en wielpositie is afgestemd.
8. Ga verder met de band passagierszijde voor en herhaal de procedure van stap 7.
9. Ga verder met de band passagierszijde achter en herhaal de procedure van stap 7.
10. Ga naar de band bestuurderszijde achter en herhaal de procedure in stap 7. De claxon klinkt tweemaal om aan te geven dat de sensoridentificatiecode is afgestemd op de band bestuurderszijde achter en het TPMS-sensorafstemmingsproces niet langer actief is. Het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF in het DIC-scherm dooft.
11. Schakel de auto uit.

12. Stel de bandenspanning van alle vier banden in op het gewenste spanningsniveau zoals aangegeven op de sticker Informatie banden en belading.

Banden controleren

Wij adviseren u regelmatig, minstens eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.
- Het profiel of de zijkant is gebarsten, vertoont sneetjes of is dermate diep ingescheurd dat koordlaag of karkas zichtbaar is.

- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

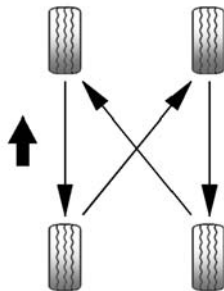
Banden verwisselen

De banden moeten worden gerouleerd met de intervallen die in het onderhoudsschema staan aangegeven. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 332.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten. De eerste keer rouleren is de belangrijkste.

Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadigingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door,

laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer nieuwe banden nodig zijn* ⇨ 295 en *Wiel vervangen* ⇨ 298.



Gebruik dit rouleerschema om de banden te rouleren.

Het compacte reservewiel mag niet met de andere banden worden geroteerd.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel

voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* ⇨ 287 en *Belastingsslimieten auto* ⇨ 183.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 290.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie *“Aanhaalmoment wielmoeren”* onder *Capaciteit en specificaties* ⇨ 339.



Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een lap of papieren doek gebruiken;

(Vervolg)

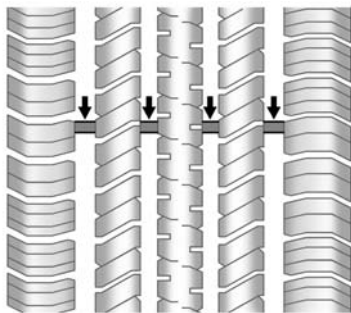
Waarschuwing (Vervolg)

gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.

Vet na vervanging of roulatie van een band het midden van de wielnaaf in met wiellagervet om corrosie of roestvorming te voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of op de wielmoeren of -bouten.

Wanneer nieuwe banden nodig zijn

De snelheid waarmee de banden slijten is afhankelijk van factoren als onderhoud, temperatuur, rijnsnelheid, voertuigbelasting en wegomstandigheden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van het bandenprofiel over is. Zie *Banden controleren* ⇨ 294 en *Banden verwisselen* ⇨ 294.

Het rubber in de banden veroudert na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, belastingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband na zes jaar vervangt, ongeacht

het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat in reliëf op de zijkant van de band staat. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar. De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum 0310.

Voertuigopslag

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt gestald in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit gebied mogen geen vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal een maand wordt gestald, verwijdert u de banden of bokt u de auto op om de banden te ontlasten.

Nieuwe banden aanschaffen

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op de auto. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld om te voldoen aan het classificatiesysteem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van de auto, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, tractieregeling en de werking van de bandenspanningscontrole. Het TPC-specificatienummer van GM is in de wang van de band geslagen, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een viersei-

zoenenprofiel hebben, wordt het TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel-diepte bij alle banden is bevorderlijk voor de rijprestatie van de auto. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen. Als de banden goed gerouleerd en onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden verwisselen* ⇨ 294 voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden

beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de winterbanden wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.



Waarschuwing

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demonteren van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.



Waarschuwing

Als banden met verschillende maten of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan de auto onbestuur-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

baar worden, met een aanrijding of andere schade aan de auto tot gevolg. Gebruik voor alle wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.



Waarschuwing

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotseling defect raken en een aanrijding veroorzaken. Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de

bandenmaat, het draagvermogen, de snelheidsindex en de (radiale) constructie van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Auto's met een bandenspanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 289.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van de auto. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 183 voor de plaats van het label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

Verschillende maat banden en wielen

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en banden, kunnen de voertuigprestaties

nadelig worden beïnvloed, met inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Als uw auto is voorzien van elektronische systemen zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling of vierwielaandrijving, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.



Waarschuwing

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de betreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het risico op ongevallen en ernstig letsel. Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 296 en *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 253.

Wielen uitlijnen en banden balanceren

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenlevensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen voor wieluitlijning en bandbalanceren zijn niet regelmatig vereist. Beoordeel wel of een uitlijningcontrole nodig is als sprake is van ongewone bandenslijtage of als de auto aanzienlijk naar een kant trekt. Iets naar links of rechts trekken, afhankelijk van de opbolling van het wegdek en/of andere wegdekgesteldheden, zoals uithollingen of voren, is normaal. Wanneer de auto trilt tijdens rijden op vlakke wegen, moeten de banden en wielen wellicht opnieuw worden uitgebalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

Wiel vervangen

Vervang wielen die verbogen, gebarsen of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet

u deze vervangen. Sommige aluminium velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet dezelfde belastingcapaciteit, diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemonteerd als de velg die vervangen wordt.

Vervang velgen, wielbouten of wielmoeren, of de sensoren van het Tire Pressure Monitor System (TPMS) met originele onderdelen van GM.



Waarschuwing

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rijeigenschappen van de auto negatief beïnvloeden. Banden kunnen leeglopen, hetgeen tot verminderde controle en ongevallen kan leiden. Gebruik

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.

Voorzichtig

De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van snelheidsmeter en kilometerteller, uitlijning van de koplampen, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band of sneeuwketting en carrosserie en chassis.

Gebruikte velgen als vervanging



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele GM-wielen.

Sneeuwkettingen

Gebruik sneeuwkettingen of andere tractiehulpmiddelen alleen wanneer dat nodig is.

Voordat u de sneeuwkettingen gebruikt, controleert u bij de bandenfabrikant of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de banden van de auto. Volg de instructies van de fabrikant.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op banden van de maat 235/65R18. Monteer deze alleen op de voorwielen, zo strak mogelijk, waarbij de uiteinden stevig vastgezet zijn.

Gebruik alleen sneeuwkettingen met de juiste maat voor de banden en maak het loopvlak en de wang binnen niet meer dan 12 mm dikker.

Voorzichtig

Monteer geen tractiehulpmiddelen op de achterwielen.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Als de sneeuwkettingen in contact komen met de auto, moet u stoppen en ze opnieuw vastzetten. Als het geluid daarna nog hoorbaar is, minder dan snelheid tot het geluid weg is.

Voorzichtig

Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en de kettingen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

Wanneer een band leegloopt

Een klapband komt zelden voor tijdens het rijden. Dit geldt in het bijzonder als de banden goed zijn onderhouden. Zie *Banden* ⇨ 284. Wanneer een band lucht verliest, is de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in de rijbaan te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur de auto zodat het recht wordt getrokken. Dit kan erg hobbelig aanvoelen en veel lawaai

veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.



Waarschuwing

Rijden met een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.



Waarschuwing

Een auto omhoogbrengen en eronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsapparatuur.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

tuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingssknipperlichten* ⇨ 162.

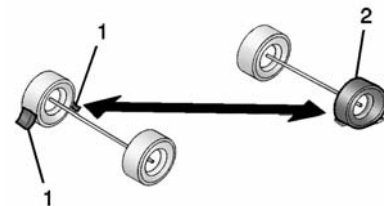
⚠ Waarschuwing

Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. De auto kan van de krik glijden en omrollen of vallen, en zo potentieel levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Zoek een vlakke ondergrond om de wiel te verwisselen. Om te voorkomen dat uw auto kan bewegen:

1. Trek de handrem stevig aan.
2. Zet de automatische transmissie in de stand P (parkeren), en een handgeschakelde versnellingsbak in 1 (eerste) of R (achteruit).
3. Schakel de motor uit en start deze niet opnieuw zolang de auto omhoog gebracht is.
4. Er mogen geen passagiers achterblijven in de auto.
5. Plaats, indien aanwezig, wielblokken aan weerszijden van het wiel schuin tegenover de band die wordt vervangen.

Deze auto is mogelijk voorzien van een krik en reservewiel of een bandenreparatieset met compressor. Volg de onderstaande instructies om het reservewiel veilig met de krikuitrusting te monteren. Zie daarna *Band verwisselen* ⇨ 309. Zie *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 302 voor het gebruik van de bandenreparatieset met compressor.

Wanneer de auto een lekke band (2) heeft, gebruik dan het volgende voorbeeld als leidraad om u te helpen bij het plaatsen van wielblokken (1), indien aanwezig.



1. Wielblok (indien aanwezig)
2. Lekke band

Hieronder wordt uitgelegd hoe een band wordt gerepareerd of vervangen.

Bandenreparatieset met compressor

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om een auto stationair te laten draaien in een afgesloten ruimte met onvoldoende ventilatie. De uitlaatgassen van de motor kunnen de auto binnendringen. Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide (CO), een stof die onzichtbaar en reukloos is. U kunt er bewusteloos door raken en zelfs overlijden. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte waar geen verse lucht wordt geventileerd. Zie *motoruitlaat* ⇨ 194 voor meer informatie.

Waarschuwing

Een te hoge bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band scheurt en dat u of anderen gewond raken. Lees de instructies bij de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies; pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet.

Waarschuwing

Wanneer de bandenreparatieset met compressor of andere uitrusting in de passagiersruimte wordt opgeborgen, kan er letsel ontstaan. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen losse gereedschappen iemand raken. Berg de bandenreparatieset met compressor op de oorspronkelijke locatie op.

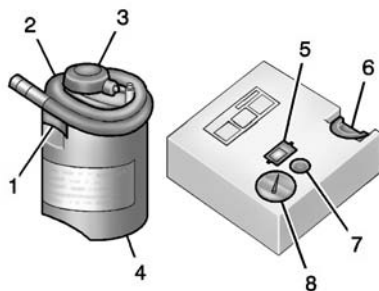
Als deze auto is voorzien van een bandenreparatieset met compressor, is er mogelijk geen reservewiel of uitrusting voor het verwisselen van een band aanwezig en bij sommige auto's is er ook geen ruimte om een band op te bergen.

De bandenreparatieset met compressor kan worden gebruikt om lekken tot 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak van de band tijdelijk af te dichten. De set kan ook worden gebruikt om een band met een te lage bandenspanning op te pompen.

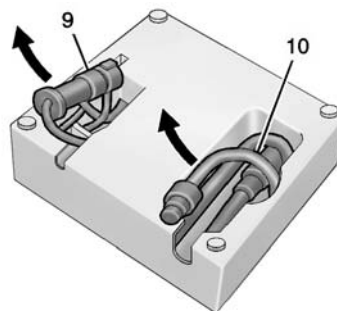
Als de band van het wiel moet worden gehaald, als de flanken zijn beschadigd of bij een groot lek, is de band te ernstig beschadigd en kan de bandenreparatieset met compressor niet worden gebruikt.

Lees alle instructies voor de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies.

De set omvat:



1. Inlaatklep bus met afdichtmiddel
2. Slang voor afdichtmiddel/lucht
3. Houder voor bus met afdichtmiddel
4. Bus met bandafdichtmiddel
5. Knop aan/uit
6. Sleuf in bovenkant compressor
7. Knop voor verlaging bandenspanning
8. Manometer



9. Voedingsstekker
10. Slang alleen voor lucht

Bandafdichtmiddel

Lees de veiligheidsinstructies op het label op de bus met bandafdichtmiddel (4) en neem ze in acht.

Controleer de vervaldatum voor het bandafdichtmiddel op de bus met bandafdichtmiddel. Vervang de bus met bandafdichtmiddel (4) vóór de vervaldatum. Vervangende bussen met bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer.

Er is alleen genoeg afdichtmiddel voor één band. Vervang de bus met bandafdichtmiddel na gebruik.

De bandenreparatieset met compressor gebruiken voor het tijdelijk afdichten en oppompen van een lekke band

Als u de bandenreparatieset met compressor bij lage temperaturen gebruikt, warm de set dan vijf minuten in een verwarmde omgeving op. De band wordt dan sneller opgepompt.

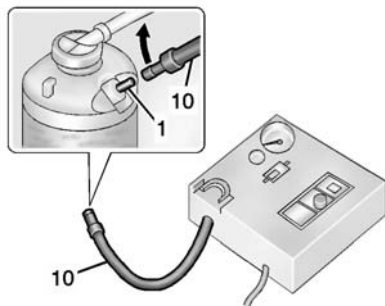
Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingssknipperlichten* ⇨ 162.

Zie *Wanneer een band leegloopt* ⇨ 300 voor andere belangrijke veiligheidswaarschuwingen.

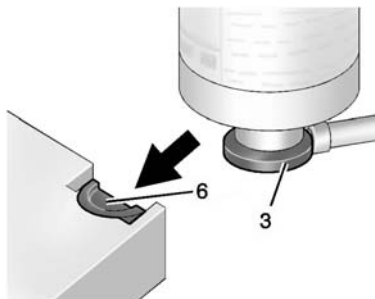
Verwijder geen objecten die in de band zijn doorgedrongen.

1. Haal de bus met bandafdichtmiddel (4) met compressor uit de opbergruimte. Zie *Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen* ⇨ 308.

2. Verwijder de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) en de voedingskabel (9) uit de onderkant van de compressor.
3. Plaats de compressor in de buurt van de lekke band op de grond.



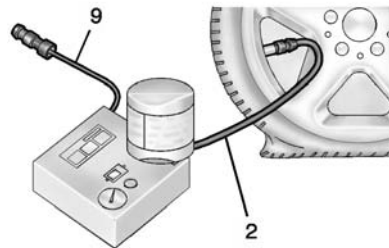
4. Sluit de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) op de inlaatklep (1) van de bus met bandafdichtmiddel en haal de slang rechtsonder aan.



5. Schuif de houder van de bus met bandafdichtmiddel (3) in de sleuf boven in de compressor (6) om deze rechtop te houden.

Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.

6. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.



7. Bevestig de slang voor afdichtmiddel/alleen lucht (2) op het bandventiel door de slang rechtsonder te draaien totdat deze stevig vastzit.
8. Steek de stekker (9) in de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 118.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.

9. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
10. Druk op de aan/uit-knop (5) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.

De compressor spuit nu afdichtmiddel en lucht in de band.

De drukmeter (8) laat eerst een hoge druk zien terwijl de compressor afdichtmiddel in de band perst. Als het afdichtmiddel volledig in de band is gespoten, daalt de druk en begint daarna weer te stijgen als de band alleen met lucht wordt gevuld.

11. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (8). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 287.

De drukmeter (8) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

Voorzichtig

Als de aanbevolen spanning na ongeveer 25 minuten nog niet is bereikt, moet u niet meer rijden. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

12. Druk op de aan/uitknop (5) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

De band is niet afgedicht en blijft lekken, totdat er met de auto wordt gereden en het afdicht-

middel in de band wordt verspreid. Voer daarna meteen na stap 12 ook de stappen 13–21 uit.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

13. Verwijder de stekker (9) uit de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto.
14. Draai de afdichtmiddel-/lucht-slang (2) linksom om hem van het bandventiel te verwijderen.
15. Plaats de dop van het bandventiel terug.
16. Verwijder de bus met bandafdichtmiddel (4) uit de sleuf boven in de compressor (6).
17. Haal de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) linksom om deze los te koppelen van de inlaatklep (1) voor de bus met bandafdichtmiddel.

18. Draai de slang voor afdichtmiddel/lucht (2) rechtsonder op de inlaatklep (1) voor de bus met afdichtmiddel vast om lekkage tegen te gaan.
19. Berg de slang voor alleen lucht (10) en de voedingskabel (9) weer op de oorspronkelijke locatie op.



20. Als de lekke band kan worden opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, verwijder dan het label met de maximumsnelheid van de bus met afdichtmiddel en breng het aan op een zeer goed zichtbare locatie.
Overschrijd de snelheid op dit label niet zolang de beschadigde band niet is gerepareerd of vervangen.
21. Berg de uitrusting weer op de oorspronkelijke plek in de auto op.

22. Rijd daarna meteen 8 km (5 mijl) met de auto om het bandafdichtmiddel in de band te verspreiden.
23. Stop op een veilige plek en controleer de bandenspanning. Zie stap 1 tot en met 10 onder "Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)".

Als de bandenspanning meer dan 68 kPa (10 psi) onder de aanbevolen bandenspanning is gedaald, stop dan de auto. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met het bandafdichtmiddel worden afdicht.

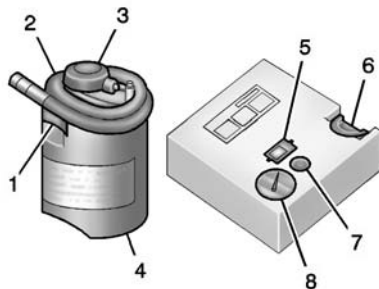
Als de bandenspanning niet meer dan 68 kPa (10 psi) ten opzichte van de aanbevolen bandenspanning is gedaald, pompt u de band op tot de aanbevolen bandenspanning.

24. Veeg eventuele restanten afdichtmiddel van het wiel, de band of de auto.

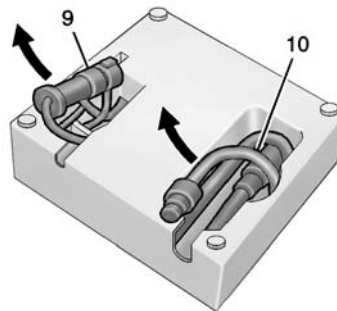
25. Geef de afgewerkte bus met bandafdichtmiddel (4) bij de plaatselijke dealer af of doe deze weg volgens de geldende voorschriften en gebruiken.
26. Vervang deze door een nieuwe fles die bij uw dealer verkrijgbaar is.
27. Als u een band tijdelijk hebt afdicht met de bandenreparatieset met compressor, moet u de auto binnen 161 km (100 mijl) naar een geautoriseerde dealer brengen om de band te laten repareren of vervangen.

Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)

De set omvat:



1. Inlaatklep bus met afdichtmiddel
2. Slang voor afdichtmiddel/lucht
3. Houder voor bus met afdichtmiddel
4. Bus met bandafdichtmiddel
5. Knop aan/uit
6. Sleuf in bovenkant compressor
7. Knop voor verlaging bandenspanning
8. Manometer



9. Voedingsstekker
10. Slang alleen voor lucht

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingssknipperlichten* ⇨ 162.

Zie *Wanneer een band leegloopt* ⇨ 300 voor andere belangrijke veiligheids-waarschuwingen.

1. Haal de compressor uit de opbergruimte. Zie *Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen* ⇨ 308.

2. Verwijder de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) en de voedingskabel (9) uit de onderkant van de compressor.
3. Plaats de compressor in de buurt van de lekke band op de grond.
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Bevestig de slang voor alleen lucht (10) op het bandventiel door de slang rechtsom te draaien totdat deze stevig vastzit.
6. Steek de stekker (9) in de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 118.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.

7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
8. Druk op de aan/uit-knop (5) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.

De compressor pompt alleen lucht in de band.

9. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (8). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 287.

De drukmeter (8) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

Voorzichtig

Als de aanbevolen spanning na ongeveer 25 minuten nog niet is bereikt, moet u niet meer rijden. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

10. Druk op de aan/uitknop (5) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.
Wees voorzichtig bij het gebruik van de compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.
11. Verwijder de stekker (9) uit de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto.
12. Draai de slang voor lucht alleen (10) linksom om deze van het bandventiel te verwijderen.
13. Plaats de dop van het bandventiel terug.

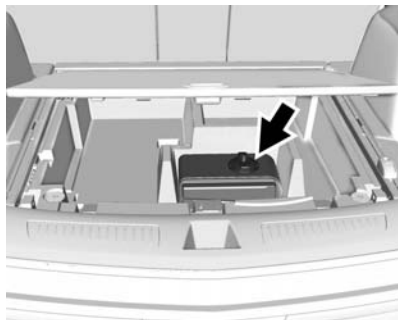
14. Berg de slang voor alleen lucht (10) en de voedingskabel (9) weer op de oorspronkelijke locatie op.
15. Berg de uitrusting weer op de oorspronkelijke plek in de auto op.

De bandenreparatieset met compressor heeft extra adapters in een vak onder in de behuizing, die u kunt gebruiken om matrassen, ballen e.d. mee op te pompen.

Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen

De bandenreparatieset met compressor is opgeborgen in een tas in de opbergruimte in de kofferbak.

1. Open de achterklep.
2. Zie *Ladingbeheersysteem* ⇨ 109.
3. Til de laadvloer op.



4. Draai de borgmoer linksom om de tas met bandenreparatieset met compressor te verwijderen.
5. Verwijder de bandenreparatieset met compressor uit de tas.

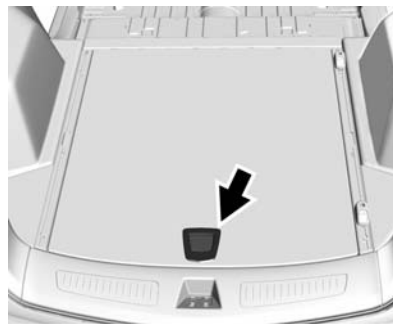
Voer de stappen in de omgekeerde volgorde uit om de bandenreparatieset met compressor weer op te bergen.

Band verwisselen

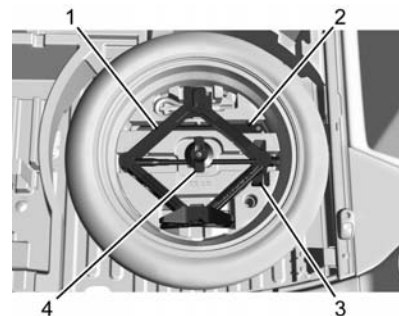
Het reservewiel en de gereedschappen verwijderen

Toegang tot het reservewiel en het gereedschap:

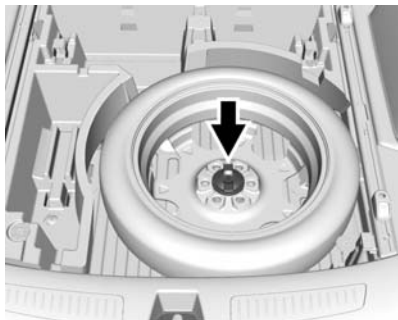
1. Open de achterklep. Zie *Hefdeur* ⇨ 39.
2. Zie *Ladingbeheersysteem* ⇨ 109.



3. Trek aan de handgreep omhoog om de laadvloer op te tillen.



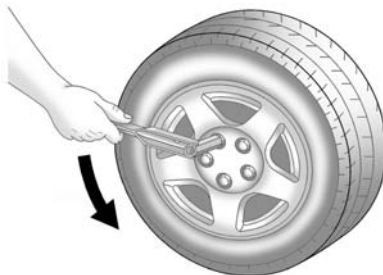
4. Draai de vleugelmoer (4) linksom om de krik (1), de wielsleutel (2) en de band (3) te verwijderen. Plaats de gereedschapsbak naast de te vervangen band.



5. Verwijder de moer waarmee het reservewiel is bevestigd.
6. Verwijder het reservewiel en leg het naast het wiel dat moet worden verwisseld.

De lekke band verwijderen en het reservewiel monteren

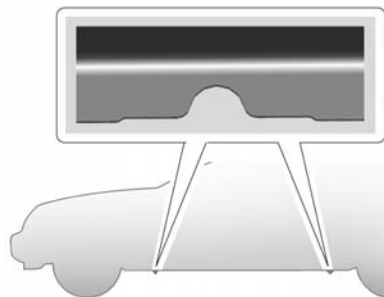
1. Voer een veiligheidscontrole uit voordat u verder gaat. Zie *Wanneer een band leegloopt* ⇨ 300.



2. Draai de moersleutel linksom om alle wielmoeren los te draaien, maar verwijder ze nog niet.
3. Leg de krik naast de lekke band.

Voorzichtig

Zorg dat de hefkop van de krik in de juiste stand staat, anders kunt u uw auto beschadigen. De hoge reparatiekosten zullen niet worden gedekt door uw autogarantie.



4. Plaats de hefkop van de krik op het krikpunt het dichtst bij de lekke band.

De plaats voor de krik wordt aangegeven door een halvemaa-vormige uitsparing in de metalen fels. De krik mag niet op een ander punt worden gebruikt.



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om onder een auto te kruipen wanneer deze is opgekrakt. Wanneer de auto van de krik glijdt, kunt u ernstig of fataal

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

gewond raken. Kruip nooit onder een auto wanneer deze alleen wordt ondersteund door een krik.

⚠ Waarschuwing

Door de auto omhoog te brengen met een verkeerd geplaatste krik, kan de auto beschadigd raken en de auto zelfs vallen. Om persoonlijk letsel en schade aan de auto te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de hefkop van de krik in de juiste locatie valt voordat u de auto omhoogbrengt.

⚠ Waarschuwing

Een auto omhoogbrengen en eronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsappara-

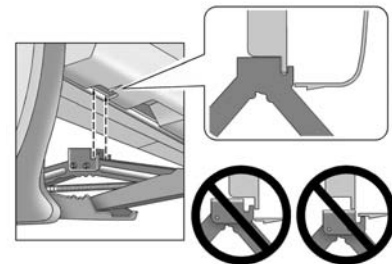
(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

tuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Voorzichtig

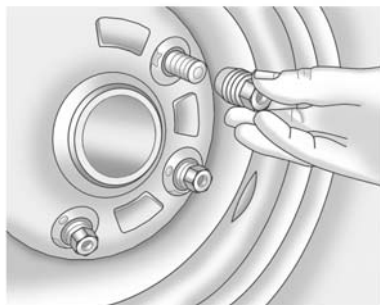
Als u een krik gebruikt om de auto omhoog te zetten zonder deze juist te plaatsen, kan er schade aan uw auto ontstaan. Als u uw auto omhoog zet met een krik, zorg dan dat deze juist onder het frame wordt geplaatst en vermijd contact met de plastic lijst.



5. Draai de wielsleutel rechtsom om de krik omhoog te bewegen, tot de nok van de krikkop in de metalen fels valt die zich achter de uitsparing in de kunststof lijst bevindt.

Breng de auto nog niet omhoog.

6. Leg het compacte reservewiel naast u neer.
7. Zet de auto omhoog door de wielsleutel rechtsom te draaien in de krik. Breng de auto ver genoeg van de grond omhoog zodat er voldoende ruimte is om het reservewiel onder de wielkast aan te brengen.



8. Verwijder alle wielmoeren.
9. Verwijder de lekke band.

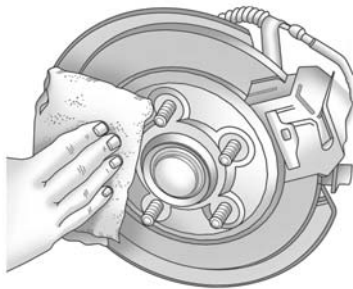
Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

lap of papieren doek gebruiken; gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.



10. Verwijder eventuele roest of vuil van de wielbouten, de bevestigingsoppervlakken en het reservewiel.
11. Plaats het compacte reservewiel op het wielmontagevlak.

Waarschuwing

Gebruik nooit olie of vet op bouten of moeren, omdat de moeren hierdoor los kunnen raken. De wiel van de auto kan eraf vallen, wat een botsing kan veroorzaken.

12. Breng de wielmoeren opnieuw aan. Draai elke moer met de hand vast tot het wiel tegen de naaf wordt gedrukt.
13. Laat de auto zakken door de krikzilver linksom te draaien.

Waarschuwing

Wielmoeren die verkeerd of onjuist vastgedraaid zijn, kunnen ertoe leiden dat de wielen losraken en van de auto schieten. Na vervanging moeten de wielmoeren met de juiste aanhaalspecificatie worden vastgedraaid met een momentsleutel. Volg de aanhaalspecificatie van de aftermarketfabrikant bij

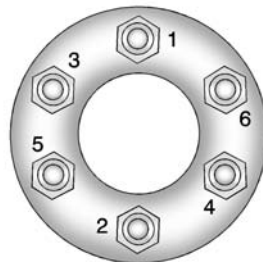
(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

gebruik van vergrendelbare wielmoeren (accessoire). Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 339 voor de aanhaalspecificaties van de af fabriek gemonteerde wielmoeren.

Voorzichtig

Verkeerd vastgedraaide wielmoeren kunnen trillingen tijdens het remmen en schade aan de remschijven veroorzaken. Om dure remreparaties te voorkomen, draait u de wielmoeren gelijkmatig aan in de juiste volgorde en met de juiste aanhaalspecificatie. Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 339 voor de aanhaalspecificatie van de wielmoeren.



14. Draai de wielmoeren stevig en kruislings volgens de aangegeven volgorde vast.
15. Zet de krik helemaal omlaag en verwijder de krik van onder de auto.
16. Draai de wielmoeren stevig vast met de wielsleutel.

Bij het monteren van de wioldoppen op een band met normale afmetingen moet u alle zes plastic doppen met de hand aandraaien en ze een extra kwartslag vastdraaien met de wielsleutel.

Voorzichtig

Er passen geen wioldoppen op het compacte reservewiel van de auto. Als u probeert een wioldop op het compacte reservewiel te plaatsen, dan kan de wioldop of het reservewiel beschadigd raken.

Een lekke band, reserveband of gereedschappen opbergen

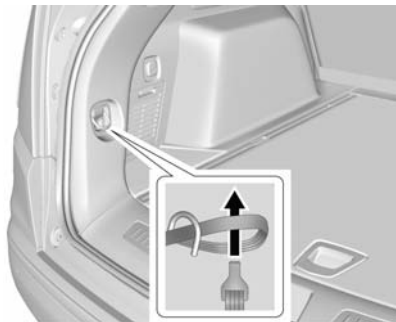
Waarschuwing

Een krik, band of andere gereedschappen die in het interieur van de auto worden opgeborgen, kunnen letsel veroorzaken. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen losse gereedschappen iemand raken. Berg deze voorwerpen op de juiste plek op.

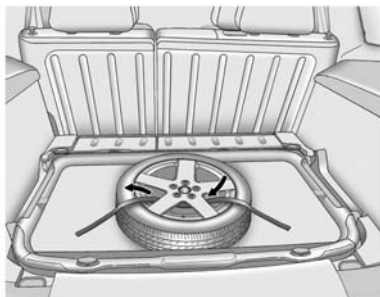
Zo bergt u een lekke band/reservewiel en het gereedschap op:

1. Open de achterklep. Zie *Hefdeur* ⇨ 39.

2. Plaats alle gereedschap terug op hun plek in het opbergvak achterin en breng de afdekking weer aan.
3. Monteer de bagageruimteafdekking.
4. Leg de band plat in de opberg ruimte achter.



5. Steek het luseinde van de band door het sjoorog. Plaats het haakuiteinde van de band door de lus en trek deze aan tot de band stevig aan het sjoorog is bevestigd.



6. Leid de bandhaak door het wiel, zoals in de afbeelding.
7. Bevestig de riem in het andere bevestigingspunt voor lading achter in de auto.
8. Trek de band strak en zet hem vast met behulp van de gesp.

Het compacte reservewiel is alleen voor tijdelijk gebruik. Vervang het compacte reservewiel zo snel mogelijk door een band met normale afmetingen.

Compactreservewiel

Waarschuwing

Wanneer u met meer dan een compact reservewiel tegelijkertijd in de auto rijdt, kunnen de remfunctie en rijeigenschappen worden beperkt. Dit kan een aanrijding veroorzaken, waarbij u of anderen gewond kunnen raken. Gebruik slechts één compact reservewiel tegelijkertijd.

Als deze auto een compact reservewiel heeft, was dit bij levering op spanning gebracht. In de loop van de tijd kan er echter lucht uit zijn ontsnapt. Controleer de bandenspanning regelmatig. De spanning behoort 420 kPa (60 psi) te zijn.

Rij zo min mogelijk met dit compacte reservewiel en controleer of het wiel de juiste spanning heeft nadat ermee is gereden. Het compacte reservewiel is alleen geschikt voor tijdelijk gebruik. De autoprestaties zijn anders als het reservewiel is gemonteerd en de aanbevolen maximumsnelheid is

dan 80 km/h (50 mph). Voor het behoud van het loopvlak van het reservewiel moet u het gewone wiel zo snel mogelijk laten repareren en terugplaatsen en het reservewiel daarna weer opbergen in de opbergruimte.

Bij gebruik van een noodreservewiel kunnen de systemen voor AWD (mits aanwezig), ABS en tractieregeling activeren totdat het reservewiel door de auto is herkend, dit gebeurt met name op gladde wegen. Pas uw rijstijl aan om eventuele wielslip te voorkomen.

Voorzichtig

Als het compacte reservewiel is gemonteerd, ga dan niet met de auto door een automatische wasstraat met geleiderails. Het compacte reservewiel kan vastlopen in de rails, waardoor de band, het wiel en andere delen van de auto beschadigd kunnen raken.

Gebruik het compacte reservewiel niet op andere auto's.

Combineer het compacte reservewiel/-band niet met andere wielen of banden. Ze passen niet. Houd uw reservewiel en diens velg bijeen.

Voorzichtig

Er passen geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Bij het gebruik ervan kunnen de auto en de sneeuwkettingen beschadigd raken. Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel.

Starthulp gebruiken

Starten met hulpaccu

Voor meer informatie over de auto-accu raadpleegt u *Accu* ⇨ 269.

Wanneer de accu uitgeput is, kunt u een andere auto gebruiken met een set startkabels om uw auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.



Waarschuwing

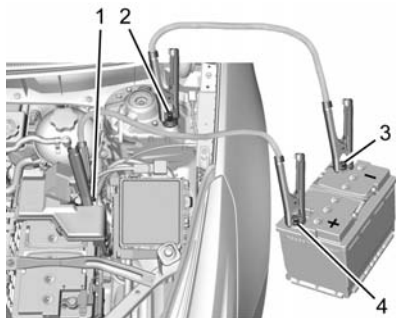
Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn doordat:

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

Voorzichtig

Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de voertuigarantie. De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.



1. Externe pluspool ontladen accu
2. Extern negatief massapunt ontladen accu
3. Minpool van goede accu
4. Pluspool van goede accu

De externe pluspool (1) en het externe negatieve massapunt (2) voor starthulp van de ontladen accu bevinden zich aan de bestuurderszijde van de auto.

De minuspool (3) en de pluspool (4) voor de starthulp bevinden zich op de accu die de hulpstart verricht.

De pluspool voor de hulpstart van de ontladen accu bevindt zich onder een klepje. Verwijder het klepje om bij de pool te komen.

1. Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

Voorzichtig

Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden. Gebruik uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor starthulp.

2. Plaats de twee voertuigen nabij elkaar, zodanig dat ze elkaar niet raken.
3. Trek de handrem stevig aan en zet de schakelhendel in P (Park). Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 192.

Voorzichtig

Als tijdens gebruik van de starthulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide auto's uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

4. Schakel het contact uit. Schakel in beide auto's alle verlichting en accessoires uit, behalve zo nodig de alarmknipperlichten.

⚠ Waarschuwing

Een elektrische ventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan u verwonden. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

⚠ Waarschuwing

Gebruik van open vuur zoals nabij de accu kan ertoe leiden dat accugas explodeert. Hierdoor zijn mensen gewond geraakt en sommigen zijn zelfs blind geworden. Gebruik een zaklamp als u meer licht nodig hebt.

Accuvloeistof bevat zuur waaraan u zich kunt branden. Voorkom contact met accuvloeistof. Mocht u het per ongeluk in uw ogen of op uw huid krijgen, uitspoelen met water en onmiddellijk medische hulp inwinnen.

⚠ Waarschuwing

Ventilatoren of andere bewegende motoronderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen zodra de motor draait.

5. Sluit het ene uiteinde van de rode pluskabel (+) aan op de externe pluspool (+) van de ontladen accu.
6. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool van een goede accu.
7. Sluit het ene uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) pool van een goede accu.
8. Sluit het andere uiteinde van de zwarte minuskabel (-) aan op het externe negatieve massapunt (-) voor de ontladen accu.
9. Start de motor in de auto met de goede accu en laat de motor minstens vier minuten stationair draaien.

10. Probeer de auto met de uitgeputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

Voorzichtig

Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

Verwijderen van de startkabel

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijdert.

Laat de aangeslagen motor na het loskoppelen van de startkabels enige minuten draaien.

Auto slepen

De auto slepen

Voorzichtig

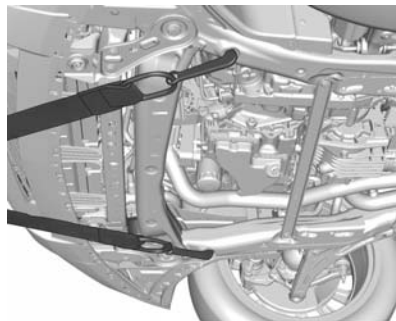
Het onjuist slepen van een auto met pech kan schade veroorzaken. De schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

Bevestig sleepkabels of haken niet rond of aan onderdelen van de schokdempers. Gebruik de juiste spanbanden rond de wielen om de auto op een voertuig vast te zetten.

Wanneer de auto defect is, mag deze alleen op een dieplader worden vervoerd. Sleep de auto niet met een takel, want dit kan schade veroorzaken. Gebruik indien nodig oprijplaten om de laadhoek te verkleinen. De aandrijfwielen van een gesleepte auto moeten van de grond zijn.

Als de auto is uitgerust met een sleepoog, gebruik dan alleen het sleepoog om de auto op een dieplader te laden vanaf een vlak wegooppervlak.

Gebruik het sleepoog niet om de auto los te trekken uit sneeuw, modder of zand.



De auto beschikt over speciale bevestigingspunten die door het bergingsbedrijf moeten worden gebruikt. Deze ogen kunnen worden gebruikt om de auto vanaf een vlak wegdek op een bergingsvoertuig met een vlakke laadvloer te trekken.

Neem contact op met een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.

Kampeerwagens trekken

Bij het slepen/trekken door recreatievoertuigen wordt bedoeld op het voortslepen/-trekken van de auto achter een ander voertuig, zoals achter een camper. De twee meest voorkomende sleepmethoden voor auto's zijn met een driehoekige dissel en met een dolly. Bij slepen met een driehoekige dissel wordt de auto met alle vier wielen op de grond gesleept. Bij een dolly wordt de auto met twee wielen op de grond en twee wielen op een zogenoemde dolly gesleept.

Hier zijn een aantal belangrijke punten die u in acht moet nemen voor het slepen/trekken van een recreatievoertuig:

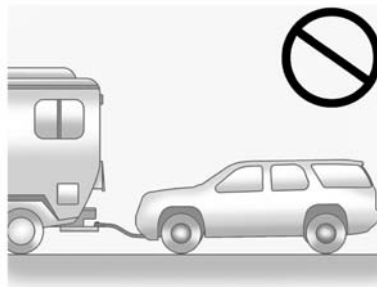
- Het trekvermogen van de trekauto. Zorg ervoor dat u de adviezen leest van de fabrikant van de trekkende auto.
- Hoe ver de auto gesleept kan worden. Voor sommige auto's gelden beperkingen wat betreft de afstand en de duur dat ze gesleept/getrokken mogen worden.

- De juiste trekhaak. Raadpleeg uw dealer of sleep-/trekuitrustingsspecialist voor aanvullend advies en uitrustingsadviezen.
- Als de auto gereed is om te worden gesleept/getrokken. Net zoals u de auto voorbereid voor een lange reis, moet u ervoor zorgen dat de auto voorbereid is om te worden gesleept/getrokken.

Voorzichtig

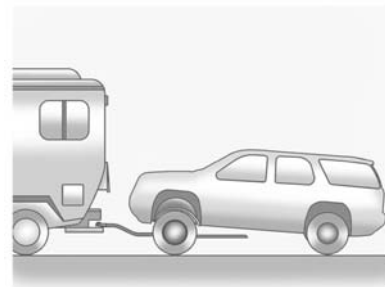
Een scherm vóór de radiatorgrille kan de luchtstroom belemmeren en schade aan de transmissie veroorzaken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik eventueel alleen een scherm op de trekauto.

Trekken/Slepen met vier wielen op de grond



De auto is niet ontworpen of bedoeld om gesleept te worden met vier wielen op de grond.

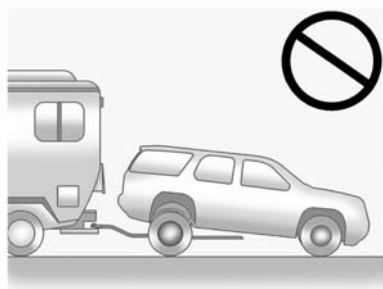
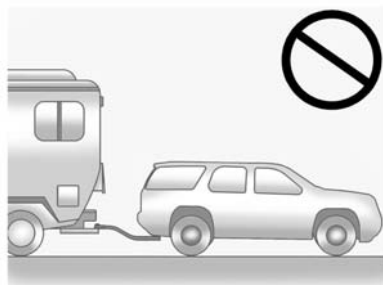
Slepen met een dolly



De auto aan de voorkant slepen met de achterwielen op de grond:

1. Zet de voorwielen op een dolly.
2. Schakel naar P (parkeren). Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 192.
3. Trek de handrem aan.
4. Bevestig de auto aan de dolly.
5. Volg de instructies van de dollyfabrikant bij de voorbereiding op het slepen van de auto en de dolly.
6. Geef de handrem vrij.

De auto vanaf de achterzijde slepen



Voorzichtig

Als u de auto aan de achterzijde sleept, kan de auto beschadigd raken. Reparaties worden ook niet gedekt door de autogarantie. Laat de auto niet aan de achterzijde slepen.

Verzorging van het uiterlijk

Onderhoud buitenzijde

Sloten

De sloten zijn fabrieksaf gesmeerd. Probeer het gebruik van een slotontdooier zoveel mogelijk te beperken en zorg dat u de sloten na gebruik van slotontdooier opnieuw smeert. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 335.

Auto wassen

Was de auto regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerklaag van de auto te beschermen.

Voorzichtig

Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten. Als er schade optreedt, wordt deze niet gedekt

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

door de autogarantie. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.

Voorzichtig

Voorkom dat een hogedrukreiniger dichterbij dan 30 cm (12 in) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer dan 8.274 kPa (1.200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

Voorzichtig

Reinig componenten onder de motorkap die van het symbool  zijn voorzien niet met een hogedrukspuit.

De zo eventueel ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuiggarantie.

Volg de vermelde instructies als de auto in een automatische wasinstallatie wordt gereinigd. De vooruit- en achteruitwisser, indien aanwezig, moeten in de uit-stand staan. Verwijder eventuele accessoires als die kunnen worden beschadigd of de wasinstallatie kunnen hinderen.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig. Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante lak/afdichtende autowas wordt afgeraden. Als er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiproducten, olie en teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen e.d. kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schurende reinigingsmiddelen die als veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoate kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigingen kan leiden.

Voorzichtig

Het machinaal bewerken of agresiëf polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

Hoogglanzende metalen lijsten van het exterieur beschermen

Voorzichtig

Wanneer de glanzende metalen lijsten niet worden gereinigd en beschermd, kan een witte waas of pitting ontstaan. Deze schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

De glanzend metalen lijsten op de auto zijn van aluminium, verchromd of van roestvrij staal. Om schade te voorkomen, volgt u altijd deze reinigingsinstructies:

- Controleer dat de lijst koud aanvoelt voordat u enig reinigingsmiddel aanbrengt.
- Gebruik alleen goedgekeurde reinigingsmiddelen voor aluminium, verchromde of roestvrijstalen onderdelen. Sommige reinigers zijn heel zuur of bevatten alkalische stoffen, waardoor de lijsten beschadigd kunnen raken.

- Verduun geconcentreerde reinigers altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Gebruik geen reinigers die niet bestemd zijn voor auto's.
- Breng na de wasbeurt een niet-schurende was op de auto aan om de glans van de lijsten te beschermen en te verduurzamen.

Rijverlichting/lampglazen, emblemen, stickers en striping reinigen

Gebruik alleen lauw of koud water, een zachte doek en een autoshampoo om de rijverlichting, lampglazen, emblemen, stickers en striping te reinigen. Volg de instructies onder "Auto wassen" eerder in dit hoofdstuk.

Lampglas is gemaakt van kunststof, soms is er een speciale coating tegen ultraviolette straling op aangebracht. In droge toestand mag dit lampglas niet worden gereinigd of schoongeveegd.

Gebruik de volgende middelen niet op lampglas:

- Schurende of bijtende middelen.
- Ruitensproeiervloeistof of andere reinigingsmiddelen in hogere concentratie dan zoals aangegeven door de fabrikant.
- Oplosmiddelen, alcohol, brandstof of andere aantasting veroorzakende reinigingsmiddelen.
- Ijsschrappers of andere harde voorwerpen.
- Uiterlijk van lampglas of verlichting terwijl de lamp aan is, na overmatige warmteontwikkeling.

Voorzichtig

Als de lampen niet afdoende worden gereinigd, wordt de eventueel zo ontstane schade aan het lampglas niet gedekt door de voertuiggarantie.

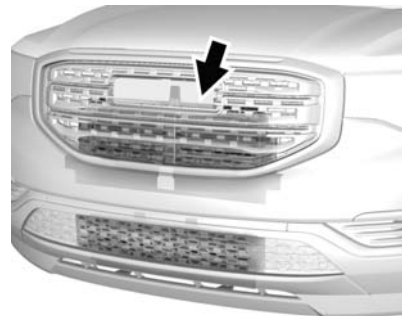
Voorzichtig

Het gebruik van was op matglanzende zwarte plakstrepen kan het glanseffect verhogen, zodat een onregelmatige afwerking wordt verkregen. Reinig matglanzende plakstrepen uitsluitend met water en zeep.

Luchtinlaten

Verwijder rommel uit het luchtinlaatrooster tussen de motorkap en de voorruit terwijl u de auto wast.

Jaloeziesysteem



Voor een zuiniger brandstofverbruik kan de auto van een jaloeziesysteem voorzien zijn. Houd het jaloeziesysteem voor een goede werking schoon.

Voorruit en ruitenwischerbladen

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wischerbladen met een pluivrije doek of een papieren doek, doordrenkt met sproeiervloeistof of een mild reinigingsmiddel. Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwischerbladen worden gereinigd. Insecten, wegvuil, plantensap en

een opeenhoping van autowas/wasbehandelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenwisser.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Onder omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs kan schade ontstaan.

Afdichtrubbers

Breng isolerend siliconenvet aan op de afdichtrubbers zodat deze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer afdichtrubbers minstens eenmaal per jaar. In een heet, droog klimaat moet dit mogelijk vaker gebeuren. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met een schone doek worden verwijderd. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 335.

Banden

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.

Voorzichtig

Het gebruik van bandverzorgingsproducten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuitresten.

Wielen en velgen - aluminium of chroom

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte, schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.

Voorzichtig

Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken wanneer de auto

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze chloriden worden op wegen gebruik ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

Voorzichtig

Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmiddelen voor de aluminium of verchroomde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde reinigingsmiddelen. Laat een voertuig met aluminium of verchroomde velgen nooit wassen in een automatische autowasstraat

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconencarbide. Deze kunnen beschadigen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

Remsysteem

Inspecteer remleidingen en -slangen visueel op goed opbinden, vastzitten, lekken, scheuren, schuurplekken enz. Inspecteer schijfremblokken op slijtage en -schijven op de staat van het oppervlak. Inspecteer remtrommelvoeringen/-schoenen op slijtage of scheuren. Inspecteer alle andere remonderdelen.

Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen

Controleer de stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen minstens eenmaal per jaar op schade, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.

Controleer de stuurbekrachtiging op een juiste bevestiging, aansluitingen, vastlopen, lekken, scheuren, schuurplekken, enz.

Controleer visueel de rubber hoezen van de kruiskoppelingen en de asafdichtingen op lekkage.

Smering carrosserieonderdelen

Smeer alle slotcilinders en de scharnieren van de motorkap, kofferdeksel en tankvulklep, tenzij de onderdelen van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtribbers aan te brengen, zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

Onderhoud aan onderzijde auto

Gebruik minstens tweemaal per jaar, tijdens het voorjaar en het najaar, gewoon leidingwater om corroderend materiaal van de onderkant van de auto te spuiten. Zorg ervoor dat gedeelten waar zich modder en ander vuil kan ophopen, goed gereinigd worden.

Richt een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de tussenbak en/of de keerringen van de uitgaande assen

voor de voor- en achteras. Water onder hoge druk kan langs de keerringen dringen en de vloei- stoffen verkort de levensduur van de tussenbos en/of assen en moet worden ververs.

Plaatwerkschade

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeherstelbedrijf corrosiewering aanbrengt op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

Lakschade

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd, zodat corrosie wordt voorkomen. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

Lakputjes door chemicaliën

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het lakoppervlak terecht komen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, ringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes ontstaan die inwerken op de laklaag. Zie onder "Verzorging van de laklaag" eerder in dit hoofdstuk.

Onderhoud binnenzijde

Om schuurplekken door vuildeeltjes te voorkomen moet u het auto-interieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd direct op. Kranten of donkergekleurde kledingstukken kunnen afgeven op het interieur van de auto.

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte om blijvende schade te voorkomen.

Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng alle

reinigingsmiddelen direct op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen op de schakelaars of bedieningsorganen. Verwijder reinigingsmiddelen snel.

Neem voor het gebruik van reinigingsmiddelen alle veiligheidsinstructies op het etiket door en neem deze in acht. Laat bij het reinigen van het interieur de portieren en ruiten openstaan voor voldoende ventilatie.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Verwijder nooit met een scheermesje of een ander scherp voorwerp vuil van interieuroppervlakken.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Oppervlakken nooit hard poetsen of te veel druk uitoefenen.
- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigingsmiddelen ongeveer 20 druppels per 3,8 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing geeft

aanleiding tot strepen en trek vuil aan. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeeproducten bevatten.

- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.
- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

Binnenkant van de ruiten

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Gebruik zo nodig een gangbare glasreiniger nadat u het oppervlak met schoon water hebt schoongemaakt.

Voorzichtig

Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achterruitverwarming beschadigen.

Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van de auto met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

Luidsprekerroosters

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, zodat de luidspreker niet beschadigd raakt. Reinig vlekken met water en milde zeep.

Lijsten met coating

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze niet al te vuil zijn, kunt u ze afvegen met een spons of zachte, pluisvrije doek en wat water.
- Wanneer ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

Textiel/vloermat/suède

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Een roterende stofzuigerborstel alleen voor het stofzuigen van de vloermat gebruiken. Verwijder alvorens te stofzuigen zoveel mogelijk van het vuil:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.
- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluisvrije, kleurvast witte doek met water. Aanbevolen wordt om microvezeldoek te gebruiken, zodat geen pluizen op de stof of vloerbekleding achterblijven.
2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenrand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle bewegingen met het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.
4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.

5. Als het vuil niet volledig is verwijderd, gebruik dan een zacht zeepsopje. Spoel vervolgens uitsluitend met schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekkenverwijderaar te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaar gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Gebruik na reiniging een papieren doek om een teveel aan vocht op te deppen.

Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Veeg glanzende oppervlakken of displays in de auto schoon met een microvezeldoek. Gebruik in eerste instantie een zachte borstel voor vuil dat aanleiding kan geven tot krassen op het oppervlak. Veeg het gebied vervolgens voorzichtig schoon met een microvezeldoekje. Gebruik geen glasreinigers of oplosmiddelen. Was de

microvezeldoek regelmatig met de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

Voorzichtig

Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de autogarantie gedekt.

Dashboard, leder, vinyl, andere kunststof oppervlakken, matglanzende gelakte oppervlakken en poreuze natuurhouten oppervlakken

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

Voorzichtig

Permanente schade kan ontstaan als leren oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeistof worden doordrenkt of verzadigd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom of vlekverwijderaars. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van het leder of zachte bekleding blijvend veranderen en worden daarom afgeraden.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

Voorzichtig

Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

Bagageruimteafdekking en bagagenet

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

Verzorging van de veiligheids gordels

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.

Waarschuwing

Bleek of kleur de veiligheidsgordelbanden niet. Hierdoor kunnen de banden ernstig verzwakt raken. Bij een botsing kunnen ze wellicht niet de juiste bescherming bieden. Reinig en spoel de veiligheidsgordelbanden alleen met milde zeep en lauw water. Laat de banden opdrogen.

Vloermatten

Waarschuwing

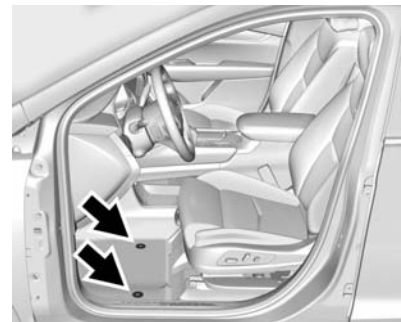
Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor pedalen.

Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat.

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten moeten worden vervangen, is het raadzaam om goedgekeurde vloermatten aan te schaffen. Niet-gecertificeerde vloermatten van een ander merk passen wellicht niet goed en kunnen een belemmering vormen voor de pedalen. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.
- Gebruik geen vloermat als de auto op de vloer aan bestuurderszijde niet is uitgerust met een vloermatborging.
- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets boven op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.

Vloermatten verwijderen en terugplaatsen

De vloermat aan de bestuurderszijde wordt door twee knoopvormige bevestigingen op zijn plaats gehouden. De vloermat aan de passagierszijde wordt door één knoopvormige bevestiging op zijn plaats gehouden.



1. Trek de achterkant van de vloermat omhoog om elke bevestiging los te halen en verwijder de mat.

2. Plaats de mat terug door de bevestigingsopeningen van de vloermat over de bevestigingen in de vloerbekleding uit te lijnen en de mat op zijn plaats te klikken. 3. Zorg dat de vloermat goed vastzit. Controleer of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.		

Service en onderhoud

Algemene informatie

Algemene informatie 331

Periodiek onderhoud

Gepland onderhoud 332

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 335

Vervangingsonderdelen onderhoud 336

Onderhoudsdocumenten

Onderhoudsoverzichten 337

Algemene informatie

Voorzichtig

Schade die wordt veroorzaakt door verkeerd onderhoud kan leiden tot kostbare reparaties en wordt wellicht niet vergoed onder de voertuiggarantie. Onderhoudsintervallen, controles, inspecties, aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen zijn belangrijk om de auto in goed werkende staat te houden.

Spoel de auto niet met chemische middelen die niet door GM zijn goedgekeurd. Bij gebruik van niet door GM goedgekeurde spoelmiddelen, oplos-, reinigings- of smeermiddelen kan de auto beschadigd raken en zijn er kostbare reparaties nodig waarvoor geen garantie geldt.

Als eigenaar van de auto bent u verantwoordelijk voor het in dit hoofdstuk geplande onderhoud. Wij raden u aan deze werkzaamheden door uw dealer te laten uitvoeren. Een goed

onderhoud helpt om de auto in goed werkende staat te houden, het helpt brandstof besparen en het vermindert de uitlaatemissies voor een betere luchtkwaliteit.

Aangezien niet iedereen zijn auto op dezelfde manier gebruikt, variëren ook de onderhoudsbehoeften. Het kan in sommige gevallen noodzakelijk zijn de auto vaker te controleren en te onderhouden. Raadpleeg de informatie onder Gepland onderhoud. Houd contact met uw dealer om de auto in goede staat te houden.

Het onderhoudsschema geldt voor auto's die:

- Passagiers en lading vervoeren met inachtnaam van de maximaal toegestane waarden op het label met Banden- en Ladingsgegevens. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 183.
- Gebruikt worden op een normaal wegdek met inachtnaam van de geldende maximale snelheid.
- Gebruik de aanbevolen brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 239.

Waarschuwing

Onderhoudswerkzaamheden uitvoeren kan gevaarlijk zijn. Sommige werkzaamheden kunnen ernstig letsel veroorzaken. Voer alleen onderhoudswerkzaamheden uit als u beschikt over de vereiste kennis en de juiste gereedschappen en apparatuur. Ga bij twijfel naar uw dealer om de werkzaamheden door een professionele monteur uit te laten voeren. Zie *Zelf onderhoud uitvoeren* ⇨ 253.

Als u naar uw dealer gaat, weet u zeker dat u op de best mogelijke service kunt rekenen. Uw dealer heeft speciaal opgeleide onderhoudsmoniteurs en gebruikt bovendien originele vervangingsonderdelen, moderne gereedschappen en apparatuur voor een snelle en nauwkeurige diagnose.

De juiste vervangingsonderdelen, vloeistoffen en smeermiddelen worden genoemd in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 335 en *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 336. Wij bevelen het gebruik aan van originele onderdelen van bij uw dealer.

Rotatie van nieuwe banden

Bandenrotatie wordt niet aanbevolen als de achter- en voorbanden van de auto niet dezelfde maat hebben. Als bandenroulatie voor de auto wordt aangeraden met het oog op goede rijprestaties, is het belangrijk dat de eerste roulatie met nieuwe banden wordt uitgevoerd. De banden moet bij elke onderhoudsbeurt worden gerouleerd. Zie *Banden verwisselen* ⇨ 294.

Periodiek onderhoud

Gepland onderhoud

Motorolie verversen

Ververs de motorolie en vervang het filter als het controlesysteem van de oliekwaliteit dit aangeeft; bij 15.000 km of na één jaar, afhankelijk van wat het eerst van toepassing is. Als onder optimale omstandigheden met de auto wordt gereden, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten minstens eenmaal per jaar worden ververs/vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5000 km/3000 mijl na de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt ververs.

Voertuiginspectie

Inspecteer de volgende punten wanneer het controlesysteem van de oliekwaliteit dit aangeeft; bij 15 000 km of na één jaar, afhankelijk van wat het eerst van toepassing is:

- Motorolie en filter vervangen. Reset het waarschuwingssysteem levensduur olie.
- Koelvloeistofniveau controleren.
- Motorkoelsysteem inspecteren. Slangen, leidingen, aansluitingen en klemmen op het oog inspecteren en zo nodig vervangen.
- Sproeiervloeistofniveau controleren.
- Ruitenwisserbladen controleren op slijtage, scheurvorming of vervuiling en voorruit en ruitenwisserbladen reinigen, indien vervuild. Versleten of beschadigde ruitenwisserbladen vervangen.
- Bandenspanningswaarden controleren.
- Bandenslijtage controleren.
- Visueel op vloeistoflekkages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.
- Luchtfilter motor controleren.
- Remsysteem controleren. Zie *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 320.
- Stuurinrichting en ophanging controleren. Visueel controleren op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.
- Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hang- en sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosieve omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van siliconenvet op portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.
- Componenten gordelsysteem controleren.
- Brandstofsysteem controleren op schade of lekken.
- Uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilden controleren op losse en beschadigde componenten.
- Gaspedaal controleren op schade, stugge bediening of klemmen.
- Inspecteer de gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de veer de klep omhoog kan houden. Laat de gasveer nakijken als deze de klep onvoldoende omhoog kan houden. Zie *Gasveerbe(e)n(en)* ⇨ 272.
- Proefrit. Controleer of alle systemen goed werken/presteren.
- Voor een goede werking van de airconditioning moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren.
- Regelfunctie schakelvergrendeling automatische versnellingsbak controleren.
- Handrem en automatisch P-mechanisme (parkeren) controleren.

- Onderkant van auto afsprengen.
- Bandenreparatieset met compressor (indien aanwezig), houdbaarheidsdatum van afdichtmiddel controleren.
- Controleer de geleiding en afdichting van het zonnedak, indien aanwezig. Zie *Zonnedak* ⇨ 54.
- Voer na elke olieversing of na de eerste 40.000 km (25.000 mijl) een visuele inspectie van de hulpaandrijfriemen uit. Controleer op zwakke plekken, scheuren of beschadigingen; vervang indien nodig.

Extra onderhoud elke 30000 km of elke twee jaar

Naast de punten die onder "Inspectie elke 15.000 km of elk jaar" staan, moeten de volgende punten elke 30.000 km of elke twee jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen (indien aanwezig). Het pollenfilter moet mogelijk vaker worden vervangen bij ritten in gebieden met een drukverkeer, slechte luchtkwaliteit,

hoge stofconcentraties of milieuallergenen. Het pollenfilter moet mogelijk ook worden vervangen bij een beperkte luchtstroom, beslagen ruiten of hinderlijke geuren. De GM-dealer kan u vertellen wanneer het filter aan vervanging toe is.

- LuchtfILTER van motor vervangen. Controleer bij ritten in stoffige omstandigheden het filter bij elke olieversing of zo nodig vaker.

Extra onderhoud elke 60.000 km of elke twee jaar

- Vervang de remvloeistof om de 60000 km of om de twee jaar, wat zich als eerste voordoet.

Extra onderhoud elke 72 000 km

- Automatische transmissievloeistof verversen en filter vervangen (intensief gebruik) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, in heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bestelauto.

- Vervang de hulpaandrijfriemen.

Extra onderhoud elke 150.000 km

- Bougies - vervangen.

Extra onderhoud elke 250.000 km of elke vijf jaar

De volgende punten moeten elke 250.000 km of elke vijf jaar worden uitgevoerd (wat het eerst wordt bereikt):

- Motorkoelsysteem aftappen en bijvullen.

Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (intensief gebruik)

- Extreme temperaturen.
- Druk stadsverkeer.
- Heuvel- of bergachtige omgeving.
- Stoffig of modderig terrein of terreinritten.
- Bedrijfsmatig gebruik of gebruik aanhanger.
- Meeste ritten korter dan 6 km.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Automatische versnellingsbak	Raadpleeg uw dealer.
Chassis-smering	Smeermiddel conform de eisen van NLGI #2, categorie LB of GC-LB, ga naar uw dealer.
Motorkoelvloeistof	Mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en uitsluitend DEX--COOL-koelvloeistof. Zie <i>Koelsysteem</i> ⇨ 261.
Motorolie	Motorolie die voldoet aan de dexos2-specificatie voor de juiste SAE-viscositeit. Zie <i>Motorolie</i> ⇨ 257.
Brandstofadditief	Fuel System Treatment PLUS of gelijkwaardig.
Motorkap- en portierscharnieren	Algemeen smeermiddel, ga naar uw dealer.
Hydraulisch remsysteem	DOT 3 hydraulische remvloeistof.
Kogelscharnier voor actuator elektrische achterklep, motorkapvergrendeling, tweede vergrendeling, scharnierpunten, veerankerpunt en ontgrendelpal	Smeermiddel conform de eisen van NLGI #2, categorie LB of GC-LB, ga naar uw dealer.
Onderhoud portierrubbers	Smeermiddel voor portierrubbers of diëlektrisch siliconenvet, ga naar uw dealer.
Sproeiervloeistof	Sproeiervloeistof voor gebruik in auto's die zich leent voor de heersende temperaturen in de regio.

Vervangingsonderdelen onderhoud

Reserveonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie staan aangegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Motorluchtfilter		
3.6 liter V6-motor	23321606	A3212C
Motoroliefilter		
3.6 liter V6-motor	19330000	PF63E
Luchtfilter inzittendencompartiment	13508023	CF185
Bougies		
3.6 liter V6-motor	12646780	41-130
Ruitenwisserbladen		
Bestuurderszijde – 60 cm (23,6 inch)	23372088	-
Passagierszijde – 50 cm (19,7 inch)	23360287	-
Achter - 30 cm (11,8 inch)	84215609	-

Onderhoudsdocumenten

Onderhoudsoverzichten

Noteer na het uitvoeren van de periodieke onderhoudswerkzaamheden in onderstaande vakken de datum, de kilometertellerstand, de naam van degene die het onderhoud heeft uitgevoerd en welke werkzaamheden werden uitgevoerd. Bewaar alle onderhoudsbonnetjes.

[illegible]

Technische gegevens

Voertuigidentificatie

Identificatienummer van de auto (VIN)	338
Identificatielabel vervangingsonderdelen	338

Voertuigdata

Capaciteit en specificaties	339
Traject van motoraandrijfriem	341

Voertuigidentificatie

Identificatienummer van de auto (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de bestuurderskant van de auto. U kunt het van de buitenkant door de voorruit zien. Het voertuigidentificatienummer (VIN) staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de reserveonderdelen. Zie “Motorspecificaties” onder *Capaciteit en specificaties* ⇨ 339 voor de motorcode van de auto.

Identificatielabel vervangingsonderdelen

In de bagageruimte bevindt zich wellicht onder de laadvloer in de goederenopslageenheid een label met de volgende informatie:

- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Omschrijving van het model
- Lakinformatie
- Productie-opties en speciale uitrusting

Als er geen label is, zit er een streepjescode op het certificeringslabel op de middelste (B-) stijl om te scannen op dezelfde informatie.

Voertuigdata

Capaciteit en specificaties

De volgende approximatieve hoeveelheden staan aangegeven in metrische en Engelse eenheden. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 335 voor meer informatie.

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel airco	Voor het bij te vullen type aircokoelmiddel en de te hanteren hoeveelheid kijkt u op het koelmiddellabel onder de motorkap. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Koelsysteem - motor	11,37 l	12,0 qt
Motorolie met filter	5,7 l	6,0 qt
Brandstoftank	82,1 l	21,7 gal
Koppel wielmoer	190 N•m	140 lb ft
Alle hoeveelheden zijn approximatief. Vul bij tot het approximatieve niveau, zoals aanbevolen in deze handleiding. Controleer het vloeistofpeil na het bijvullen nogmaals.		

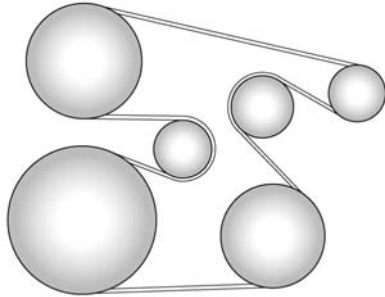
Motorspecificaties

Motor	VIN-code	Pk	Koppel	Elektrodenafstand
3,6 l V6-motor	S	231 kW (310 pk)@ 6700 min ⁻¹	367 N•m (271 lb ft)@ 5000 min ⁻¹	0,80–0,90 mm (0,031– 0,035 in)

Brandstofverbruiks- en emissiegegevens

	Stadsrit	Buitenweg	Combinatierit
3,6 l V6-motor			
Kooldioxide (g/km)	323	174	229
Brandstofverbruik (l/100 km)	14,1	7,6	10,0

Traject van motoraan- drijfriem



Informatie voor de klant

Informatie voor de klant

Radiosignaalidentificatie (RFID)	342
Erkenning van Libcurl en Unzip	342
Verklaring van Conformiteit	346

Registratie van voertuigdata en privacy

Autogegevens vastleggen en privacy	348
OnStar	349
Infotainmentsysteem	349

Informatie voor de klant

Radiosignaalidentificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige auto's gebruikt voor functies als bandenspanningscontrole en beveiliging van het ontstekingsstelsel. Het wordt ook gebruikt in combinatie met comfortsystemen, zoals Remote Keyless Entry (RKE) zenders om het voertuig op afstand te ver-/ontgrendelen en te starten en zenders voor garagedeuropeners in het voertuig. De RFID-technologie in GM-voertuigen gebruikt of registreert geen persoonlijke gegevens en maakt geen verbinding met andere GM-systemen die persoonlijke gegevens bevatten.

Erkenning van Libcurl en Unzip

OnStar - Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten libcurl- en unzip-software en andere software van derden. Hierna volgen de mededelingen en gebruiks-

rechtsovereenkomsten die gekoppeld zijn aan libcurl-, unzip- en andere software van derden, zie <http://www.lg.com/global/support/opensource/index> en <https://www.onstar.com/us/en/support/getdocuments.html>

De oorspronkelijke taal van de gebruiksrechtsovereenkomsten is het Engels; de onderstaande vertaling wordt als referentie gegeven.

libcurl:

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS," WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY

LITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip:

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications,

and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static

library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl:

AUTEURSRECHT EN TOESTEMMING

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

DE SOFTWARE WORDT "AS IS" VERSTREKT, ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT DE GARANTIES OP VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN HET NIET SCHENDEN VAN DE RECHTEN VAN DERDEN. DE AUTEURS OF AUTEURSRECHTHOUDERS ZULLEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR ENIGE CLAIM, SCHADE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID, OF DIT NU VANWEGE EEN CONTRACT, ONRECHT OF ANDERE REDEN IS,

VOORTKOMEND UIT OF VERBAND HOUDEND MET DE SOFTWARE, HET GEBRUIK ERVAN OF ANDERE HANDELINGEN IN DE SOFTWARE.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip:

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze copyright- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commer-

ciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyright-verklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturings-systemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

- 4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip” en “MacZip” te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

**Verklaring van Confor-
miteit**

Zendsystemen

Deze auto is uitgerust met systemen voor het zenden en/of ontvangen van radiogolven overeenkomstig Richtlijn 2014/53/EU. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen in de Richtlijn 2014/53/EU. Kopleën van de originele Verklaringen van Conformiteit zijn te verkrijgen op onze website.

Wielkrik



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Mail Code 480-210-V11
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack

Type/Part #: 13591684-Base Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file:

Hans-Peter Metzger

Adam Opel AG

65423 Rüsselsheim / Germany

Date: Feb-1-16, Warren/MI, USA

Choru Hoyes
Engineering Group Manager
Tire/Wheel System
30001 Van Dyke
Warren, MI, 48090, USA

**Vertaling van oorspronkelijke
Verklaring van Conformiteit****Conformiteitsverklaring**

Conform Machinerichtlijn 2006/42/EG

Hierbij verklaren wij dat het product:

Productbeschrijving: Schaar-/schroef-
draadkrik auto

Type-/onderdeelnummer: 13591684 –
Standaardkrik

Voldoet aan de Machinerichtlijn 2006/
42/EG.

Geldende technische normen:

GMW14337 standaarduitrusting krik -
materiaaltests

GMW15005 standaarduitrusting krik
en reservewiel, voertuigtest

Bevoegde persoon om technisch
bestand samen te stellen:

Hans-Peter Metzger

Adam Opel AG

65423 Russelsheim, Duitsland

Datum: 1 feb '16, Warren/MI,
Verenigde Staten

was getekend

Charu Hayes

Engineering Group Manager

Tire/Wheel System

30001 Van Dyke

Warren, MI, 48090, USA

Registratie van
voertuigdata en privacy

**Autogegevens vastleggen
en privacy****Event Data Recorders (EDR)****Gegevensopslagmodules in de auto.**

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).
- Storingen en gebreken van belangrijke systeemcomponenten.

- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. activering van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantie zaken, kwaliteitscontroles) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in de Event Data Recorders (EDR's) uitlezen aan de hand van speciale diagnose-apparatuur. U zult zo nodig aanvullende informatie van deze dealers ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist dan wel permanent overschreven.

Bij het gebruik van de auto kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel met hulp van een expert.

Wanneer u een abonnement hebt op aanvullende functies (bijv. voertuiglocalisatie in noodgevallen), kan de auto bepaalde voertuiggegevens op afstand versturen.

OnStar

Wanneer de auto uitgerust is met OnStar en er een actief serviceabonnement is, kunnen aanvullende gegevens worden opgevraagd via het OnStar-systeem. Dat omvat informatie over het gebruik van de auto; aanrijdingen waarbij de auto betrokken is geweest; het gebruik van de auto en zijn kenmerken; en, onder bepaalde omstandigheden, de locatie en geschatte GPS-snelheid van de auto. Raadpleeg de OnStar-voorwaarden en de privacyverklaring op de OnStar-website.

Zie *Overzicht OnStar* ⇨ 350.

Infotainmentsysteem

Als de auto is voorzien van een navigatiesysteem als onderdeel van het infotainmentsysteem, kunnen bij gebruik van dit systeem bestemmingen, adressen, telefoonnummers en andere ritgegevens worden opgeslagen. Zie de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over opgeslagen gegevens en voor instructies voor wissen.

OnStar

OnStar Overzicht

Overzicht OnStar 350

OnStar Overzicht

Overzicht OnStar

OnStar-systeem

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Opmerking: OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Opmerking: Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur van OnStar te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone-app
- Afstandsbediening, bijv. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Boorddiagnose
- Bestemming downloaden

Opmerking: De OnStar module van de auto wordt na tien dagen zonder ontstekingscyclus uitgeschakeld. Na het inschakelen van de ontsteking werken de functies waarbij een gegevensverbinding nodig is weer.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een audio-bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Systeem staat in standbymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Doorgeven van voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt over bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp, bijv. bij pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank, nodig hebt op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om met een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi hotspot van de auto levert internetconnectiviteit met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Opmerking: De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en, mits aanwezig, het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.

3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Opmerking: Druk op  en spreek met een OnStar-adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de smartphone-app kunt u sommige boordfuncties op afstand bedienen:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie, mits aanwezig, en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.

- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app vanuit Apple's App Store of Google Play Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke boordfuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de land specifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Als de auto is gestolen, geeft u de diefstal aan bij de autoriteiten en vraagt u hulp van de OnStar service 'Hulp bij gestolen voertuig'. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de land specifieke website.

OnStar kan u ondersteunen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen voorkomen dat de auto kan worden gestart wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto een onderhoudsbericht laat zien, op  te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit

te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw dealer ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Opmerking: De dealermeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Wanneer deze functie beschikbaar is, kan een gewenste bestemming rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op  om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elk markant punt opzoeken en dit naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account, waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met

een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Opmerking: Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Opmerking: Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Opmerking: OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Index

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	335	Adaptieve cruise control	211
Aanbrengen van de kinderveilig- heidssystemen	94	Afdekking Bagage	108
Aandrijfriem hulpaggregaten, motor	341	Afdichting vervangen	254
Aanhanger Slepen	245	Afstands Bedieningssysteem (RKE)	27
Stabilisator tegen slingeren aanhang (TSC)	249	Afstandsbedieningssysteem (RKE)	27
Aanjagermotorrelais vervangen - HVAC	142	Afstellingen Lendensteun, voorstoelen	59
Aansluitingen Elektrisch	118	Airbag Systeemcontrole	77
Aansteker	121	Achteraf apparatuur in de auto monteren	87
Aanwijzers, richting	162	Bedrijfsgeerd - lampje	132
Accessoires en modificaties	253	Onderhoud aan auto's met airbags	87
Accu	269	Statusindicator passagiers	132
Besparing accu rijverlichting	165	Airbagsysteem 5L40-E	88
Hulpstartkabels gebruiken	315	Hoe werkt een airbagsysteem?	81
Spaarfunctie	165	Passagiersensorsysteem	83
Achteraf gemonteerde elektri- sche apparatuur	250	Waar zijn de airbags geplaatst?	79
Achterbank	65	Waarvoor blaast de airbag zich op?	81
Verwarmd	68	Wanneer behoort een airbag zich op te blazen?	80
Achterklep	39		
Achteruitkijkcamera (RVC)	221		

Airbagsysteem (Vervolg)	
Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?	82
Airbagsysteem vervangen	88
Airco	167, 172
Alarm	
Autobeveiliging	44
Alarmknipperlichten	162
Algemene informatie	
Service en onderhoud	331
Slepen	242
Verzorging van de auto	253
Algemene omschrijving versnellingsbak	
Automatisch(e)	195
Vloeistof, automatisch	260
Antiblokkeersysteem (ABS)	202
Waarschuwinglampje	136
Antidiefstal	
Vergrendelingssysteem	46
Antidiefstalsystemen	46
Startblokkering	46
Armleuning achterbank	68
Armsteun	
Armsteun vervangen	68
Armsteun met opbergruimte	107
Asbakken	121

Auto	
Alarmsysteem	44
Beladingslimiet	183
Berichten	147
Berichten snelheid	148
Beschrijving	148
Beveiliging	44
Controle over	178
Identificatienummer (VIN)	338
Slepen	318
Starten op afstand	33
Auto op afstand starten	33
Auto starten, op afstand	33
Automatisch vooruit remmen	230
Automatisch(e)	
Automatische transmissie	195
Deurvergrendeling	37
Dimmende spiegels	49
Koplampsysteem	161
Vloeistof	260
Vooruit remmen	230
Automatische transmissie	
Handgeschakelde modus	200
Automatische versnellingsbak -	
4L60-E	178
Automatisch vooruit	230
Schakelen naar	192
Schakelen uit	192

Automatische versnellingsbak -	
4T80-E	
Oververhitting	264
Aandrijfriem hulpaggregaten	341
Aansluitingen	118
Berichten vermogen	147
Controlelampje (storingslampje)	133
Deurvergrendeling	37
Functie, accu	165
Koelsysteem	261
Koelvloeistoftemperatuurmeter	130
Lampje oliedruk	139
Levensduursysteem	259
Lopend in parkeerstand	194
Luchtreiniger/filter	260
Oliedrukmeter	129
Overzicht compartiment	256
Retained Accessory (RAP)	191
Ruiten	52
Spiegels	48
Starten	190
Uitlaat	194
Waarschuwinglampje	
koelvloeistoftemperatuur	138

B		
Babies en jonge kinderen, veiligheidssystemen	91	
Bagage		
Afdekking	108	
Bevestigingsbanden	109	
FlexOrganizer	109	
Bagagenet	110	
Banden	284	
Controle	294	
Bandenreparatieset met compressor	302	
Bandenreparatieset met compressor, opbergen	308	
Bandenspanningbewakings-systeem	289	
Bij een lekke band	300	
Compact reservewiel	314	
Nieuwe banden aanschaffen	296	
Rotatie	294	
Sneeuwkettingen	299	
Spanning	287, 288	
Spanningslampje	139	
Verschillende maten	298	
Verwisselen	309	
Vier seizoenen	285	
Wanneer is het tijd voor nieuwe banden	295	
Banden (Vervolg)		
Werking bandenspanningscontrole	290	
Wielen uitlijnen en balanceren	298	
Wielen vervangen	298	
Winter	286	
Bediening		
Mistachterlichten	162	
Bekerhouders	106	
Bekledingspaneel		
vervangen	123, 126	
Bericht Headlamps Suggested		
ingeschakeld bij daglicht - verlichtingssystemen		
Automatisch(e)	161	
Dagrijlicht	160	
Gloeilamp vervangen	274	
Herinnering lampen aan	141	
Lampje grootlicht aan	140	
Lichtsignaal	160	
Meedraaiende	274	
Wisselaar grootlicht/dimlicht	160	
Berichten		
Motorvermogen	147	
Rijsnelheid	148	
Voertuig	147	
Berichten lamp		
aan, herinnering	141	
Bediening buitenverlichting	158	
Besparing accu rijverlichting	165	
Bochten	163	
Dagrijlicht	160	
Interieur	163	
Lees	164	
Plafond	163	
Storingslampje (motor controleren)	133	
Waarschuingszoemer buitenverlichting	160	
Berichten sproeiervloeistof	266	
Besparing accu rijverlichting	165	
Bestuurdersondersteunings-systemen	220	
Beveiliging		
Alarmsysteem	44	
Lamp	140	
Voertuig	44	
Bewakingsysteem, banden-spanning	289	
Binnenspiegel		
Automatisch dimmende	50	
Binnenspiegels	50	
Blad vervangen, wisser	271	
Bochtverlichting	163	

Bolle spiegels	48
Brandstof	239
Additieven	239
Een jerrycan voor brandstof vullen	241
Meter	128
Tanken	239
Waarschuwinglampje laag brandstofpeil	140
Zuinig rijden	25
Buitenzijde dak Schakelaar vervangen	54
C	
Claxon	114
Compact reservewiel	314
Compressorset, bandenrepa- ratie	302
Conformiteit Verklaring van	346
Contactslotstanden	188
Controle Motorlampje (storingslampje) ...	133
Controle over Tractieregeling en elektroni- sche stabiliteitsregeling	205
Controle over de auto	178
Controle startschakelaar	270
Controle veiligheidssysteem	76

Controlelampje cruise control brandt continu	208
Lamp	141
Controlelampje service elektri- sche handrem	136
Controleverlies	179
Correct dragen van veiligheids- gordels	70
Cruisecontrol, adaptieve	211
D	
Dagrijlicht	160
Dagteller	128
Dakdragersysteem	111
Dashboard Elektronische vergrendeling	37
Lampje, open	141
Sloten	34
Vergrendelvertraging	37
Dashboard, meters en midden- console	144
Datacollectie Infotainmentsysteem	349
OnStar	349
De motor starten	190
Defensief rijden	178
Diefstalalarm Airbag bedrijfsgereed	132
Bandenspanning	139

Diefstalalarm (Vervolg)	
Beveiliging	140
Cruisecontrol	141
Elektrische handrem	136
Grootlicht aan	140
Laadsysteem	133
Laag brandstofpeil	140
Lane Keep Assist	137
Lichtsignaal	160
Mistlamp, achter	141
Motor controleren (storings- lampje)	133
Motoroliedruk	139
Portier-open	141
Service elektrische handrem	136
StabiliTrak UIT	138
Tractie uit	137
Traction Control (TCS)/Stabi- liTrak	138
Veiligheidsgordelverklippers	131
Waarschuwing	136
Waarschuwing koelvloeistof- temperatuur	138
Waarschuwing remsysteem	135
Wisselaar grootlicht/dimlicht	160
Documenten Onderhoud	337
Dodehoekdetectie (SBZA)	234

Driehoek, gevaar	111
Driepuntsgordel	71
Dubbele automatisch geregelde airconditioning	167

E

Elektrisch systeem	
Overbelasting	275
Zekeringen en stroomkrin- gonderbrekers	276
Zekeringenkast in bagage- ruimte	282
Zekeringenkast in motor- ruimte	276
Zekeringenkast instrumen- tenpaneel	280
Elektrische apparatuur, achteraf gemonteerd	250
Elektrische handrem	202
Elektrische handrem, lampje	136
Erkenning	
Libcurl en Unzip	342
Erkenning van Libcurl en Unzip	342

F

Filter,	
Luchtfilter motor	260
Frontaanrijdingswaarschuwing (FCA)	228

G

Gasveerbe(e)n(en)	272
Gebruik van deze handleiding	2
Geheugenfuncties	11
Gepland onderhoud	332
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	2
Gevarendriehoek	111
Gloeilamp vervangen	
Achteruitrijlichten	275
Koplamp richten	274
Koplampen	274
Koplampen en richtingaan- wijzer voor	274
Groep, instrumenten	123, 126

H

Handgeschakelde modus	200
Handschoenenkastje	106
Hellingrem	204
Hoofdsteuunen	57
Hoogteregeling	
Koplamp	161

Hulpaggregaten, motoraan- drijfriem	341
Hulpstartkabels gebruiken	315
HVAC	167, 172

I

Infotainment	166
Infotainmentsysteem	349
Inklapbare spiegels	48
Inleiding	2
Inrijden, nieuwe auto	188
Instapverlichting	164
Instrumentenpaneel, meters en console	128
Dag	128
Interieurverlichting	163
ISOFIX-kinderzitjes	100

K

Kalibratie	117
Kantelende spiegels tijdens achteruit	49
Kenmerken	
Geheugen	11
Kettingen, wiel	299
Kindersloten	38
Kinderveiligheid	
Babies en jonge kinderen	91
ISOFIX	100

Kinderveiligheid (Vervolg)

Oudere kinderen	89
Systemen	93
Vastmaken	101, 102
Kleppen	54
Klimaatregeling achter	172
Klimaatregelsystemen	
Achter	172
Dubbele automatisch	167
Klok	117
Knipperlichten, waarschuwing	162
Koelen	167, 172
Koelmiddel	
Motortemperatuurmeter	130
Waarschuwinglampje motor- temperatuur	138
Koelsysteem	261
Kompas	117
Koolmonoxide	
Achterklep	39
Motoruitlaat	194
Rijden in de winter	182
Koplamphoogteregeling	161

L**Laadruimte**

Achter	107
Laadruimte achter	107

Lampen

Instap	164
LED	274
Uitstap	165
Waarschuwingssknipper- lichten	163
Lampje	
Voetganger in zicht	137
Voorligger	137
Lampje grootlicht aan	140
Lampje laadsysteem	133
Lampje mistachterlicht	141
Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist)	137
Lane Departure Warning (LDW)	236
LED-verlichting	274
Leeslampen	164
Lekke band	300
Verwisselen	309
Lendensteunverstelling	59
Voorstoelen	59
Lichtschakelaars	158
Lichtsignaal	160
Lopende motor in parkeerstand ..	194
Luchtfilter, interieur	175
Luchtreiniger/filter, motor	260
Luchtroosters	174

M**Meters**

Brandstof	128
Dagteller	128
Kilometerteller	128
Koelvloeistoftemperatuur	130
Motoroliedruk	129
Snelheidsmeter	128
Spanningsmeter	130
Toerenteller	128
Waarschuwingsslampjes en controlelampjes	122
Mistlamp vervangen - voor - verlichtingssysteem	162
Modus	207
Bestuurdersregeling	207
Multifunctioneel controle- lampje	133

N

Neerklapbare rugleuningen	59
Net, bagage	110
Nieuwe auto inrijden	188
Nieuwe banden aanschaffen	296

O**Olie**

Diagnose	257
Levensduursysteem motorolie ...	259

Olie (Vervolg)	
Oliedrukmeter motor	129
Spanningslampje	139
Onderdelen van het veiligheids- gordelsysteem vervangen na een ongeval	77
Onderhoud	
Documenten	337
Onderhoud aan de airbag	87
Onderhouden	175
Accessoires en modificaties	253
Identificatielabel service- onderdelen	338
Onderhoud, algemene infor- matie	331
Onderhoudsdocumenten	337
Zelf aan de slag	253
Onderhoudsschema	
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	335
Gepland onderhoud	332
Ondersteuningssystemen bij parkeren en achteruitrijden	221
Ondersteuningssystemen tijdens het rijden	227
Ongeconcentreerd rijden	177
OnStar	349
OnStar Overzicht	350

Opbergen	
Armsteun	107
Bagageafdekking	108
Bagagenet	110
Dakdragersysteem	111
FlexOrganizer	109
Handschoenenkastje	106
Middenconsole	107
Opbergen bandenreparatieset met compressor	308
Opbergvak middenconsole	107
Opbergvakken	106
Opbergruimte	106
Opgelet, gevaar en waarschuwing	2
Opladen	
Draadloos	120
Oudere kinderen, kinderveilig- heidssystemen	89
Oververhitting, motor	264
Overzicht instrumentenpaneel	6
P	
Parkeer	
Controle rem- en P (park)- mechanisme	271
Op brandende materialen	193
Uitgebreid	193
Parkeerhulp	221

Parkeren of achteruitrijden	
Ondersteuningssystemen	221
Passagiersensorsysteem	83
Personaliseren	
Voertuig	148
Plafondverlichting	163
Pollenfilter	175
Powermat	120
Privacy	
Registratie van voertuigdata	348
R	
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	342
Regeling bestuurdersmodus	207
Registratie van voertuigdata en privacy	348
Reinigen	
Verzorging exterieur	320
Verzorging interieur	326
Rem	267
Antiblokkeer	202
Hulp	204
Parkeren, elektrisch	202
Vloeistof	268
waarschuwingslampje	135
Remsysteem	
Voetganger voor (FPB)	232

Remsysteem voetganger	
voor (FPB)	232
Reparatieset, band	302
Reservewiel	
Compact	314
Retained Accessory	
Power (RAP)	191
Richtingaanwijzers	162
Rij	
Als de auto vastgeraakt is	183
Bergen onder offroad-omstan-	
digheden	179
Controleverlies	179
Defensief	178
Eigenschappen en tips voor	
slepen	242
Nat wegdek	180
Ondersteuningssystemen	227
Voertuigbeladingslimiet	183
Voor een lager brandstofver-	
bruik	25
Wegen in heuvel-/bergachtige	
gebieden	181
Winter	182
Rijden met hoge snelheid	288
Rijstrookhulp (Lane Keeping	
Assist, LKA)	237

Rijssystemen	
Vierwielaandrijving	201, 270
Rouleren, banden	294
Ruiten	52
Elektrisch	52
RUITENWISSER	
Achterruitenswisser	116

S

Schakelen	
Naar parkeerstand	192
Uit parkeerstand	192
Sierlijst vervangen	
1 vervangen	272
Wis/was-installatie	114
Sigarettenaansteker	121
Slepen	
Aanhanger	245
Algemene informatie	242
Recreatief voertuig	318
Rij-eigenschappen	242
Stabilisator tegen slingeren	
aanhanger (TSC)	249
Uitrusting	247
Voertuig	318
Slepen recreatief voertuig	318
Sleutels	26
Sloten	
Portier	34

Sloten (Vervolg)	
Automatische deur	37
Elektronische portier	37
Lockout-beveiliging	38
Veiligheids	38
Vergrendelvertraging	37
Snelheidsmeter	128
Spanningsmeter	130
Specificaties en inhouden	339
Spiegel camera achter	50
Spiegel vervangen	
Achteruitkijkcamera	50
Spiegels	
Automatisch dimmen	49
Automatisch dimmende	
binnenspiegel	50
Bol	48
Elektrisch	48
Inklapbaar	48
Kantelen tijdens achterraut	49
Verwarmd	49
Spiegels, binnenspiegel	50
StabiliTrak	
Uit-lampje	138
Startblokkering	46
Statusindicator passagiers-	
airbag	132

Stoelen	
Achter	65
Afstelling, vóór	59
Geheugen	60
Hoofdsteunen	57
Lendensteunverstellen, voor	59
Neerklapbare rugleuningen	59
Verwarmd, achter	68
Verwarmde en geventi- leerde voor	63
Stoelen met geheugen	60
Stroomkringonderbrekers	276
Sturen	178
bedieningsschakelaars	114
Verwarmd stuurwiel	114
Wiel verstellen	114
Symbolen	3
Systeem	
Dakdrager	111
Forward Collision Alert (FCA) ...	228
Infotainment	166, 349
Systemen	
Bestuurdersondersteuning	220
T	
Terrein	
Berging	179
Tijd	117
Toerenteller	128

Tractie	
Traction Control (TCS)/Stabi- liTrak, lampje	138
Uit-lampje	137
Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	205
U	
Uitgebreid parkeren	193
Uitrusting, slepen	247
Uitstapverlichting	165
V	
Vastgeraakte auto	183
Vastmaken van kindervei- ligheidssystemen	101, 102
Veerbenen	
Gas	272
Veiligheidsgordels	69
Correct dragen van veiligheids- gordels	70
Driepuntsgordel	71
Gebruik tijdens de zwanger- schap	76
Verklikkers	131
Vervangen na een ongeval	77
Verzorgen	76
Veiligheidssystemen	
Aanbrengen	94

Ventilatie, lucht	174
Vergrendelingssystemen, antidiefstal	46
Vergrendelvertraging	37
Verklaring van Conformiteit	346
Vervangingsonderdelen	
Airbags	88
Onderhoud	336
Verwarmd	
Stoelen achterin	68
Stuurwiel	114
Verwarmde en geventileerde voorstoelen	63
Verwarmde spiegels	49
Verwarming	167, 172
Verzorging	
Exterieur	320
Interieur	326
Verzorging van de auto	
Bandenspanning	287
Opbergen bandenreparatieset met compressor	308
Vierseizoenenbanden	285
Vierwielaandrijving	201, 270
Vloeistof	
4T40-E/4T45-E	260
Remmen	268
Sproeier	266

Vloermatten	329
Voeding accessoires	191
Voorliggerlampje	137
Voorstoelen	
Afstelling	59
Verwarmde en geventileerde	63

W

Waarschuwing	
Dodehoekdetectie (SBZA)	234
Lampje remsysteem	135
Lane Change	235
Lane Departure (LDW)	236
Opgelet en gevaar	2
Waarschuwing voetganger in zicht	137
Waarschuwing voor rijstrook- wisseling (LCA)	235
Waarschuwingen	
Knipperlichten	162
Waarschuwinglampje laag brandstofpeil	140
Waarschuwinglampjes, meters en controlelampjes	122
Waarschuwingenzoemer buiten- verlichting	160
Wanneer is het tijd voor nieuwe banden	295

Wegdek	
Rijden, nat	180
Wegen in heuvel-/bergachtige gebieden	181
Wegrijden op een helling	204
Wielen	
1 vervangen	298
Uitlijnen en wielen balan- ceren	298
Verschillende maten	298
Winter	
Rijden	182
Winterbanden	286
Wis/was achterruit	116
Wisserblad vervangen	271

Z

Zekeringen	
Zekeringen en stroomkrin- gonderbrekers	276
Zekeringenkast in bagage- ruimte	282
Zekeringenkast in motor- ruimte	276
Zekeringenkast instrumen- tenpaneel	280

Zomerbanden	286
Zonnedak	54
Zonnekleppen	54
Zwangerschap, gebruik van veiligheidsgordels	76



Copyright Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Alle informatie in dit boekje is actueel ten tijde van het ter perse gaan ervan en geldt met ingang van de onderstaand vermelde datum. Cadillac Europe GmbH behoudt zich het exclusieve recht voor om wijzigingen in dit boekje aan te brengen.

Editie: Juli 2017, Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-DXT0OLBE1706-NL



Gebruikershandleiding